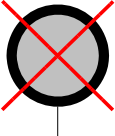
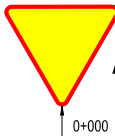















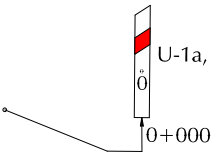
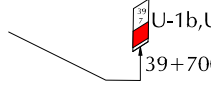
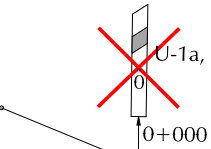


LEGENDA:




-  B-1 - Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
-  A-7 - Projektowane oznakowanie pionowe
-  - Słupek znaku drogowego
-  - Istniejące stalowe bariery ochronne do demontażu
-  - balustrady
-  P-4 - Projektowane oznakowanie poziome
-  - Projektowane punktowe elementy odbłaskowe
-  - Projektowane punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku 360°
-  - Projektowane ekrany akustyczne
-  - Projektowane stalowe bariery ochronne
-  W1, N2, L2=8m - Opis parametrów bariery
-  - Szlaban
-  ABCD - Tablica zmiennej treści informująca o warunkach pogodowych

-  - Krawężnik
-  - Ściek przykrawężnikowy
-  - Krawędź pobocza
-  - Krawędź jezdni
-  U-1a, U-7, U-8
0+000 - Projektowany słupek hektometryowy
-  U-1b, U-7, U-8
39+700 - Projektowany słupek hektometryowy na barierze stalowej
-  U-1a, U-7, U-8
0+000 - Istniejący słupek hektometryowy do demontażu

W - odkształcenie wyrażone szerokością współpracującą Poziom odkształcenia określa zgodnie z "Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych"

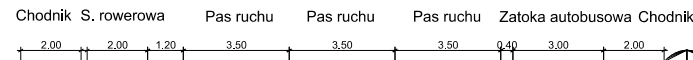
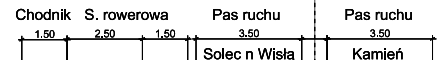
N - wymagany poziom powstrzymywania bariery określony zgodnie z "Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych"

L, L1, L2 - długości bariery określane zgodnie z "Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych"

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------|
| Inwestor: |  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: <h2 style="text-align: center;">Projekt stałej organizacji ruchu</h2> | | | | | | | | | | |
| Wykonawca: |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Temat: <h3 style="text-align: center;">BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych</h3> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Nr umowy: 37/U/2010</td> <td style="width: 15%;">Nr egzemplarza: 5</td> <td style="width: 15%;">Skala: 1:500</td> <td style="width: 15%;">Data: 06.2011</td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">NR STR.: 16</td> </tr> <tr> <td>Kod rysunku: THDBVR</td> <td>Kod: THDBVR</td> <td>Branża: IR</td> <td>Stadium: PB</td> <td>Nr obiektu: DW747</td> </tr> </table> | | | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 16 | Kod rysunku: THDBVR | Kod: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | Nr obiektu: DW747 |
| Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 16 | | | | | | | | | | | |
| Kod rysunku: THDBVR | Kod: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | | Nr obiektu: DW747 | | | | | | | | | | |

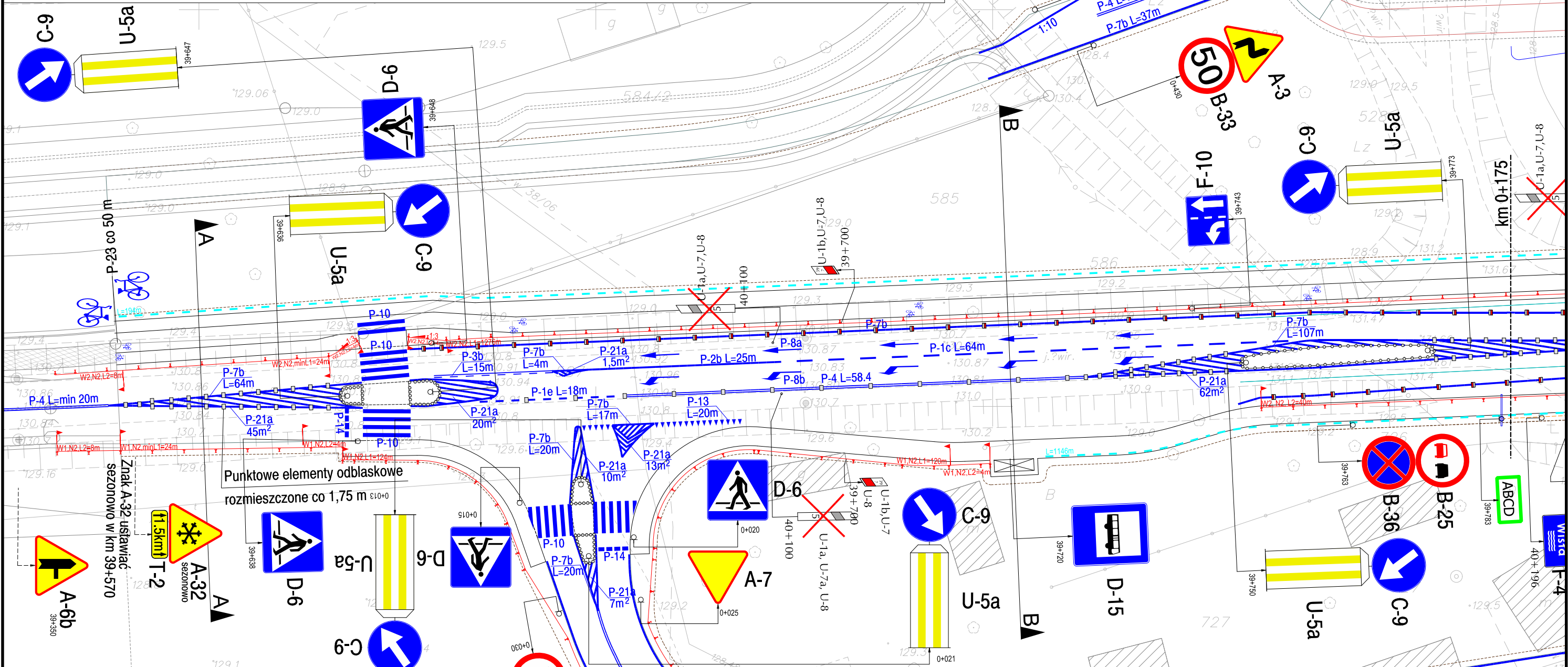
DROGA WOJEWÓDZKA NR 747- woj. mazowieckie
A-A

PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
B-B



SKALA 1:250

Droga Gminna
- n.żwirowa

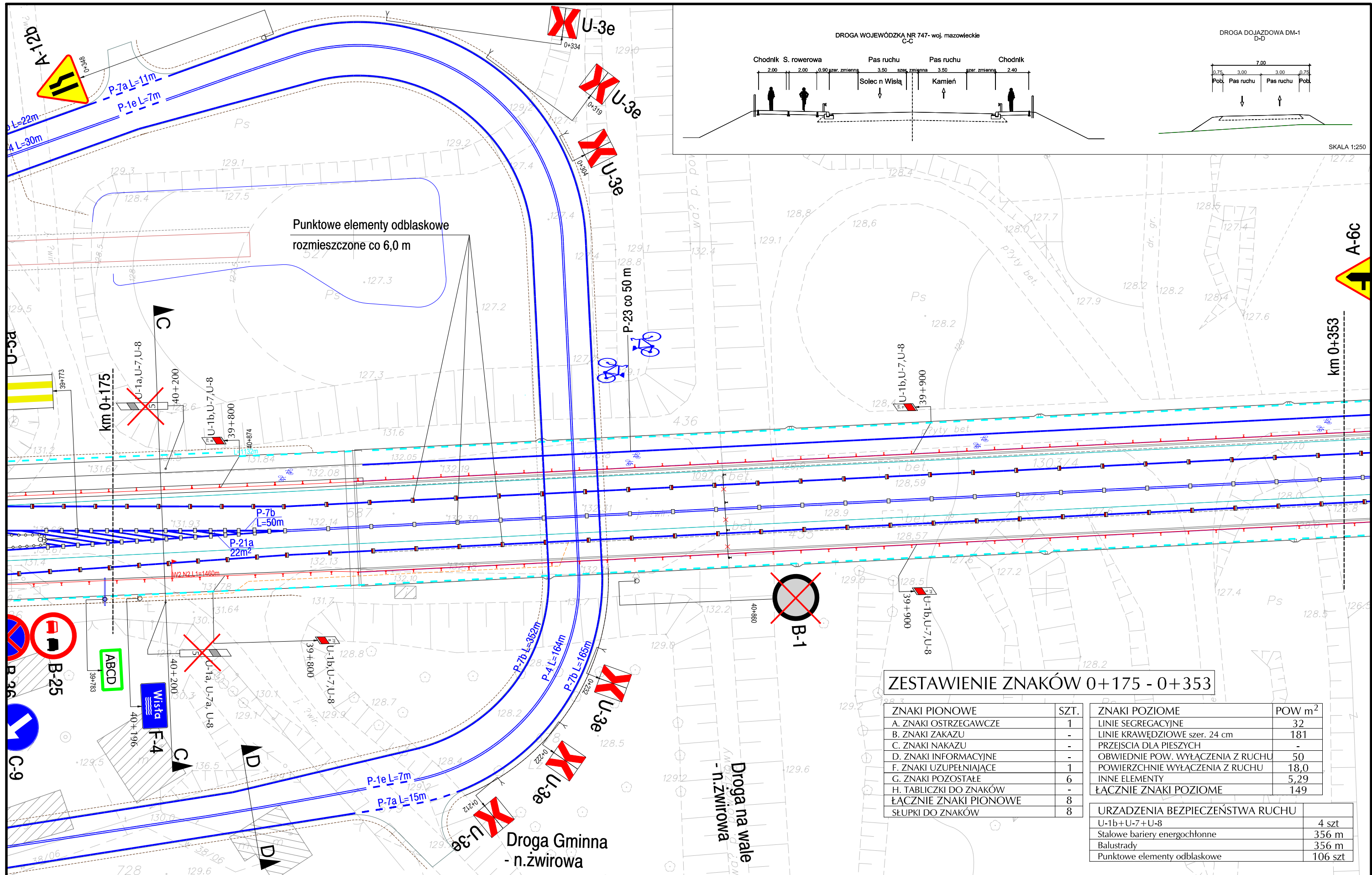


ZESTAWIENIE ZNAKÓW 0+000 - 0+175

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 5 | LINIE SEGREGACYJNE | 80 |
| B. ZNAKI ZAKAZU | 4 | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 165 |
| C. ZNAKI NAKAZU | 6 | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 100 |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | 6 | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | 250 |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | 1 | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | 170 |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | 1 | INNE ELEMENTY | 10 |
| H. TABLICZKI DO ZNAKÓW | 1 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 775 |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 24 | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 14 | | |

| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|---------------------------------|----------|
| U-1b+U-7+U-8 | 2 szt. |
| U-5a | 6 szt. |
| Stalowe bariery energochłonne | 516 m |
| Balustrady | 223 m |
| Punktowe elementy odblastkowe | 259 szt. |




Investor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin, tel. +48 81 749-53-00, fax. +48 81 749 53 41
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Branża: INŻYNIERIA RUCHU
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu
Wykonawca: Halcrow Group Sp. z o.o., Oddział w Polsce, ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa, tel. +48 22 584 34 40, fax: +48 22 584 34 60
Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych
Nr umowy: 37/U/2010, **Nr egzemplarza:** 5, **Skala:** 1:500, **Data:** 06.2011, **NR STR.:** 17
Kod rysunku: THDBVR, **Kod:** IR, **Stadium:** PB, **Nr obiektu:** DW747, **Nr arkusza:** 2.1

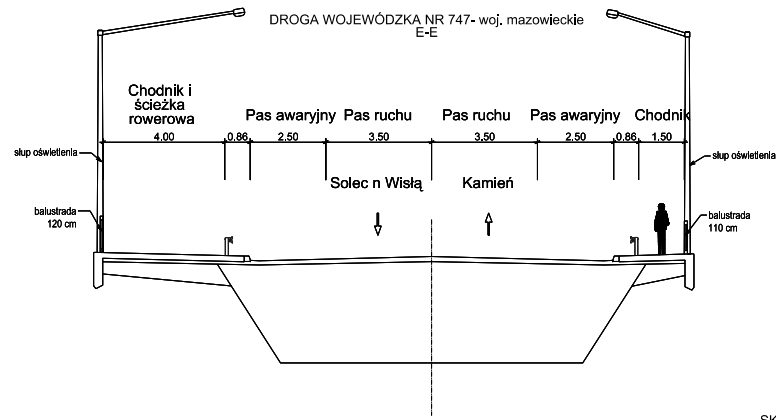


ZESTAWIENIE ZNAKÓW 0+175 - 0+353

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 1 | LINIE SEGREGACYJNE | 32 |
| B. ZNAKI ZAKAZU | - | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 181 |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | - |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | 50 |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | 1 | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | 18,0 |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | 6 | INNE ELEMENTY | 5,29 |
| H. TABLICZKI DO ZNAKÓW | - | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 149 |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 8 | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 8 | | |

| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|---------------------------------|---------|
| U-1b+U-7+U-8 | 4 szt |
| Stalowe bariery energochłonne | 356 m |
| Balustrady | 356 m |
| Punktowe elementy odbłaskowe | 106 szt |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---|----------------------|--------------------|
| Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | |
| | | Wykonawca:  | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 |
| | | Kod rysunku: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | Nr obiektu: DW747 | Nr arkusza: 2.2 |



