

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą w Warszawie ul. Mazowiecka 14 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 579 relacji Kazuń Polski – Leszno – Błonie – Grodzisk Mazowiecki – Radziejowice na odcinku: od km 41+272 do km 52+714 na terenie gmin Grodzisk Mazowiecki, Radziejowice, powiatów grodziskiego i żyrardowskiego, województwa mazowieckiego / odc. Grodzisk Mazowiecki - Radziejowice /

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 579 relacji Kazuń Polski – Leszno – Błonie – Grodzisk Mazowiecki – Radziejowice na odcinku: od km 41+178 do km 52+714 na terenie gmin Grodzisk Mazowiecki, Radziejowice, powiatów grodziskiego i żyrardowskiego, województwa mazowieckiego / odc. Grodzisk Mazowiecki - Radziejowice / **i jednocześnie**

I. Określam:

1. Rodzaj i i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja liniowa polegająca na przebudowie odcinka drogi woj. nr 579 położonego w województwie mazowieckim na terenie powiatu grodziskiego i żyrardowskiego, w tym na terenie dwóch gmin: **Grodzisk Mazowiecki (powiat grodziski) od km 41+178 do km 45+716 – L=4,538 km, Radziejowice (powiat żyrardowski) od km 45+716 do km 51+599 L=5,883km.** Niniejsza informacja obejmuje swoim zakresem w/w odcinek drogi wojewódzkiej, który położony jest w przeważającej części na terenie gminy Radziejowice - wsie: **Kukłówka Zarzeczna, Kukłówka Radziejowicka, Adamów Wieś, Budy Józefowskie, Nowe Budy, Adamów Parcel i Radziejowice,** a krótszy odcinek drogi położony jest na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki - **m. Grodzisk Mazowiecki i wsie Kałużyn, Adamowizna, Janinów, Mościska i Makówka na działkach wchodzących w**

zakres niniejszego opracowania. W trzech miejscach droga woj. nr 579 przecina tereny zabudowane: od km ~41+178 do ~44+046 w m. **Kałęczyn, Janinów, Mościska**; od km ~45+295 do km ~45+742 w m. **Makówka** oraz od km ~46+545 do km ~47+170 w m. **Kukłówka Zarzeczna**. Na pozostałym odcinku droga przebiega przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym – tereny rolne i tereny leśne.

Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 579 oraz zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu miasta Grodzisk Mazowiecki i gminy Radziejowice.

Lokalnie niezbędne będą wykupy lub dzierżawy terenu pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego, związane z budową: zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i rowów odwadniających.

Lokalizację i zakres przedsięwzięcia określa plan orientacyjny stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W celu ograniczenia do minimum uciążliwości dla środowiska mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej / między godziną 6.00 a 22.00 / z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

- Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego:

Przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie będzie źródłem emisji zorganizowanej zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami której będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia.
- pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów,

Do robót budowlanych należy używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

W trakcie eksploatacji wyremontowanej drogi emitowane będą zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach, jednak ze względu na polepszenie nawierzchni przeprowadzone w wyniku niniejszej inwestycji będzie ono mniejsze niż dotychczas.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

- Odpady:

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonym do tego celu miejscach, a następnie powtórnie wykorzystane. Pozostałe materiały nie nadające się do powtórznego wykorzystania na miejscu będą wywożone do baz materiałowych właściwego

terenowo Rejonu Dróg Wojewódzkich. Miejsce prowadzenia prac remontowych należy uporządkować po ich zakończeniu, a odpady usunąć z poboczy pasa drogowego. W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39, poz. 251 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 roku). W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach. Budowa obiektu będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych. W trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlano – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

- **Hałas:**

Na etapie budowy i likwidacji w trakcie wykonywania prac budowlano-montażowych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Prace adaptacyjne przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie. W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi emitowany hałas komunikacyjny ulegnie zmniejszeniu poprzez lepszą płynność jazdy.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Projekt budowlany winien zawierać rozwiązania techniczne i technologiczne maksymalnie uwzględniające ochronę przyrody w zakresie gospodarki wodami opadowymi. Podczyszczone ścieki wód opadowych zostaną odprowadzone do odbiorników - istniejących cieków naturalnych. Całość zlewni drogowej została podzielona na mikro zlewnie przynależne poszczególnym odbiornikom. Zrzut jednostkowy wód opadowych do odbiorników nastąpi w ilości wynikającej z odpływu ze zlewni naturalnej. Różnica spływu miarodajnego ze zlewni i odpływu ze zlewni naturalnej zostanie zatrzymana w obiektach retencyjnych. Odpływ retencyjny będzie równy odpływowi ze zlewni naturalnej.

- a. Odbiornik w km drogi 42+054 - rzeka Basinka leży w zlewni rzeki Pisi Tuczej. Na odcinku zrzutu posiada koryto nieregulowane. Do potrzeb odbioru wód opadowych nastąpi renowacja koryta zgodnie z ustaleniami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie, który jest administratorem rzeki.
- b. Odbiornik w km drogi 43+713 – rów melioracyjny. Do potrzeb odbioru wód opadowych nastąpi renowacja koryta cieków wg wymogów technicznych i ustaleń z właścicielami gruntu na tym odcinku rowu. Rów nie jest w ewidencji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie, Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim.
- c. Odbiornik w km drogi 46+949 - rzeka Pisia Tuczna leży w zlewni rzeki Pisi. Rzeka jest częściowo regulowana i na tym odcinku posiada parametry: szerokość dna 3m;

nachylenie skarp 1:1,5; spadek $i=0,05\%$. Na odcinku zrzutu posiada koryto nieregulowane z wykształconym wąwozem. Do potrzeb odbioru wód opadowych nastąpi renowacja koryta zgodnie z ustaleniami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, który jest administratorem rzeki.

