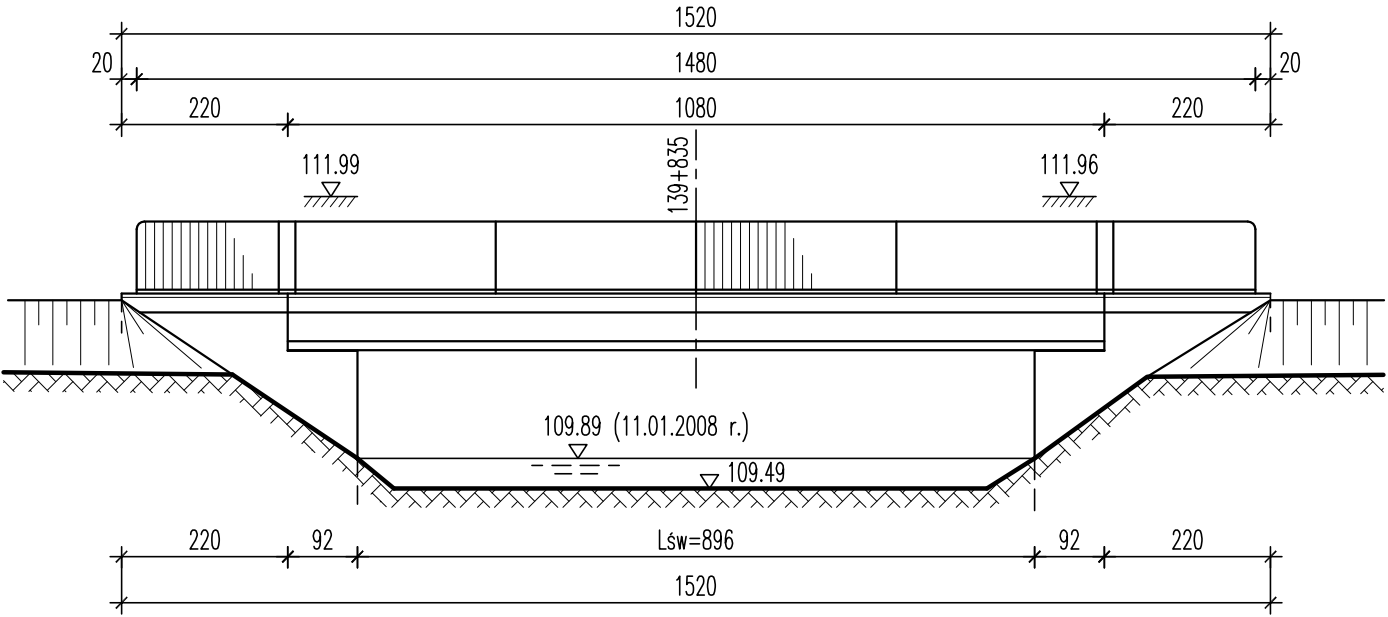
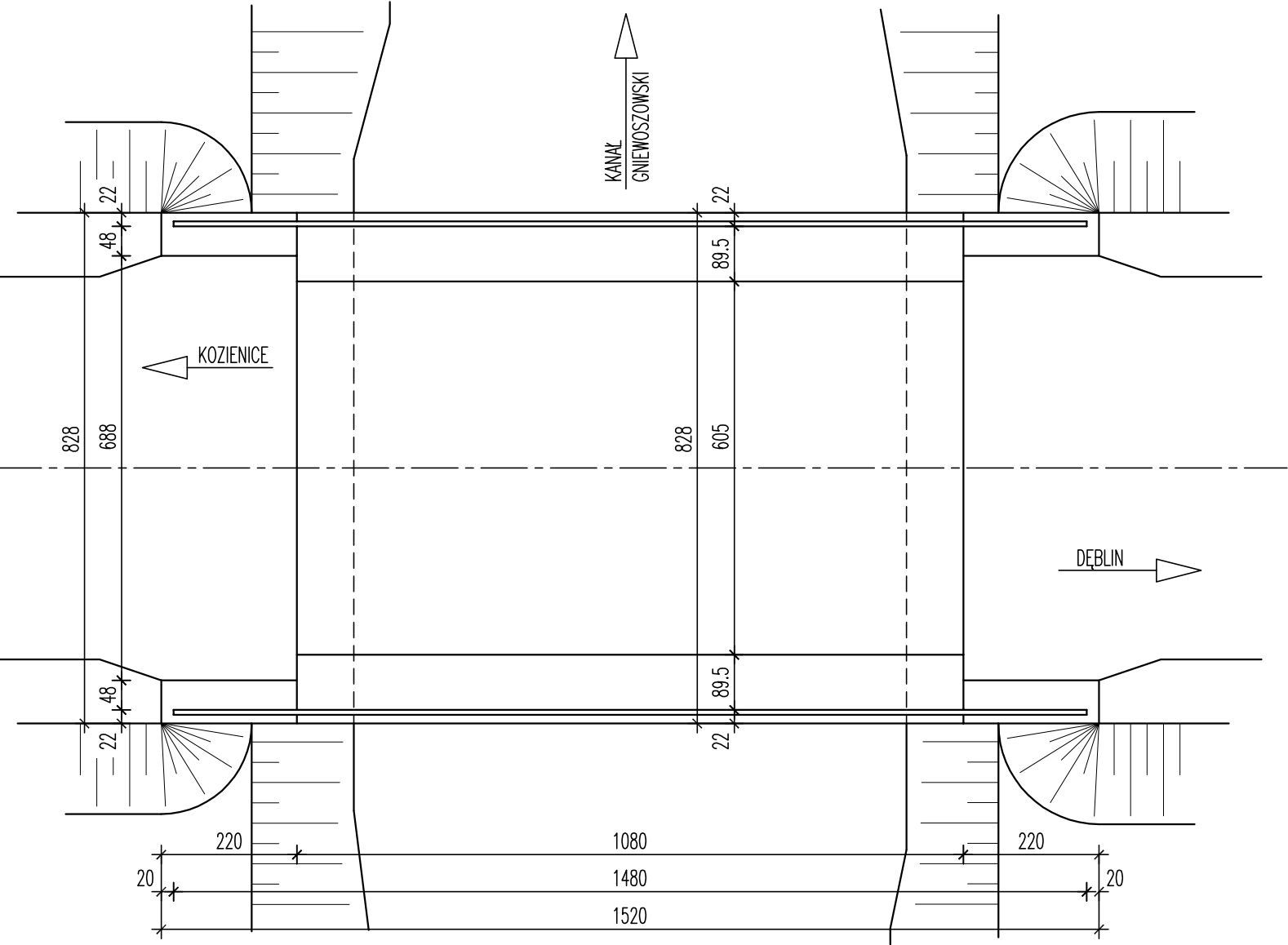


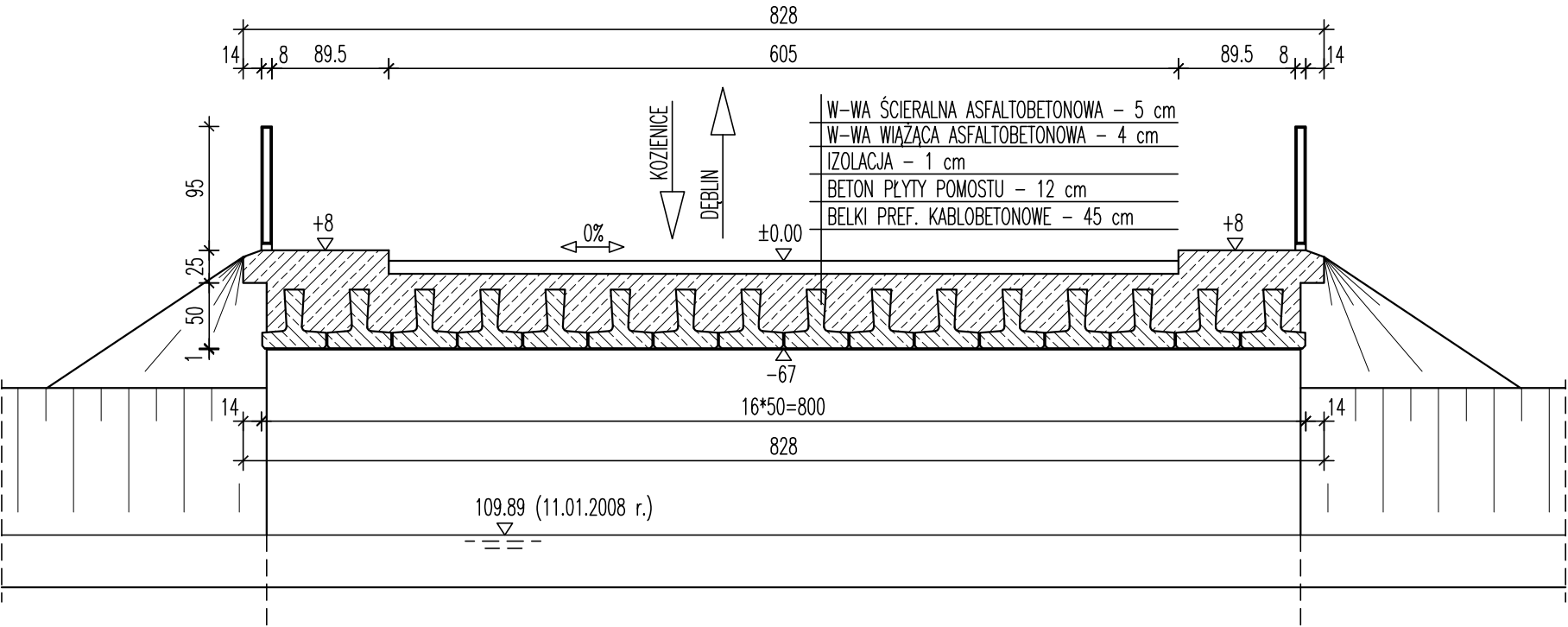
WIDOK Z BOKU 1:100



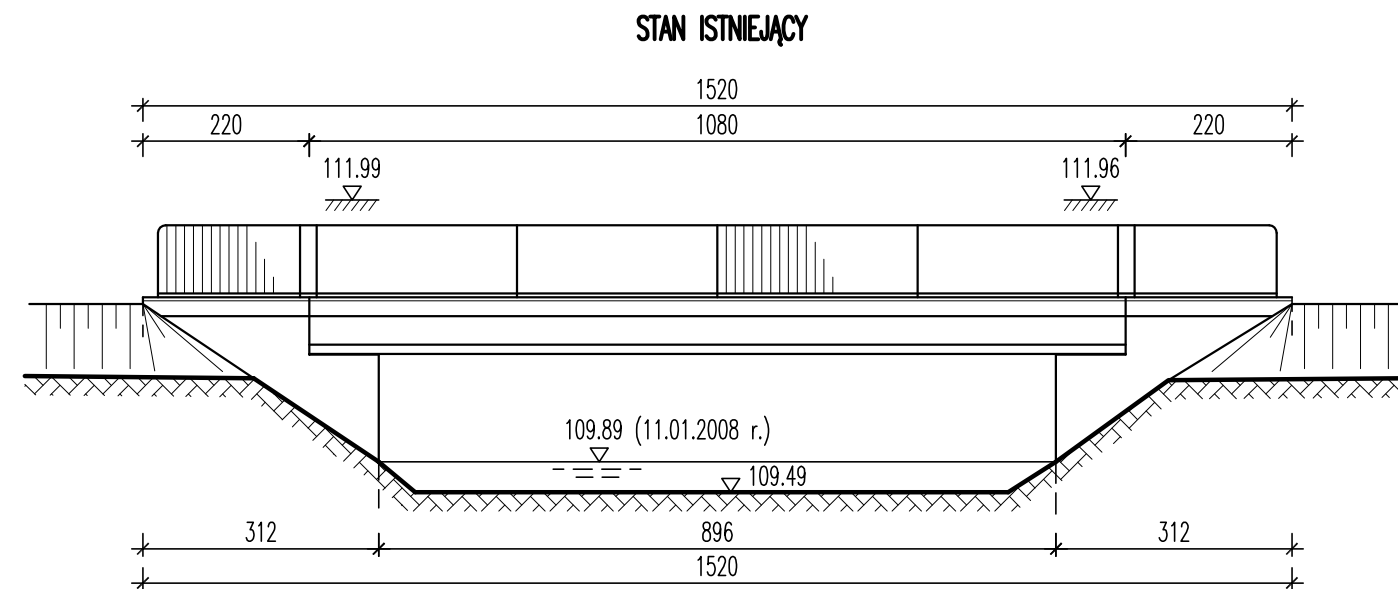
WIDOK Z GÓRY 1:100



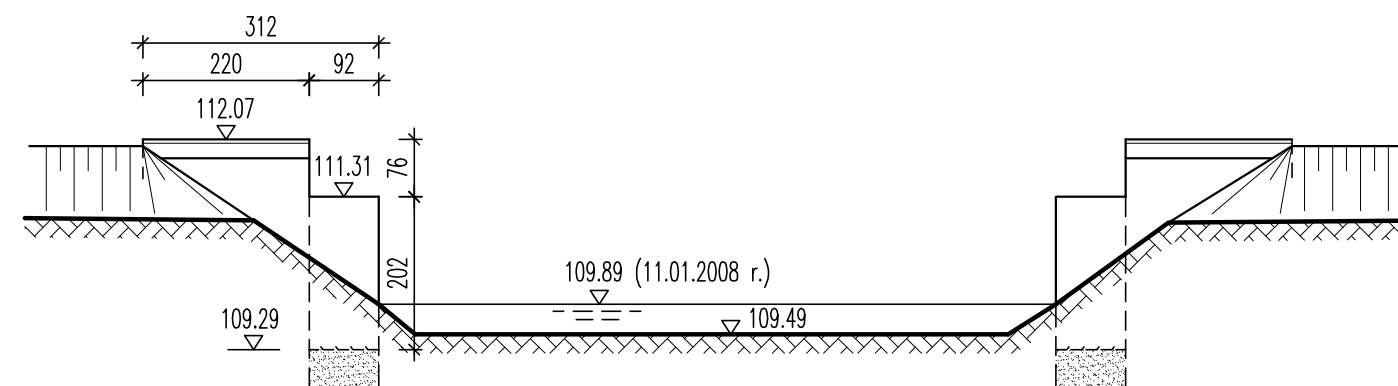
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50



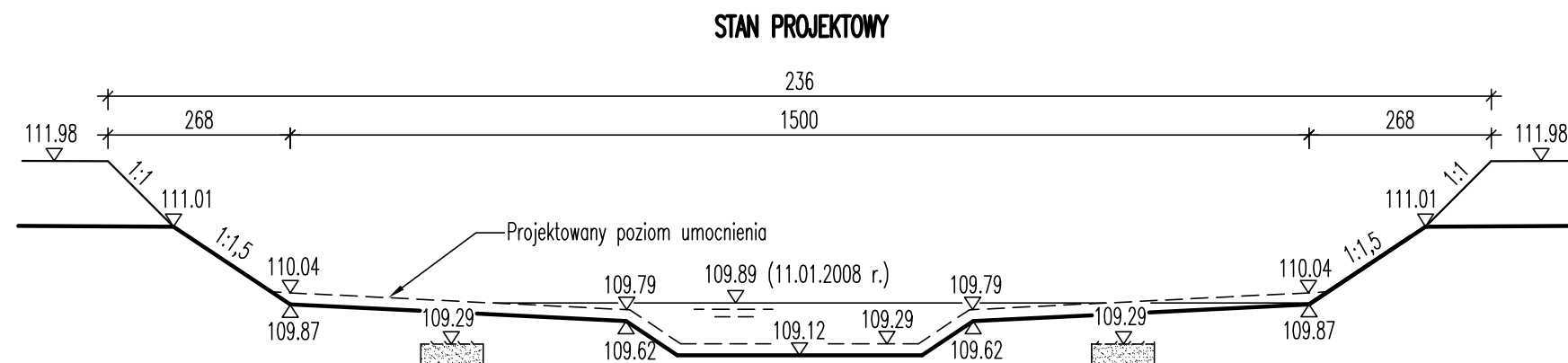
INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA:	Temat:	Przebudowa mostu przez kanał Kozienicko-Gniewoszowski w km. 10+050 w ciągu Dr. Krajowej Nr 48 w km. 139+835 w m. Mozolice Duże	Data:
MOSTOWA			03/2008
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	WIDOK OGÓLNY MOSTU - STAN ISTNIEJĄCY	Skala:
19/Z.24/2007 25.09.2007			1:100/50
	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek KL - 42/2001	Nr rys. 1
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek RA - 117/84	



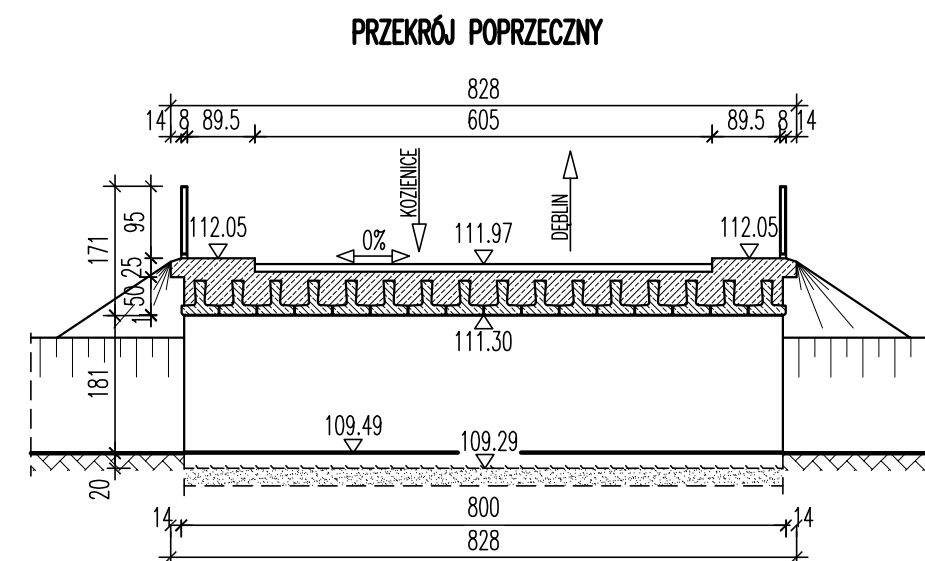
Rys. 1. Demontaż urządzeń obcych i zabezpieczających na moście: poręcze, chodniki, nawierzchnia asfaltowa wraz izolacją.



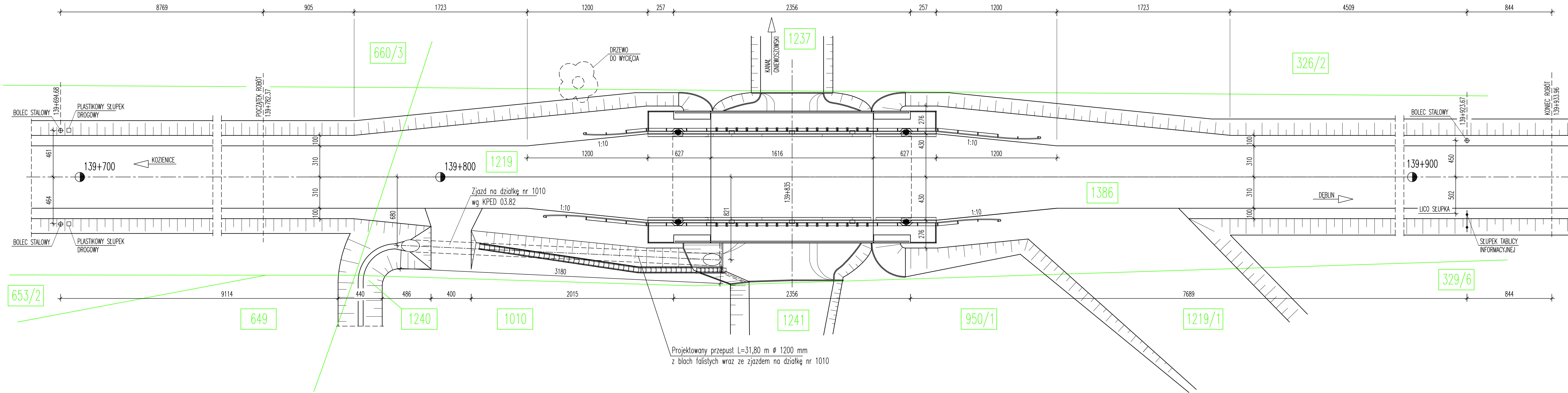
Rys. 2. Rozbiórka ustroju nośnego poprzez podłużne przecięcia i zdjęcie z podpór za pomocą żurawi samochodowych.



Rys. 3. Rozbiórka podpór porzez skucie do poziomiu rzędnej 109.29.
Dalsze roboty ziemne wykonać podczas realizacji projektu wykonawczego mostu.

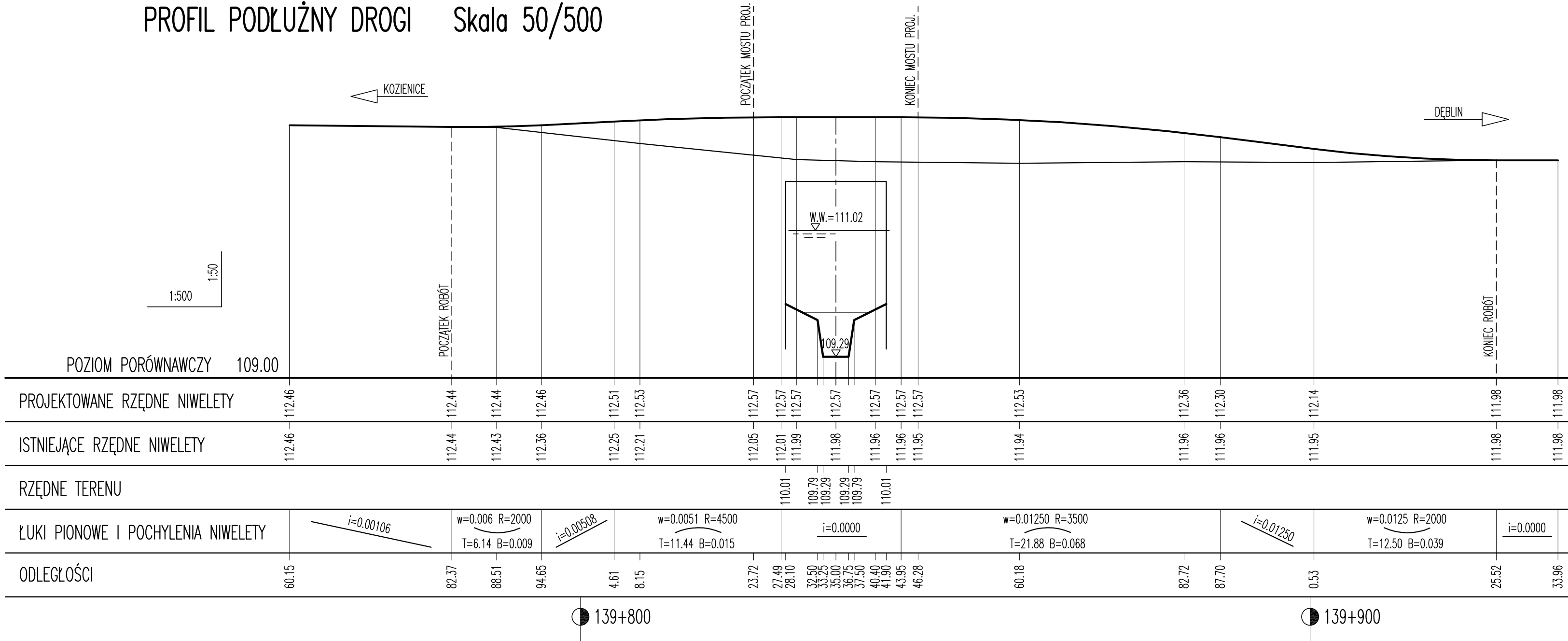


INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	03/2008	
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	Skala:	
19/Z.24/2007 25.09.2007	PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU	1:100	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL - 42/2001
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek	RA - 117/84
			Nr rys. 1.C