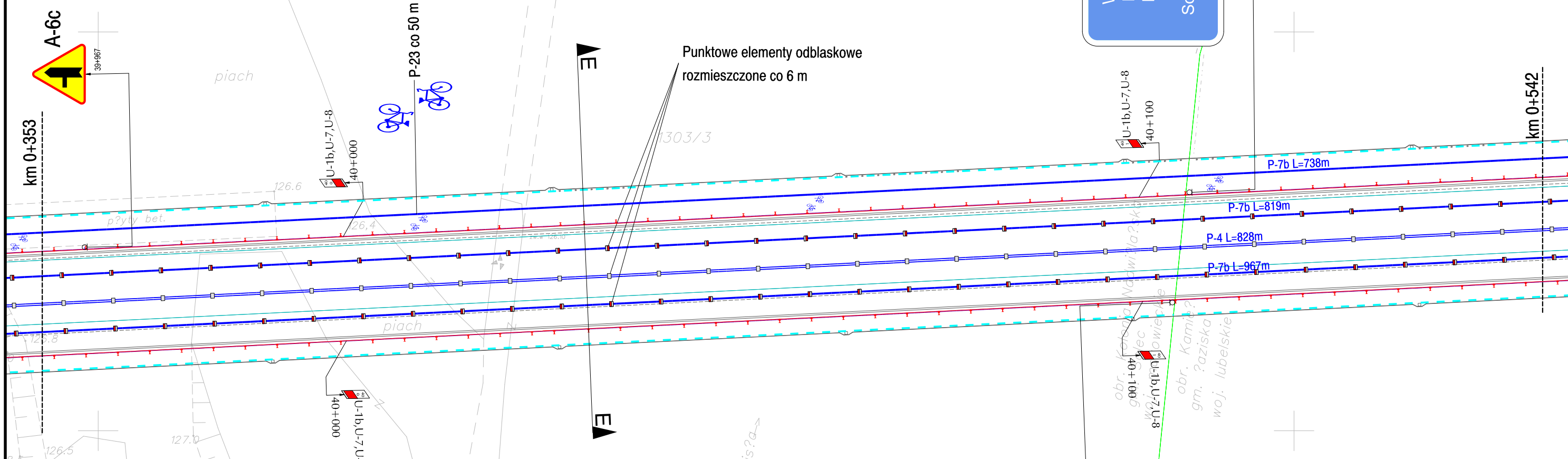
SKALA 1:250

ZESTAWIENIE ZNAKÓW 0+353 - 0+542 - WOJ. LUBELSKIE

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | - | LINIE SEGREGACYJNE | 21,60 |
| B. ZNAKI ZAKAZU | - | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 21,60 |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJSCIA DLA PIESZYCH | - |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | 1 | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | - | INNE ELEMENTY | 1,30 |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 1 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 44,50 |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 1 | | |

| URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|---------------------------------|---------|
| U-1b+U-7+U-8 | - |
| Stalowe bariery energochłonne | 90 m |
| Balustrady | 90 m |
| Punktowe elementy odblaskowe | 21 szt. |

F-3
Województwo Mazowieckie
Powiat Lipski
Gmina Solec nad Wisłą



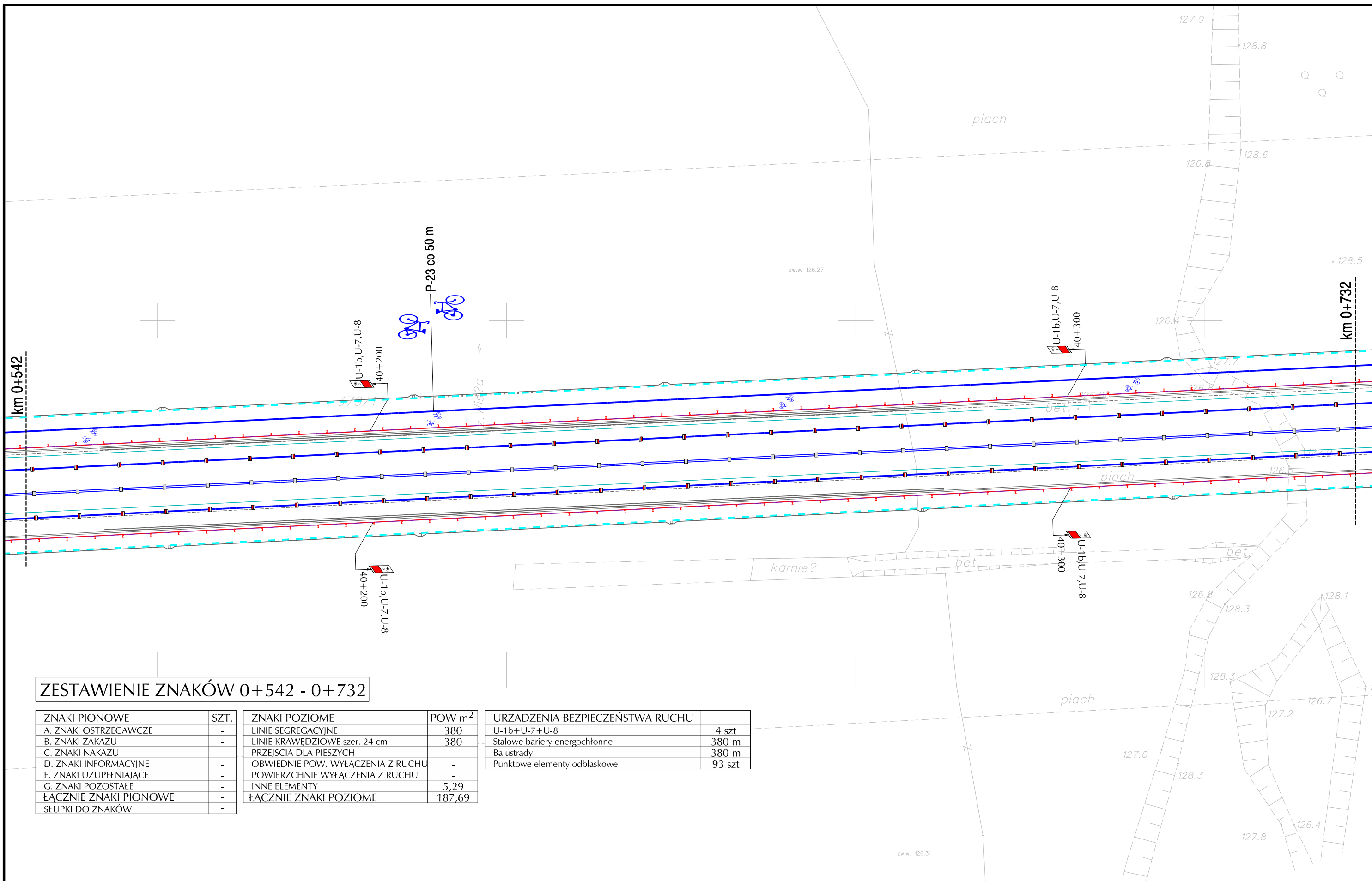
ZESTAWIENIE ZNAKÓW 0+353 - 0+542 - WOJ. MAZOWIECKIE

