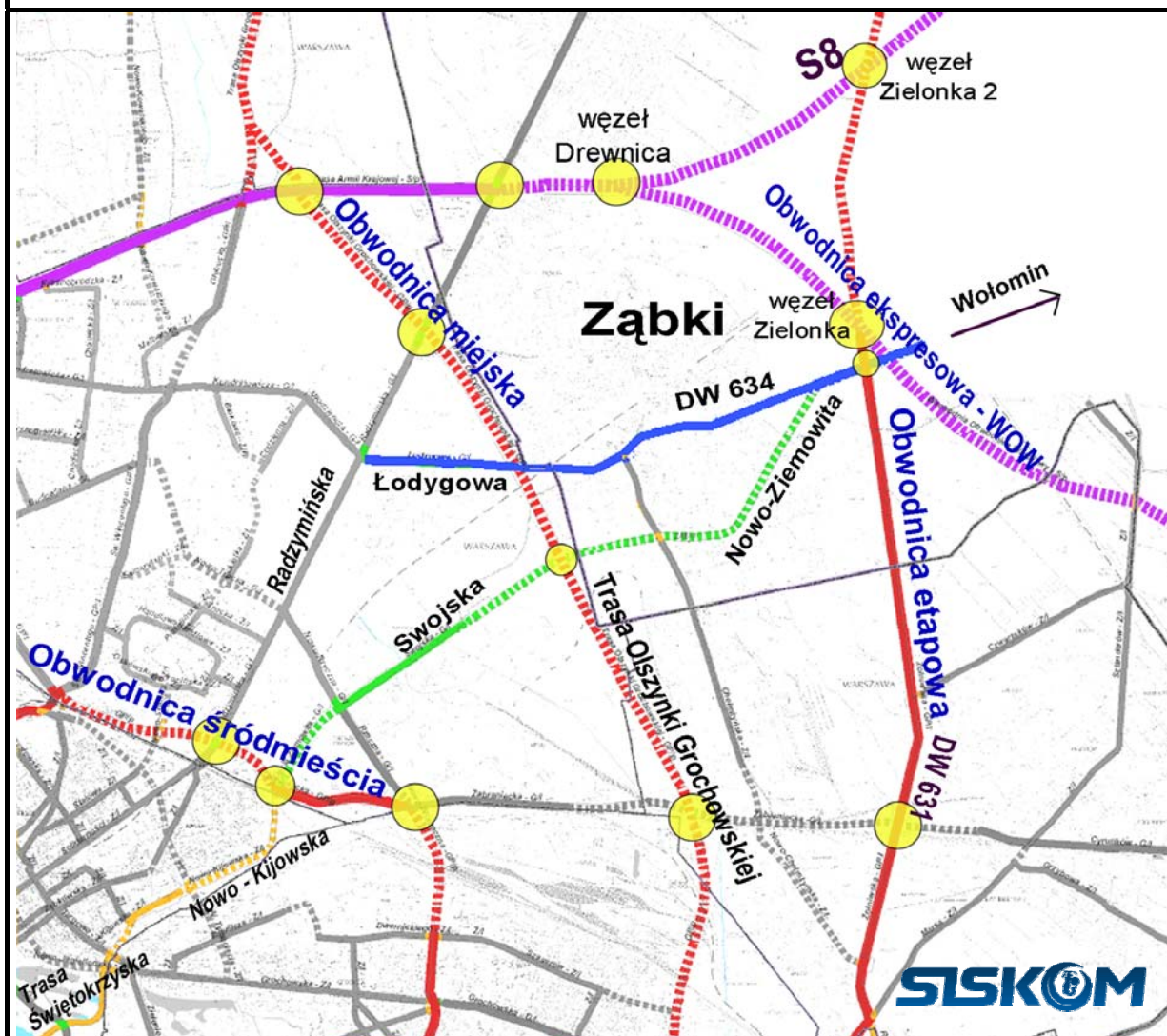








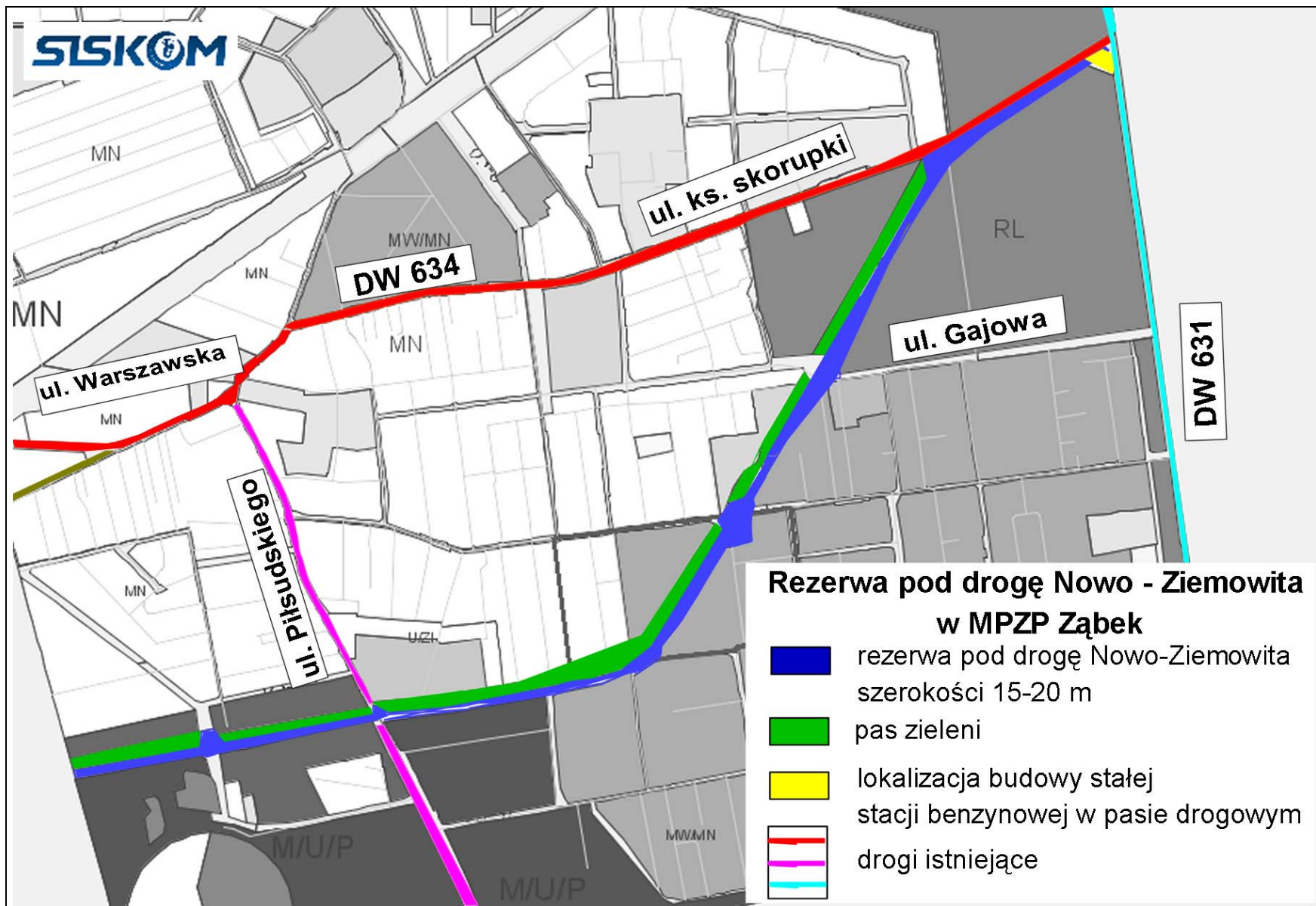
Droga wojewódzka 634 i planowana ul. Nowo-Ziemowita na tle powiązań z obwodnicami Warszawy (pozostałe drogi w skali szarości).

Sporządzono na podkładzie z rysunku nr 17 (Układ drogowo-uliczny – klasyfikacja) SUIKZP m.st. Warszawy do roku 2020. (Uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXXXII/2746/2006 z dn. 10-X-06)



Legenda:

-  - droga wojewódzka 634 (planowana przebudowa do klasy G)
-  - planowana droga klasy ekspresowej – S
-  - planowana droga główna ruchu przyspieszonego – GP
-  - planowana droga główna – G
-  - planowane droga zbiorcza – Z
-  - planowany węzeł drogowy na drodze klasy S lub GP



# Przebieg proponowanej linii szybkiego tramwaju w ciągu ul. Nowo-Ziemowita na tle istniejących i planowanych rozwiązań komunikacji zbiorowej Warszawy



Sporządzono na podkladzie z rysunku 18 (Komunikacja publiczna - kierunki rozwoju) SUIKZP m.st. Warszawy do roku 2020.  
(Uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXXXII/2746/2006 z dn. 10-X-06)