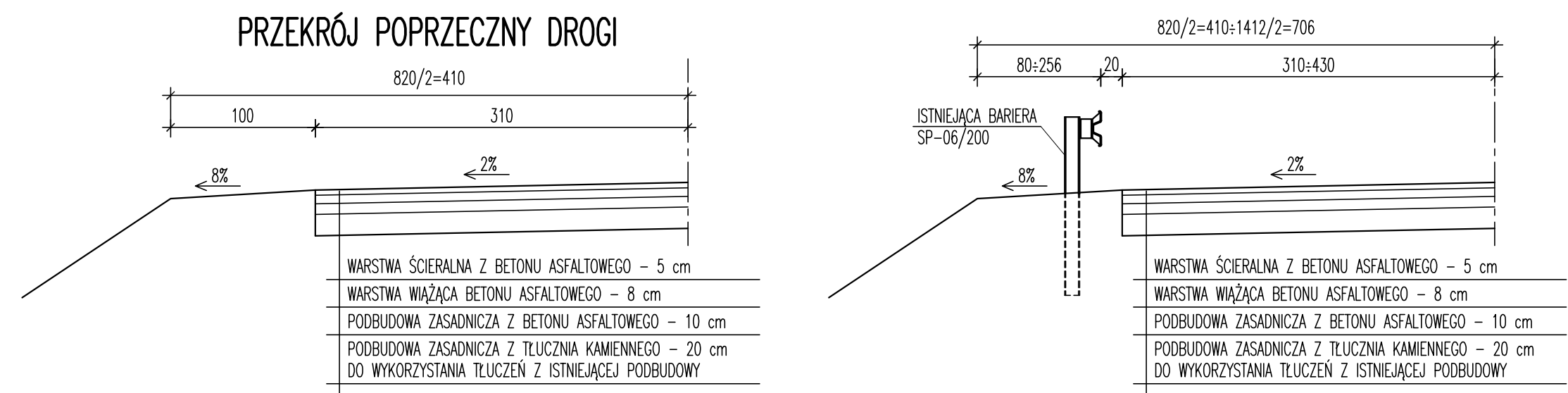


INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MINSKA 25 03-808 WARSZAWA			
WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14			
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAL KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	Data: 03/2008	
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:200	
Projektował: mgr inż. Piotr Materek		KL - 42/2001	Nr rys. 2
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek		RA - 117/84	

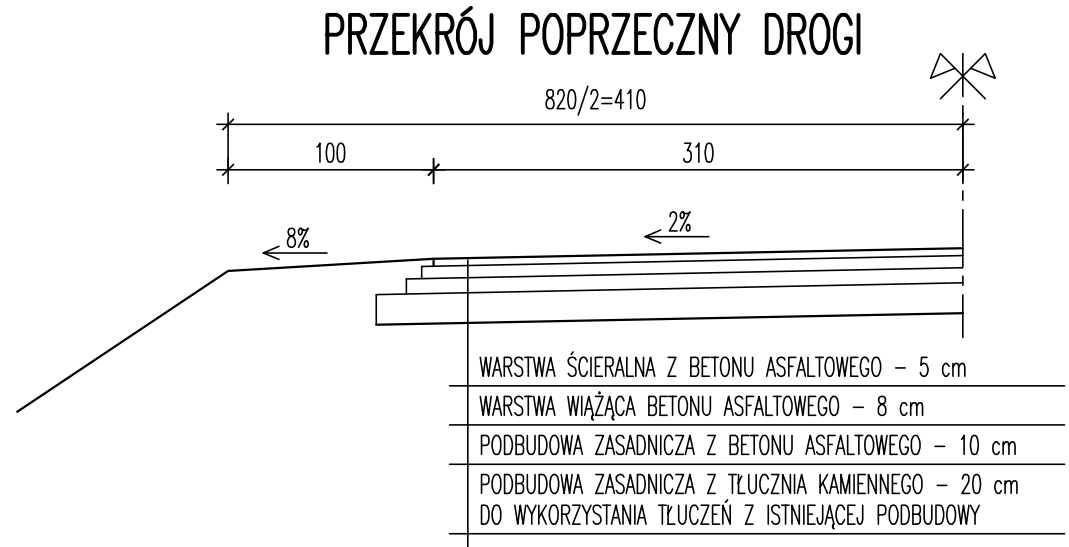
PROFIL PODŁUŻNY DROGI Skala 50/500



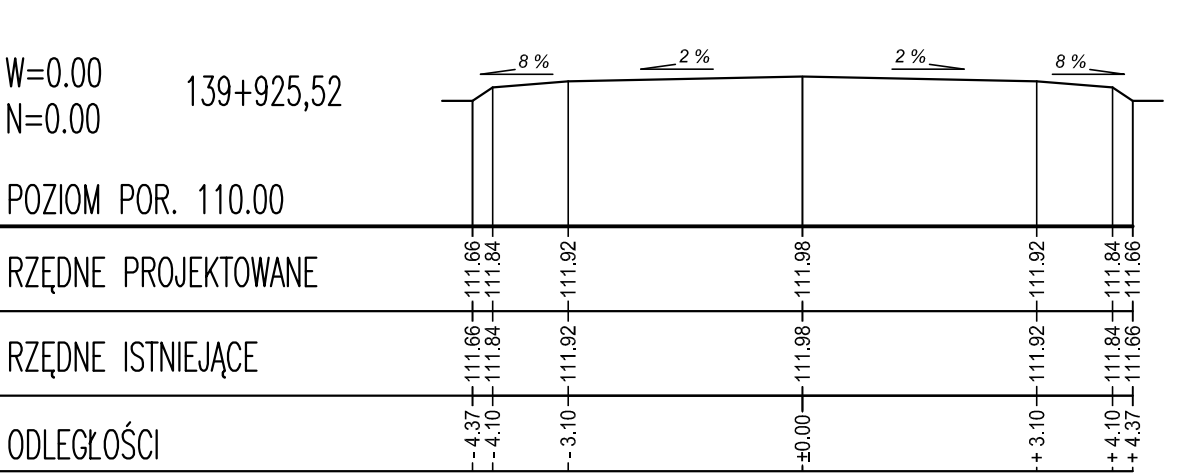
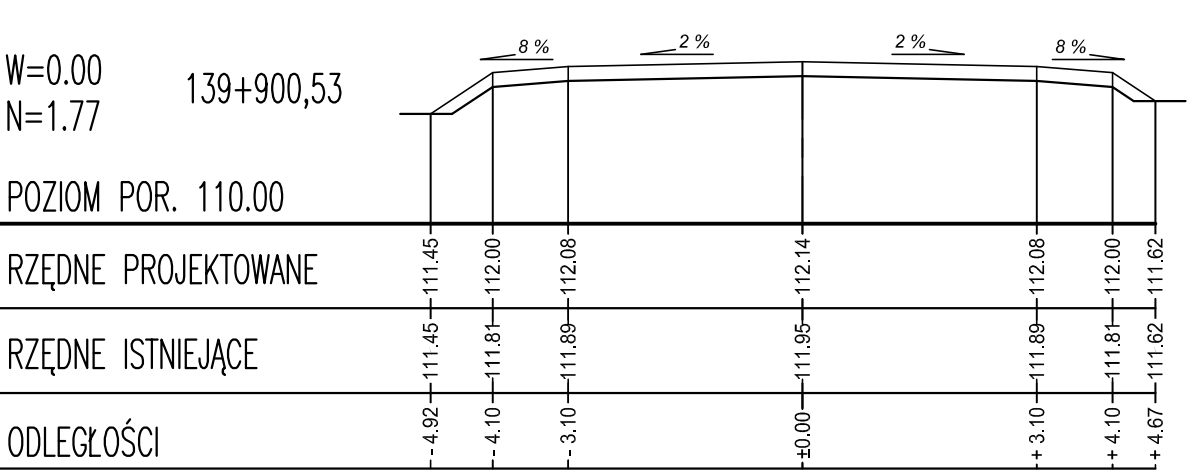
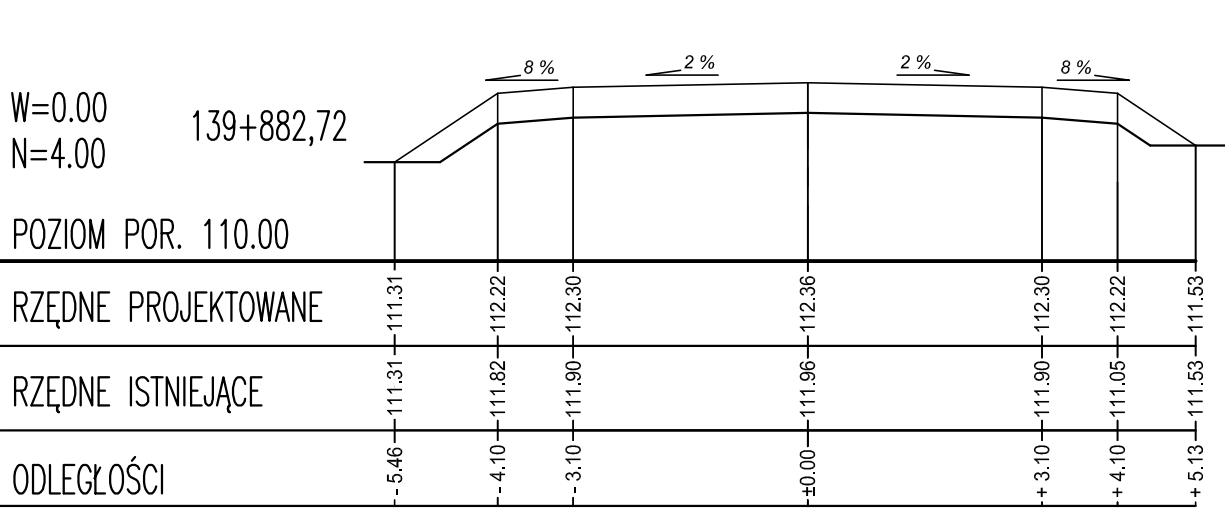
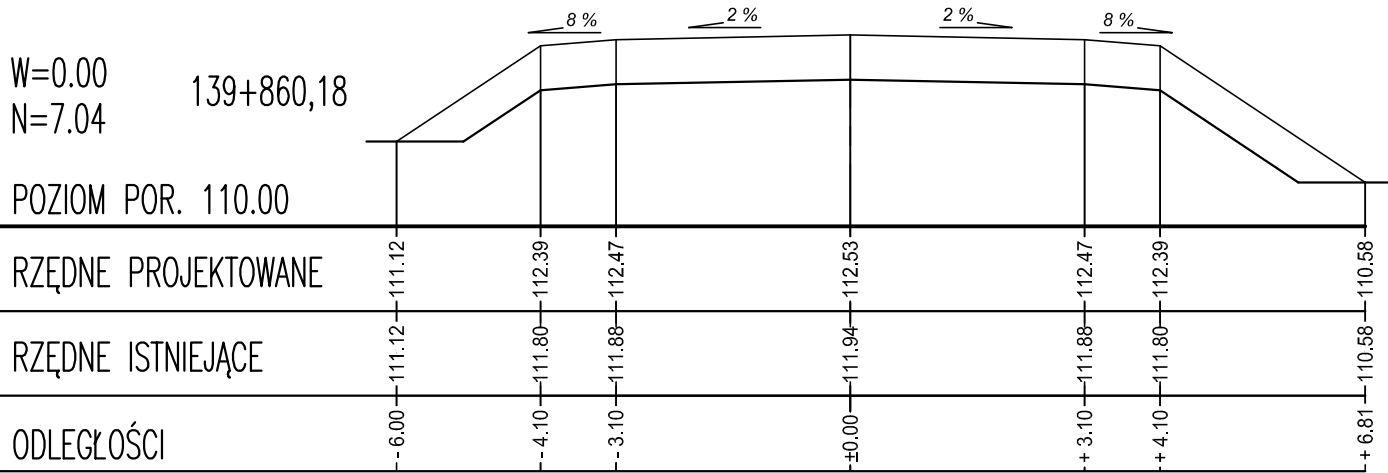
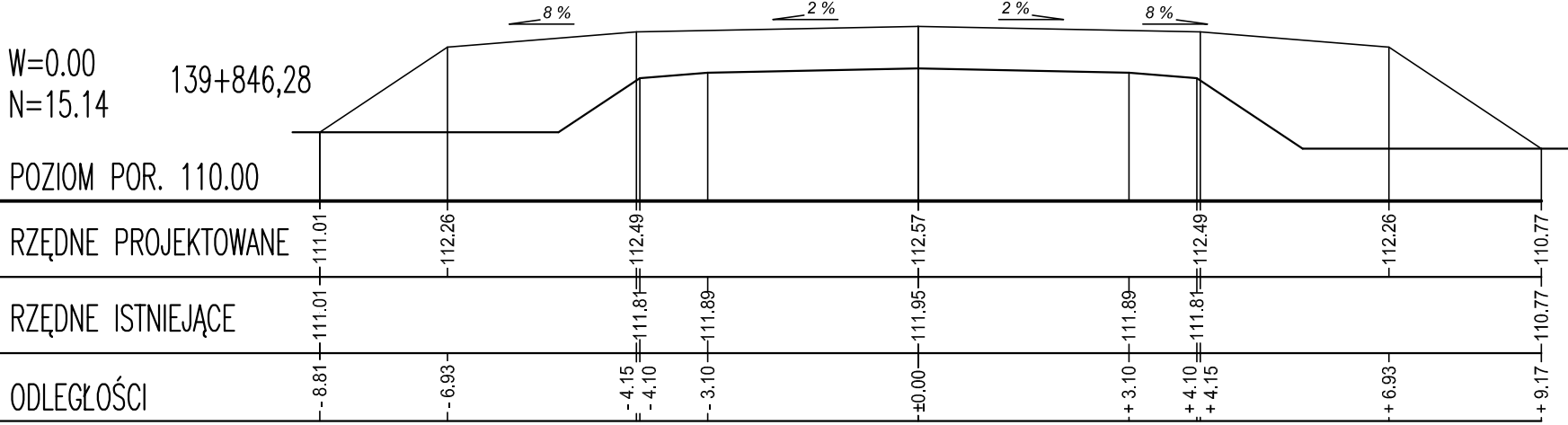
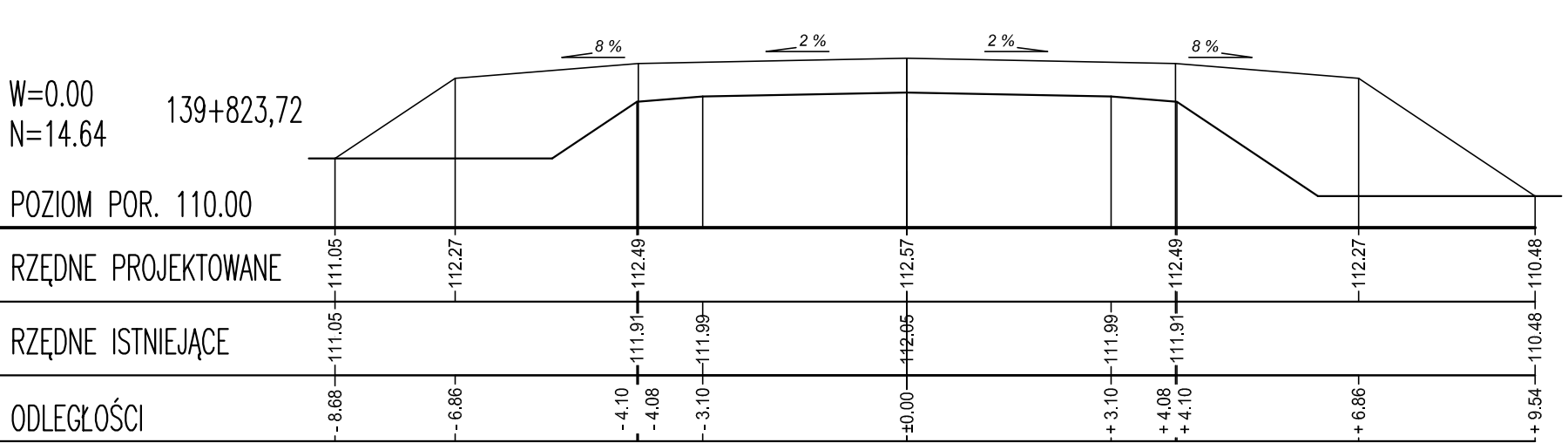
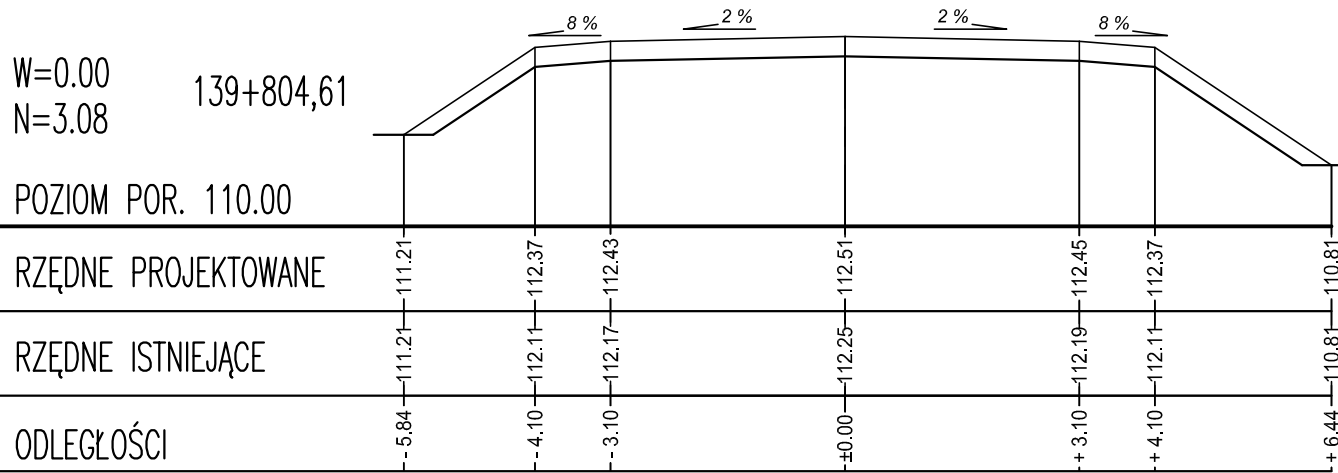
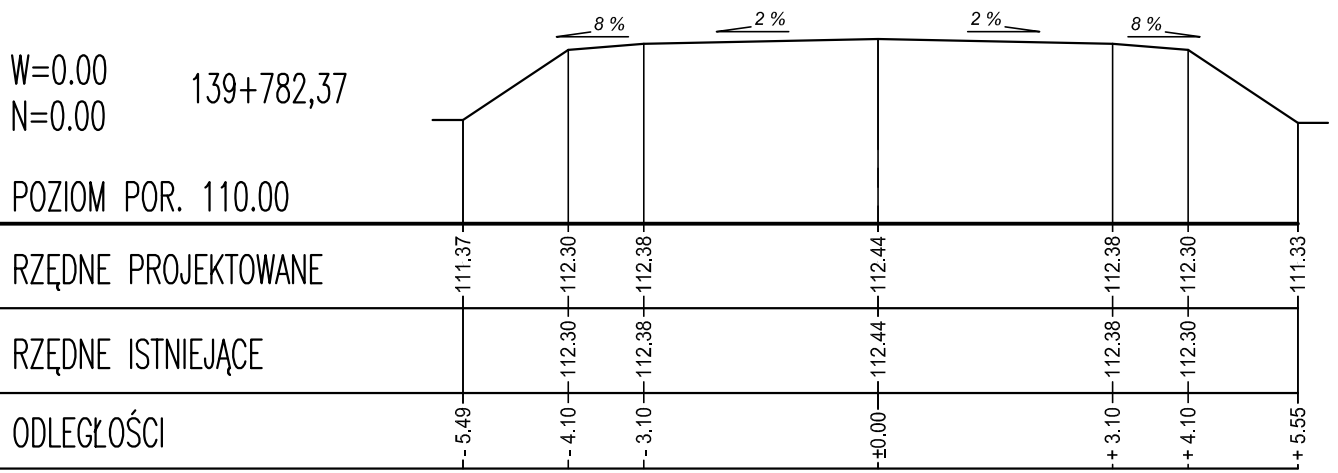
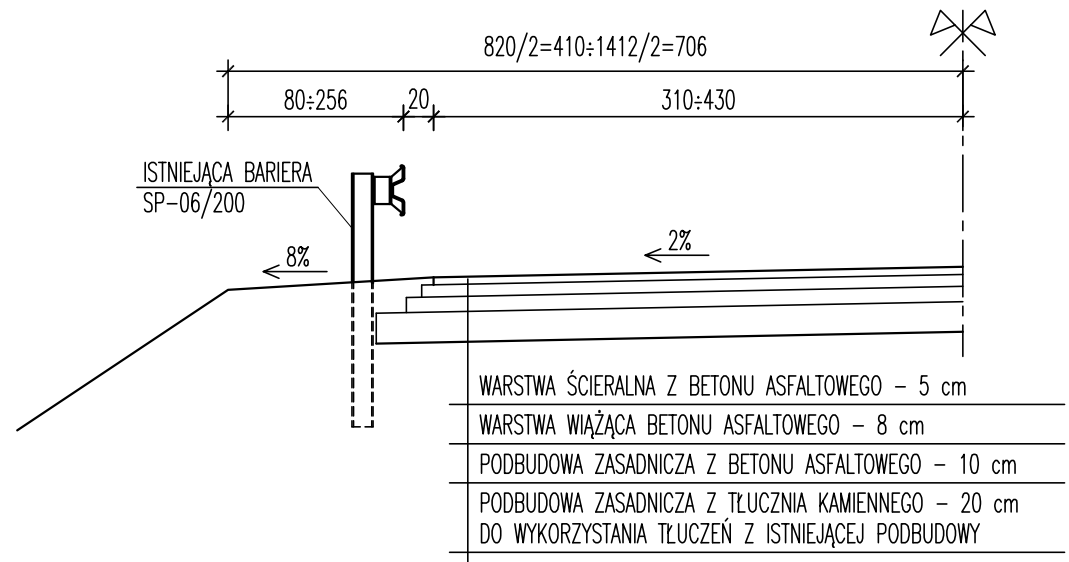
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI – ODC. O ZMIENNEJ SZEROKOŚCI



INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" – JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+058 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	03/2008	
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	Skala:	
19/Z.24/2007 25.09.2007	PROFIL PODŁUŻNY DROGI	1:500/50	
Projektował:		mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001
Sprawdził:		mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84
		Nr rys. 2a	



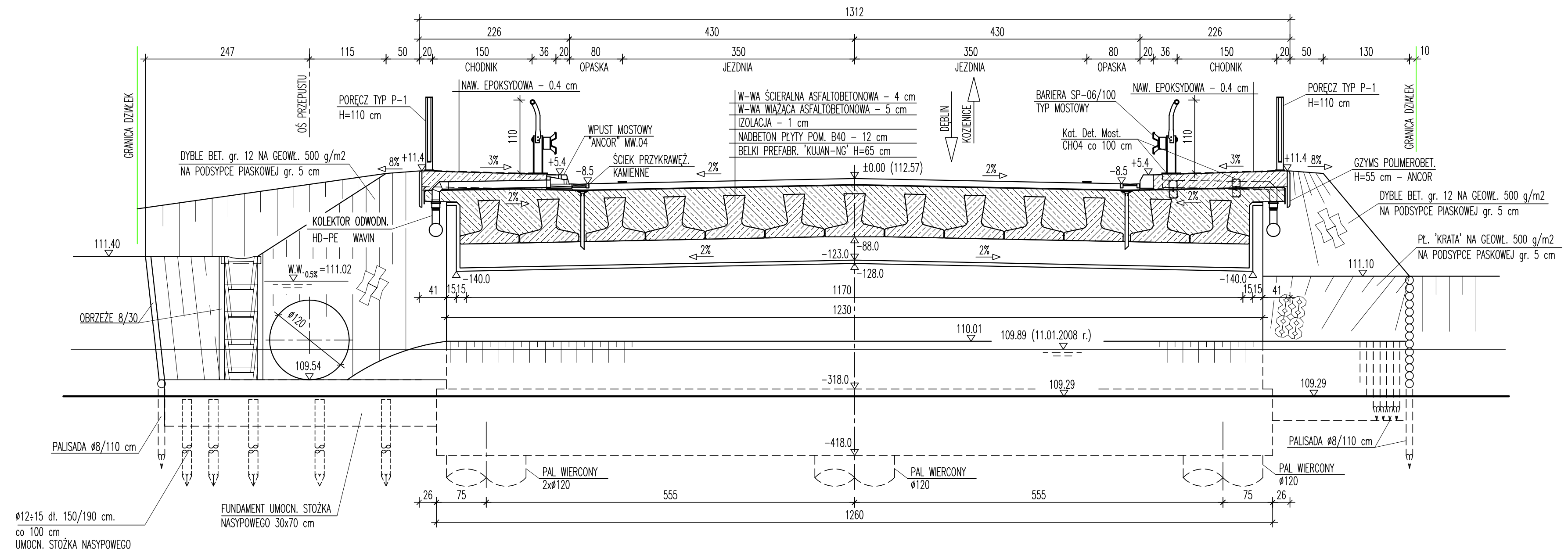
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI – ODC. O ZMIENNEJ SZEROKOŚCI



