



Wyniki pomiarów ruchu  
na ciągu  
Trasy Łazienkowskiej  
w Warszawie

Załącznik nr 1

Warszawa grudzień 2009



## Spis treści:

I.	Wyniki pomiaru natężenia ruchu drogowego	str.3
a.	Przekrój ul. Kinowa	str.4
b.	Przekrój ul. Saska	str.7
c.	Przekrój węzeł warszawski TF	str.10
d.	Przekrój ul. Marszałkowska	str.13
e.	Przekrój ul. Łęczycka	str.16
f.	Przekrój ul. Grójecka	str.19
II.	Wyniki pomiaru napełnienia autobusów, taxi i samochodów osobowych	str.22
a.	Przekrój ul. Kinowa	str.23
b.	Przekrój ul. Saska	str.28
c.	Przekrój węzeł warszawski TF	str.33
d.	Przekrój ul. Marszałkowska	str.38
e.	Przekrój ul. Łęczycka	str.43
f.	Przekrój ul. Grójecka	str.46
III.	Wyniki pomiaru czasów przejazdów autobusów	str.49
a.	Linia 188	str.50
b.	Linia 187	str.56
c.	Linia 523	str.62
d.	Linia 138	str.68
e.	Linia 382	str.74
f.	Linia 520	str.80
IV.	Wyniki pomiaru długości kolejek na wlotach	str.86
a.	Węzeł Al. Stanów Zjednoczonych – Ostrobramska	str.87
b.	Węzeł Wał Miedzeszyński	str.92
c.	Węzeł Solec – Trasa Łazienkowska	str.95
d.	Węzeł plac Na Rozdrożu	str.98
e.	Węzeł rondo Jazdy Polskiej	str.101
f.	Węzeł Aleja Niepodległości	str.104
g.	Węzeł Żwirki i Wigury – Kickiego	str.107
h.	Węzeł Grójecka – Grzymały – Wawelska	str.110
V.	Wyniki pomiaru czasów podróży systemem „car Following”	str.113
VI.	Zastawienie ilości pasażerów w poszczególnych przekrojach	str.116
a.	Przekrój ul. Kinowa	str.117
b.	Przekrój ul. Saska	str.118
c.	Przekrój węzeł warszawski TF	str.119
d.	Przekrój ul. Marszałkowska	str.120
e.	Przekrój ul. Łęczycka	str.121
f.	Przekrój ul. Grójecka	str.122

An aerial photograph of a multi-lane highway, likely a bridge or elevated roadway, showing heavy traffic. A dedicated bus lane is visible on the left side of the road, with a white bus driving in it. The road surface has 'BUS' markings. The image is overlaid with a semi-transparent blue and green gradient at the top.

# Wyniki pomiaru natężenia ruchu drogowego

Tabela Przekrój: ul. Kinowa  
1a Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
								27.11.2009 (piątek)	
przekrój: ul. Kinowa		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt ranny									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>	Ochota	518	11	39	21	12		601	54.2%
	Praga	427	10	47	9	12	2	507	45.8%
7 <sup>15</sup> -7 <sup>30</sup>	Ochota	534	13	35	19	16	1	618	54.9%
	Praga	435	7	38	12	14	1	507	45.1%
7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>	Ochota	431	20	24	10	15		500	48.1%
	Praga	501	8	6	9	16		540	51.9%
7 <sup>45</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	514	24	31	8	14		591	46.2%
	Praga	613	6	45	11	12	1	688	53.8%
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	1997	68	129	58	57	1	2310	50.7%
	Praga	1976	31	136	41	54	4	2242	49.3%
	suma	3973	99	265	99	111	5	4552	1
	%	87.28%	2.17%	5.82%	2.17%	2.44%	0.11%	100.00%	
8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>	Ochota	393	10	24	10	11	1	449	41.3%
	Praga	554	5	51	11	16	1	638	58.7%
8 <sup>15</sup> -8 <sup>30</sup>	Ochota	266	16	14	7	9		312	30.7%
	Praga	619	18	47	5	15	1	705	69.3%
8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>	Ochota	312	15	9	6	11	1	354	35.7%
	Praga	553	13	47	10	14	1	638	64.3%
8 <sup>45</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	314	9	21	10	11	1	366	34.3%
	Praga	611	7	64	6	11	1	700	65.7%
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	1285	50	68	33	42	3	1481	35.6%
	Praga	2337	43	209	32	56	4	2681	64.4%
	suma	3622	93	277	65	98	7	4162	1
	%	87.03%	2.23%	6.66%	1.56%	2.35%	0.17%	100.00%	
międzyszczycie									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>	Ochota	667	4	16	16	11	1	715	54.5%
	Praga	511	15	56	7	9		598	45.5%
11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup>	Ochota	516	8	34	19	10	1	588	45.9%
	Praga	584	16	67	16	9	1	693	54.1%
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	Ochota	454	10	25	22	9		520	44.7%
	Praga	555	14	54	13	7		643	55.3%
11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	412	12	20	11	7	1	463	36.8%
	Praga	672	9	91	13	9	1	795	63.2%
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2049	34	95	68	37	3	2286	45.6%
	Praga	2322	54	268	49	34	2	2729	54.4%
	suma	4371	88	363	117	71	5	5015	1
	%	87.16%	1.75%	7.24%	2.33%	1.42%	0.10%	100.00%	

