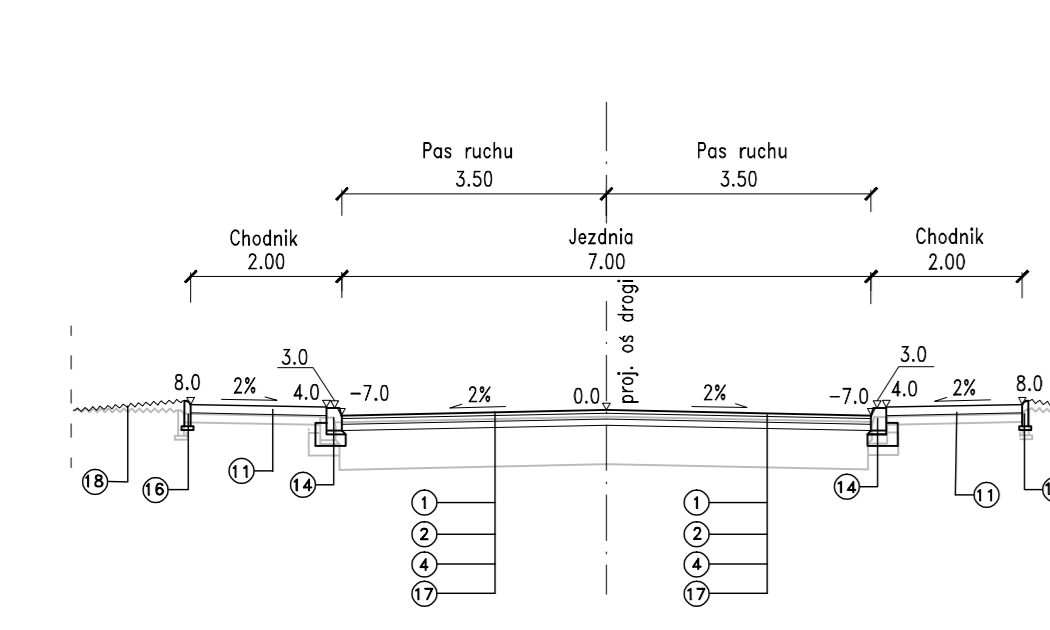
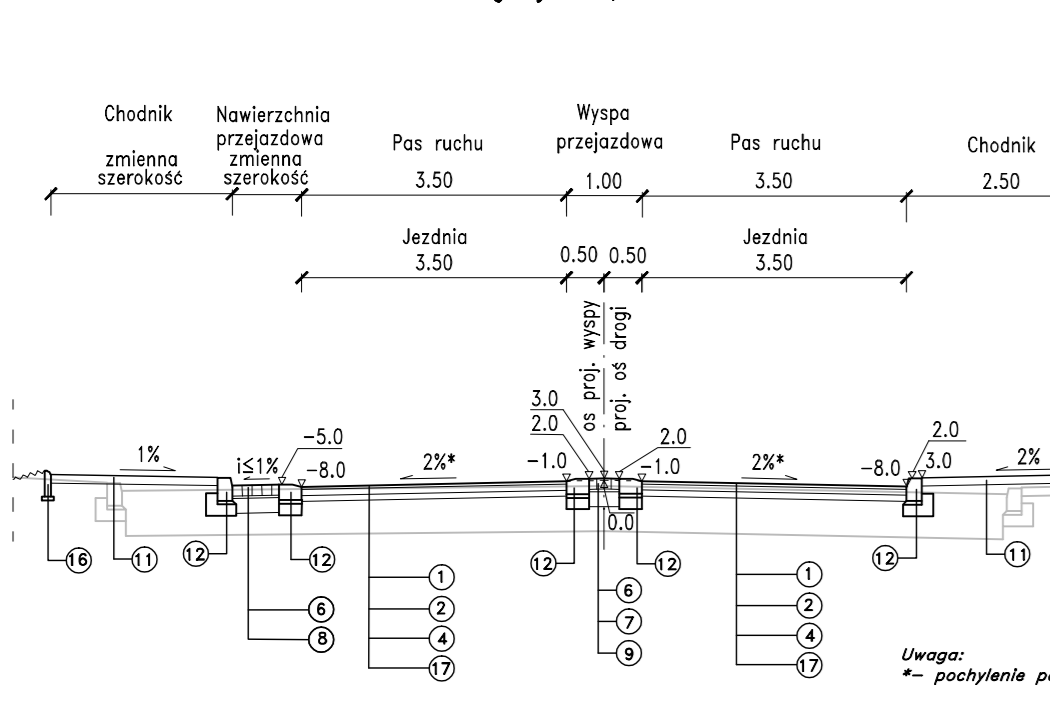