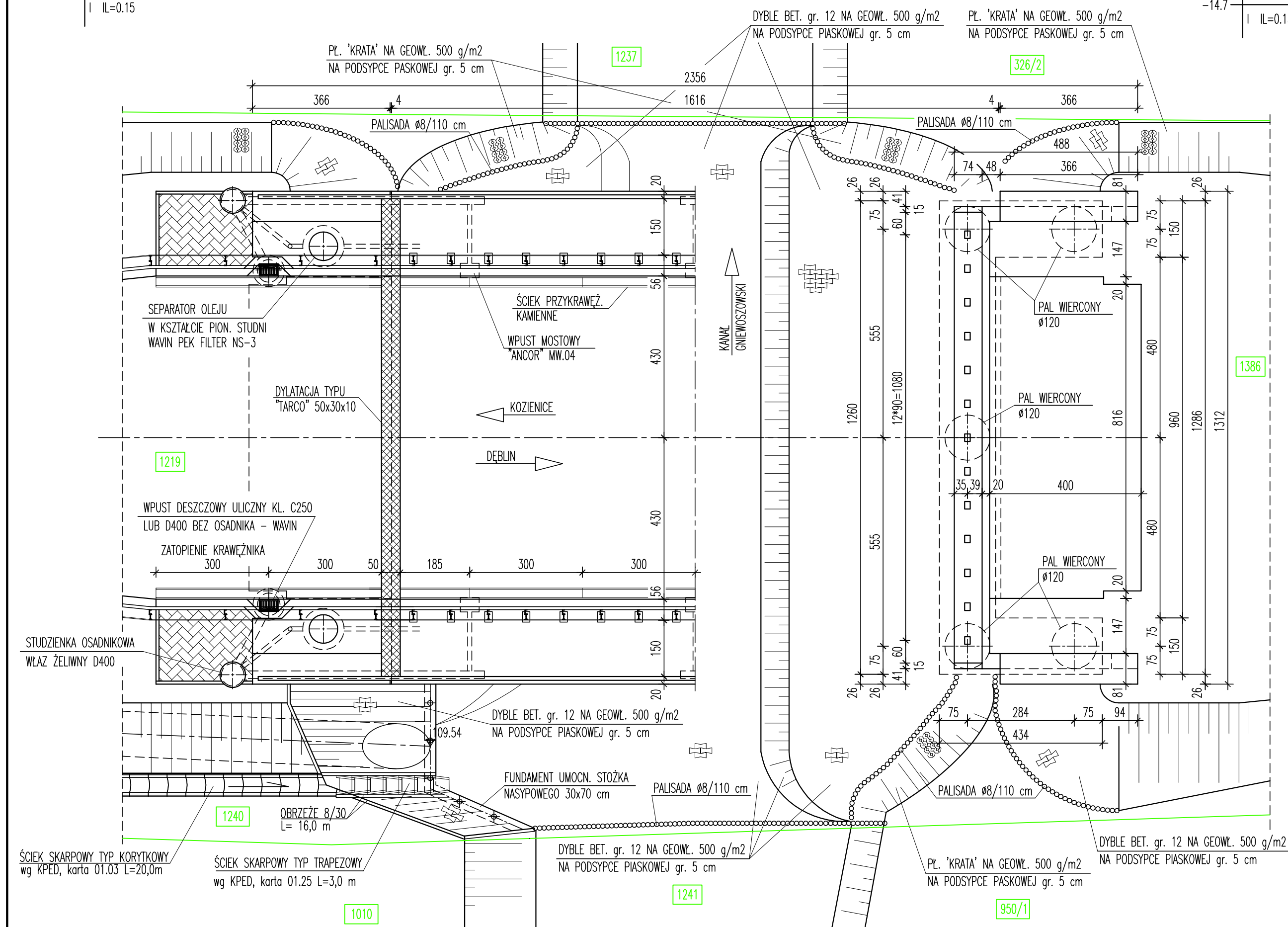
BILANS MAS ZIEMNYCH								
Dojazd lewobrzeżny								
hekt.	nasyp	średnia	długości	masa	wykop	średnia	długości	masa
782,37	0,000				0,00			
		1,540	22,24	34,25		0,000	22,24	0,00
804,61	3,080				0,00			
		8,860	19,11	169,31		0,000	19,11	0,00
823,72	14,640				0,00			
Razem			[m3]	203,56			[m3]	0,00
Dojazd prawobrzeżny								
hekt.	nasyp	średnia	długości	masa	wykop	średnia	długości	masa
846,28	15,140				0,00			
		11,090	13,90	154,15		0,000	13,90	0,00
860,18	7,040				0,00			
		5,520	22,54	124,42		0,000	22,54	0,00
882,72	4,000				0,00			
		2,885	17,81	51,38		0,000	17,81	0,00
900,53	1,770				0,00			
		0,885	24,99	22,12		0,000	24,99	0,00
925,52	0,000				0,00			
Razem			[m3]	352,07			[m3]	0,00

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODZIAŁ W WARSZAWIE ul. MŃSKA 25 03-808 WARSZAWA			WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" – JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14		
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWSZOWSKI W km. 10+058 W CHŁOŚ Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	Data: 03/2008			
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: PRZESKROJE NORMALNE, CHARAKTERYSTYCZNE PROJEKTOWANYCH DOJAZDÓW	Skala: 1:500/50			
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL – 42/2001 RA – 117/84		Nr rys. 2b	

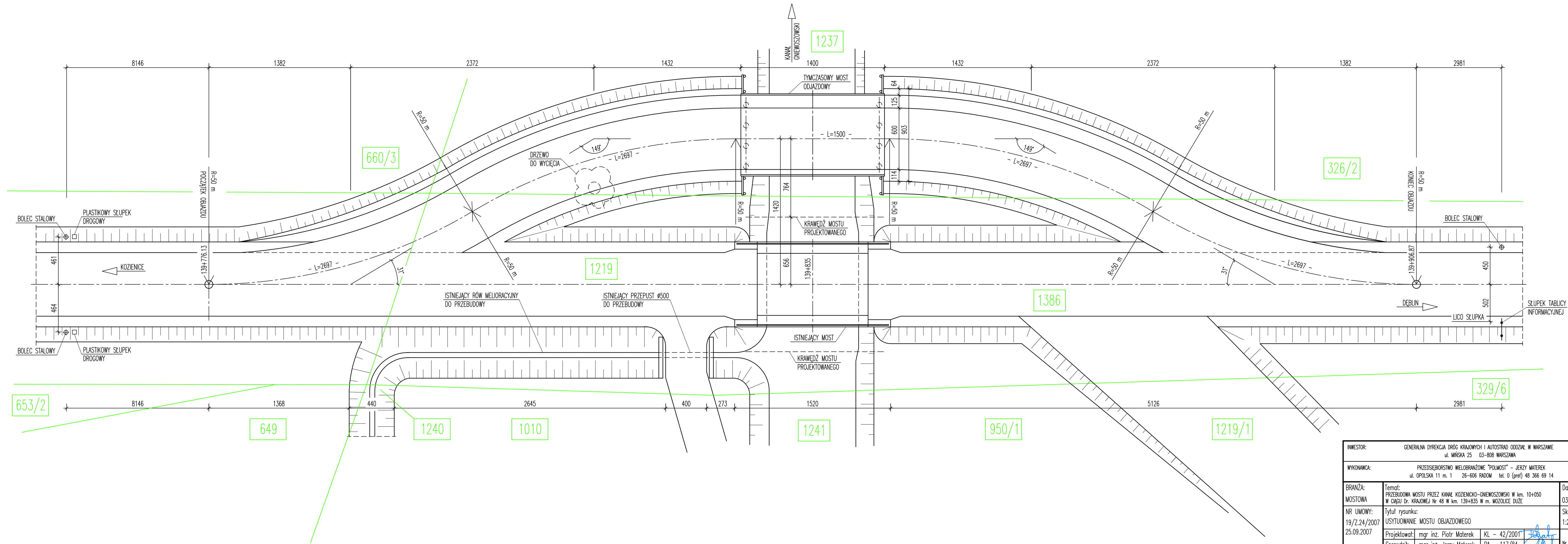
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:100



LOKALNE ZAGŁĘBIENIA PŁYTY POMOSTU
WIDOK Z BOKU 1:20

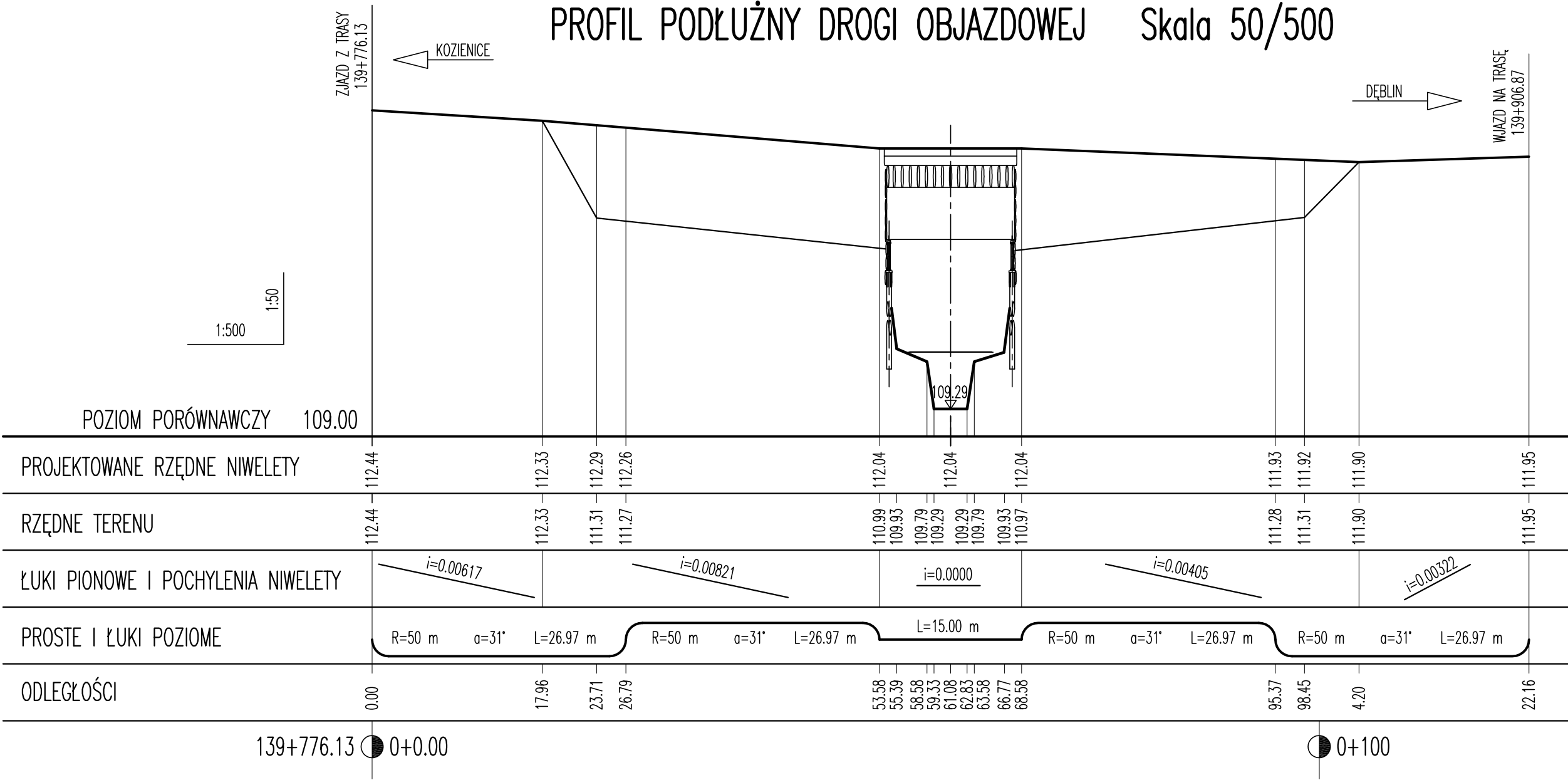


INWESTOR:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MINSKA 25 03-808 WARSZAWA		
WYKONAWCA:	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANOWE "POLMOST" – JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pud) 48 366 69 14		
BRANŻA:	Temat:		Data:
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAL KOZIENICKO-GNĘWOSZOWSKI W km. 10+058 W CIĄGU DR. KRAJOWEJ NR 48 W km. 139+835 W m. MOZOLUCE DUŻE		03/2008
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:		Skala:
19/24/2007	WIDOK OGÓLNY MOSTU – STAN PROJEKTYJNY		1:100/50
25.09.2007	Projektował:	mgr inż. Piotr Matek KL – 42/2007	Nr rys. 3
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Matek RA – 117/84	

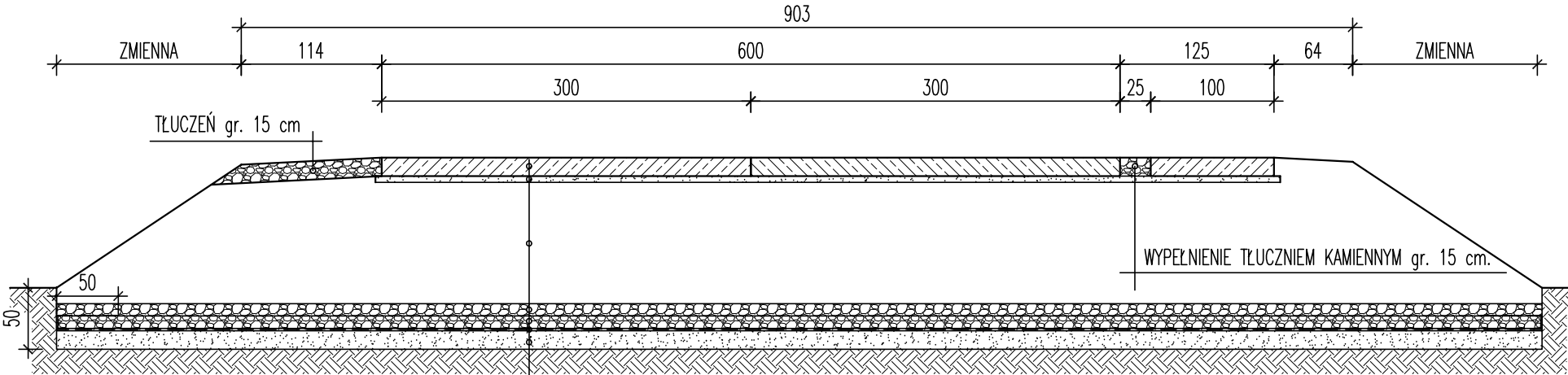


INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MINSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAL KOZIENICKO-GNIEWSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	Data: 03/2008	
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: USYTUOWANIE MOSTU OBJAZDOWEGO	Skala: 1:200	
Projektował: mgr inż. Piotr Materek		KL - 42/2001	Nr rys. 4
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek		RA - 117/84	

PROFIL PODŁUŻNY DROGI OBJAZDOWEJ Skala 50/500



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI DOJAZDOWEJ



PLYTY ŻELBETOWE 300x100 - 15 cm
PODSYPKA Z PIASKU gr. 5 cm
NASYP DROGOWY gr. ZMIENNA
PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNYMI gr. 10 cm
GEOKRATA 100 WYPEŁNIONA TŁUCZNIEM KAMIENNYM gr. 10 cm.
GEOKANINA 50x50
PODSYPKA Z PIASKU gr. 15 cm

INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE	
		ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK	
		ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+058	06/2008	
	W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	Skala:	
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	1:500/50	
19/Z.24/2007	PROFIL PODŁUŻNY DROGI OBJAZDOWEJ		
25.09.2007	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL - 42/2001
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek	RA - 117/84
			Nr rys. 4a

W=5,92
N=7.95

0 + 23.71

POZIOM POR. 110.00

RZĘDNE PROJ. NIWELETY	111.31	112.23	112.29	111.99	111.99	111.99	112.29	112.26	111.31
RZĘDNE TERENU	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31
ODLEGŁOŚCI	5.53	4.14	3.00	0.00	4.25	4.89	6.31		

W=6,03
N=8.78

0 + 53.58

POZIOM POR. 110.00

RZĘDNE PROJ. NIWELETY	110.99	111.98	112.04	111.74	111.74	111.74	112.04	112.01	110.99
RZĘDNE TERENU	110.99	110.99	110.99	110.99	110.99	110.99	110.99	110.99	110.99
ODLEGŁOŚCI	5.63	4.14	3.00	0.00	4.25	4.89	6.42		

W=6,05
N=9.02

0 + 68.58

POZIOM POR. 110.00

RZĘDNE PROJ. NIWELETY	110.97	111.98	112.04	111.74	111.74	111.74	112.04	112.01	110.99
RZĘDNE TERENU	110.97	110.97	110.97	110.97	110.97	110.97	110.97	110.97	110.97
ODLEGŁOŚCI	5.66	4.14	3.00	0.00	4.25	4.89	6.45		

W=5,36
N=3.77

0 + 98.45

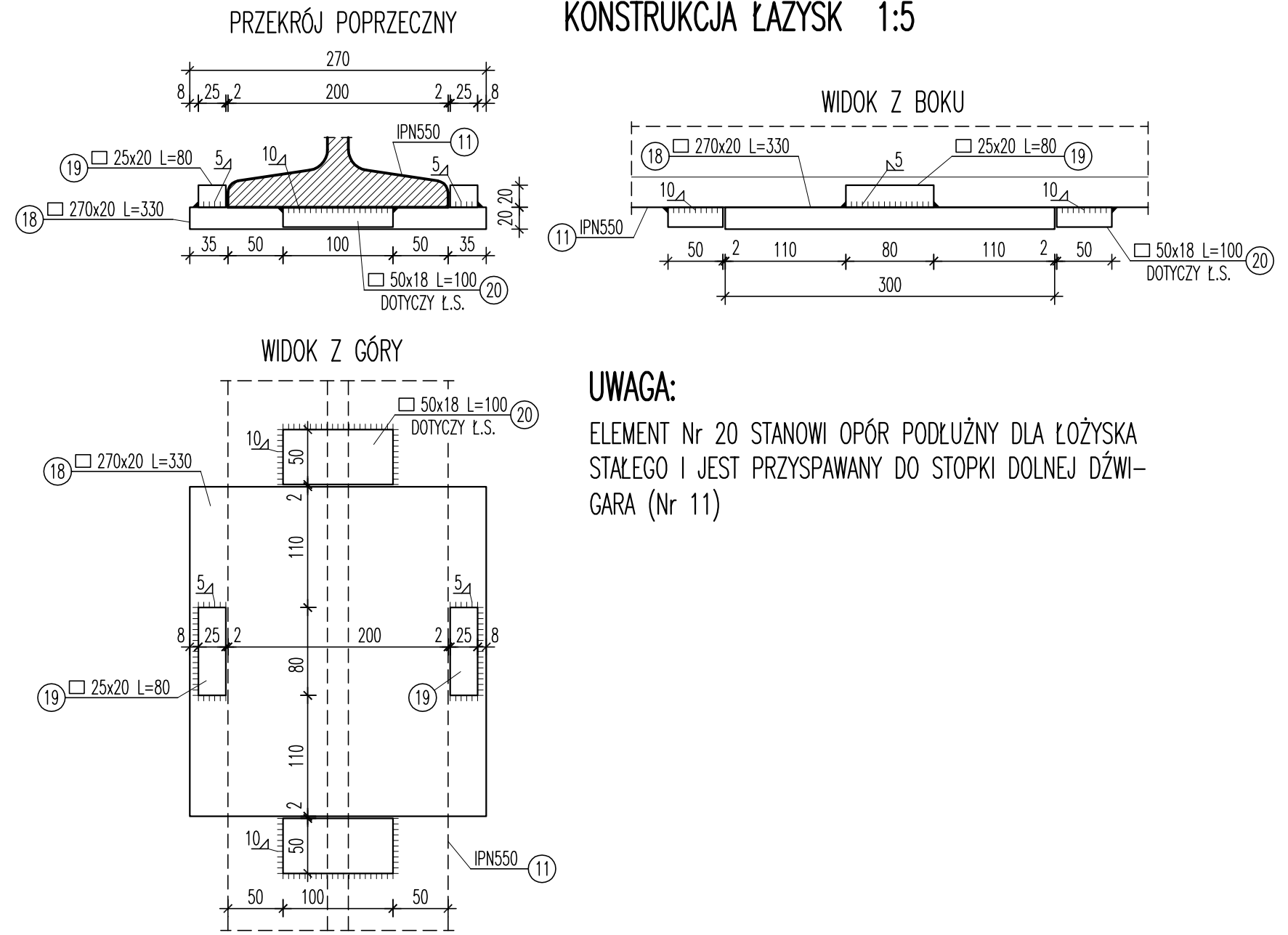
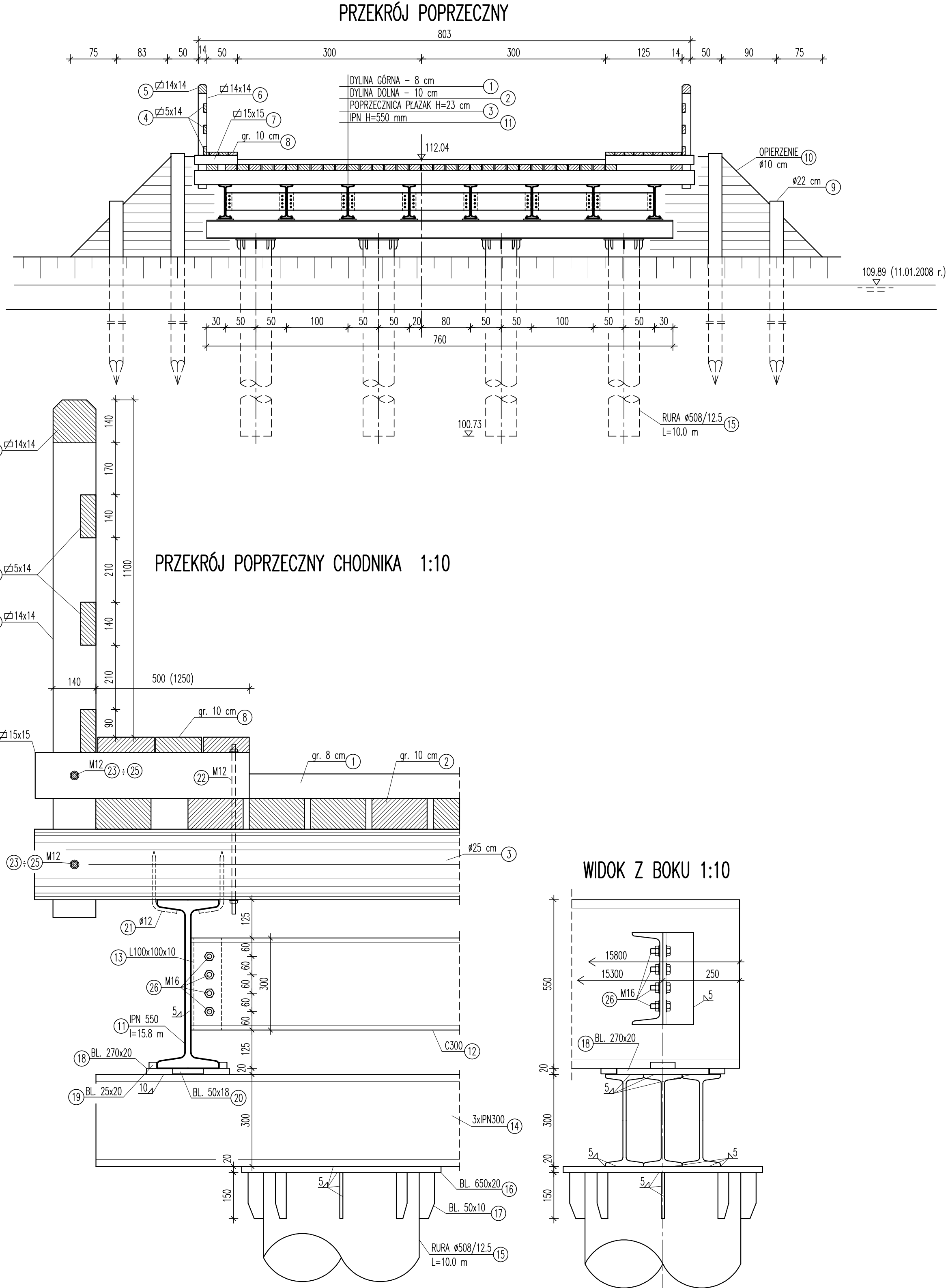
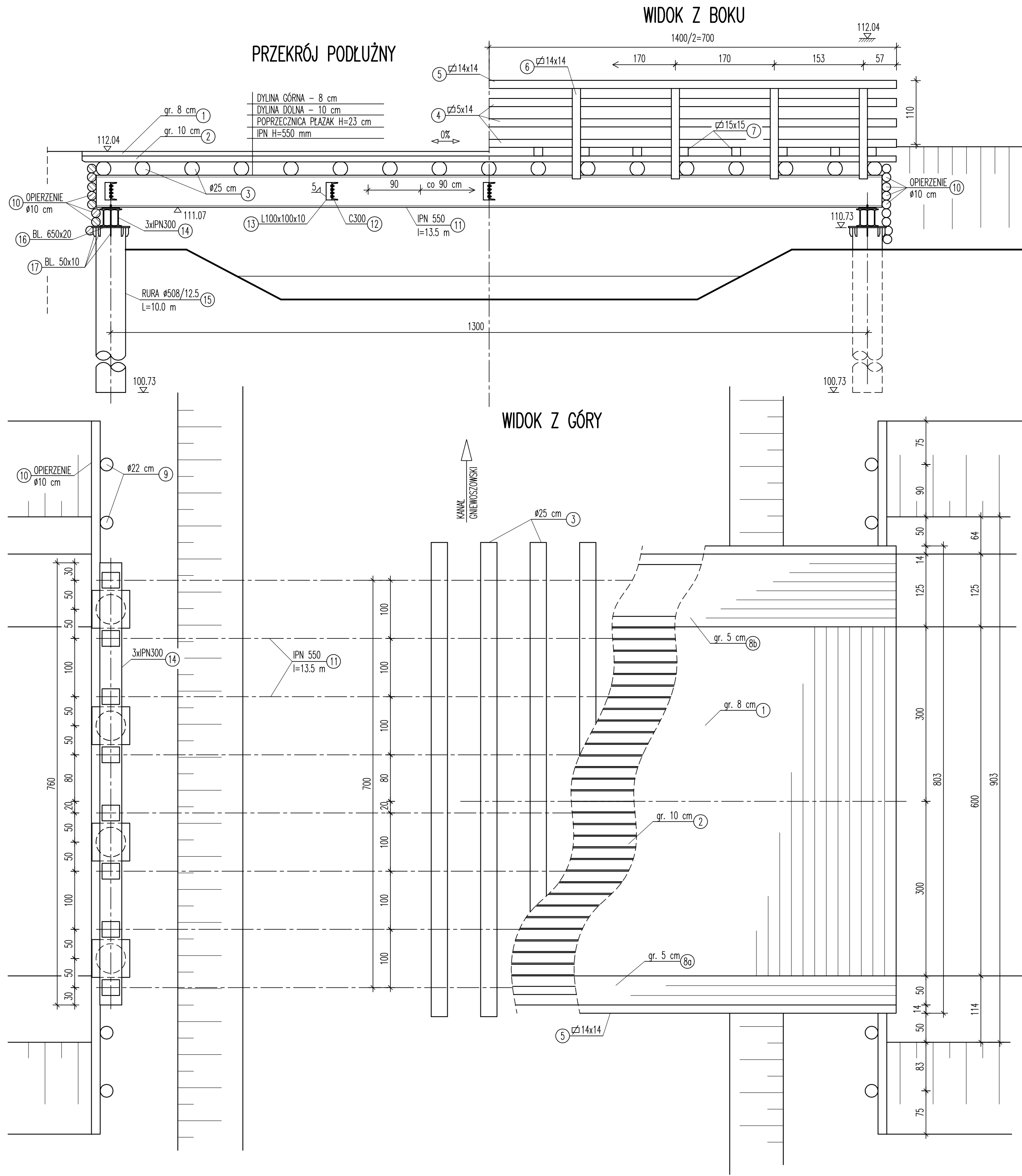
POZIOM POR. 110.00