Wykres 1a Trasa Łazienkowska listopad 2009 ul. Kinowa

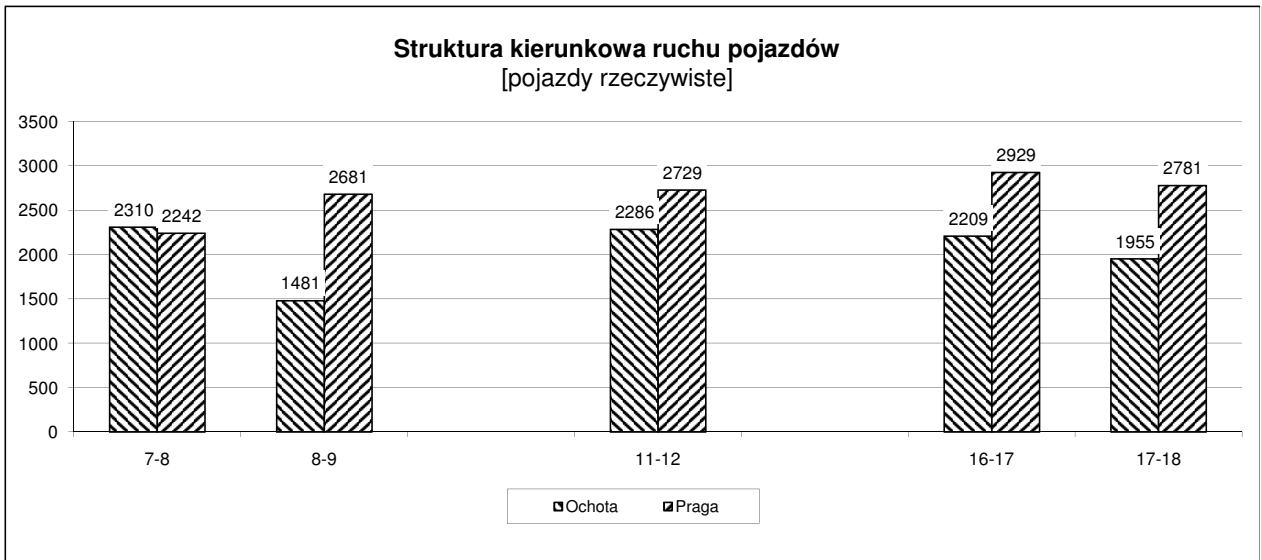
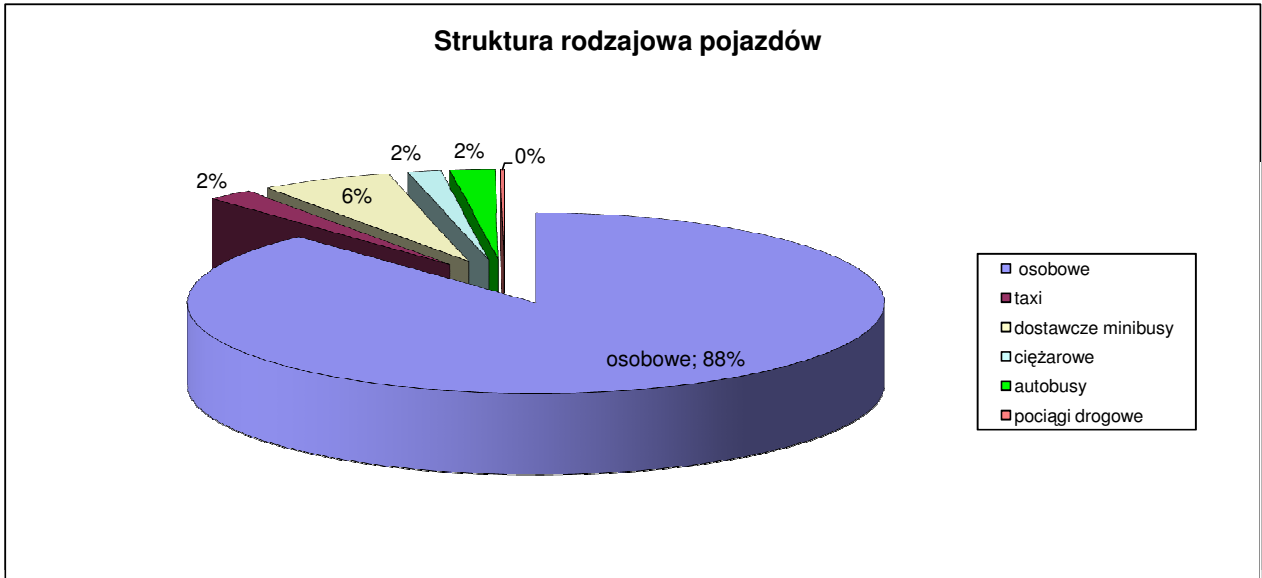


