

Załącznik H-1

droga wojewódzka 631 - odcinek A

Prognoza 2026 r.

natężenie 59258 poj./dobę
cięż.: 5,7%

dzień
87% dobowego/16h
3222 poj./h 806 poj./h na pas
4,9% cięż. 75% dobowej liczby

noc
13% dobowego/8h
963 poj./h 241 poj./h na pas
11% cięż. 25% dobowej liczby

Droga: 2 jezdnie po 2 pasy ruchu + pas rozdzielający

szerokość pasa: 3,5 m wysokość nasypu: 0 m (dla wykopu - ujemne)
szer.pasa rozd.: 9 m wysokość p.obs.: 4 m (nad poziom terenu)
wsp.kalibr.LWAeq/1poj.: 50,4 dB/mb wysokość ekranu: 0 m (nad poziom terenu)

odległość ekranu od krawędzi jezdni: 1,8 m
minimalna odległość ekranu od osi jezdni: 13,3 m

Q	LWAeq	DL1	DL1TIR	DL2	DL3	DL4	DL6	DL7
poj./h	dB/mb	cięż.	TIR	v	nawierz	kat	nachyl.	fasada
		%	%	km/h	(a./k.)	stopnie	%	(t/n)
		a	90	0%	n			

A _{tm}	A _{pm}	A _{gr}
odlegl.	powietrz.	grunt
m	dB/km	G
728	2,2	0

A _{bar}	ekran.
dh[m]	4
he[m]	0
ref[m]	14

dzień

noc

dla bliższego!

od osi! od osi!
SUMA: 50,0

dane: 167 na pas 21,2% cięż.

1 pas ruchu to najbliższy do punktu obserwacji

dane:	167	42,3%	25%	70	a	90	0%	n	718,5	4,25	0,000	WYNIK	ref[m]	z	udział
1 pas ruchu	72,6	5,2	5,1	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-28,6	-1,6	-4,7	0,0	47,1	46,7	
2 pas ruchu	72,6	0,0	0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-28,6	-1,6	-4,7	0,0	36,3		
pas rozdzielający															
3 pas ruchu	72,6	0,0	0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-28,7	-1,6	-4,7	0,0	46,9	36,2	
4 pas ruchu	72,6	5,2	5,1	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-28,7	-1,6	-4,7	0,0	46,5		

droga wojewódzka 631 - odcinek B

Prognoza 2026 r.

natężenie 29873 poj./dobę
cięż.: 8,3%

dzień
87% dobowego/16h
1624 poj./h 406 poj./h na pas
7,2% cięż. 75% dobowej liczby

noc
13% dobowego/8h
485 poj./h 121 poj./h na pas
16% cięż. 25% dobowej liczby

Droga: 2 jezdnie po 2 pasy ruchu + pas rozdzielający

szerokość pasa: 3,5 m wysokość nasypu: 0 m (dla wykopu - ujemne)
szer.pasa rozd.: 9 m wysokość p.obs.: 4 m (nad poziom terenu)
wsp.kalibr.LWAeq/1poj.: 50,4 dB/mb wysokość ekranu: 0 m (nad poziom terenu)

odległość ekranu od krawędzi jezdni: 1,8 m
minimalna odległość ekranu od osi jezdni: 13,3 m

Q	LWAeq	DL1	DL1TIR	DL2	DL3	DL4	DL6	DL7
poj./h	dB/mb	cięż.	TIR	v	nawierz	kat	nachyl.	fasada
		%	%	km/h	(a./k.)	stopnie	%	(t/n)
		a	90	0%	n			

A _{tm}	A _{pm}	A _{gr}
odlegl.	powietrz.	grunt
m	dB/km	G
511	2,2	0

A _{bar}	ekran.
dh[m]	4
he[m]	0
ref[m]	14

dzień

noc

dla bliższego!

od osi! od osi!
SUMA: 50,0

dane: 121 na pas 16,0% cięż.

1 pas ruchu to najbliższy do punktu obserwacji

dane:	121	31,9%	25%	70	a	90	0%	n	500,8	4,25	0,000	WYNIK	ref[m]	z	udział
1 pas ruchu	71,2	4,5	5,1	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-27,0	-1,1	-4,7	0,0	47,1	46,6	
2 pas ruchu	71,2	0,0	0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-27,0	-1,1	-4,7	0,0	37,0		
pas rozdzielający															
3 pas ruchu	71,2	0,0	0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-27,1	-1,1	-4,7	0,0	46,9	36,9	
4 pas ruchu	71,2	4,5	5,1	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-27,2	-1,1	-4,7	0,0	46,4		

droga wojewódzka 631 - odcinek B

Prognoza 2026 r.

natężenie 29873 poj./dobę
cięż.: 8,3%

dzień
87% dobowego/16h
1624 poj./h 406 poj./h na pas
7,2% cięż. 75% dobowej liczby

noc
13% dobowego/8h
485 poj./h 121 poj./h na pas
16% cięż. 25% dobowej liczby

Droga: 2 jezdnie po 2 pasy ruchu + pas rozdzielający

szerokość pasa: 3,5 m wysokość nasypu: 0 m (dla wykopu - ujemne)
szer.pasa rozdź.: 9 m wysokość p.obs.: 4 m (nad poziom terenu)
wsp.kalibr.L_{WAeq}/1poj.: 60,4 dB/mb wysokość ekranu: 7 m (nad poziom terenu)

odległość ekranu od krawędzi jezdni: 1,8 m
minimalna odległość ekranu od osi jezdni: 13,3 m

Q	L _{WAeq}	DL1	DL1TIR	DL2	DL3	DL4	DL6	DL7
poj./h	dB/mb	cięż.	TIR	v	nawierz	kat	nachyl.	fasada
		%	%	km/h	(a./k.)	stopnie	%	(t/h)
					a	90	0%	n

A _{ow}	A _{sm}	A _{ow}
odległ.	powietrz.	grunt
m	dB/km	G
33	2,2	0

A _{bar}	ekran.
dh[m]	
he[m]	
refm]	
4	
7	
14	

dzień

noc

dane: 121 na pas 16,0% cięż.

1 pas ruchu to najbliższy do punktu obserwacji

dane:	121	31,9%	25%	70	a	90	0%	n	23,6			4,25	3,834	WYNIK	z udział
1 pas ruchu	71,2	4,5	5,1	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-13,7	-0,1	0,0	-20,6	45,0	45,5	
dane:	121	0%	0%	70	a	90	0%	n	27,1			7,75	2,631	WYNIK	
2 pas ruchu	71,2	0,0	0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-14,3	-0,1	-0,7	-18,4	36,4		
pas rozdzielający				40											
dane:	121	0%	0%	70	a	90	0%	n	39,6			20,25	1,205	WYNIK	
3 pas ruchu	71,2	0,0	0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-16,0	-0,1	-2,3	-13,5	37,9		
dane:	121	31,9%	25%	70	a	90	0%	n	43,1			23,75	1,056	WYNIK	
4 pas ruchu	71,2	4,5	5,1	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	-16,3	-0,1	-2,6	-12,7	47,6		48,1

SUMA: 50,0