RZĘDNE PROJ. NIWELETY	111.31	111.86	111.92	111.62	111.62	111.62	111.92	111.89	111.31
RZĘDNE TERENU	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31	111.31
ODLEGŁOŚCI	4.97	4.14	3.00	0.00	4.25	4.89	5.76		

WYKAZ MAS ZIEMNYCH

Dojazd lewobrzeżny - 0+17,96 ÷ 0+53,58								
hekt.	nasyp	średnia	długości	masa	wykop	średnia	długości	masa
17,96	0,000				0,00			
		3,975	5,75	22,86		2,960	5,75	17,02
23,71	7,950				5,92			
		8,365	29,87	249,86		5,975	29,87	178,47
53,58	8,780				6,03			
Razem	[m3]	272,72		[m3]	17,02			
Dojazd prawobrzeżny - 0+68,58 ÷ 1+4,20								
hekt.	nasyp	średnia	długości	masa	wykop	średnia	długości	masa
68,58	9,020				6,05			
		6,395	29,87	191,02		5,705	29,87	170,41
98,45	3,770				5,36			
		1,885	5,75	10,84		2,680	5,75	15,41
104,20	0,000				0,00			
Razem	[m3]	201,86		[m3]	185,82			

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA			
WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14			
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+058 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE		Data: 06/2008
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI OBJAZDOWEJ		Skala: 1:100
Projektował: mgr inż. Piotr Materek		KL - 42/2001	Nr rys. 4b
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek		RA - 117/84	



UWAGA:
ELEMENT Nr 20 STANOWI OPÓR PODŁUŻNY DLA ŁOŻYSKA STAŁEGO I JEST PRZYSAPANY DO STOPKI DOLNEJ DŹWIGARA (Nr 11)

TABELA ELEMENTÓW DREWNIANYCH MOSTU

Nr	Nazwa elementu	Cecha [cm]	Przekrój [cm ²]	Ilość [szt.]	Długość [cm]	Dł. ogółem [m]	Objętość [m ³]
1	Dylina górna	600x8	4800	1	1400	14,00	6,72
2	Dylina dolna	690x10	6900	1	1400	14,00	9,66
3	Poprzecznicznica	φ 25	491	17	815	138,55	6,80
4	Przeciąg	5x14	70	6	1400	84,00	0,59
5	Pochwył	14x14	196	2	1400	28,00	0,55
6	Słupki poręczy	14x14	196	18	160	28,80	0,56
7a	Poprzecznicznica chodnika	15x15	225	17	70	11,90	0,27
7b	Poprzecznicznica chodnika	15x15	225	17	145	24,65	0,55
8a	Dylina chodnika	50x5	250	1	1400	14,00	0,35
8b	Dylina chodnika	125x5	625	1	1400	14,00	0,88
9	Pał opierzeniowy	φ 22	381	8	400	32,00	1,22
10	Opierzenie	φ 10	79	16	1100	176,00	1,39
Razem:							29,54

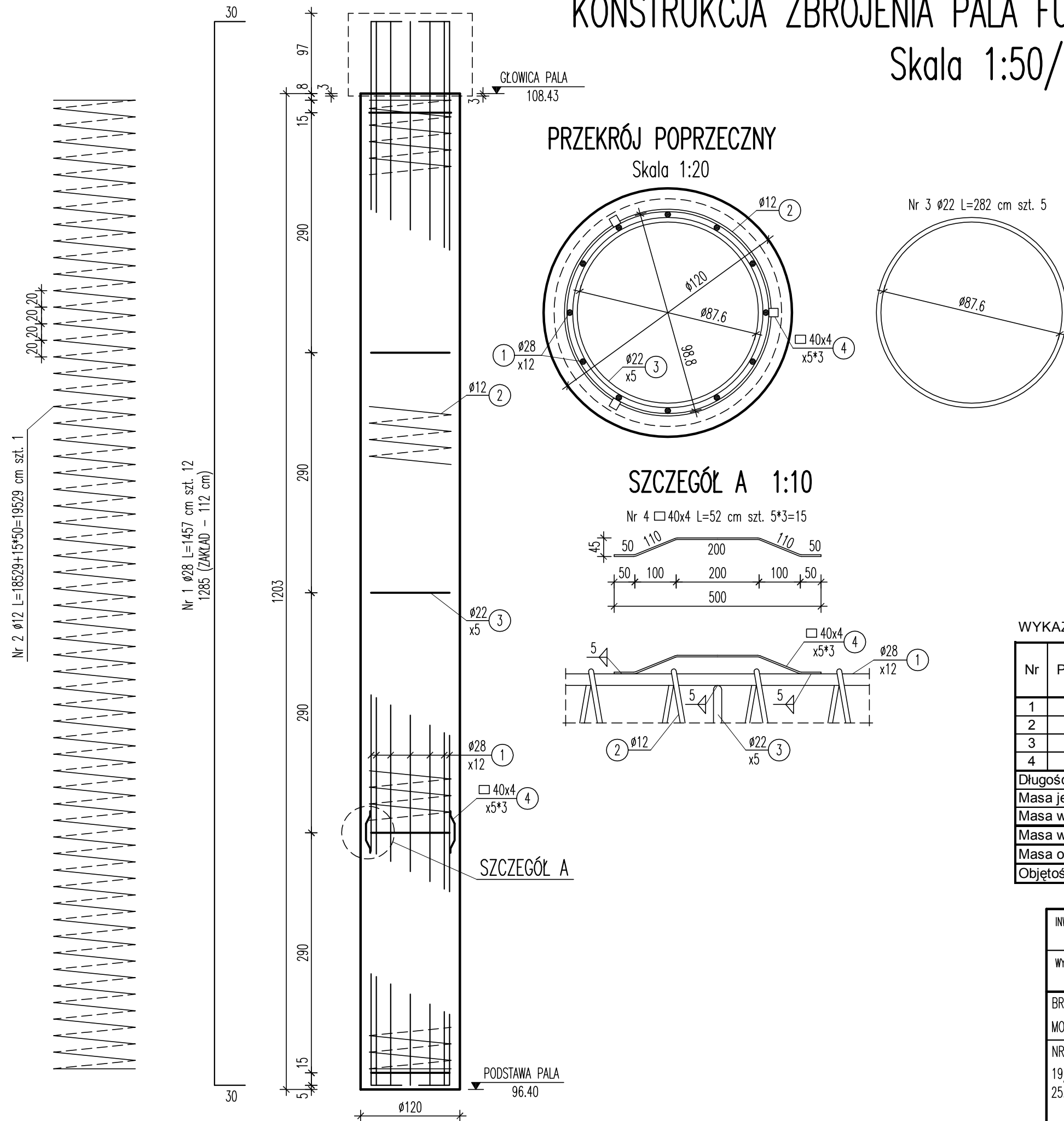
WYKAZ ELEMENTÓW STAŁOWYCH MOSTU

- 11 Dźwigar stalowy IPN550 L=1350 mm szt.8 g=167 kg/m * 13,50 m * 8 = 18036 kg
12 Stężenia C300 L=960 mm szt.35 g=46,2 kg/m * 0,96 m * 35 = 1553 kg
13 Kątownik stężający L=300 mm szt.70 g=15,1 kg/m * 0,3 m * 70 = 318 kg
14 Dźwigar stalowy IPN300 L=7600 mm szt.6 g=54,2 kg/m * 7,60 m * 6 = 2472 kg
15 Rura φ508/12,5 L=10000 mm szt.8 g=153 kg/m * 10 m * 8 = 12240 kg
16 Głowica pała 650x20 L=650 mm szt.8 g=102,1 kg/m * 0,65 m * 8 = 531 kg
17 Zebro 50x10 L=150 mm szt.64 g=7,85 kg/m * 0,15 m * 64 = 76 kg
18 Blacha łożyskowa 270x20 L=300 mm szt.16 g=42,4 kg/m * 0,3 m * 16 = 204 kg
19 Opór poprzeczny łożyska 25x20 L=80 mm szt.32 g=3,93 kg/m * 0,08 m * 32 = 10 kg
20 Opór podłużny łożyska 50x18 L=100 mm szt.16 g=7,07 kg/m * 0,10 m * 16 = 12 kg
21 Bolce poprzecznicowe φ 12 L=250 mm szt.272 g=0,888 kg/m * 0,25 m * 272 = 61 kg
22 Pręt gwintowany φ 12 L=600 mm szt.18 g=0,888 kg/m * 0,6 m * 18 = 10 kg
23 Pręt gwintowany φ 12 L=460 mm szt.32 g=0,888 kg/m * 0,46 m * 32 = 14 kg
24 Nakrętka M12 - 108 szt.
25 Podkładka do=13 mm - 108 szt.
26 Śruby + nakrętki M16 L=50 mm wraz kompletem podkładek - 280 szt.

INWESTOR:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA		
WYKONAWCA:	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (prel) 48 366 69 14		
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZYZ KANAŁ KOZIEŃCZKO-GNIEWSKOZSKI W km. 10+050 W CIEPIE Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZDOLICE DUŻE	03/2008	
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	Skala:	
19/Z.24/2007	KONSTRUKCJA TYMCZASOWEGO MOSTU OBJAZDOWEGO	1:50/10/5	
25.09.2007	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL - 42/2001	Nr rys. 5
	Sprawił: mgr inż. Jerzy Materek	RA - 117/84	

KONSTRUKCJA ZBROJENIA PALA FUNDAMENTOWEGO PRZYCZÓŁKA

Skala 1:50/20

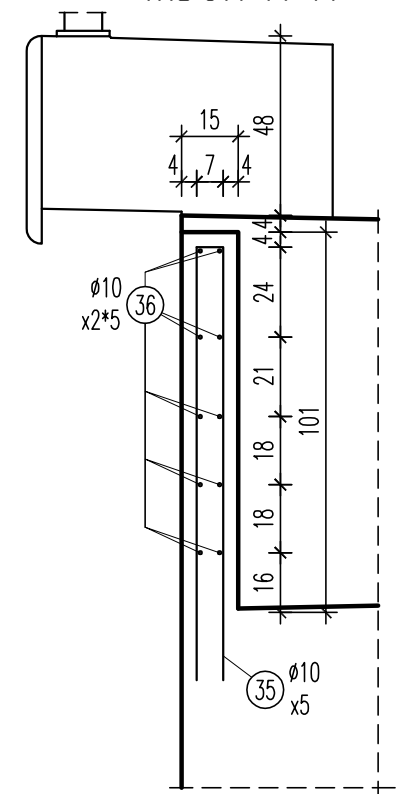


WYKAZ MATERIAŁÓW

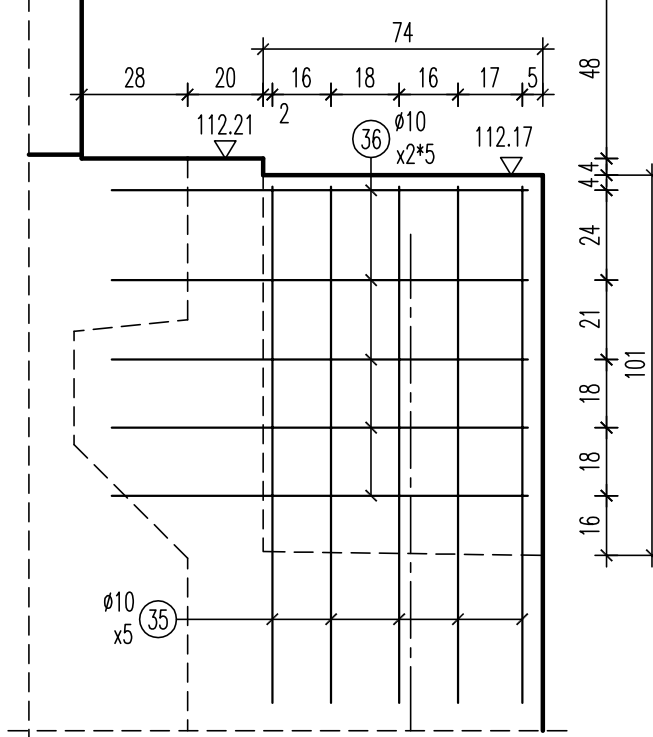
Nr	Przekrój	Dł. [cm]	Ilość szt. [1 pal]	Ilość szt. [10 pali]	Długość [m]			
					St3S			BSt 500
					Ø 12	Ø 22	40x4	Ø 28
1	Ø 28	1457	12	120				1748,40
2	Ø 12	19529	1	10	1952,90			
3	Ø 22	282	5	50		141,00		
4	40x4	52	15	150			78,00	
Długość łącznie [m]					1952,90	141,00	78,00	1748,40
Masa jednostkowa [kg/m]					0,888	2,984	1,26	4,834
Masa wg przekroju [kg]					1734,18	420,74	98,28	8451,77
Masa wg rodzaju stali [kg]					2253,20			8451,77
Masa ogółem [kg]					10705,0			
Objętość betonu B30 [m3]					136,06			

INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14		
BRANŻA:	Temat:	Data:		
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	06/2008		
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	Skala:		
19/Z.24/2007 25.09.2007	KONSTRUKCJA ZBROJENIA PALA FUNDAMENTOWEGO PRZYCZÓŁKA	1:50/20		
	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL - 42/2001	Nr rys. 6
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek	RA - 117/84	