Tabela Przekrój: ul. Kinowa

1b Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
przekrój: ul. Kinowa		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt popołudniowy									
godzina	kierunek	POJAZDY						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	Ochota	634	16	24	11	17		702	49.0%
	Praga	660	12	46	3	11		732	51.0%
16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup>	Ochota	524	7	27	4	9	1	572	44.2%
	Praga	652	12	45	3	9		721	55.8%
16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>	Ochota	368	10	12	6	11		407	34.9%
	Praga	676	23	40	4	15	2	760	65.1%
16 <sup>45</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	470	13	24	6	15		528	42.4%
	Praga	649	17	35	4	9	2	716	57.6%
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	1996	46	87	27	52	1	2209	43.0%
	Praga	2637	64	166	14	44	4	2929	57.0%
	suma	4633	110	253	41	96	5	5138	1
	%	90.17%	2.14%	4.92%	0.80%	1.87%	0.10%	100.00%	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>	Ochota	484	15	32	7	12	2	552	43.2%
	Praga	639	12	60	1	13	1	726	56.8%
17 <sup>15</sup> -17 <sup>30</sup>	Ochota	534	18	20	5	14		591	45.6%
	Praga	616	13	53	6	18		706	54.4%
17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>	Ochota	318	12	16	2	9	1	358	34.5%
	Praga	618	12	34	4	11	2	681	65.5%
17 <sup>45</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	389	14	24	10	17		454	40.5%
	Praga	598	12	39	3	14	2	668	59.5%
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	1725	59	92	24	52	3	1955	41.3%
	Praga	2471	49	186	14	56	5	2781	58.7%
	suma	4196	108	278	38	108	8	4736	1
	%	88.60%	2.28%	5.87%	0.80%	2.28%	0.17%	100.00%	
7-9;11-12; 16-18	suma	20795	498	1436	360	484	30	23603	100.0%
	%	88.10%	2.11%	6.08%	1.53%	2.05%	0.13%	1	0.0%

