

### **III. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA**

- Fot. 1. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+200, łąki i pola w Iłży-Polu
- Fot. 2. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+200, droga gminna do Starosiedlic
- Fot. 3. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+300, droga krajowa nr 9 w Iłży-Polu
- Fot. 4. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+300, pola w Iłży-Polu po prawej stronie drogi nr 9
- Fot. 5. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 0+300, pola w Iłży-Polu po lewej stronie drogi nr 9
- Fot. 6. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+440, droga powiatowa do Pakosławia
- Fot. 7. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 1+400, centrum Iłży, widok na zamek
- Fot. 8. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 1+400, centrum Iłży, widok z zamku w kierunku zachodnim
- Fot. 9. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 1+400, centrum Iłży, widok z zamku w kierunku południowym
- Fot. 10. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+440, droga powiatowa z Pakosławia
- Fot. 11. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+650, pola w Iłży-Zuchowcu
- Fot. 12. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+950, wawóz boczny wawozu nr 1 w Iłży-Zuchowcu
- Fot. 13. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 2+070, wawóz nr 1 w Iłży-Zuchowcu
- Fot. 14. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 2+220, wawóz nr 2 w Iłży-Zuchowcu
- Fot. 15. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 2+300, wawóz nr 2 w Iłży-Zuchowcu
- Fot. 16. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, pola w Kolonii Seredzice
- Fot. 17. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, droga powiatowa z Seredzic do Iłży
- Fot. 18. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, zabudowa Kolonii Seredzice
- Fot. 19. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, pola w Kolonii Seredzice
- Fot. 20. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 4+050, droga gminna Białka – Iłża w Kolonii Seredzice
- Fot. 21. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 4+050, rzeka Iłżanka
- Fot. 22. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 4+450, dolina Iłżanki w Budkach Seredzkich
- Fot. 23. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 4+450, droga gminna do Błazin Dolnych w Budkach Seredzkich
- Fot. 24. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 4+450, droga gminna do Kolonii Seredzice w Budkach Seredzkich
- Fot. 25. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, miejsce projektowanego węzła „Iłża-Południe”
- Fot. 26. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, pola w Błazinach Dolnych
- Fot. 27. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, pola w Błazinach Dolnych i Pastwiskach
- Fot. 28. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, droga nr 9 w Błazinach Dolnych
- Fot. 29. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, torowisko kolei wąskotorowej w Błazinach Dolnych
- Fot. 30. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 6+460, droga nr 9 w Błazinach Dolnych
- Fot. 31. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 6+460, stacja paliw przy drodze nr 9 w Pastwiskach



Fot. 1. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+200, łąki i pola w Iłży-Polu, miejsce projektowanego rowu zrzutowego do rzeki Iłżanki



Fot. 2. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+200, droga gminna do Starosiedlic, po prawej miejsce projektowanego zbiornika retencyjnego ZR-1A



Fot. 3. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+300, droga krajowa nr 9 w Iłży-Polu, miejsce projektowanej trasy drogowej, w głębi skrzyżowanie z drogą gminną do Starosiedlic



Fot. 4. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 0+300, pola w Iłży-Polu po prawej stronie drogi nr 9



Fot. 5. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 0+300, pola w Ilży-Polu, po lewej stronie drogi nr 9, w głębi dolina Ilżanki i wschodnie pasmo Wzgórz Ilżeckich



Fot. 6. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+440, droga powiatowa do Pakosławia, miejsce projektowanego węzła „Ilża-Północ”, z lewej zjazdu do podstacji elektrycznej GPZ



Fot. 7. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 1+400, centrum Iłży, widok na Zamek Iłżecki



Fot. 8. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 1+400, centrum Iłży, widok z wieży zamkowej w kierunku zachodnim, na pierwszym planie ruiny zamku, w głębi na skraju zabudowy miasta miejsce proj. obwodnicy



Fot. 9. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 1+400, centrum Iłży, widok z wieży zamkowej w kierunku południowym, w głębi Zalew Iłżański, za nim miejsce projektowanej obwodnicy



Fot. 10. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+440, droga powiatowa z Pakosławia, miejsce projektowanego węzła „Iłża-Północ”, w głębi zabudowa Iłży



Fot. 11. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+650, pola w Iłży-Zuchowcu, w głębi podstacja elektryczna GPZ i miejsce projektowanego węzła „Iłża-Północ”



Fot. 12. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 1+950, wąż boczny w Iłży-Zuchowcu, miejsce projektowanej drogi serwisowej nr 2, w głębi dno wążu głównego nr 1



Fot. 13. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 2+070, wąż nr 1 w Iłży-Zuchowcu, miejsce projektowanego wiaduktu WA-2 w ciągu obwodnicy





Fot. 14. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 2+220, wąż nr 2 w Iłży-Zuchowcu, miejsce projektowanego przejścia dla zwierząt w pod wiaduktem WA-3 w ciągu obwodnicy



Fot. 15. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 2+300, wąż nr 2 w Iłży-Zuchowcu, miejsce projektowanej drogi serwisowej nr 4



Fot. 16. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, pola w Kolonii Seredzice, miejsce projektowanej obwodnicy



Fot. 17. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, droga powiatowa z Seredzic do Ilży, w poprzek miejsce projektowanej obwodnicy



Fot. 18. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, zabudowa Kolonii Seredzice przy drodze powiatowej do Seredzic, na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej obwodnicy



Fot. 19. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 3+170, pola w Kolonii Seredzice, po lewej miejsce projektowanej obwodnicy, w głębi dolina Iłżanki, a na horyzoncie Puszcza Iłżecka



Fot. 20. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 4+050, droga gminna Białka – Iłża w Kolonii Seredzice, na pierwszym planie dolina Iłżanki, w głębi w poprzek miejsce projektowanej obwodnicy



Fot. 21. Stan środowiska w kwietniu 2005 r.: km 4+050, rzeka Iłżanka, w głębi w poprzek miejsce projektowanej obwodnicy



Fot. 22. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 4+450, dolina Iłżanki w Budkach Seredzkich, w głębi Zalew Iłżański



Fot. 23. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 4+450, droga gminna do Błazin Dolnych w Budkach Seredzkich, na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej obwodnicy, w głębi zabudowa wsi



Fot. 24. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 4+450, droga gminna do Kolonii Seredzice w Budkach Seredzkich, na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej obwodnicy, w głębi zabudowa Kolonii Seredzice



Fot. 25. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, pola w Błazinach Dolnych, miejsce projektowanego węzła „Iłża-Południe”, w głębi dolina Iłżanki i zachodnie pasmo Wzgórz Iłżeckich



Fot. 26. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, pola w Błazinach Dolnych, w głębi zabudowa wsi, dolina Błazinki i wschodnie pasmo Wzgórz Ilżeckich



Fot. 27. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, pola w Błazinach Dolnych i Pastwiskach, w głębi Puszcza Ilżecka



Fot. 28. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, droga nr 9 w Błazinach Dolnych, po prawej miejsce włączenia projektowanej obwodnicy w istniejącą drogę, w głębi Puszcza Iłżecka



Fot. 29. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 5+600, torowisko nieczynnej kolei wąskotorowej w Błazinach Dolnych, po prawej droga nr 9





Fot. 30. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 6+460, droga nr 9 w Błazinach Dolnych, po lewej miejsce wyłączenia projektowanej obwodnicy z istniejącej drogi, po prawej miejsce projektowanego zbiornika retencyjnego ZR-5



Fot. 31. Stan środowiska w lipcu 2005 r.: km 6+460, stacja paliw przy drodze nr 9 w Pastwiskach