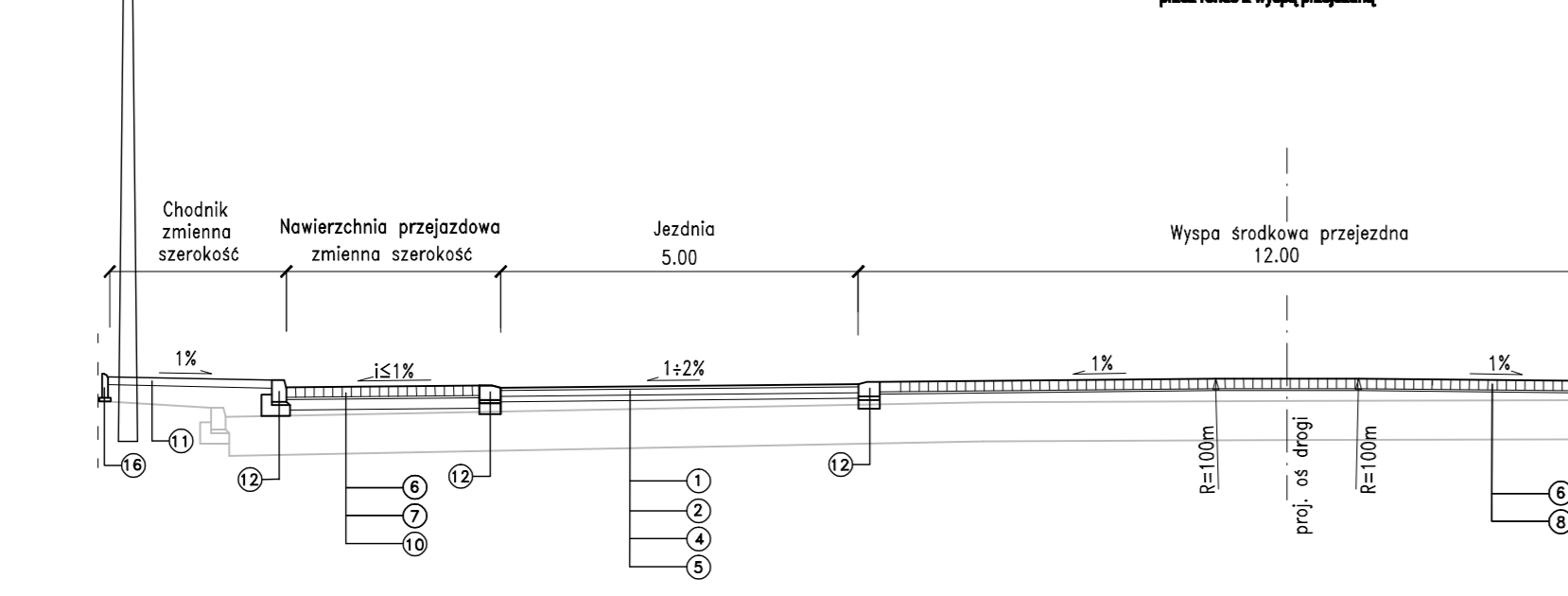
PRZEKRÓJ NORMALNY
droga krajowa nr 48 - ul. Warszawa