Tabela Przekrój: ul. Saska

2a Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
27.11.2009 (piątek)									
przekrój: ul. Saska		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt ranny									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>	Ochota	919	10	67	13	18		1027	73.4%
	Praga	307	7	28	17	11	3	373	26.6%
7 <sup>15</sup> -7 <sup>30</sup>	Ochota	793	8	65	13	17	1	897	65.7%
	Praga	396	9	39	11	12	2	469	34.3%
7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>	Ochota	741	13	62	9	12		837	59.6%
	Praga	467	10	38	28	23	2	568	40.4%
7 <sup>45</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	664	15	50	8	16	2	755	55.0%
	Praga	547	8	23	21	15	4	618	45.0%
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	3117	46	244	43	63	3	3516	63.4%
	Praga	1717	34	128	77	61	11	2028	36.6%
	suma	4834	80	372	120	124	14	5544	1
	%	87.19%	1.44%	6.71%	2.16%	2.24%	0.25%	100.00%	
8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>	Ochota	814	2	52	14	15	1	898	60.0%
	Praga	525	9	34	18	12	1	599	40.0%
8 <sup>15</sup> -8 <sup>30</sup>	Ochota	801	13	67	8	17	2	908	60.5%
	Praga	512	16	34	15	16	1	594	39.5%
8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>	Ochota	677	9	53	15	18	1	773	51.1%
	Praga	670	5	43	6	14	3	741	48.9%
8 <sup>45</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	727	9	59	8	16	1	820	58.6%
	Praga	493	10	45	17	12	3	580	41.4%
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	3019	33	231	45	66	5	3399	57.5%
	Praga	2200	40	156	56	54	8	2514	42.5%
	suma	5219	73	387	101	120	13	5913	1
	%	88.26%	1.23%	6.54%	1.71%	2.03%	0.22%	100.00%	
międzyszczycie									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>	Ochota	568	18	50	14	12	1	663	54.5%
	Praga	461	20	57	6	10		554	45.5%
11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup>	Ochota	563	19	56	14	8	1	661	46.6%
	Praga	650	14	57	23	8	4	756	53.4%
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	Ochota	555	17	60	8	10		650	50.8%
	Praga	532	24	41	22	8	2	629	49.2%
11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	491	23	50	12	9	3	588	46.4%
	Praga	568	30	54	14	9	3	678	53.6%
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2177	77	216	48	39	5	2562	49.5%
	Praga	2211	88	209	65	35	9	2617	50.5%
	suma	4388	165	425	113	74	14	5179	1
	%	84.73%	3.19%	8.21%	2.18%	1.43%	0.27%	100.00%	