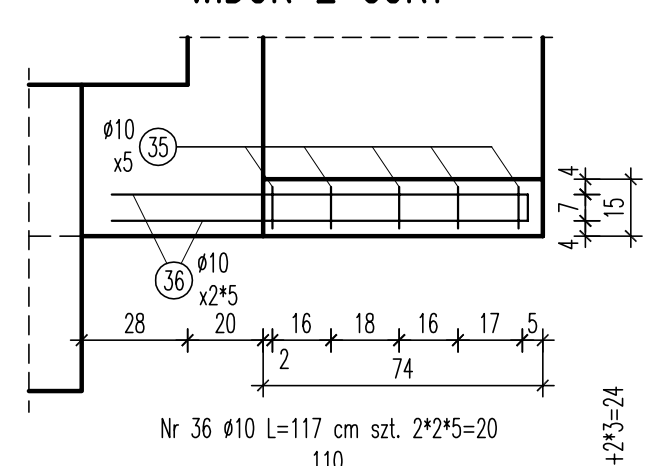
WIDOK A-A



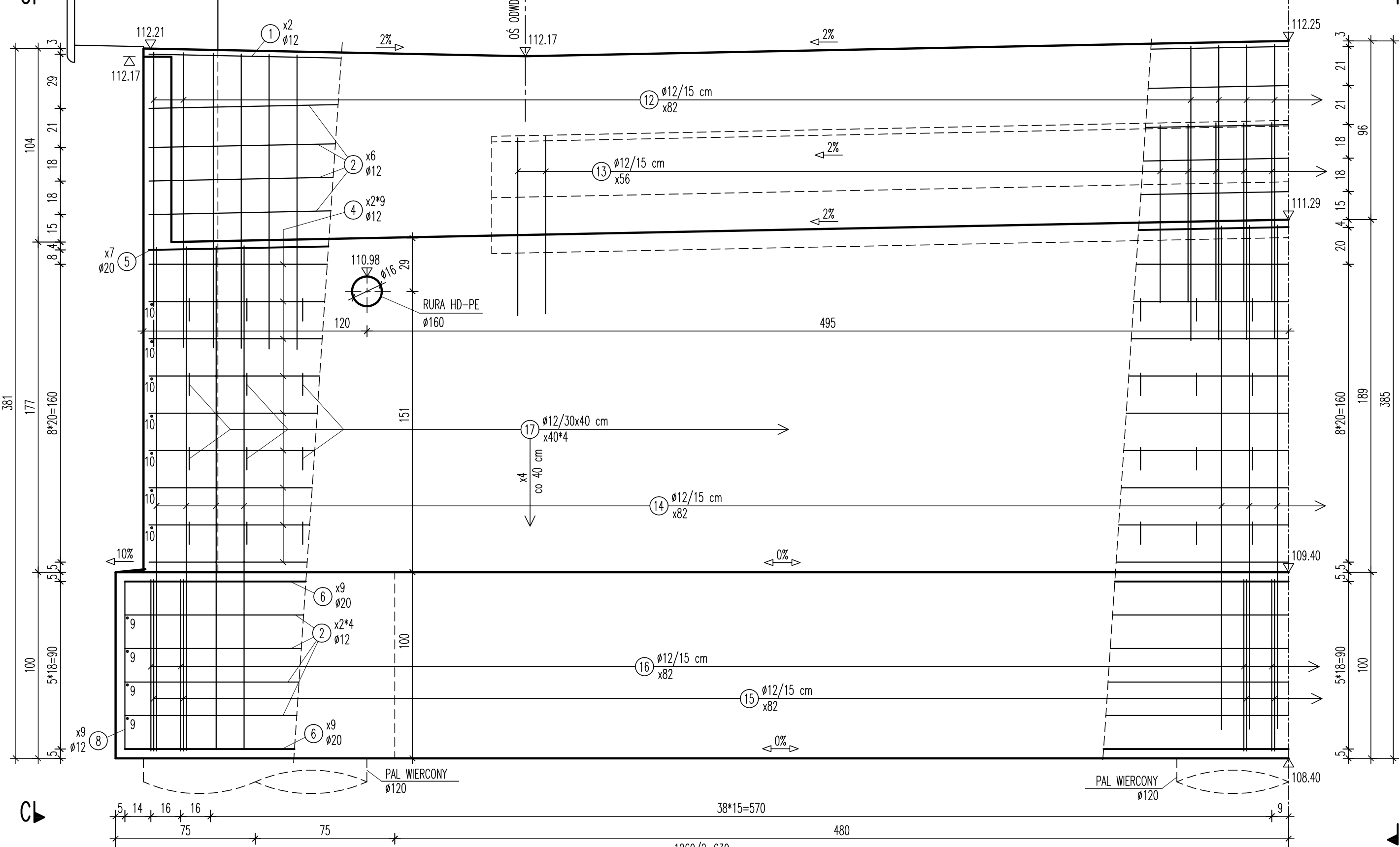
WIDOK Z BOKU C-C



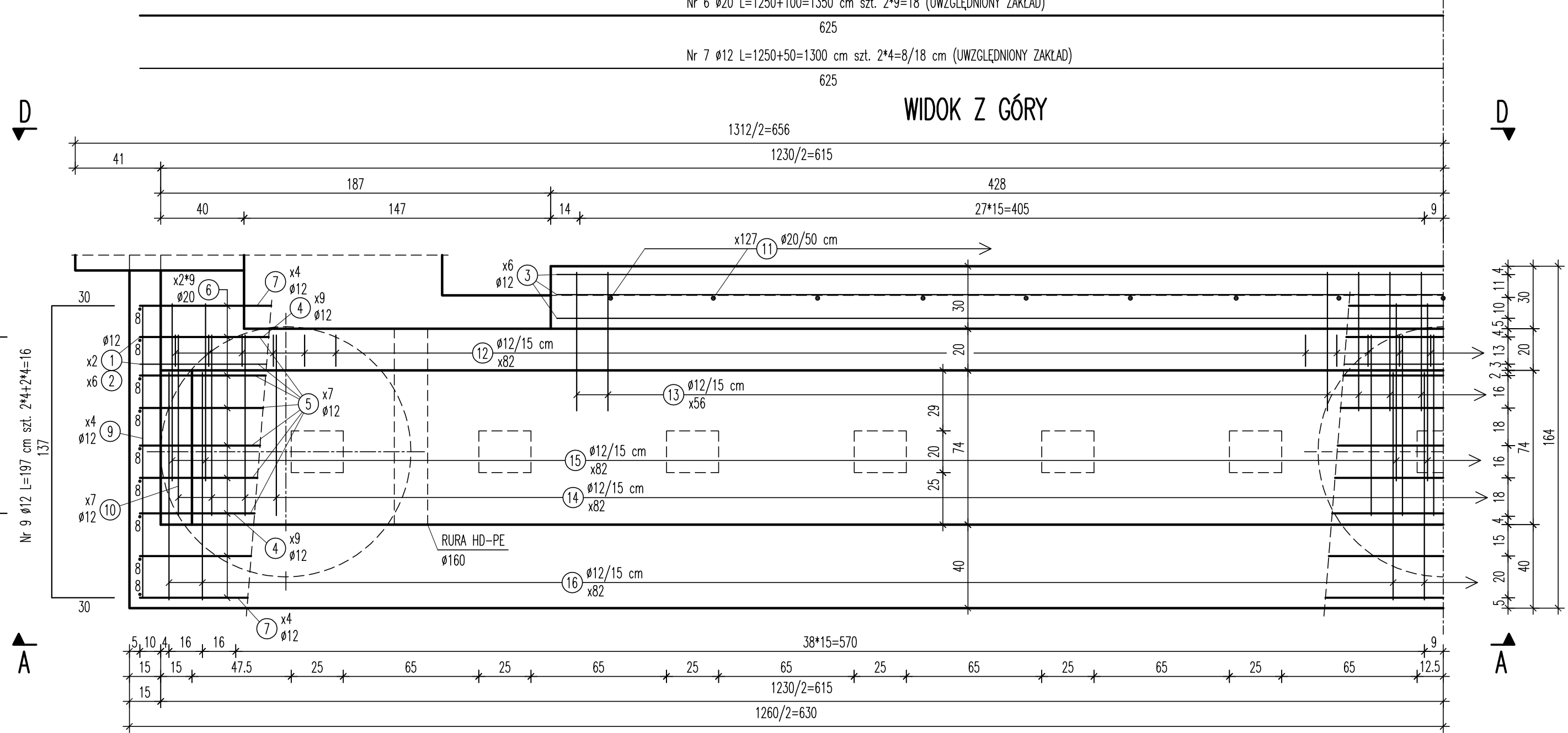
WIDOK Z GÓRY



C

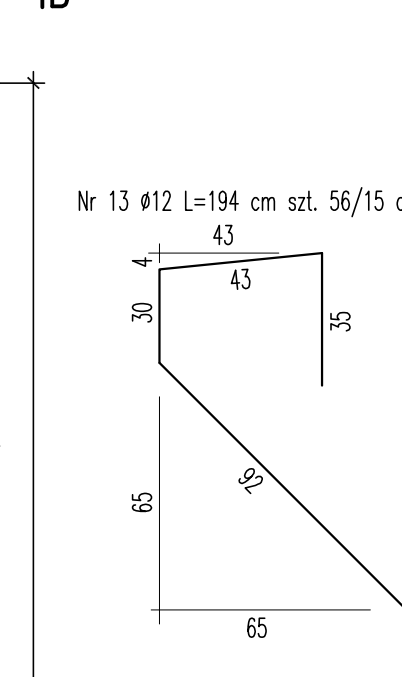


D

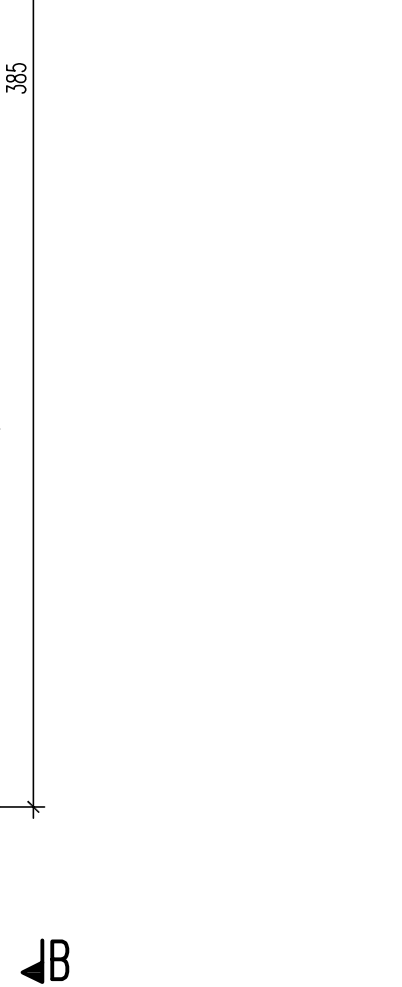


A

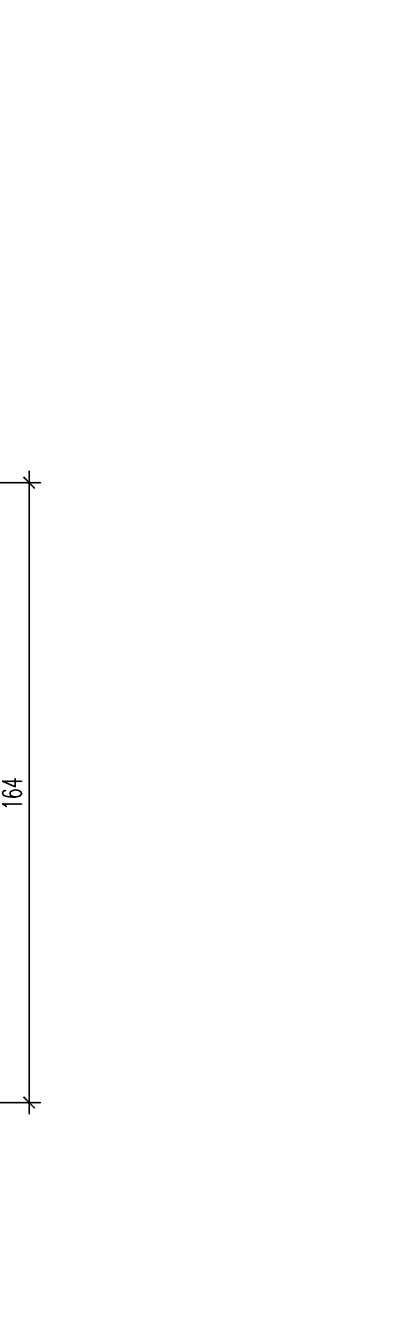
B



B

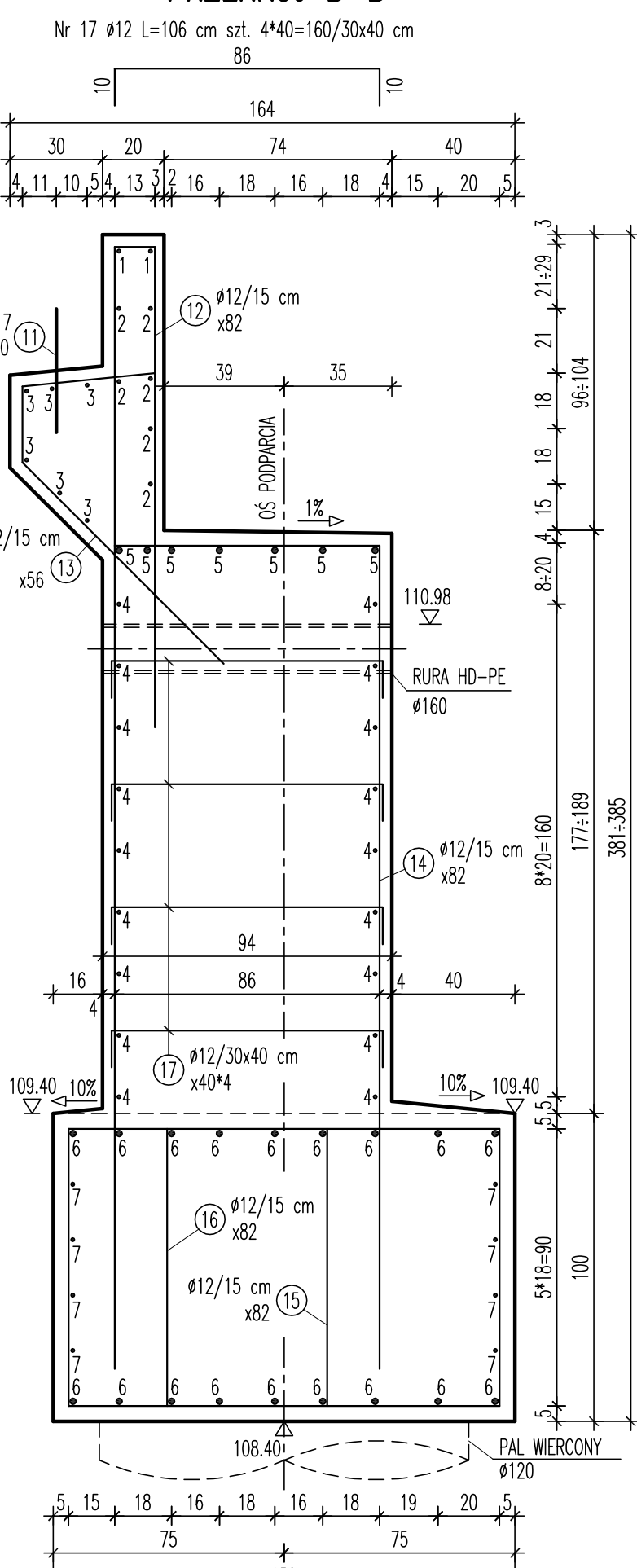


B

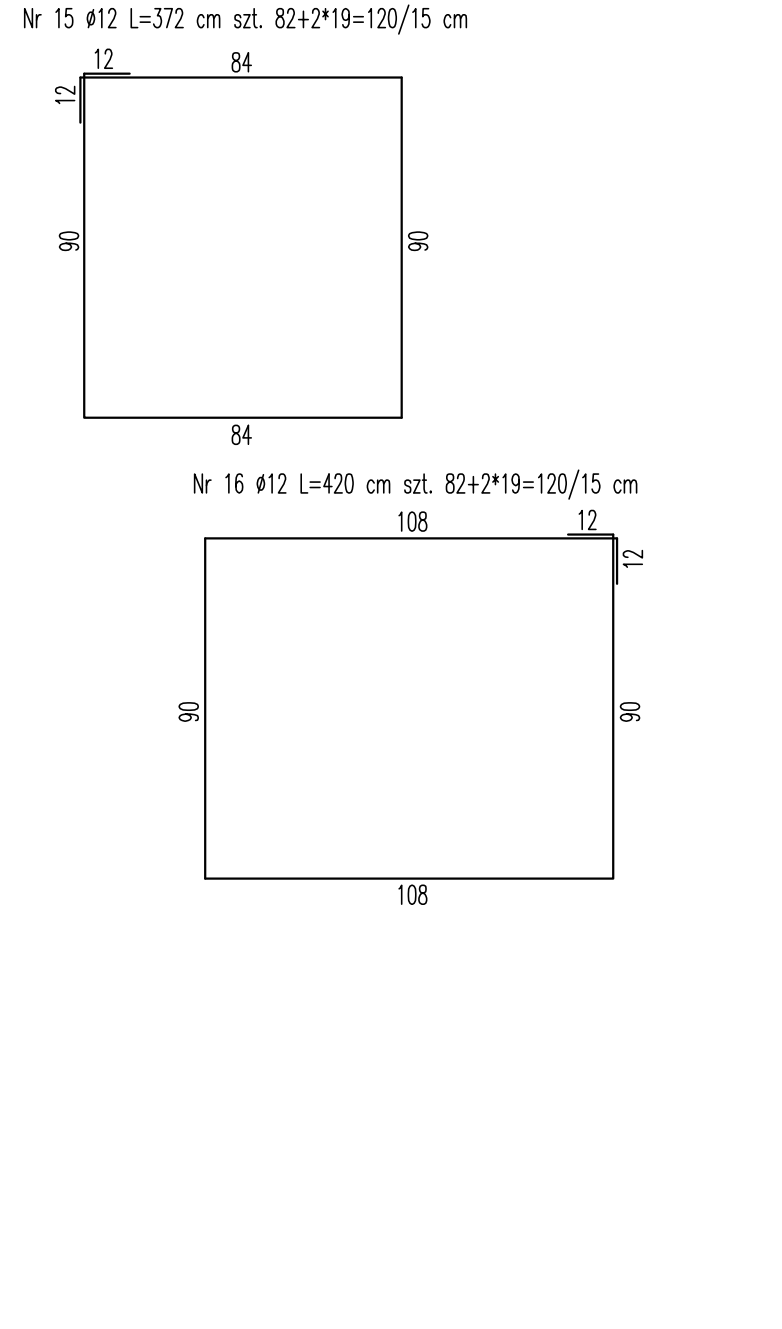


A

PRZĘCZÓR B-B

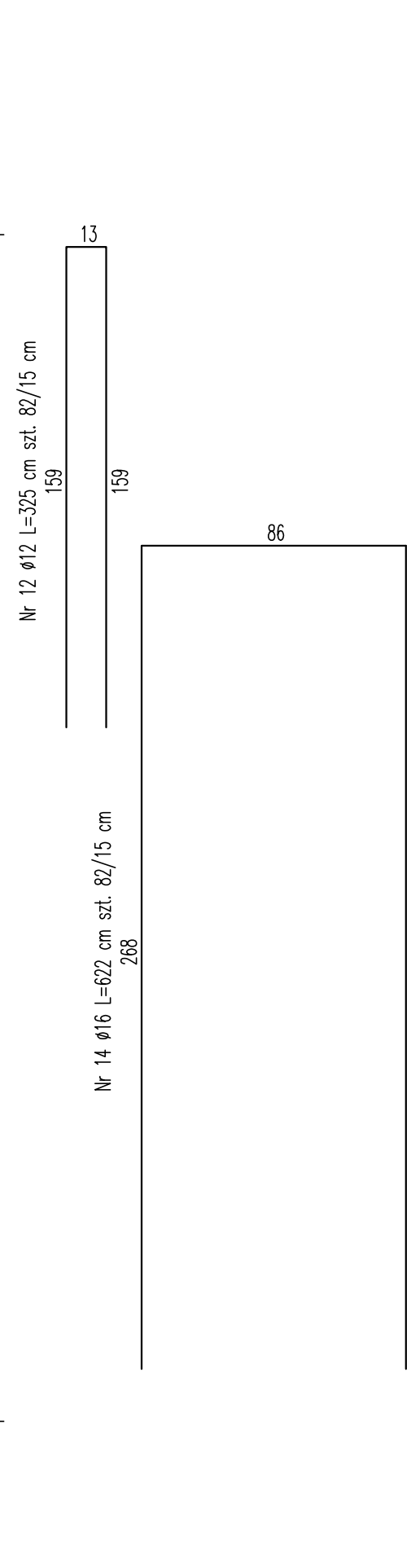


B

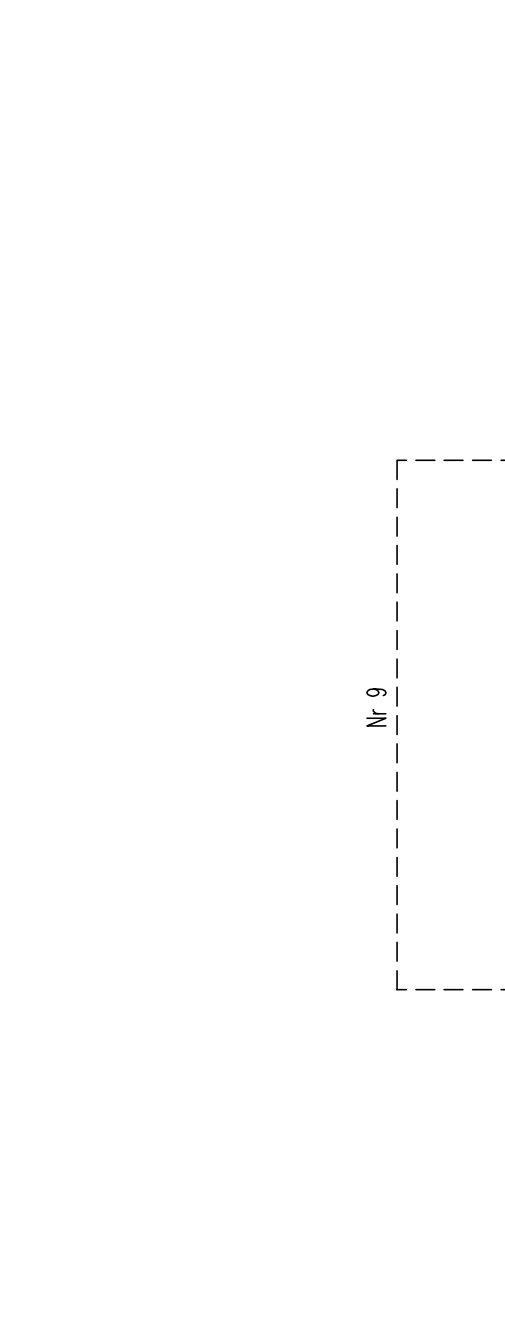


B

B

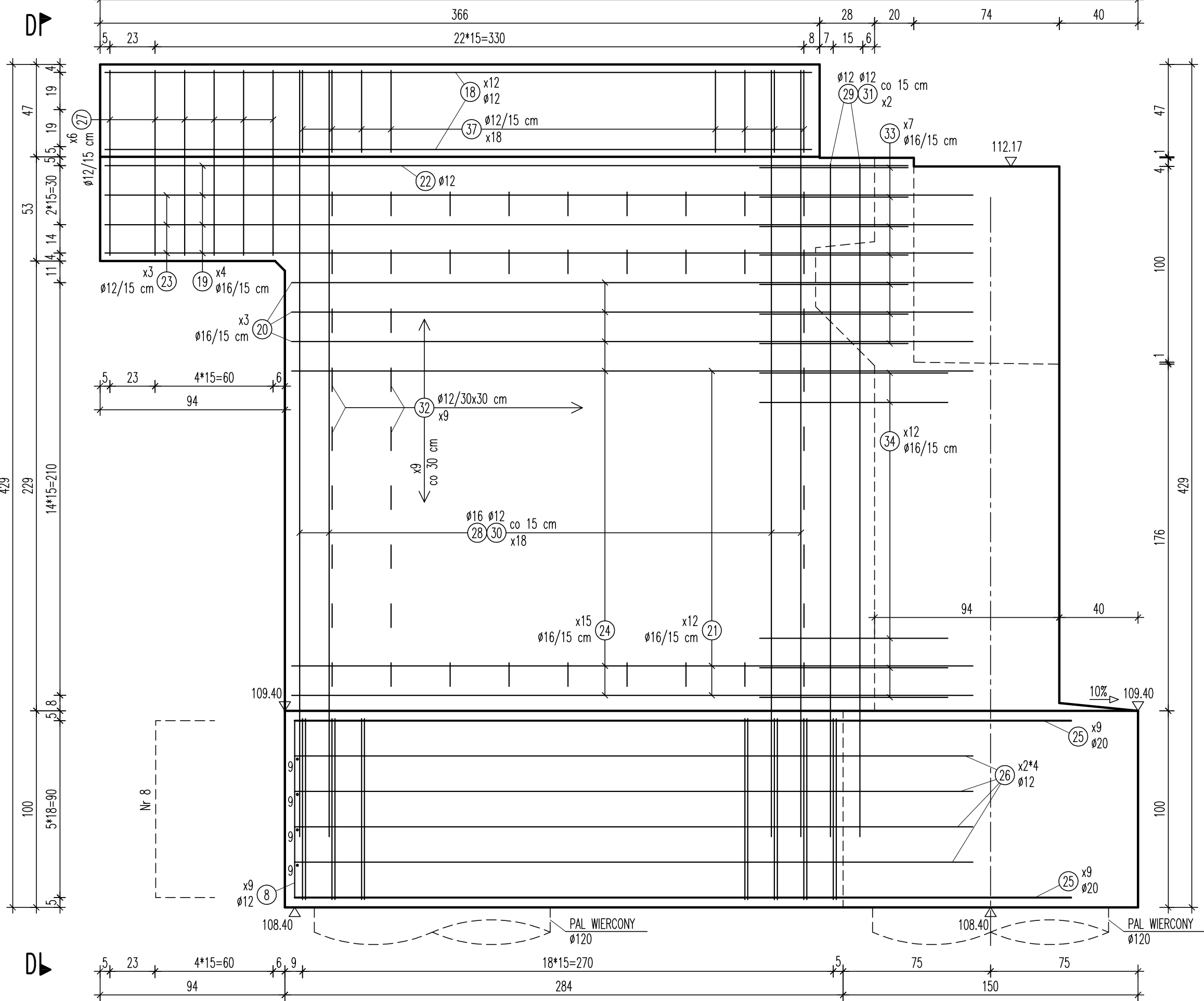


B

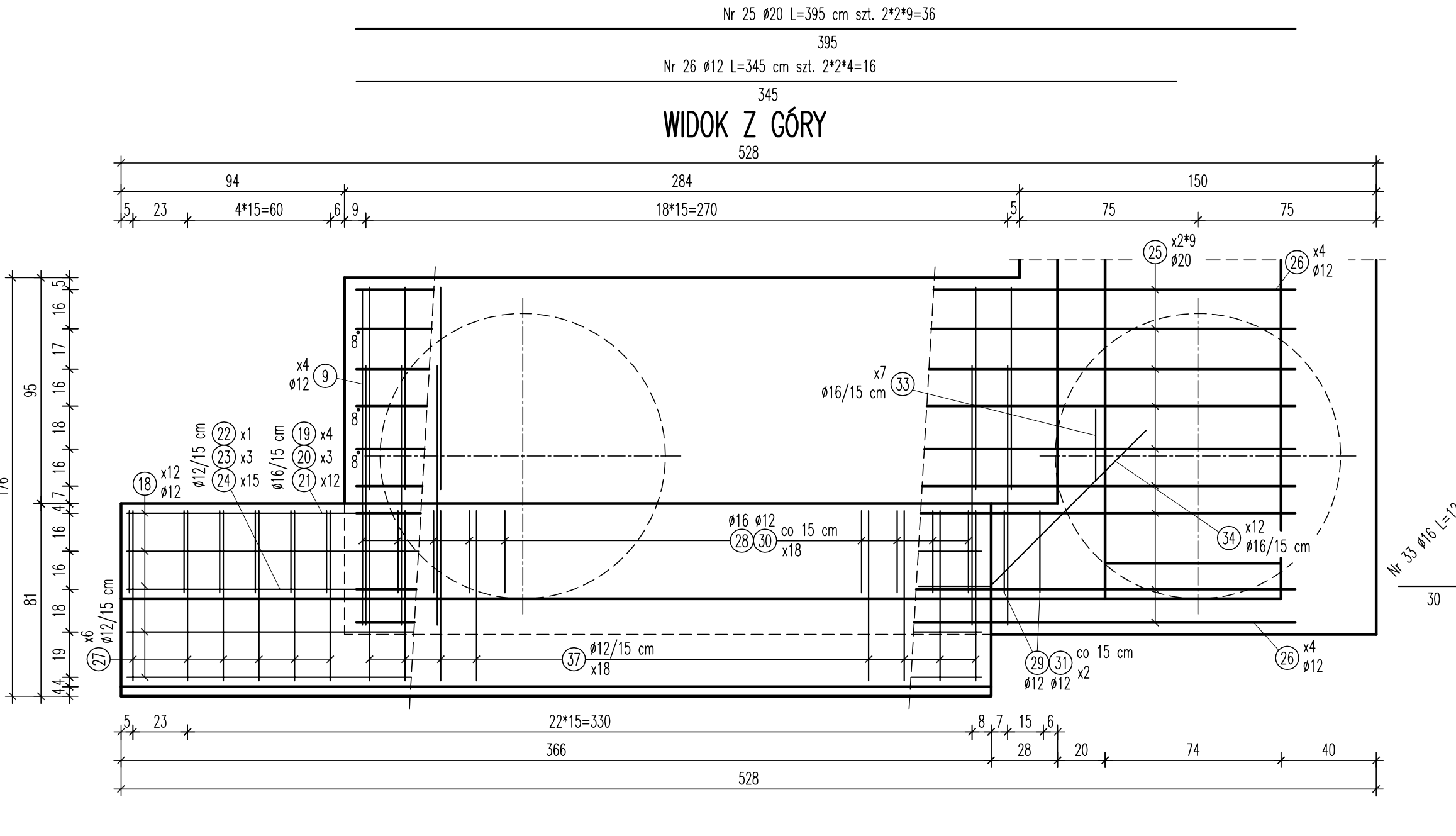


B

D

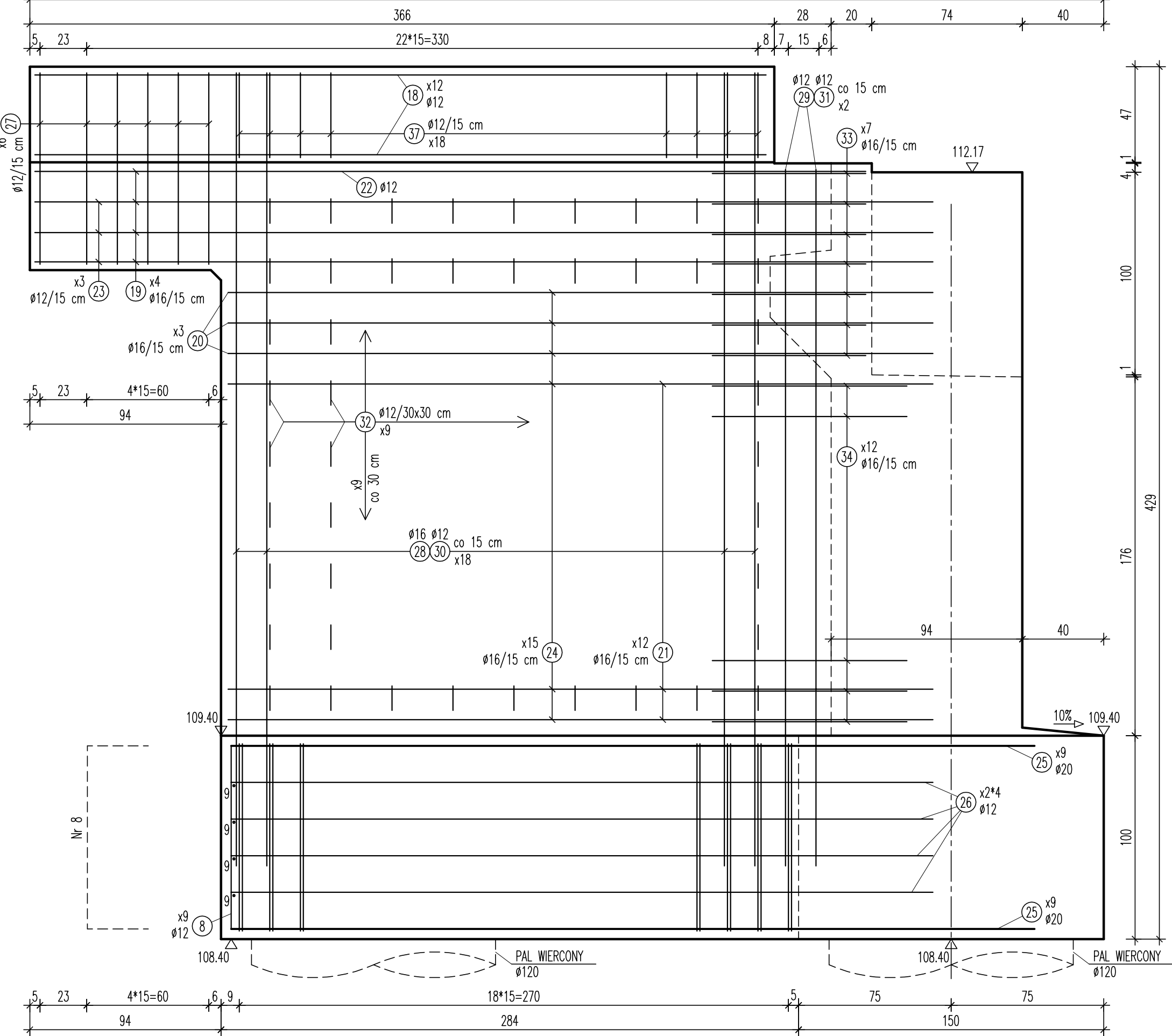


D

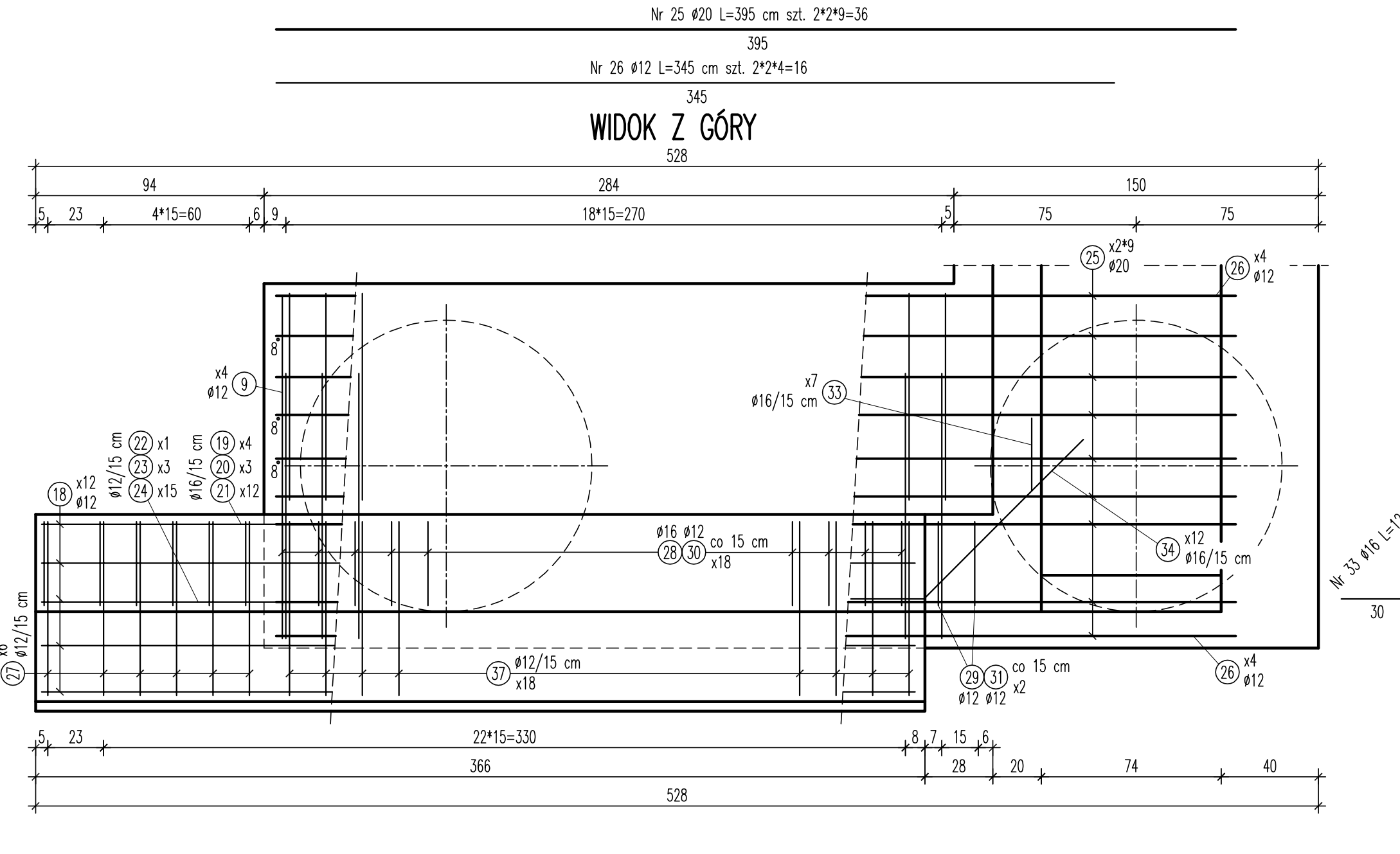


D

WIDOK Z BOKU C-C

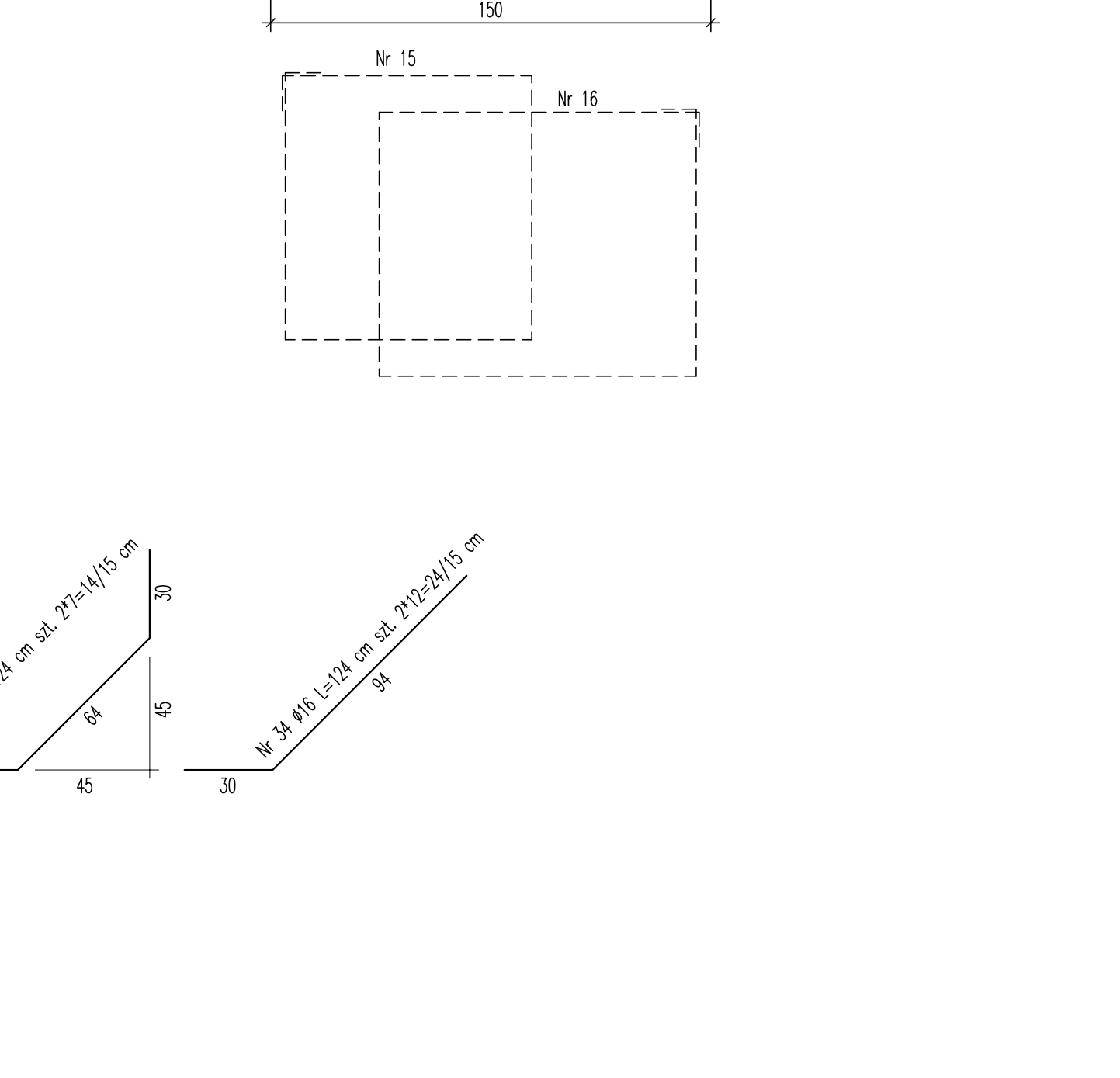
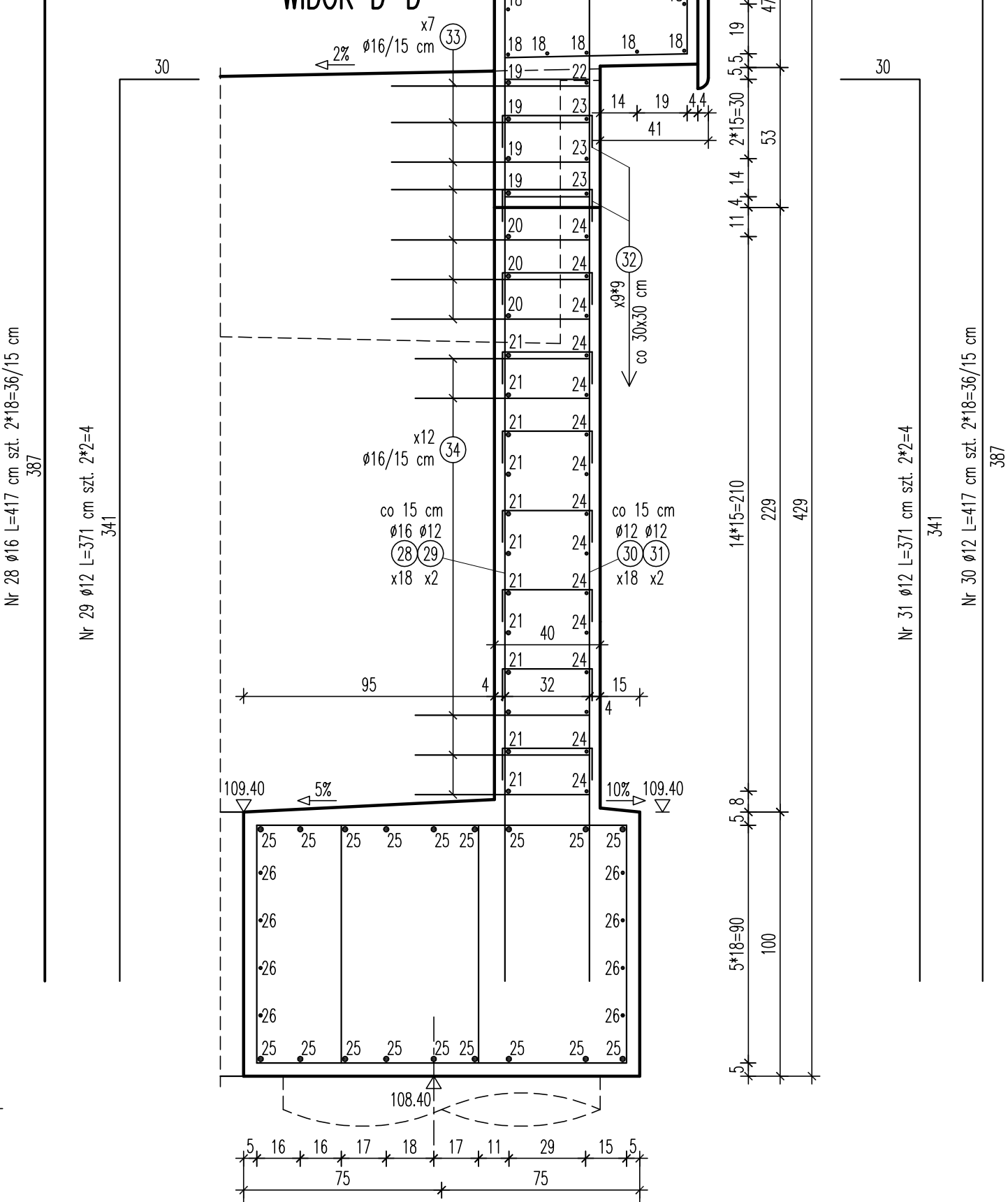


C



C

WIDOK D-D



D

WYKAZ MATERIAŁÓW

Nr	Przekrój	Dł. [cm]	Ilość szt.	Ilość [1 przycz.]	Ilość [2 przycz.]	Długość [m]
1	12	1272	2	4	50,88	
2	12	1272	6	12	152,64	
3	12	850	6	12	102,00	
4	12	1272	18	36	457,92	
5	20	1304	7	14		185,36
6	20	1350	18	36		486,00
7	12	1300	8	16	208,00	
8	12	147	24	48	70,56	
9	12	197	16	32	63,04	
10	12	143	14	28	40,04	
11	20	40	17	34		13,60
12	12	325	82	164	533,00	
13	12	194	56	112	217,28	
14	16	622	82	164		1020,08
15	12	372	120	240	882,80	
16	12	420	120	240	1008,00	
17	12	166	160	320	339,20	
18	16	360	24	48	172,80	
19	16	468	8	16		74,88
20	16	376	6	12		45,12
21	16	382	24	48		188,16
22	12	468	2	4		18,72
23	12	468	6	12		56,16
24	12	376	30	60		225,60
25	20	385	36	72		284,40
26	12	345	16	32		110,40
27	12	412	12	24		98,88
28	16	417	36	72		300,24
29	12	371	4	8		29,68
30	12	417	36	72		300,24
31	12	371	4	8		29,68
32	12	52	162	324	168,48	
33	16	124	14	28		34,72
34	16	124	24	48		59,52
35	10	237	10	20	47,40	
36	10	117	20	40	46,80	
37	12	236	36	72	169,92	
Długość łączna: [m] 84,30 5515,92 1722,72 869,36						
Masa jednostkowa [kg/m] 0,617 0,888 1,579 2,466						
Masa wg przekroju [kg] 58,12 4898,14 2720,17 2390,44						
Masa ogółem [kg] 10066,9						
Beton B10 [m3] 6,35						
Beton B30 [m3] 129,32						

RURA HD-PE Ø160 L=100 cm - 4 szt.

UWAGA:

WYMIARY PRĘTÓW SĄ PODANE PO ICH OBRĘBIE ZEWNĘTRZNYM.

W CZASIE BETONOWANIA POZOSTAWIĆ MIEJSCE NA PRZYKRYCIE DYLATACYJNE TYPU "TARCO" 50x5 cm

ROZSTAW KOTEW PORĘCZY NA Rys. Nr 12

WYKONAĆ W KORPUSIE PRZECIOŁKA PRZEJŚCIE DLA KOLEKTORA ODWODNIENIOWEGO Ø110

INWESTOR:	GENERALNA OFERTA DOSTAWY MATERIAŁÓW I AUTORSKI DOKŁAD W WARSZAWIE	DATA: 06/2008
WYKONAWCA:	PRZEDSIĘWSTĘTWO WIELKOBUDOWE "POLIMAT" - JERZY MATEREK	SKALA: 1:20
OPRACZKA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA "POLIMAT" - JERZY MATEREK	
MCESTOWA:	W OBLĘCIE DZIAŁKI NR 48 W K.M. 1201435 W M. WARSZAWIE DŁUGOŚĆ: 1201435	