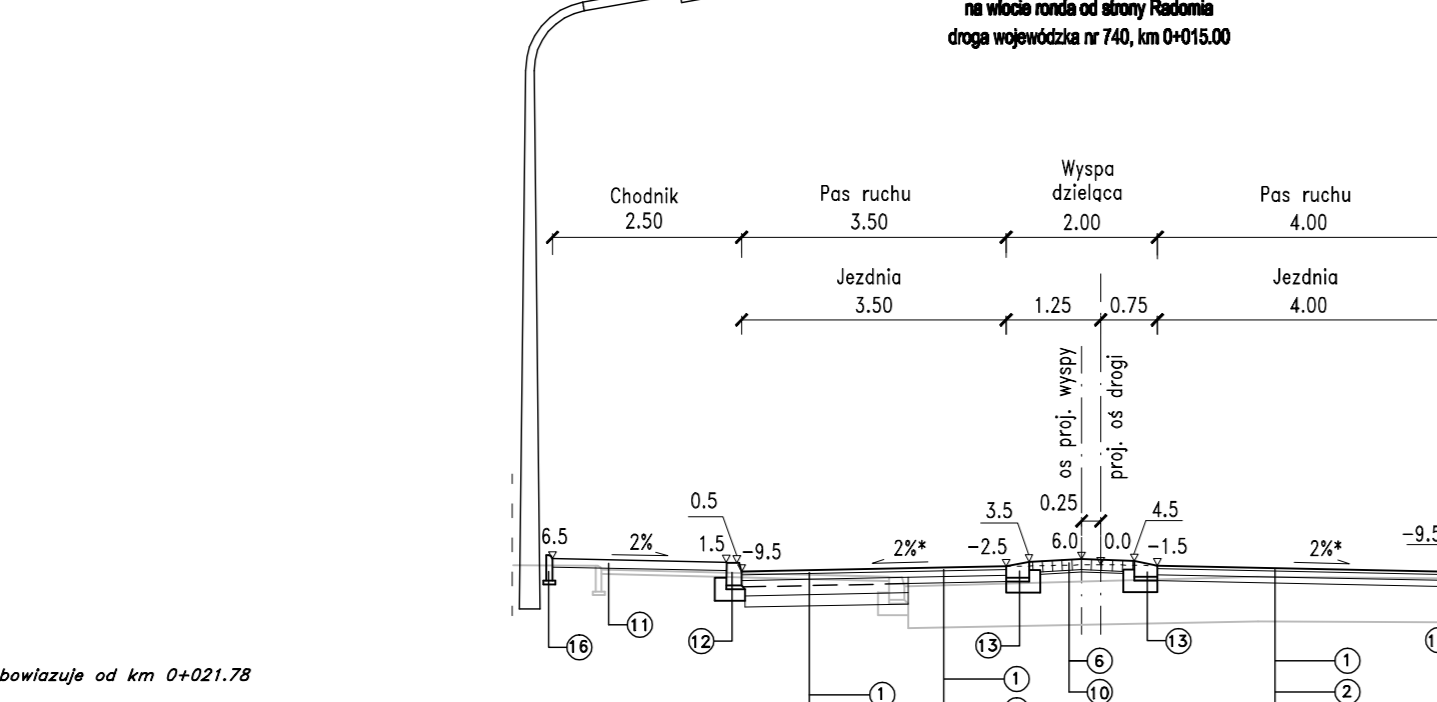
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
na wlocie ronda od strony Białobrzegów
droga krajowa nr 48, km 0+018.00