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 1 | LINIE SEGREGACYJNE | 68,16 |
| B. ZNAKI ZAKAZU | - | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 68,16 |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJSCIA DLA PIESZYCH | - |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | 1 | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | - | INNE ELEMENTY | 2,65 |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 2 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 139 |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 2 | | |

| URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|---------------------------------|---------|
| U-1b+U-7+U-8 | 4 szt. |
| Stalowe bariery energochłonne | 284 m |
| Balustrady | 284 m |
| Punktowe elementy odblaskowe | 69 szt. |




F-3
Województwo Lubelskie
Powiat Opolski
Gmina Łaziska

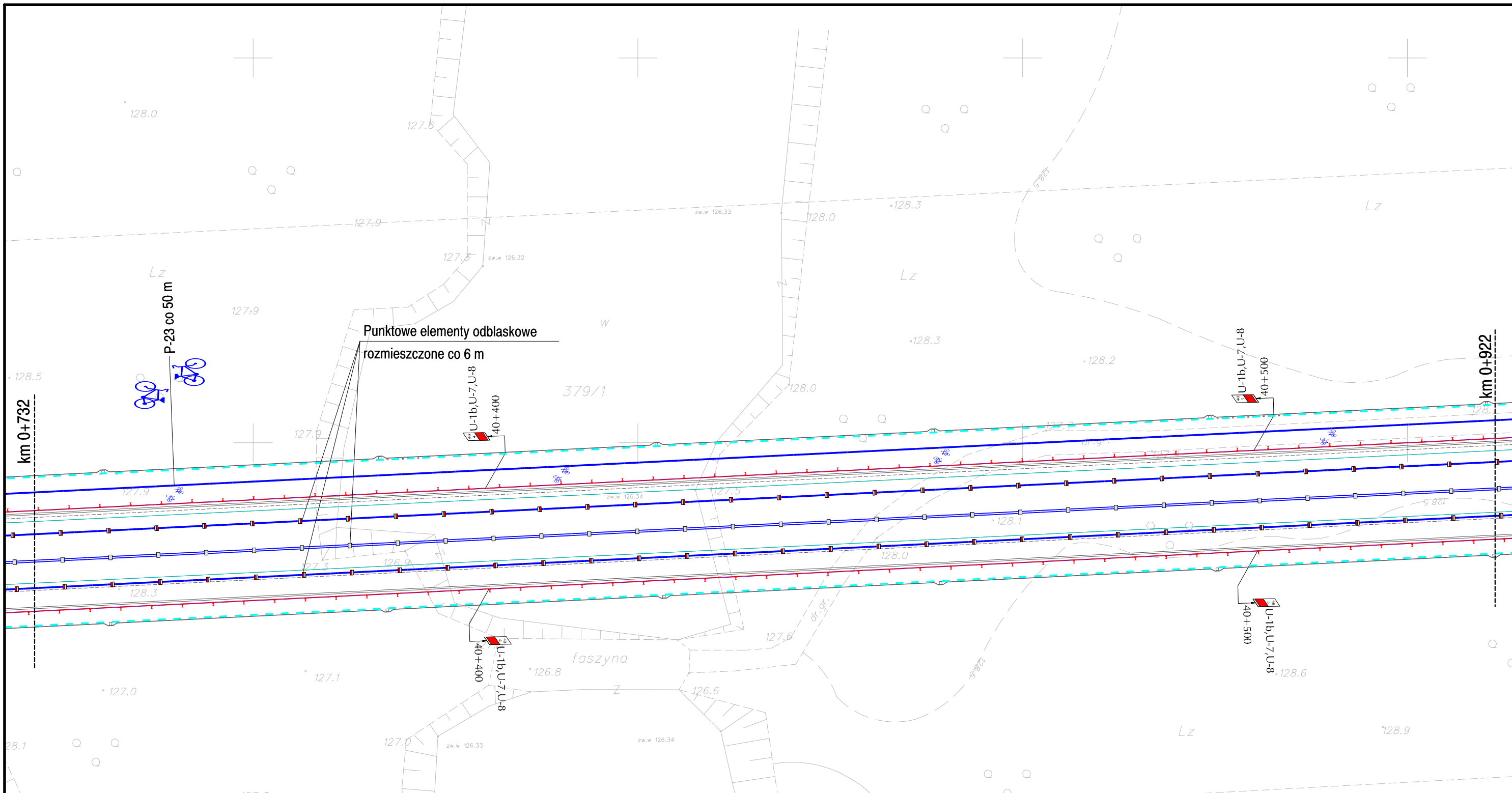
| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------|----------------------|-----------------|
| Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | | | |
| | | | Wykonawca: Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 |
| | | Kod rysunku: THDBVR | Branża: IR | Stadlum: PB | Nr obiektu: DW747 | Nr arkusza: 2.3 | |