NR LAMOWY:	19/724/2007	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Piotr Materek	
SPRACOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Materek	

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or slab, showing dimensions and internal layout. The overall width is 1616 and the overall height is 33. The drawing includes internal dimensions and a grid of reinforcement bars.

Dimensions and layout details:

- Overall width: 1616
- Overall height: 33
- Internal width segments: 175, 600, 600, 175
- Internal height segments: 58, 1500 (15*100), 58
- Reinforcement bars: 6*200=1200 (top), 15*100=1500 (bottom)
- Internal width segments: 208, 600, 600, 208

583

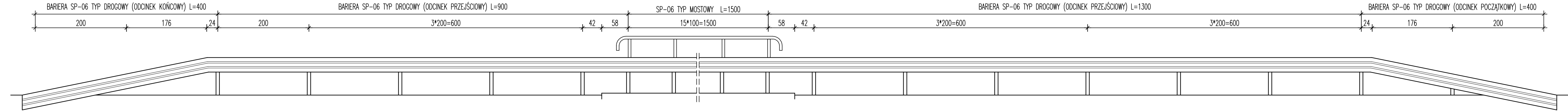
Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing shows a rectangular pier with a total width of 226 cm and a total height of 55 cm. The top edge is sloped with a 3% gradient. The pier is reinforced with 11 longitudinal bars (11*15=165) and 4 transverse bars (4*12/15 cm). The reinforcement is detailed with callouts: 4 for the longitudinal bars, 5 for the transverse bars, and 6 for the stirrups. The pier is shown resting on a foundation with a 3% slope. The drawing includes dimensions for the reinforcement layout and the pier geometry.

Nr	Średnica [mm]	Dł. [cm]	Ilość 1 kapa [szt.]	Ilość 2 kapy [szt.]	Długość [m]		
					BSt 500		
					φ 10	φ 12	φ 20
1	φ 10	1650	15	30	495,00		
2a	φ 10	177	4	8	14,16		
2b	φ 10	544	4	8	43,52		
3a	φ 10	197	22	44	86,68		
3b	φ 10	583	22	44	256,52		
4	φ 12	450	100	200		900,00	
5	φ 12	422	12	24		101,28	
6a	φ 20	197	4	8			15,76
6b	φ 20	583	4	8			46,64
Długość łącznie [m]					895,9	1001,3	62,4
Masa jednostkowa [kg/m]					0,617	0,888	2,466
Masa wg średnicy [kg]					552,8	889,1	153,9
Masa ogółem [kg]					1595,8		
BETON B30 [m3]					15,19		

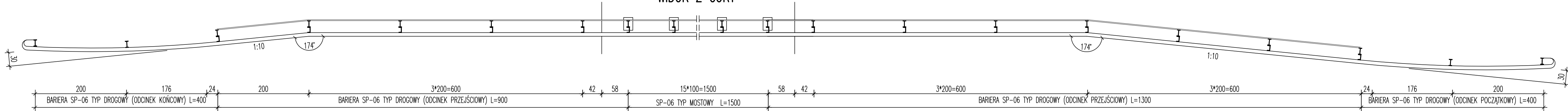
POZOSTAWIĆ KORYTKA O WYMIARACH 50x5 cm NA PRZYKRYCIE DYLATACYJNE

INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" – JERZY MATEREK ul. POLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE		Data: 06/2008
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA ZBROJENIA KAPY CHODNIKOWEJ		Skala: 1:100/20
	Projektował:	mgr inż. Piotr Matek	KL – 42/2001
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Matek	RA – 117/84
			Nr rys. 10

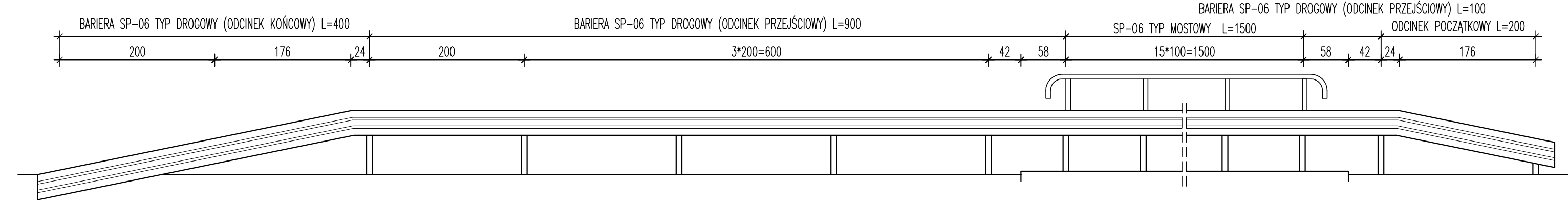
KONSTRUKCJA BARIERY ZABEZPIEZAJĄCEJ CHODNIK NA MOŚCIE I DOJAZDACH OD DOLNEJ WODY – WIDOK Z BOKU Skala 1:50



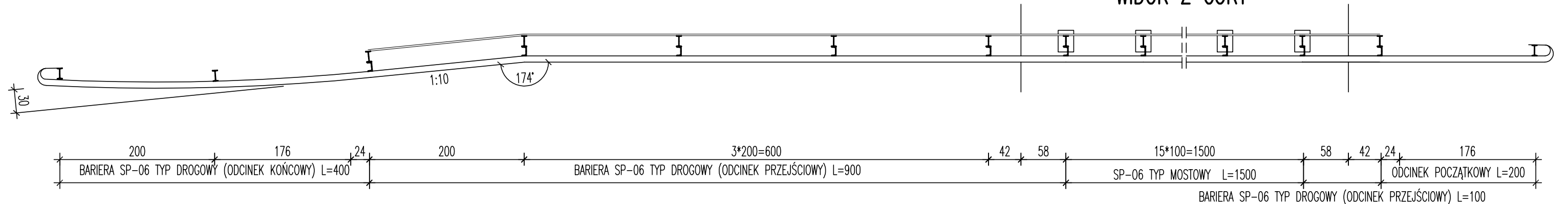
WIDOK Z GÓRY



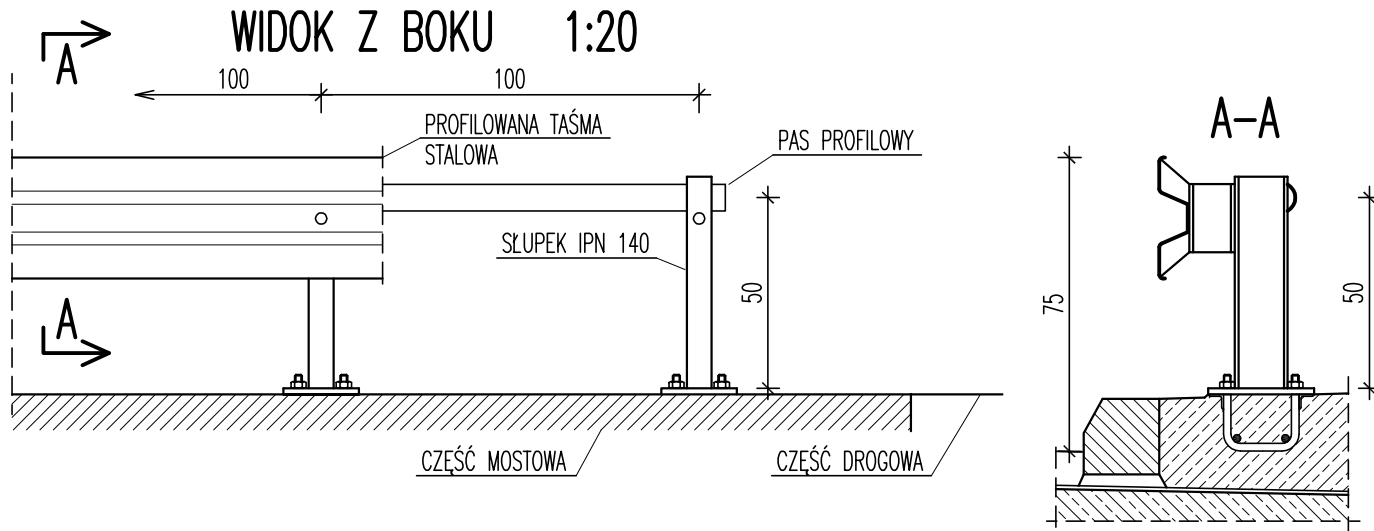
KONSTRUKCJA BARIERY ZABEZPIEZAJĄCEJ CHODNIK NA MOŚCIE I DOJAZDACH OD GÓRNEJ WODY – WIDOK Z BOKU Skala 1:50