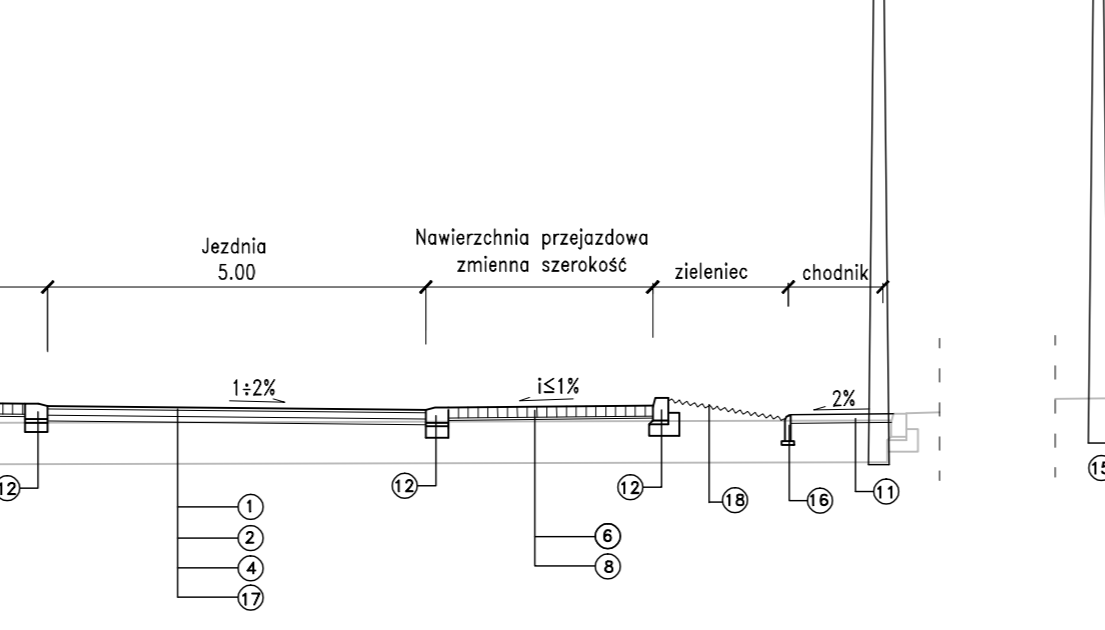
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
przez ronda z wyspą przejazdową



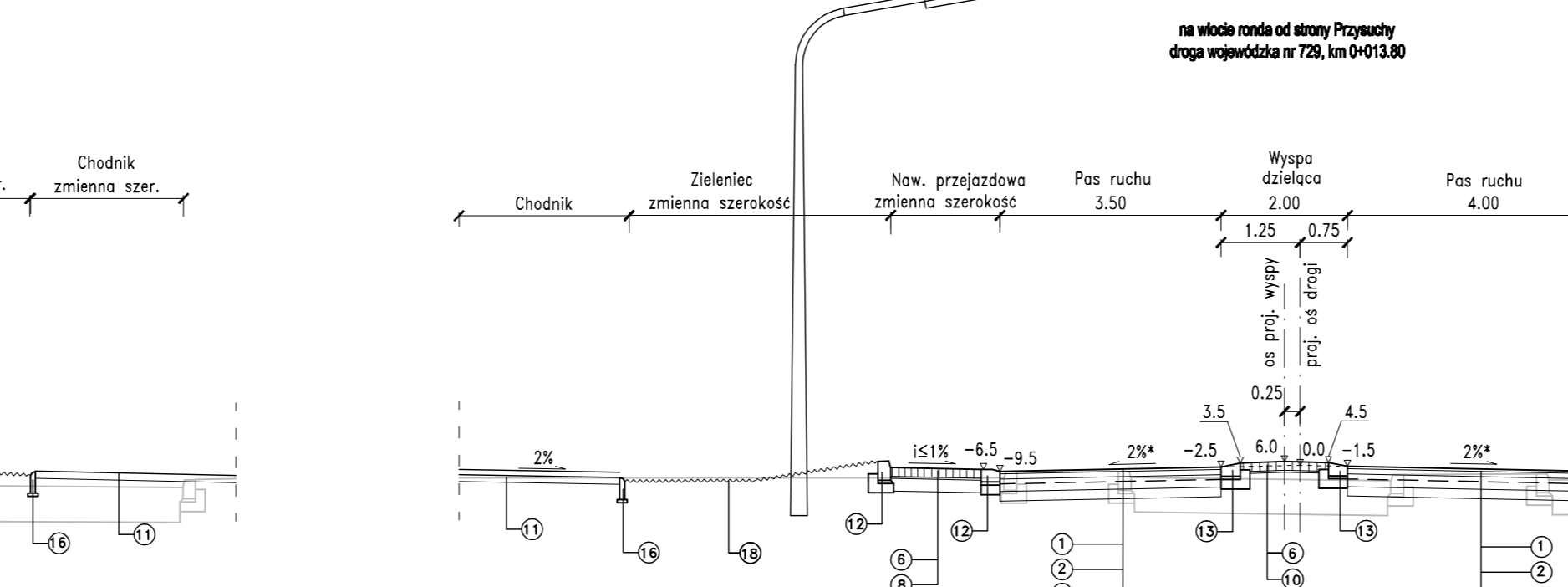
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
na wlocie ronda od strony Radomia
droga wojewódzka nr 740, km 0+015.00