ZESTAWIENIE ZNAKÓW 0+542 - 0+732

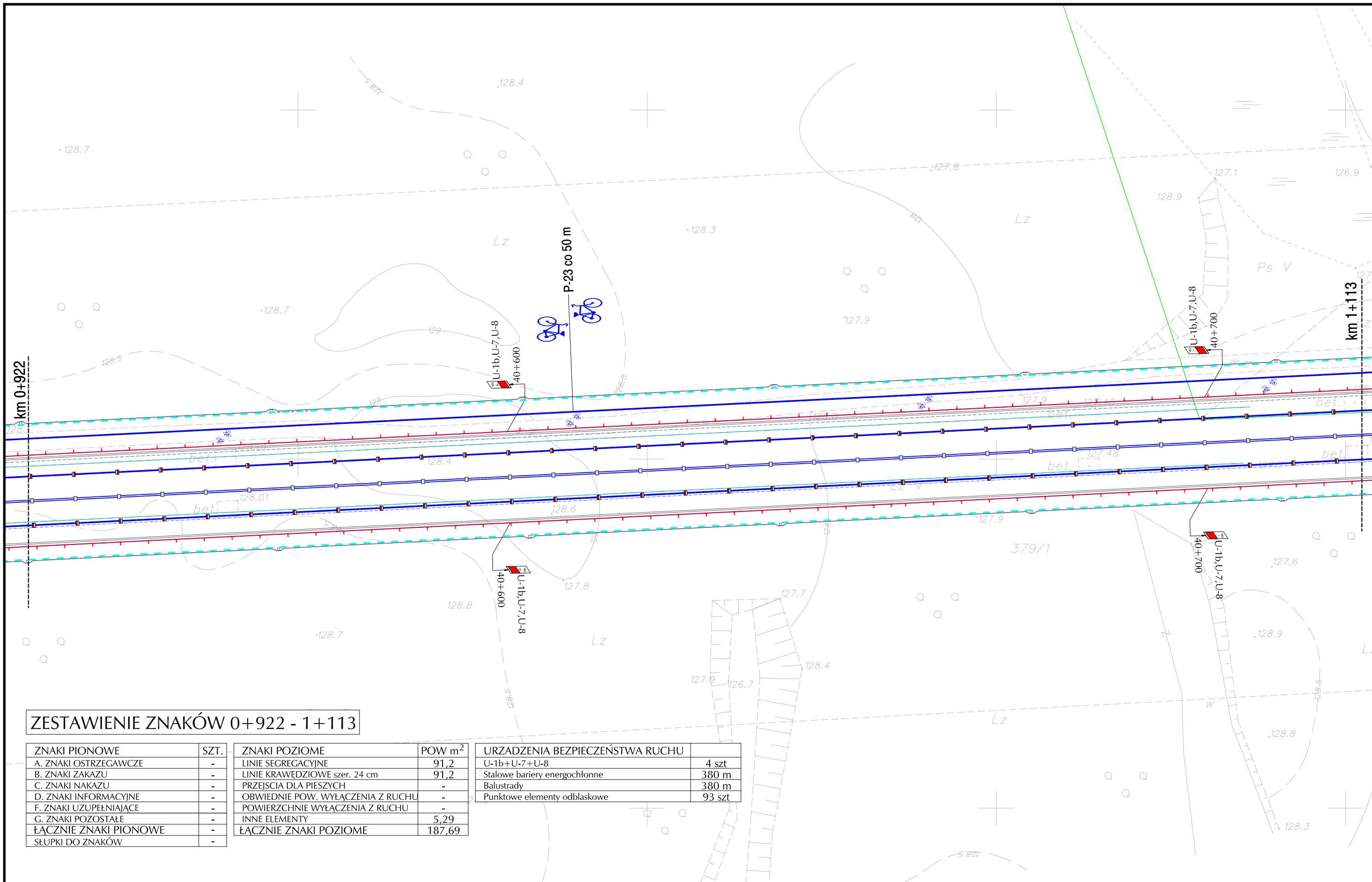
| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² | URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | - | LINIE SEGREGACYJNE | 380 | U-1b+U-7+U-8 | 4 szt |
| B. ZNAKI ZAKAZU | - | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 380 | Stalowe bariery energochłonne | 380 m |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | - | Balustrady | 380 m |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | Punktowe elementy odbłaskowe | 93 szt |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | - | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | | |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | - | INNE ELEMENTY | 5,29 | | |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | - | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 187,69 | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | - | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------------------|---|-----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|
| Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel. +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | | | |
| | | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 20 |
| Wykonawca:  | | Kod rysunku: THDBVR | Kod IR | Stadium PB | Nr obiektu DW747 | Nr arkusza 2.4 | | |






| ZNAKI PIONOWE | | SZT. | ZNAKI POZIOME | | POW m ² | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|------------------------|---|------|-----------------------------------|---|--------------------|---------------------------------|---------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | - | - | LINIE SEGREGACYJNE | - | 91,2 | U-1b+U-7+U-8 | 4 szt. |
| B. ZNAKI ZAKAZU | - | - | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | - | 91,2 | Stalowe bariery energochłonne | 380 m |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | - | - | Balustrady | 380 m |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | - | Punktowe elementy odblaskowe | 90 szt. |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | - | - | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | - | | |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | - | - | INNE ELEMENTY | - | 5,29 | | |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | - | - | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | - | 187,69 | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | - | - | | | | | |

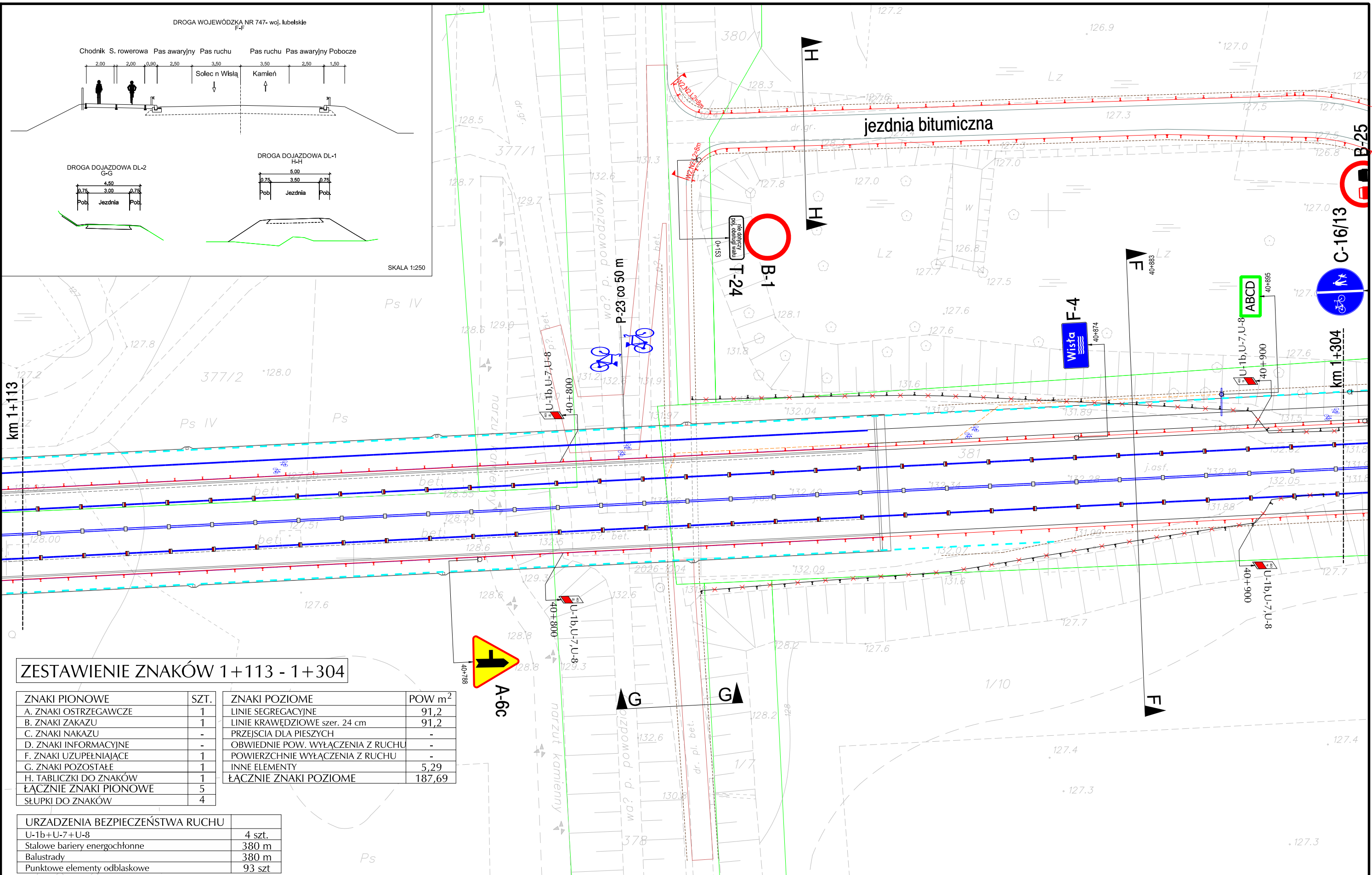
| | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------|---|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | | | |
| | | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 21 |
| Wykonawca:  | | Kod rysunku: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | Nr obiektu: DW747 | Nr arkusza: 2.5 | | |