WIDOK Z GÓRY

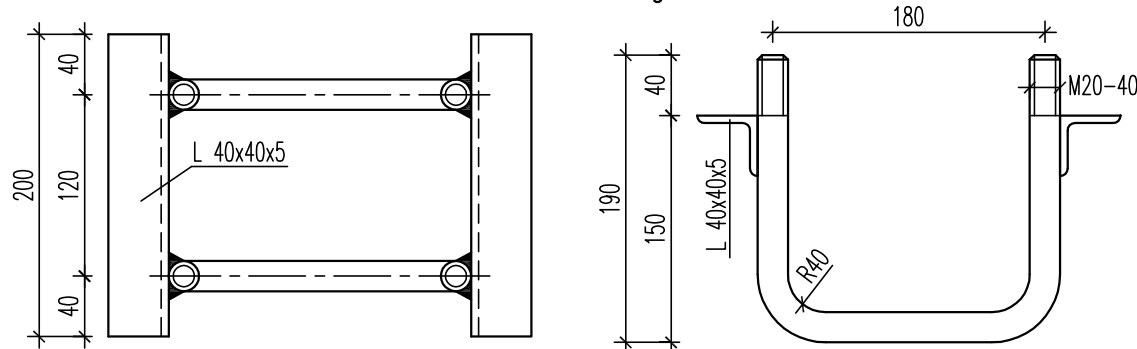


KONSTRUKCJA BARIERY SP-06 TYP MOSTOWY



ELEMENT KOTWIĄCY Skala 1:5

STAŁ St3SX MASA JEDNOSTKOWA 4.53 kg



WYKONAĆ 32 szt. 145 kg

BARIERA SP-06 – TYP MOSTOWY

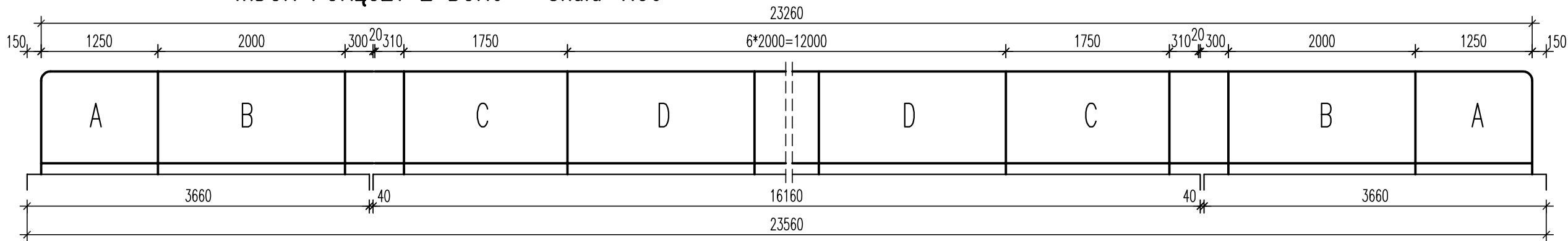
L= 15 m * 2 = 30 m

BARIERA SP-06 – TYP DROGOWY

L= 4m+13m+9m+4m+2m+1m+9m+4m = 46 m

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MINSKA 25 03-808 WARSZAWA		
WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" – JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14		
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	Data: 06/2008
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA BARIERY	Skala: 1:50/20/5
Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001	Nr rys. 11
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84	

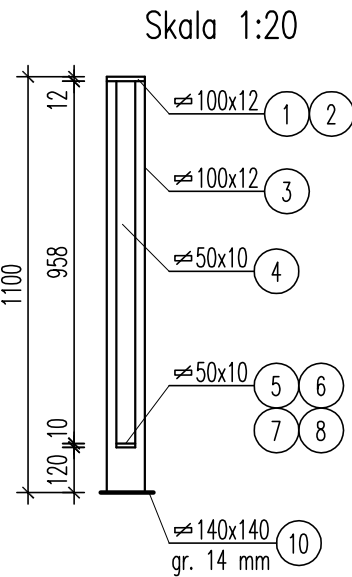
WIDOK PORĘCZY Z BOKU Skala 1:50



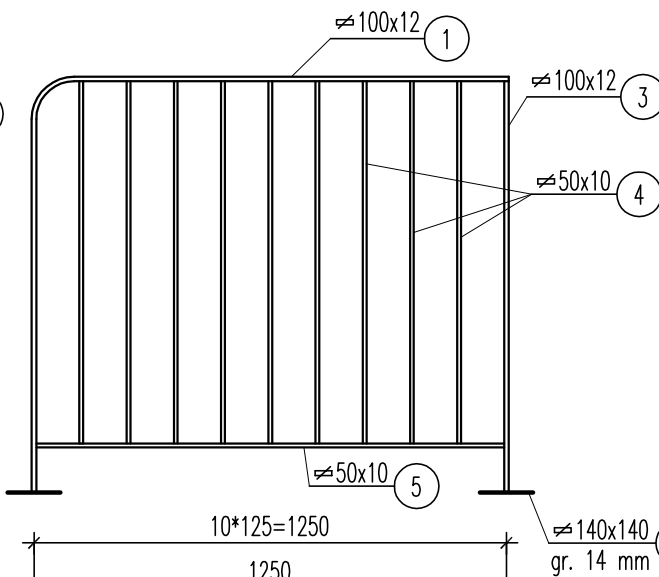
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PORĘCZY

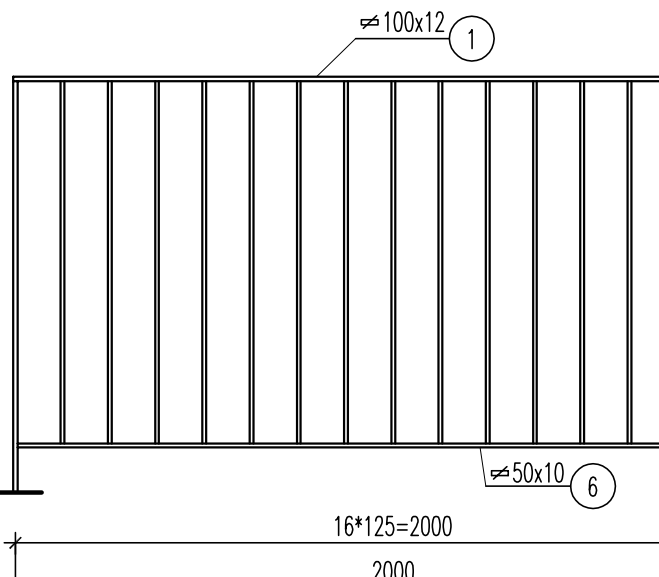
Skala 1:20



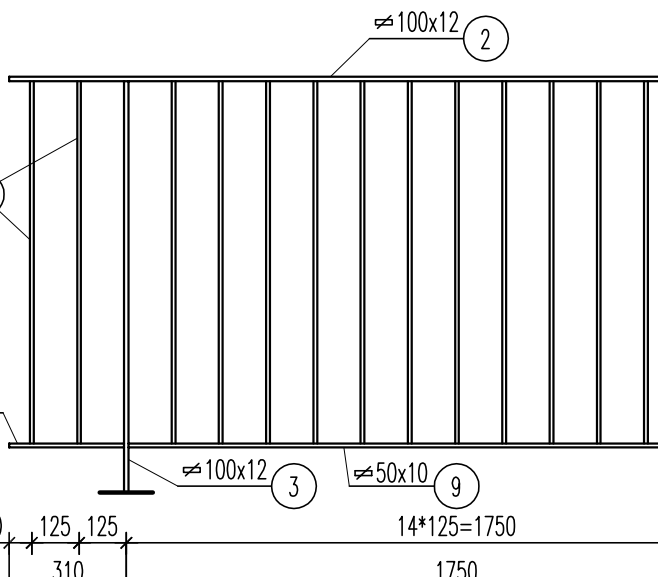
MODUŁ A



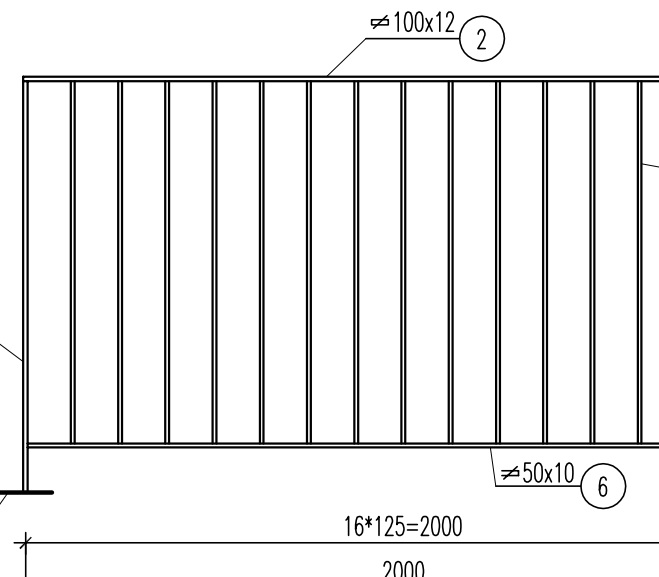
MODUŁ B



MODUŁ C

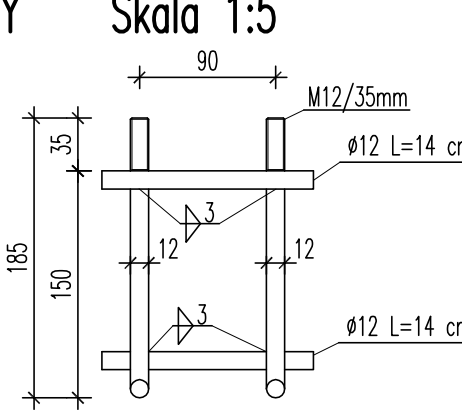
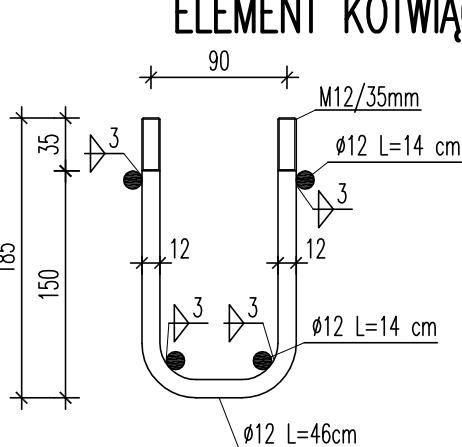
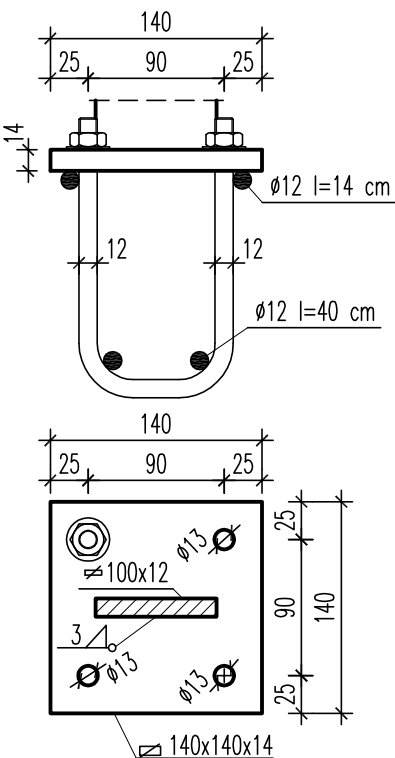


MODUŁ D



ELEMENT KOTWIĄCY

Skala 1:5



WYKONAĆ 30 szt.

MASA 1 ELEM. 0.93 kg

30 szt. 0.93*30=27.8 kg

NAKRĘTKA M12 – 120 szt.

PODKŁADKA do=13 mm – 120 szt.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

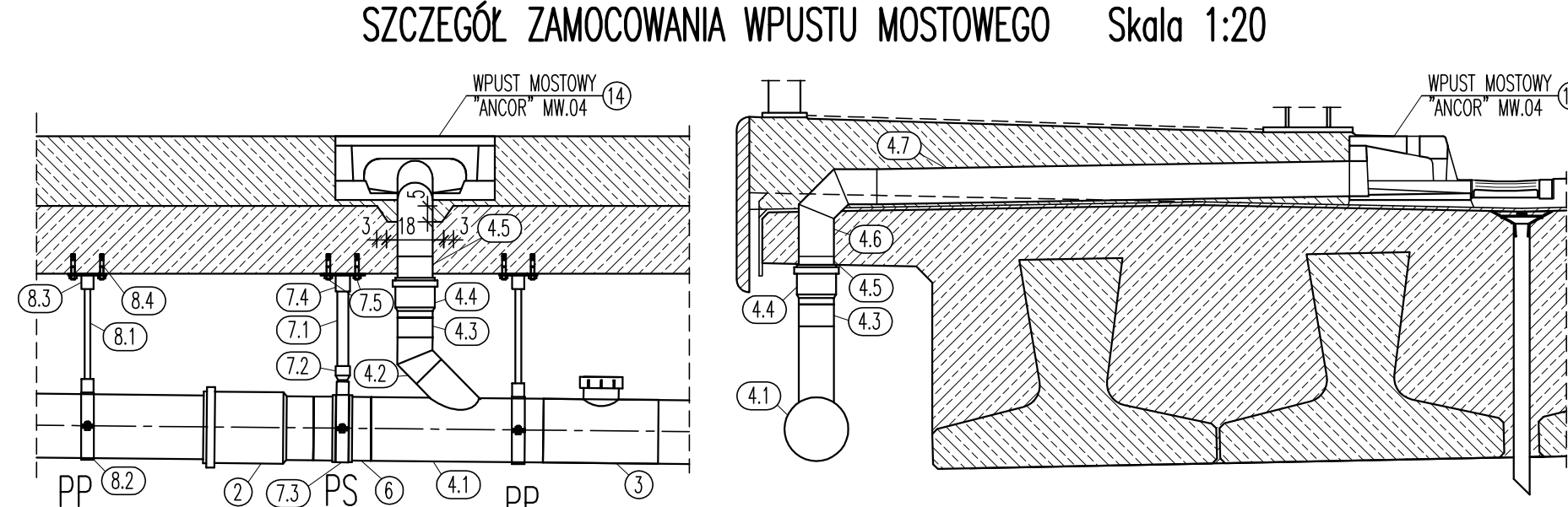
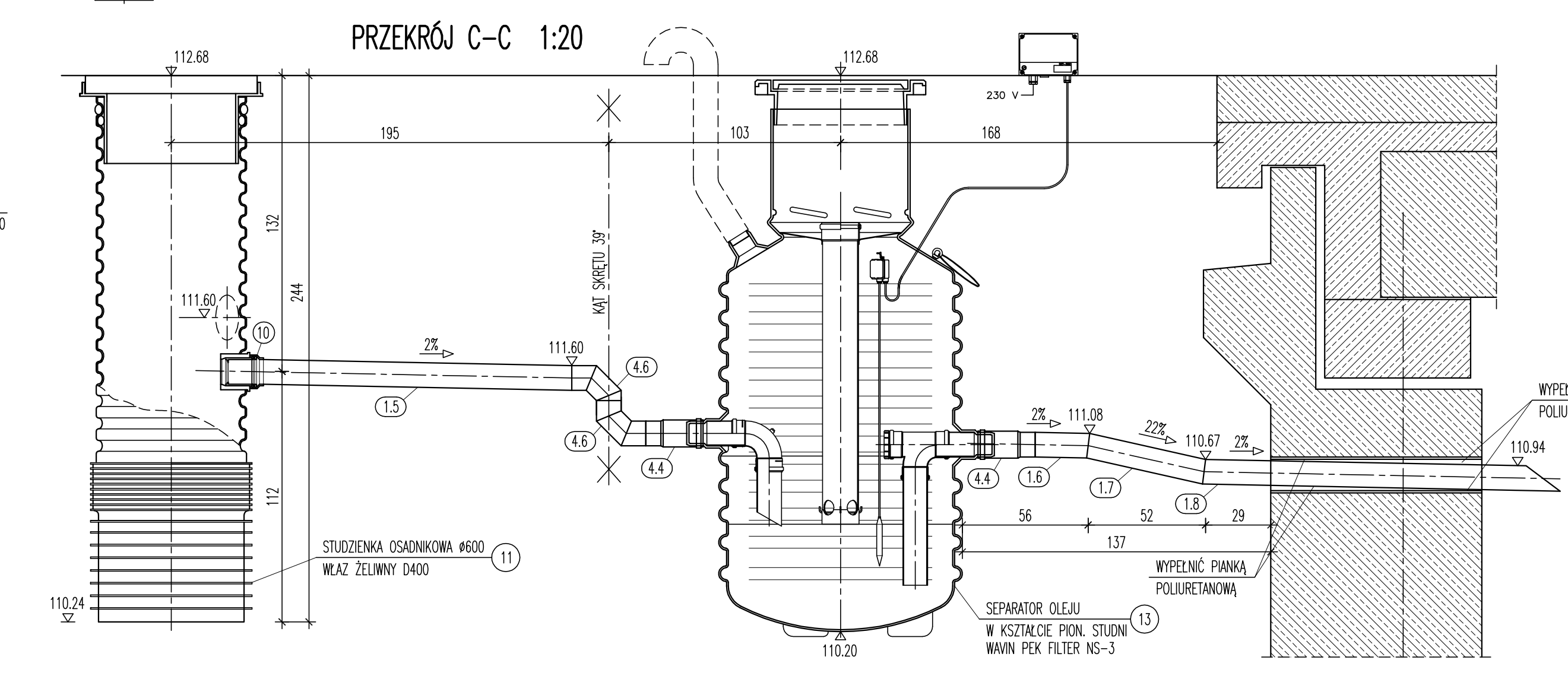
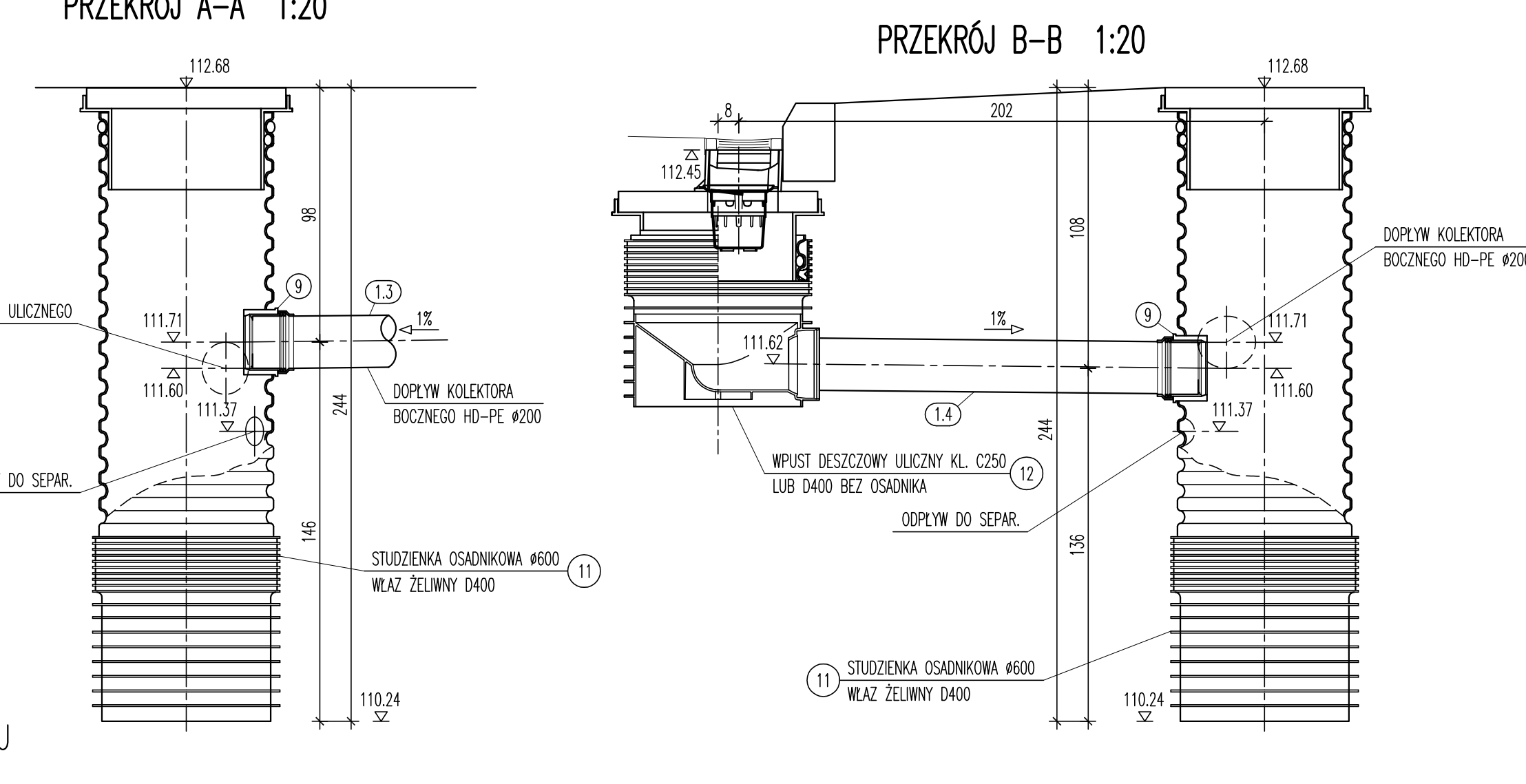
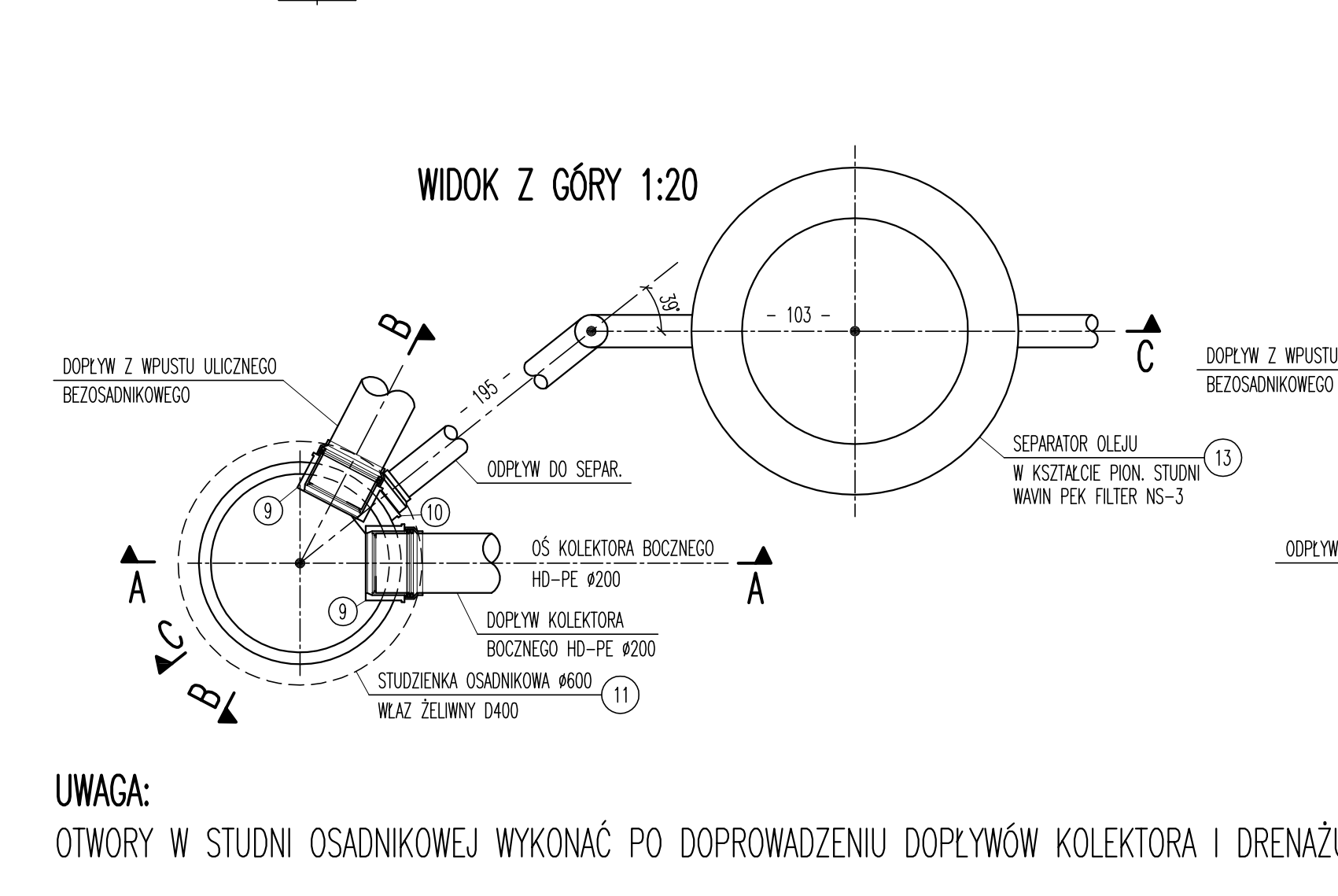
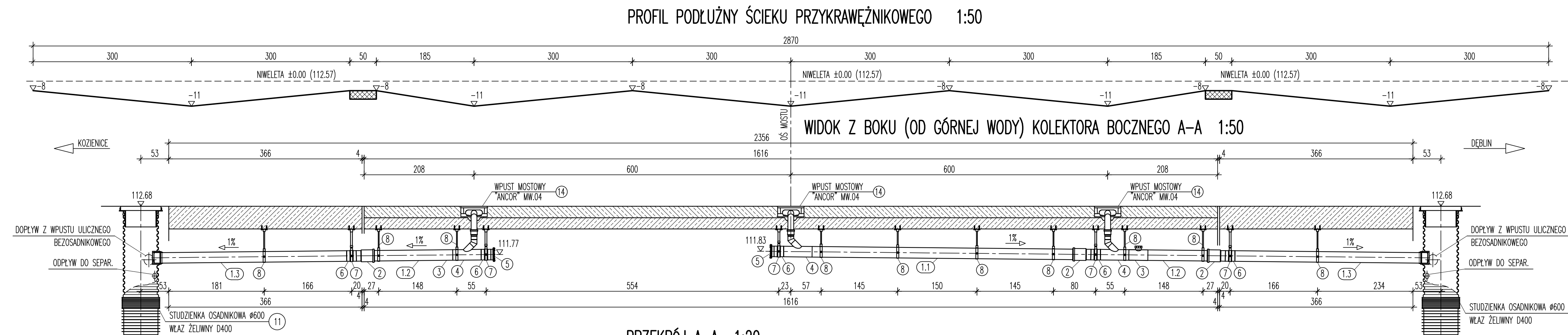
Nr	Przekr.	Nazwa elem.	Długość [cm]	Ilość szt. 1 por.	Ilość szt. 2 por.	Długość łączna [m]		
						St3S		
1	12x100	Pochwyt	460,7	2	4		18,428	
2	12x100	Pochwyt	1612	1	2		32,240	
3	12x100	Słupek	108,8	13	26		28,288	
4	10x50	Szczębelinka	95,8	172	344	329,552		
5	10x50	Przeciąg	123,8	2	4	4,952		
6	10x50	Przeciąg	198,8	8	16	31,808		
7	10x50	Przeciąg	29,4	2	4	1,176		
8	10x50	Przeciąg	30,4	2	4	1,216		
9	10x50	Przeciąg	173,8	2	4	6,952		
10	140x14	Stopka	14	15	30			4,200
Długość łączna						[m]	375,66	78,96
Masa jednostkowa						[kg]	3,93	9,42
Masa wg przekroju						[kg]	1476,33	743,77
Masa ogółem						[kg]	2285	
Ciężar spiny - 1.8% masy poręczy						[kg]	41	