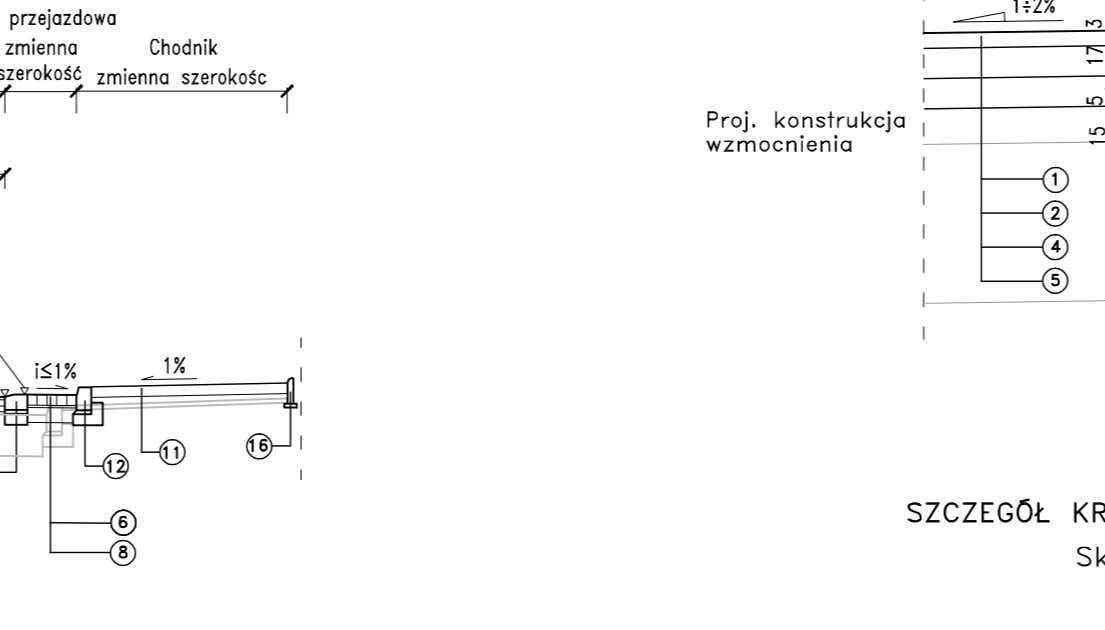
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
na wlocie ronda od strony Tomaszowa Maz.
droga krajowa nr 48, km 0+018.30