Wykres 2a Trasa Łazienkowska listopad 2009 ul. Saska

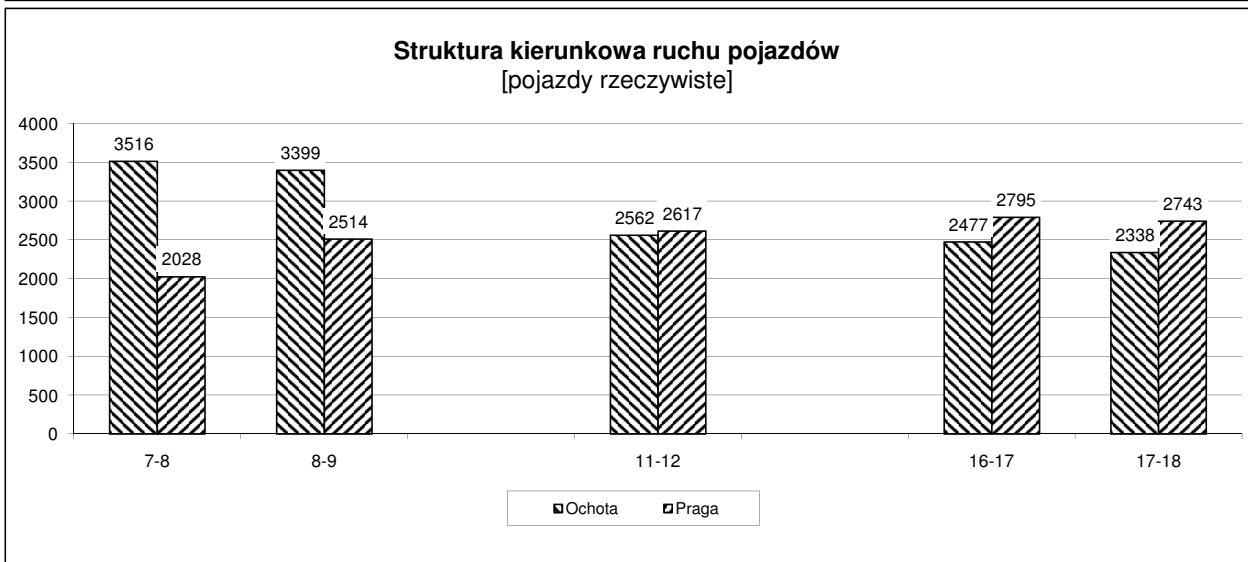




Tabela Przekrój: ul. Saska  
2b Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
przekrój: ul. Saska		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt popołudniowy									
godzina	kierunek	POJAZDY						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	Ochota	612	15	45	3	18	2	695	48.2%
	Praga	684	16	26	14	7	1	748	51.8%
16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup>	Ochota	527	10	31	7	13	1	589	45.7%
	Praga	637	11	27	15	11		701	54.3%
16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>	Ochota	527	14	29	3	16	1	590	47.2%
	Praga	591	13	36	11	10		661	52.8%
16 <sup>45</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	536	16	33	3	15		603	46.8%
	Praga	626	10	16	10	20	3	685	53.2%
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	2202	55	138	16	62	4	2477	47.0%
	Praga	2538	50	105	50	48	4	2795	53.0%
	suma	4740	105	243	66	110	8	5272	1
	%	89.91%	1.99%	4.61%	1.25%	2.09%	0.15%	100.00%	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>	Ochota	559	8	38	4	10	2	621	48.4%
	Praga	593	15	38	7	9	1	663	51.6%
17 <sup>15</sup> -17 <sup>30</sup>	Ochota	561	20	30	2	9	1	623	47.5%
	Praga	619	11	33	10	15		688	52.5%
17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>	Ochota	512	16	33	4	15	2	582	45.5%
	Praga	626	17	33	10	10		696	54.5%
17 <sup>45</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	440	19	24	8	20	1	512	42.4%
	Praga	628	11	32	5	17	3	696	57.6%
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	2072	63	125	18	54	6	2338	46.0%
	Praga	2466	54	136	32	51	4	2743	54.0%
	suma	4538	117	261	50	105	10	5081	1
	%	89.31%	2.30%	5.14%	0.98%	2.07%	0.20%	100.00%	
7-9;11-12; 16-18	suma	23719	540	1688	450	533	59	26989	100.0%
	%	87.88%	2.00%	6.25%	1.67%	1.97%	0.22%	1	0.0%

**Tabela Przekrój: węzeł warszawska Trasy Łazienkowskiej**  
**3a Trasa Łazienkowska listopad 2009**

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
27.11.2009 (piątek)									
przekrój: węzeł warszawska Trasy Łazienkowskiej		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt ranny									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>	Ochota	940	15	69	10	21	2	1057	57.0%
	Praga	642	27	95	10	22		796	43.0%
7 <sup>15</sup> -7 <sup>30</sup>	Ochota	842	25	45	6	21	3	942	46.2%
	Praga	898	34	132	10	22		1096	53.8%
7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>	Ochota	831	23	30	5	19	1	909	46.9%
	Praga	853	38	103	12	22	3	1031	53.1%
7 <sup>45</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	750	32	47	4	16		849	41.7%
	Praga	1030	18	100	15	21	3	1187	58.3%
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	3363	95	191	25	77	6	3757	47.8%
	Praga	3423	117	430	47	87	6	4110	52.2%
	suma	6786	212	621	72	164	12	7867	1
	%	86.26%	2.69%	7.89%	0.92%	2.08%	0.15%	100.00%	
8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>	Ochota	756	29	43	5	18	2	853	44.6%
	Praga	882	47	92	16	19	2	1058	55.4%
8 <sup>15</sup> -8 <sup>30</sup>	Ochota	789	36	48	6	18	2	899	45.1%
	Praga	917	50	96	7	24	2	1096	54.9%
8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>	Ochota	733	30	47	4	15	2	831	46.9%
	Praga	797	42	79	9	12	1	940	53.1%
8 <sup>45</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	686	31	44	6	13	1	781	46.5%
	Praga	707	49	98	21	20	2	897	53.5%
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	2964	126	182	21	64	7	3364	45.7%
	Praga	3303	188	365	53	75	7	3991	54.3%
	suma	6267	314	547	74	139	14	7355	1
	%	85.21%	4.27%	7.44%	1.01%	1.89%	0.19%	100.00%	
międzyszczycie									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>	Ochota	678	30	84	12	12	1	817	52.4%
	Praga	576	33	106	14	14		743	47.6%
11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup>	Ochota	681	30	92	10	11	5	829	49.4%
	Praga	716	38	69	11	14	2	850	50.6%
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	Ochota	673	21	115	19	14	4	846	50.1%
	Praga	721	42	63	5	11	1	843	49.9%
11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	657	30	90	11	12	5	805	52.9%
	Praga	617	37	40	9	11	3	717	47.1%
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2689	111	381	52	49	15	3297	51.1%
	Praga	2630	150	278	39	50	6	3153	48.9%
	suma	5319	261	659	91	99	21	6450	1
	%	82.47%	4.05%	10.22%	1.41%	1.53%	0.33%	100.00%	