ZESTAWIENIE ZNAKÓW 0+922 - 1+113

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | - | LINIE SEGREGACYJNE | 91,2 | U-1b+U-7+U-8 | 4 szt |
| B. ZNAKI ZAKAZU | - | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 91,2 | Stalowe bariery energochłonne | 380 m |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | - | Balustrady | 380 m |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | Punktowe elementy odbłaskowe | 93 szt |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | - | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | | |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | - | INNE ELEMENTY | 5,29 | | |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | - | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 187,69 | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | - | | | | |


| | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------------------|---|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|
| Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | | | |
| | | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 22 |
| Wykonawca:  | | | | Kod rysunku: THDBVR | Kod branża: IR | Kod stadium: PB | Kod obiektu: DW747 | Kod arkusza: 2.6 |



ZESTAWIENIE ZNAKÓW 1+113 - 1+304

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 1 | LINIE SEGREGACYJNE | 91,2 |
| B. ZNAKI ZAKAZU | 1 | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 91,2 |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | - |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | - | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | 1 | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | 1 | INNE ELEMENTY | 5,29 |
| H. TABLICZKI DO ZNAKÓW | 1 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 187,69 |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 5 | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 4 | | |

| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|---------------------------------|---------|
| U-1b+U-7+U-8 | 4 szt. |
| Stalowe bariery energochłonne | 380 m |
| Balustrady | 380 m |
| Punktowe elementy odbłaskowe | 93 szt. |

Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
tel. +48 81 749-53-00
fax. +48 81 749 53 41

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

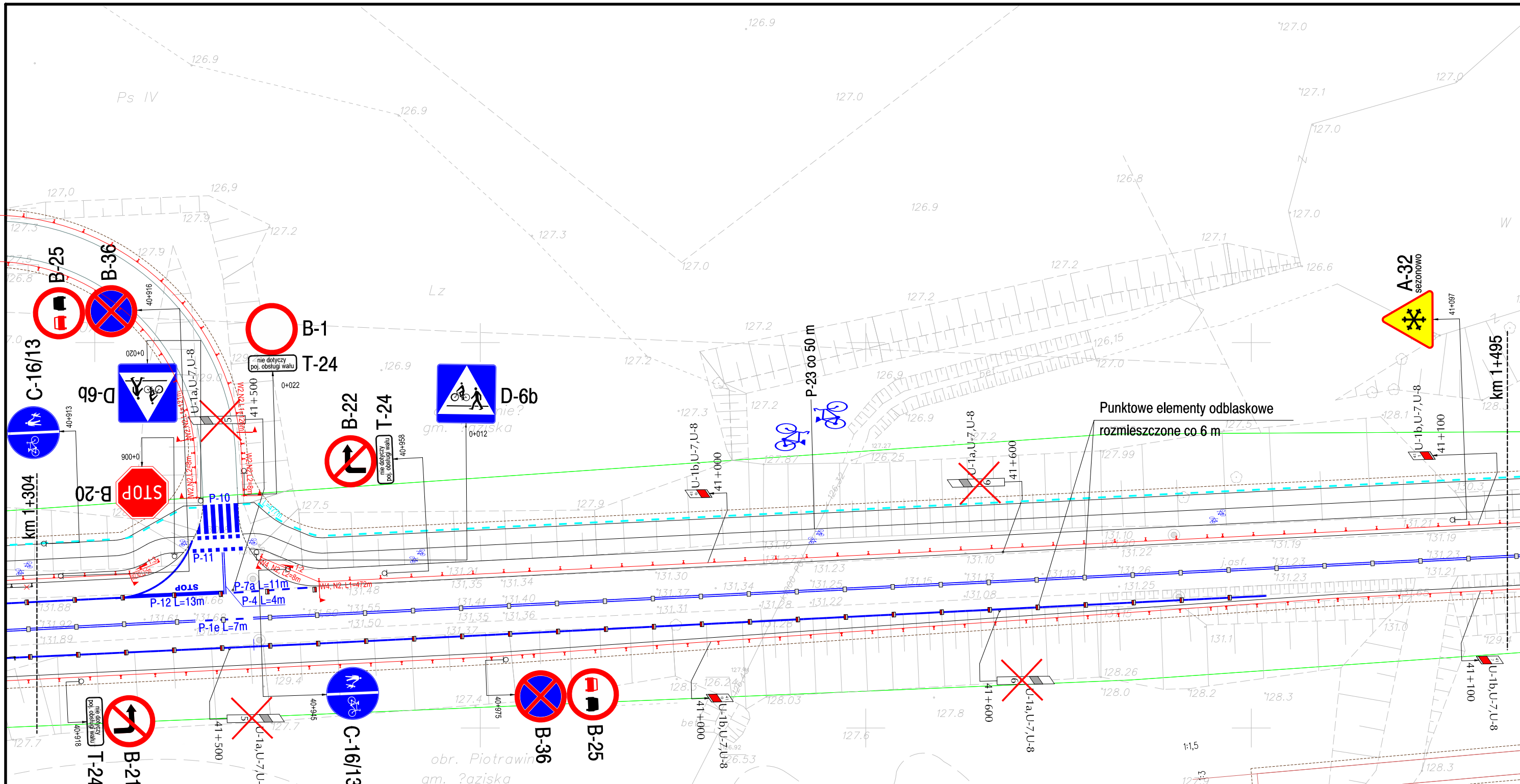
Branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