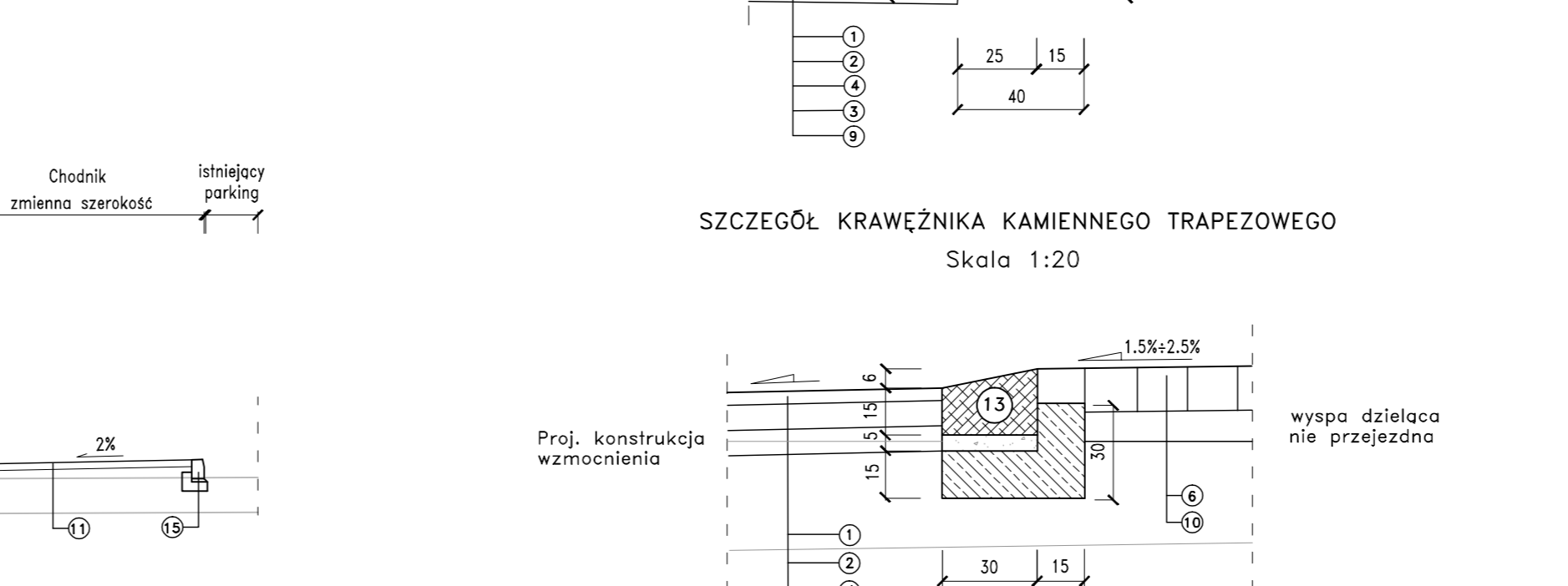
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
na wlocie ronda od strony Przemysłu
droga wojewódzka nr 729, km 0+013.80



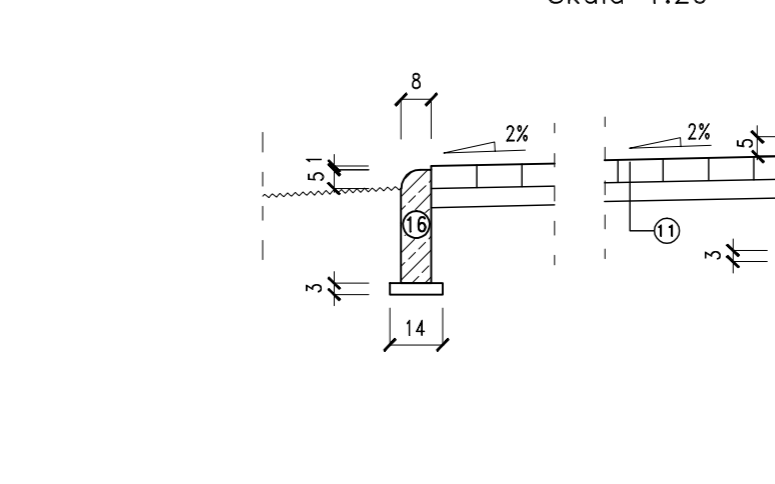
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
na wlocie ronda od strony Tomaszowa Maz.
droga krajowa nr 48, km 0+018.30



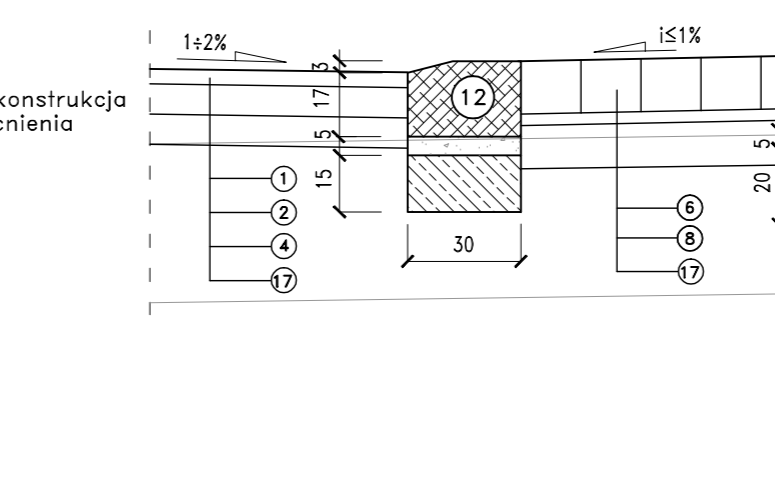
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
na wlocie ronda od strony Przemysłu
droga wojewódzka nr 729, km 0+013.80