- d. Odbiornik w km drogi 47+951 - rzeka Głęboka Struga leży w zlewni rzeki Pisi. Rzeka nie jest regulowana. Do potrzeb odbioru wód opadowych nastąpi renowacja koryta zgodnie z ustaleniami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, który jest administratorem rzeki.
- e. Odbiornik w km drogi 50+746 – rów melioracyjny leży w zlewni rzeki Pisi Tucznej. Do potrzeb odbioru wód opadowych nastąpi renowacja koryta cieką wg wymogów technicznych i ustaleń z właścicielami gruntu na tym odcinku rowu. Rów nie jest w ewidencji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie.

4. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko.

Emisje związane z wykonywaniem prac drogowych będą nieznaczne i będą miały charakter krótkookresowy i ściśle lokalny, planowana przebudowa drogi wojewódzkiej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, płynność ruchu i wpłynie na zmniejszenie odprowadzania do środowiska węglowodorów alifatycznych oraz innych niekorzystnych substancji związanych z ruchem samochodowym.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy

6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie dotyczy

II. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie dotyczy

III. Zobowiązać do:

- właściwego doboru sprzętu budowlanego (jak najnowszy, sprawny technicznie, spełniający normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych) używanego do wykonania prac.
- doprowadzenia po zakończeniu prac budowlanych – terenu obszaru, do stanu maksymalnie zbliżonego do stanu poprzedniego.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że powyższa inwestycja polegać będzie na poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni drogi, przebudowie jednego obiektu mostowego, przebudowie i budowie nowych obiektów inżynierskich /

przepustów /, korekcie nie normatywnych łuków poziomych, budowie nowych oraz rozbudowie istniejących zatok autobusowych, rozbudowie i budowie chodników i ścieżek rowerowych, rozbudowie skrzyżowań z drogami bocznymi, rozbudowie i budowie zjazdów publicznych i indywidualnych, wykonaniu odwodnienia korpusu drogowego, oczyszczeniu pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się na poboczu drogi i przydrożnych rowach. Inwestycja taka zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko / Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami / kwalifikuje się jako inwestycja **mogąca** znacząco oddziaływać na środowisko dla której **może być** wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Z opisu inwestycji wynika, że będzie ona przeprowadzana w większości w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 579 oraz na terenach bezpośrednio z nią sąsiadujących w związku z czym jej oddziaływanie na środowisko nie ulegnie zwiększeniu, a nawet zmniejszeniu ze względu na przyjęte nowe rozwiązania techniczne i projektowe / upłynnienie ruchu drogowego, wymiana nawierzchni, wykonanie prawidłowego odwodnienia, skorygowanie nie normatywnych łuków i odpowiednie oznakowanie /. Ponadto jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary Natura 2000. Wykluczono także możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony poprzez wywieszenie ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Radziejowicach, Urzędzie Miasta Grodzisk Mazowiecki, w sołectwach przez które przebiega inwestycja, oraz w biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych.

W przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Radziejowice zwrócił się do Starosty Powiatu Żyrardowskiego, Starosty Powiatu Grodziskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie i Grodzisku Mazowieckim o opinię co do konieczności obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim opinią z dnia 15.10.2009 r. nr ZNS-712-506/34466/09 uznał obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Starosta Powiatu Żyrardowskiego postanowieniem z dnia 06.10.2009 r. nr OŚ.II.7633/01/R/09, Starosta Powiatu Grodziskiego postanowieniem z dnia 04.11.2009 r. nr WOŚ. 7633-415/09 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie postanowieniem z dnia 07.10.2009 r. nr ZNS/712/26/2009/2244 uznali, że dla przedmiotowej inwestycji można odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Radziejowice postanowieniem z dnia 18.11.2009 roku nr RLG 7624/9/2009

odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w stosunku do wnioskowanej inwestycji, o czym zawiadomiono strony postępowania. W trakcie postępowania wpłynęła jedna uwaga podpisana przez 13 mieszkańców wsi Kuklówka w której wnioskodawcy nie zgadzają się na projektowaną rozbudowę drogi 579 / ewentualne wykupy gruntów pod regulację pasa drogowego / i proponują budowę obwodnicy wsi Kuklówka. Uwaga ta nie została uwzględniona ponieważ dotyczy ona technicznych rozwiązań przebudowy drogi, a nie aspektu ekologicznego całego przedsięwzięcia rozpatrywanego pod kątem ochrony środowiska. Problem który podnoszą mieszkańcy wsi Kuklówka winien być rozwiązany na etapie projektu technicznego drogi, a nie na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na inwestycję.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, nie wprowadzi nowych czynników mających wpływ na jego degradację, a w skutek planowanej inwestycji poprzez polepszenie standardów technicznych drogi ograniczy negatywny wpływ istniejącej drogi na środowisko i polepszy bezpieczeństwo ruchu drogi postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Senatorska 35 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki

- 1. Plan sytuacyjny**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia**

WÓJT GMINY RADZIEJOWICE

Kazimierz Drażkiewicz

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Strony
3. a/a