Tytuł rysunku: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Wykonawca:  Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
tel: +48 22 584 34 40
fax: +48 22 584 34 60




Temat: **BUDOWA MOSTU NA WIŚLE
w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych**

| | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|----------------------|--------------------|
| Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 23 |
| Kod rysunku: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | Nr obiektu: DW747 | Nr arkusza: 2.7 |

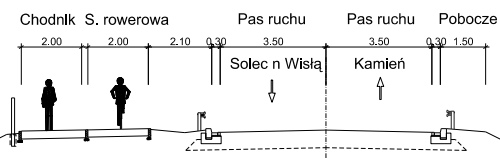


ZESTAWIENIE ZNAKÓW 1+304 - 1+495

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 1 | LINIE SEGREGACYJNE | 45,6 | U-1b+U-7+U-8 | 4 szt |
| B. ZNAKI ZAKAZU | 8 | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 50 | Stalowe bariery energochłonne | 369 m |
| C. ZNAKI NAKAZU | 2 | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 17 | Balustrady | 187 m |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | 2 | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | Punktowe elementy odbłaskowe | 61 szt |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | - | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - | | |
| C. ZNAKI POZOSTAŁE | - | INNE ELEMENTY | 5,29 | | |
| H. TABLICZKI DO ZNAKÓW | 3 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 117,89 | | |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 16 | | | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 11 | | | | |

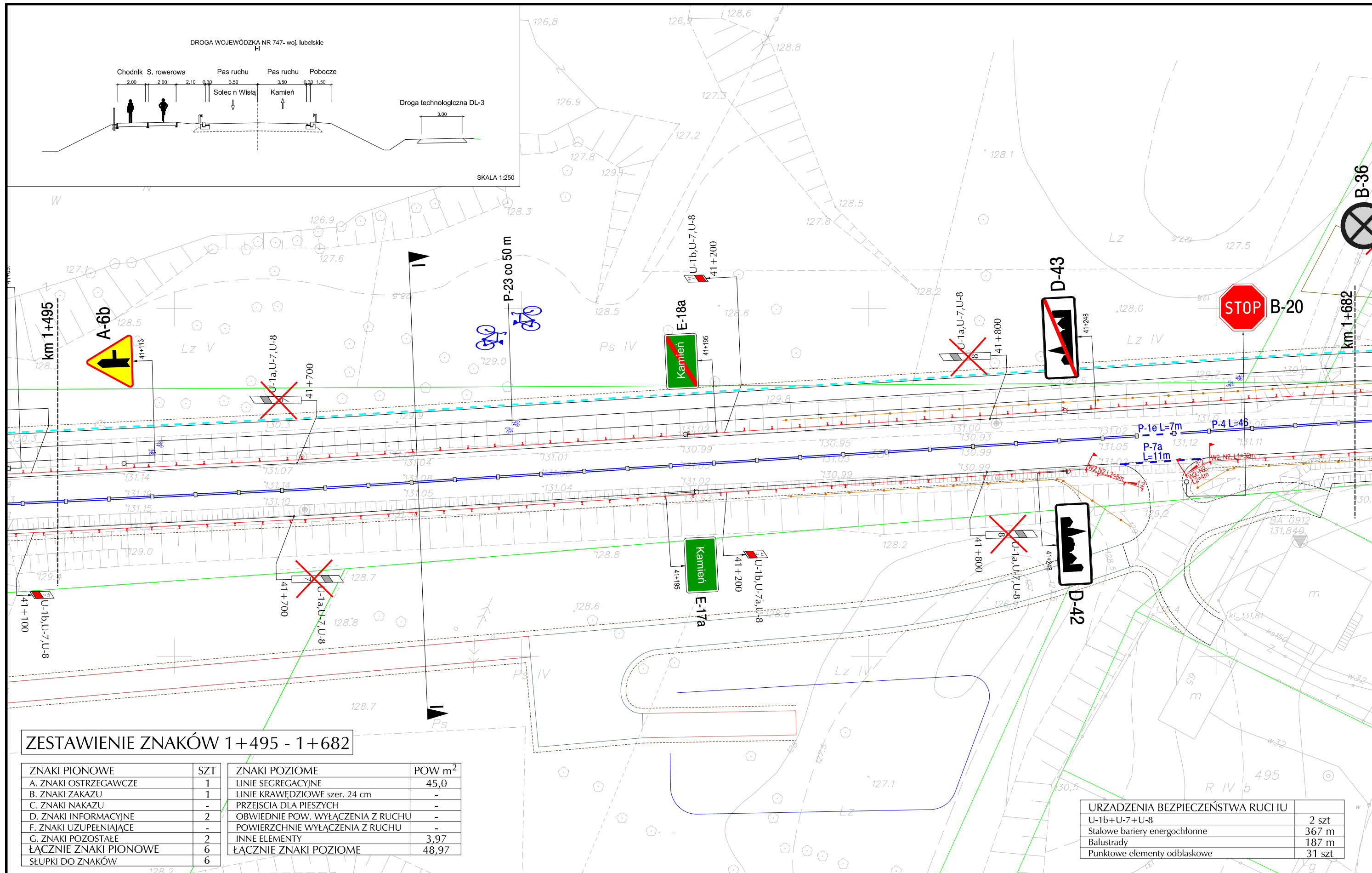
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----------------------|-----------------|------------------|
| Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | | |
| | | Wykonawca:  | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 |
| Kod rysunku: THDBVR | Kod THDBVR | Branża IR | Stadium PB | Nr obiektu DW747 | Nr arkusza 2.8 | | |