UWAGA:

PORĘCZ NALEŻY OCYNKOWAĆ wg SST

DYLATACJA PORĘCZY wg KAT.DET. MOST. BAL 1.3

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA		
WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14		
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE	Data: 06/2008
NR UMOWY: 19/Z.24/2007 25.09.2007	Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA PORĘCZY ZABEZPIECZAJĄCEJ KRAWĘDŹ MOSTU	Skala: 1:50/20/5
Projektował: mgr inż. Piotr Materek KL - 42/2001 Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek RA - 117/84		Nr rys. 12



UWAGA:
KONSTRUKCJA ODWODNIENIA SYSTEMU "WAVIN"
PS – PUNKT STAŁY
PP – PUNKT PRZESUWNY
POD KOLEKTOREM POPRZECZNYM WYSTĘPUJE LOKALNE ZAGŁĘBIENIA PŁYTY POMOSTU

Zestawienie elementów odwodnienia

L.p.	Nazwa elementu	Ilość 1 odwn. [szt.]	Ilość 2 odwn. [szt.]
1.1	Rura 200/7,7 L=508 cm	1	2
1.2	Rura 200/7,7 L=125 cm	2	4
1.3	Rura 200/7,7 L=450 cm	2	4
1.4	Rura 200/7,7 L=170 cm	2	4
1.5	Rura 110/4,3 L=400 cm	2	4
1.6	Rura 110/4,3 L=70 cm	2	4
1.7	Rura 110/4,3 L=140 cm	2	4
1.8	Rura 110/4,3 L=395 cm	2	4
2	Kielich kompensacyjny ϕ 200	3	6
3	Czyszczak prosty 90° ϕ 200	1	2
4.1	Trójnik 45° ϕ 200/110	3	6
4.2	Kolano 110/4,3 - 45°	3	6
4.3	Rura 110/4,3 L=7 cm	3	6
4.4	Kielich ϕ 110	7	14
4.5	Rura 110/4,3 L=23 cm	3	6
4.6	Kolano 110/4,3 - 90°	7	14
4.7	Rura 110/4,3 L=160 cm	3	6
5	Zaślepka - rewizja ϕ 200	2	4
6	Tuleja pierścieniowa ϕ 200	5	10
7.1	Rura gwintowana 1" L=300	5	10
7.2	Uchwyt stalowy 200/1"	5	10
7.3	Płytki montażowa 1"	5	10
7.4	Kotwa HILTI HST M10	20	40
8.1	Rura gwintowana 5/4" L=450	10	20
8.2	Złączka zwężkowa 5/4" x 1"	10	20
8.3	Uchwyt stalowy 200/1"	10	20
8.4	Płytki montaż. 1" 100x140	10	20
8.5	Kotwa HILTI HST M10	20	40
9	Wkładka In Situ ϕ 200	4	8
10	Wkładka In Situ ϕ 110	2	4
11	Studzienka osadowa z włazem żeliwnym D400	2	4
12	Wpust deszczowy uliczny kl. 250 lud D400 bez osadnika	2	4
13	Separator oleju PEK Filter NS3 w kształcie studni pionowej	2	4
14	Wpust mostow. polimerob. et.	3	6

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA

WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK
ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14

BRANŻA: MOSTOWA

NR UMOWY: 19/Z.24/2007
25.09.2007

Temat: PRZEBUDOWA MOSTU PRZECZ. KANAL KOZIENICKO-GNIEWSKOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU DR. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE

Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA KOLEKTORA ODWODNIENIOWEGO

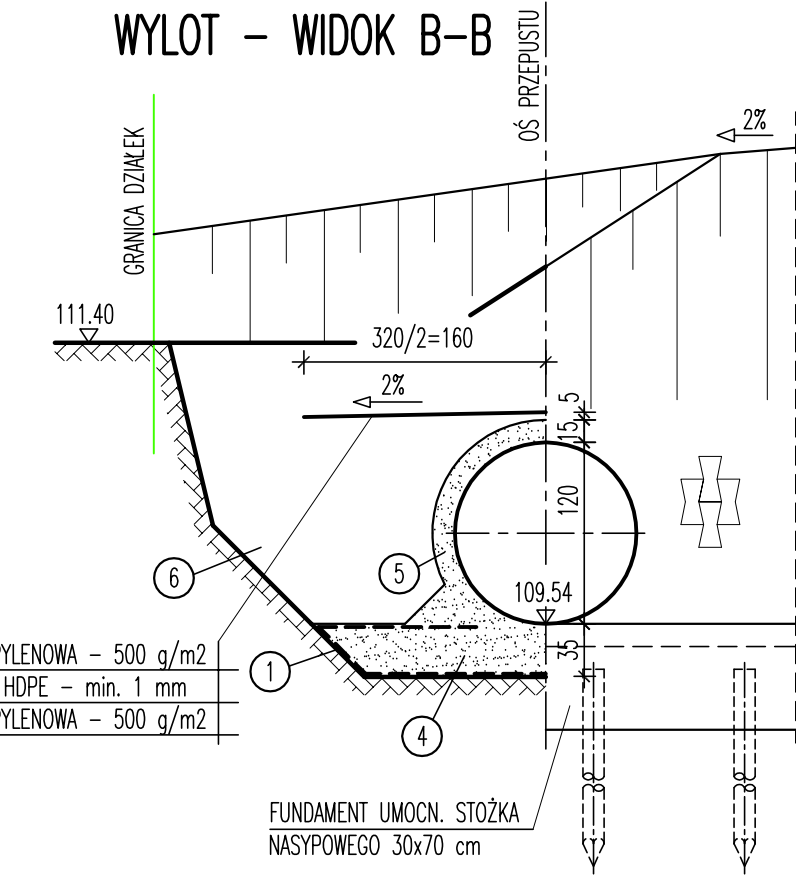
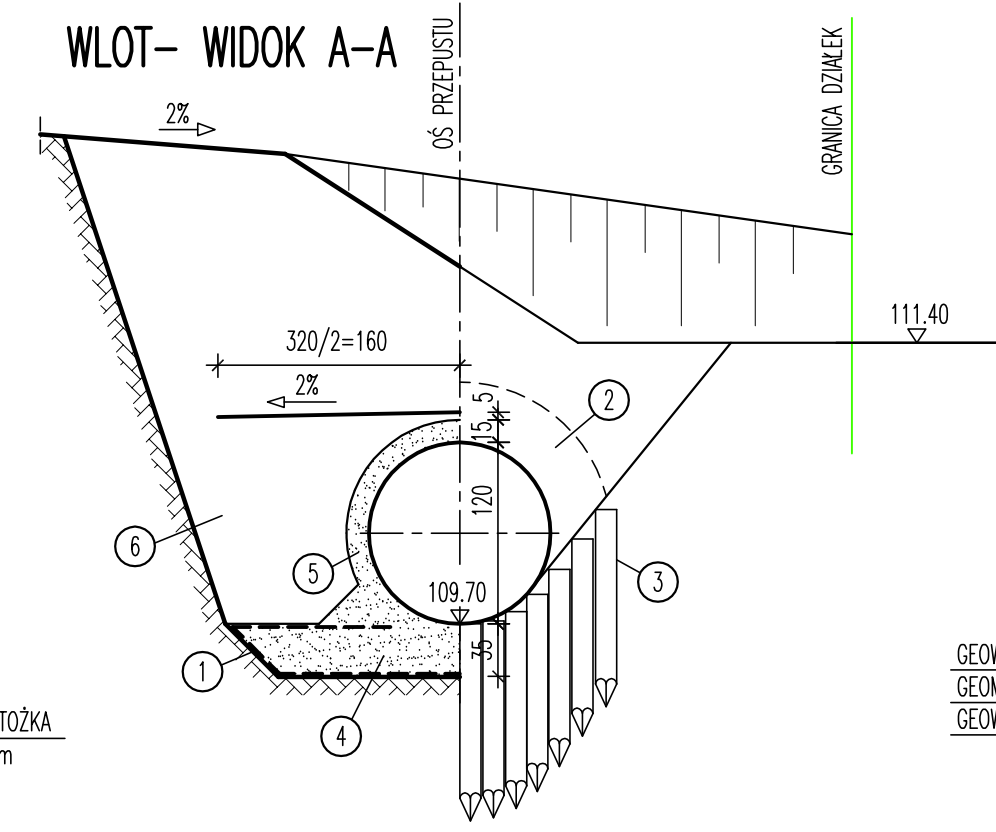
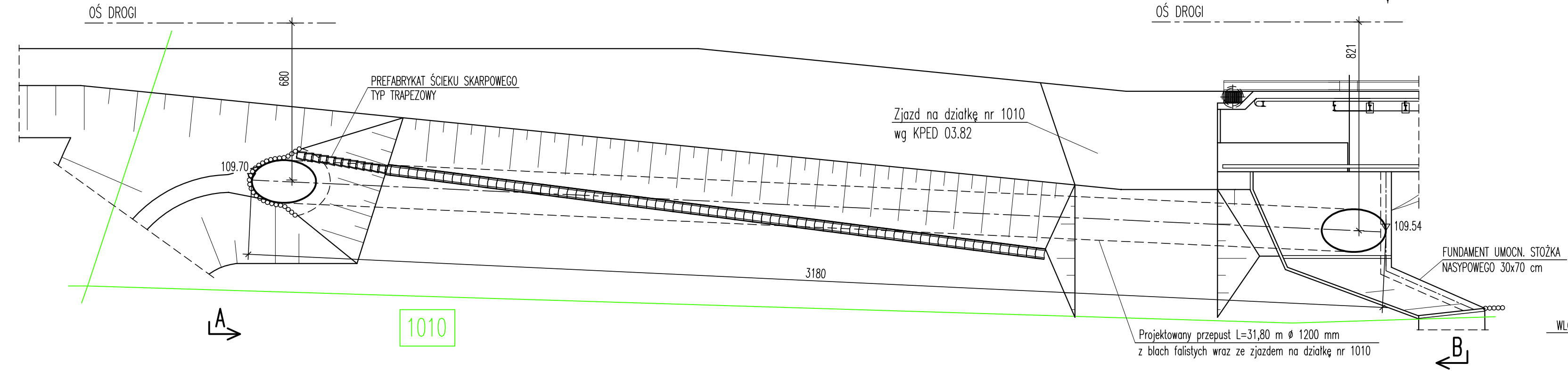
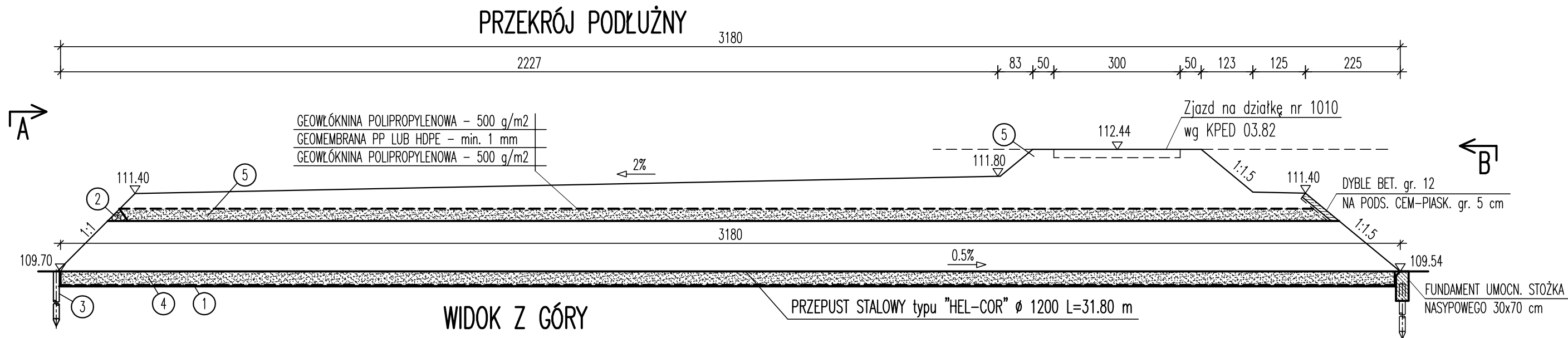
Projektował: mgr inż. Piotr Materek KL - 42/2001

Sprawił: mgr inż. Jerzy Materek RA - 117/84

Data: 06/2008

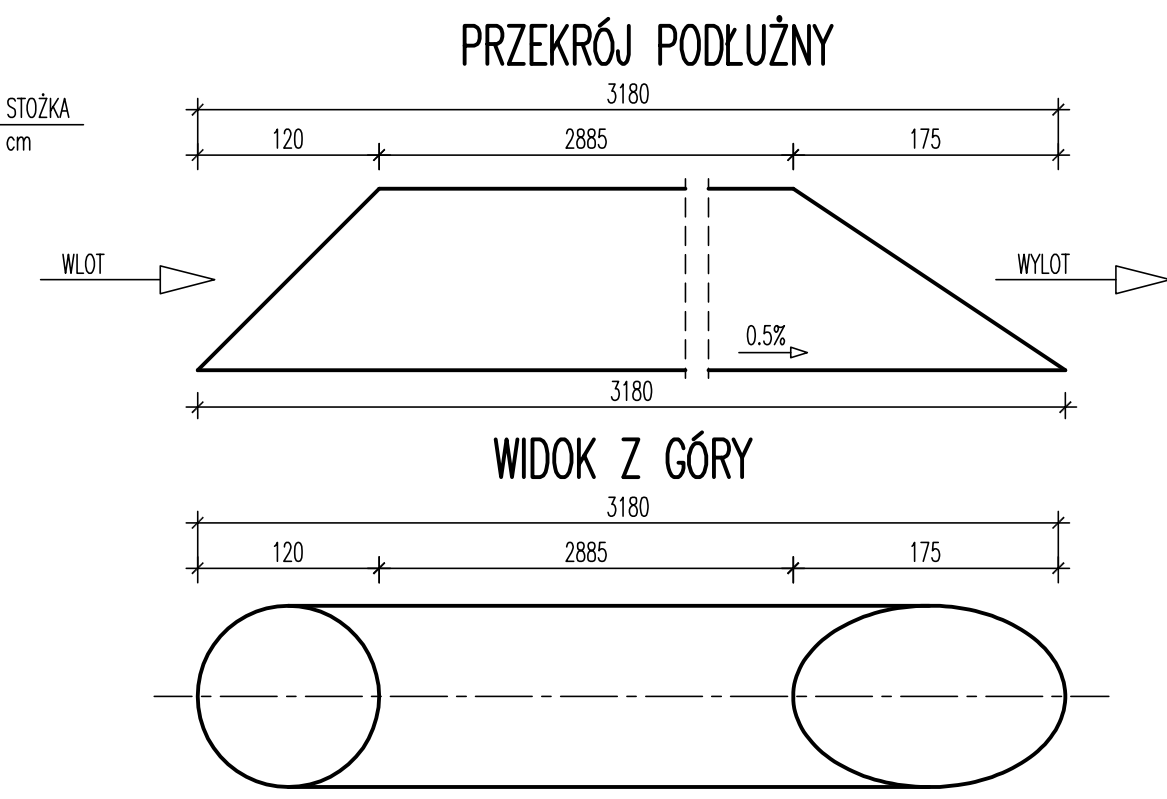
Skala: 1:50/20

Nr rys. 13

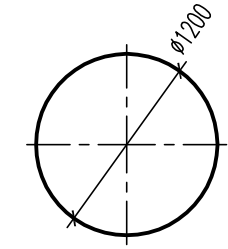


LEGENDA:

- 1 – UMOCNIE NIE DŃA WYKOPU POD PRZEPUSTEM GEOWŁÓKNINĄ 500g/m²
- 2 – UMOCNIE NIE MATERACAMI GABIONOWYMI PATRZ RYS. SZCZEGÓŁ.
- 3 – PALISADA Z KÓŁKÓW DREWNIANYCH ϕ 8 cm dł. 110cm
- 4 – PODSYPKA ŻWIROWO-PIASKOWA GR. 35 cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98
- 5 – ZASYPKA ŻWIROWO-PIASKOWA GR. 15 cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,95
- 6 – ZASYPKA ŻWIROWO-PASKOWA WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98



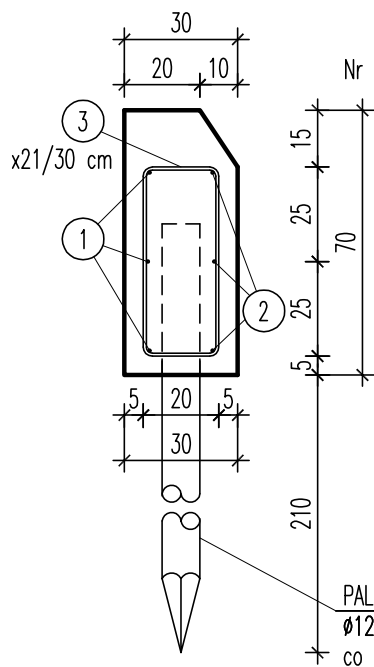
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



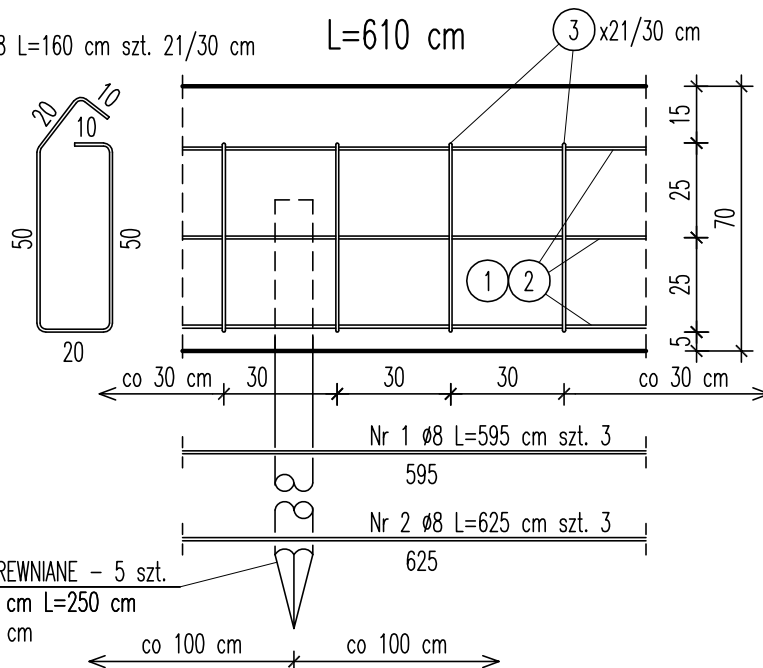
INWESTOR:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" – JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14	
BRANŻA:	Temat:		Data:
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE		06/2008
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:		Skala:
19/Z.24/2007	KONSTRUKCJA STALOWEGO PRZEPUSTU PRZYDROŻNEGO Ø1200		1:100/50
25.09.2007	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001	Nr rys. 14
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84	

KONSTRUKCJA ZBROJENIA FUNDAMENTU STOŻKA NASYPOWEGO Skala 1:20

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z BOKU



UWAGA:

WYMIARY PRĘTÓW SĄ PODANE PO ICH OBRYSIE ZEWNĘTRZNYM.
WYMAGANA OTULINA min 5 cm.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Nr	Przekr. [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Dł. og. [m]
				BS 500 φ 8
1	φ 8	595	3	17,85
2	φ 8	625	3	18,75
3	φ 8	160	21	33,60
Długość łącznie				[m] 70,20
Masa jednostkowa				[kg/m] 0,395
Masa ogółem				[kg] 27,73
BETON B10				[m ³] 0,13
BETON B30				[m ³] 1,22
PALE DREWNIANE φ 12÷15 cm				[m ³] 0,22

INWESTOR:			GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MIŃSKA 25 03-808 WARSZAWA		
WYKONAWCA:			PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. 0 (pref) 48 366 69 14		
BRANŻA:	Temat:				Data:
MOSTOWA	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ KANAŁ KOZIENICKO-GNIEWOSZOWSKI W km. 10+050 W CIĄGU Dr. KRAJOWEJ Nr 48 W km. 139+835 W m. MOZOLICE DUŻE				03/2008
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:				Skala:
19/Z.24/2007 25.09.2007	KONSTRUKCJA ZBROJENIA FUNDAMENTÓW STOŻKA NASYPOWEGO				1:100
	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL - 42/2001		Nr rys. 15
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek	RA - 117/84		