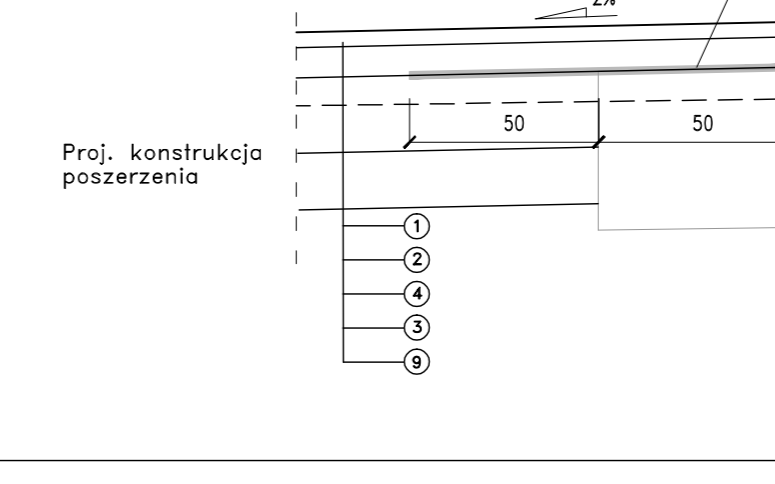
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO
wbudowanego "na płask"
na przejazdnej wyspie środkowej ronda
Skala 1:20



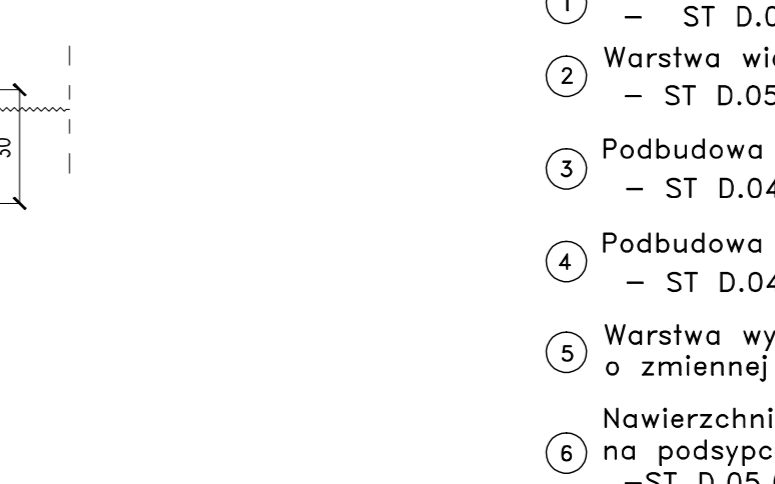
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
Skala 1:20



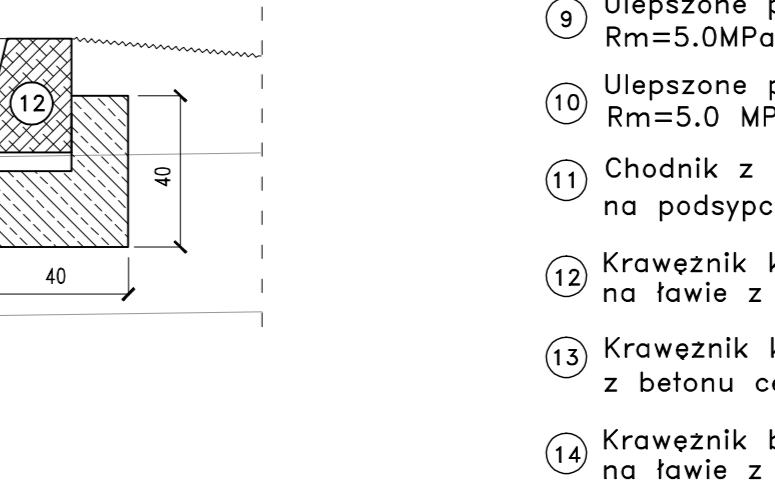
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO TRAPEZOWEGO
Skala 1:20