DROGA WOJEWÓDZKA NR 747- woj. lubelskie



Droga technologiczna DL-3


SKALA 1:250



ZESTAWIENIE ZNAKÓW 1+495 - 1+682

| ZNAKI PIONOWE | SZT | ZNAKI POZIOME | POW m ² |
|------------------------|-----|-----------------------------------|--------------------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 1 | LINIE SEGREGACYJNE | 45,0 |
| B. ZNAKI ZAKAZU | 1 | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | - |
| C. ZNAKI NAKAZU | - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | - |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | 2 | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE | - | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | - |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | 2 | INNE ELEMENTY | 3,97 |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 6 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 48,97 |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 6 | | |

| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|---------------------------------|--------|
| U-1b+U-7+U-8 | 2 szt |
| Stalowe bariery energochłonne | 367 m |
| Balustrady | 187 m |
| Punktowe elementy odbłaskowe | 31 szt |

Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
tel. +48 81 749-53-00
fax. +48 81 749 53 41

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

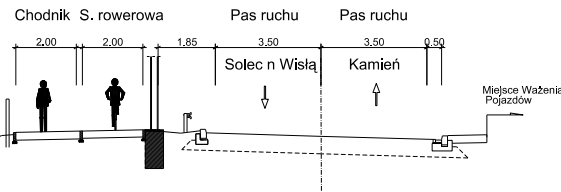
Tytuł rysunku: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Wykonawca:  Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
tel: +48 22 584 34 40
fax: +48 22 584 34 60

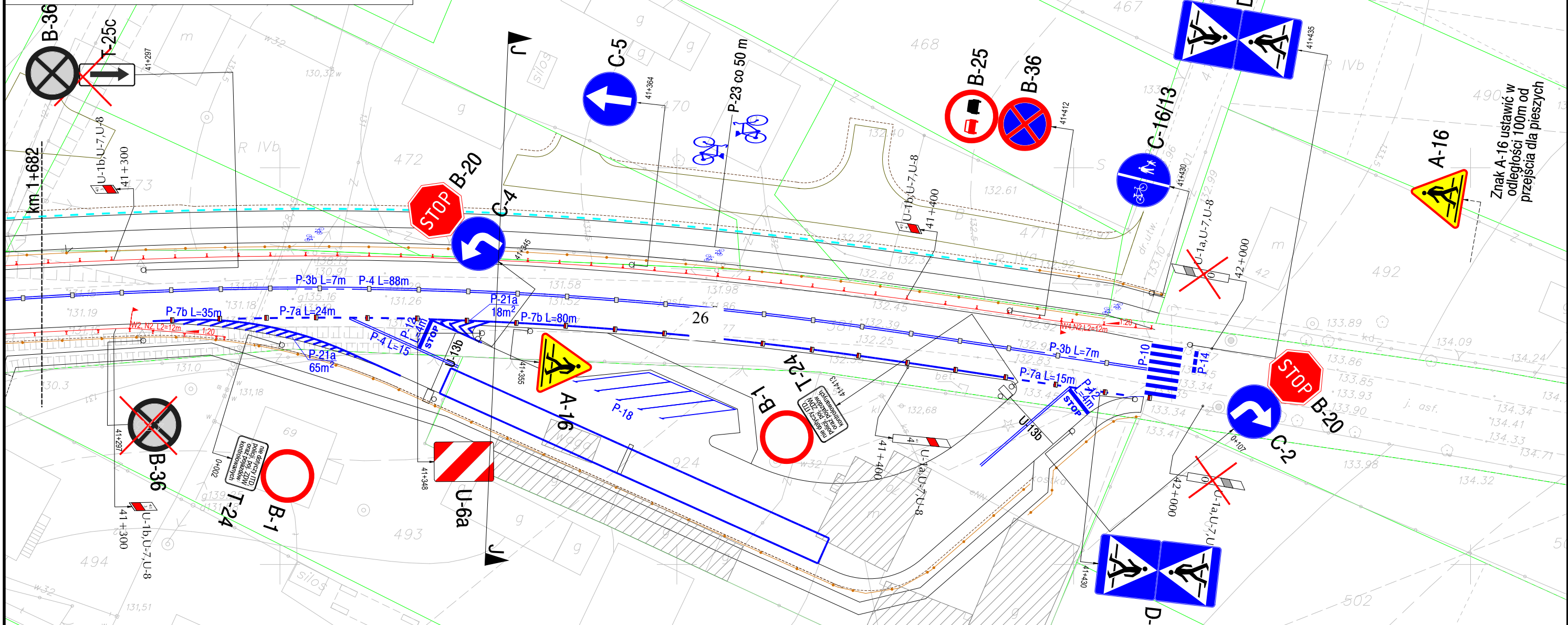
Temat: **BUDOWA MOSTU NA WIŚLE
w ms. KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych**

| | | | | |
|---------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 | Data: 06.2011 | NR STR.: 25 |
| Kod rysunku: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | Nr obiektu: DW747 | Nr arkusza: 2.9 |

DROGA WOJEWÓDZKA NR 747- woj. lubelskie
przekrój na łuku R=500m






SKALA 1:250



ZESTAWIENIE ZNAKÓW 1+682 - 1+822

| ZNAKI PIONOWE | SZT. | ZNAKI POZIOME | POW m ² | URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
|------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------|
| A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | 2 | LINIE SEGREGACYJNE | 39 | U-1b+U-7+U-8 | 3 szt |
| B. ZNAKI ZAKAZU | 6 | LINIE KRAWĘDZIOWE szer. 24 cm | 68 | U-1a+U-7+U-8 | 1 szt |
| C. ZNAKI NAKAZU | 4 | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 26 | Stalowe bariery energochłonne | 164 m |
| D. ZNAKI INFORMACYJNE | 4 | OBWIEDNIE POW. WYŁĄCZENIA Z RUCHU | 10 | Balustrady | 125 m |
| F. ZNAKI UZUPEŁNIACZE | - | POWIERZCHNIE WYŁĄCZENIA Z RUCHU | 25 | Punktowe elementy odbłaskowe | 43 szt |
| G. ZNAKI POZOSTAŁE | 1 | INNE ELEMENTY | 40,5 | | |
| H. TABLICZKI DO ZNAKÓW | 2 | ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME | 297,50 | | |
| ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE | 19 | | | | |
| SŁUPKI DO ZNAKÓW | 12 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|----------------------|---------------------|
| Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin tel. +48 81 749-53-00 fax. +48 81 749 53 41 |  Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa tel: +48 22 584 34 40 fax: +48 22 584 34 60 | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | | |
| | | Wykonawca:  | Temat: BUDOWA MOSTU NA WIŚLE w ms.KAMIEŃ wraz z budową dróg dojazdowych | Nr umowy: 37/U/2010 | Nr egzemplarza: 5 | Skala: 1:500 |
| | | Kod rysunku: THDBVR | Branża: IR | Stadium: PB | Nr obiektu: DW747 | Nr arkusza: 2.10 |