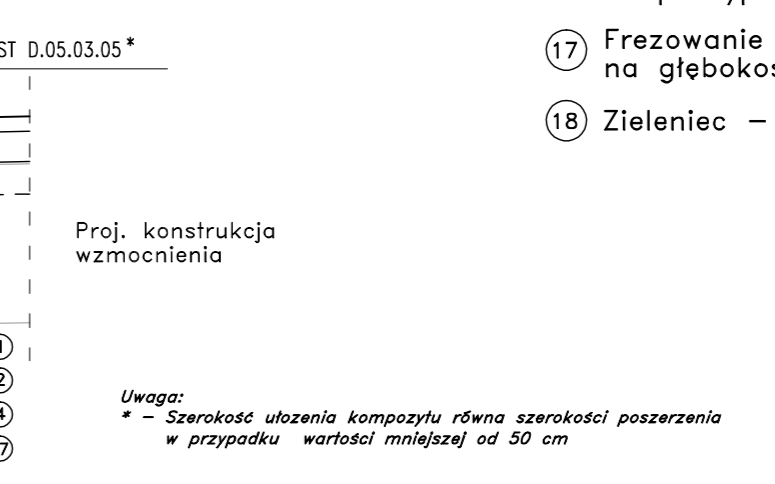
SZCZEGÓŁ CHODNIKA
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ BRUKOWANEJ POWIERZCHNI PRZEJAZDOWEJ
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA POSZERZENIA
Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
Skala 1:20



LEGENDA :

- ① Warstwa ścierna – SMA gr. 4cm – ST D.05.03.13
- ② Warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 8cm – ST D.05.03.05
- ③ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 12cm – ST D.04.07.01
- ④ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8cm – ST D.04.07.01
- ⑤ Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennej grubości – ST D.04.08.01
- ⑥ Nawierzchnia z kostki kamiennej grub 14/16cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm – ST D.05.03.01
- ⑦ Podbudowa z betonu B20 gr. 20cm – ST D.04.06.01b
- ⑧ Podbudowa z betonu B20 grubości zmiennej – ST D.04.06.01b
- ⑨ Ulepszone podłoże z kruszywa stabiliz. cementem Rm=5.0MPa grubości 15cm – ST D.04.05.01
- ⑩ Ulepszone podłoże z kruszywa stabiliz. cementem Rm=5.0 MPa grubości zmiennej – ST D.04.05.01
- ⑪ Chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm – ST D.08.02.02
- ⑫ Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.02
- ⑬ Krawężnik kamienny trapezowy na ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.02
- ⑭ Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.01
- ⑮ Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.01
- ⑯ Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej – ST D.08.03.01
- ⑰ Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość max do 8cm – ST D.05.03.11
- ⑱ Zieleniec – ST D.09.01.01

Adnotacje urzędowe			
Zamawiający:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. Mińska 25 03-808 Warszawa	
Jednostka projektowa:		Profil Sp. z o.o. 02-505 Warszawa, Alje Jerozolimskie 144 tel: (+422) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05	
Stadium : PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:		Rozbudowa kruszownicy drogi krajowej nr 48 z drogi wojewódzkiej nr 729 i nr 740 w miejscowości Polwów	
Objekt budowlany		Skrzyżowanie drogi krajowej nr 48 z drogi wojewódzkiej nr 729 i nr 740 w m. Polwów	
Nazwa opracowania:		CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Brutto: Droga			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I CHARAKTERYSTYCZNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Buchmiet	Konstruktoryjno-budowlane specjalizacja drogi Nr ewid. KL-71/2002	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Krzesniak		
Opracował	mgr inż. Maria Sołtyk		
Nr archiwizacji:	Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:
2005/001/22	12.2006	1:100 1:20	3
			Nr arkusza:
			1/1