Wykres 3a Trasa Łazienkowska listopad 2009 węzeł warszawska Trasy Łazienkowskiej

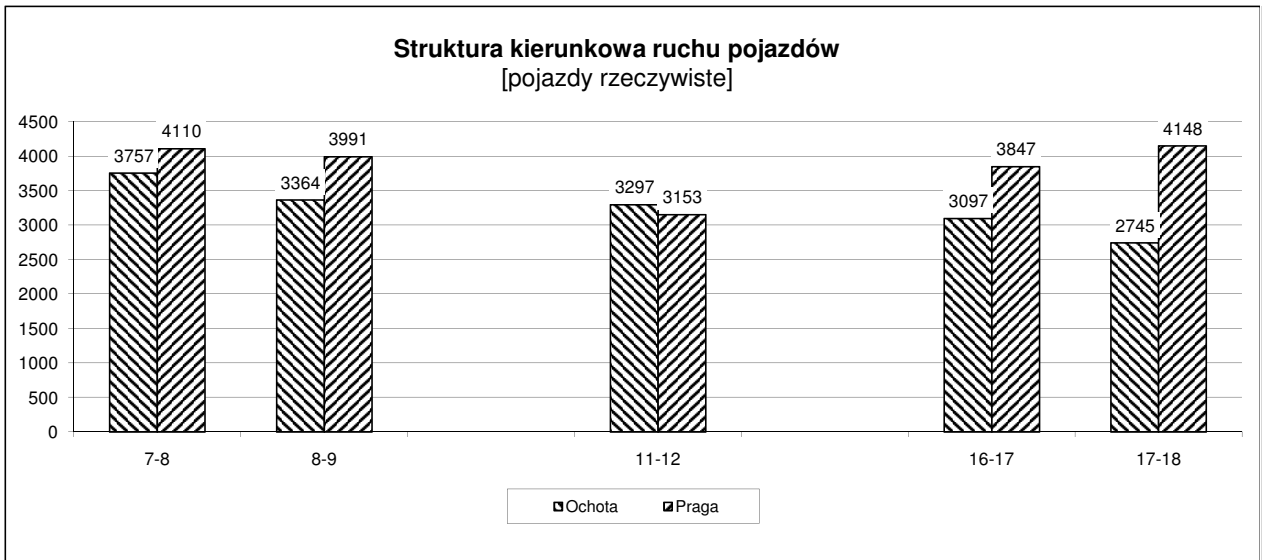


Tabela Przekrój: węzeł warszawska Trasy Łazienkowskiej  
**3b Trasa Łazienkowska listopad 2009**

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU										
przekrój:		węzeł warszawska Trasy Łazienkowskiej					Trasa Łazienkowska listopad 2009			
<b>szczyt popołudniowy</b>										
godzina	kierunek	POJAZDY						RAZEM	%	
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	Ochota	666	23	34	6	20	3	752	43.6%	
	Praga	873	30	49	3	18	1	974	56.4%	
16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup>	Ochota	706	28	61	2	14	2	813	45.1%	
	Praga	917	25	34	3	9	2	990	54.9%	
16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>	Ochota	682	19	47	3	21	1	773	43.8%	
	Praga	908	26	28	7	22	1	992	56.2%	
16 <sup>45</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	655	26	60	3	13	2	759	46.0%	
	Praga	811	31	25	8	12	4	891	54.0%	
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	2709	96	202	14	68	8	3097	44.6%	
	Praga	3509	112	136	21	61	8	3847	55.4%	
	suma	6218	208	338	35	129	16	6944	1	
	%	89.54%	3.00%	4.87%	0.50%	1.86%	0.23%	100.00%		
17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>	Ochota	611	24	55	1	18	2	711	41.9%	
	Praga	889	31	40	7	19		986	58.1%	
17 <sup>15</sup> -17 <sup>30</sup>	Ochota	618	34	54		13	4	723	40.8%	
	Praga	950	29	35	6	26	1	1047	59.2%	
17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>	Ochota	578	34	39	3	17	2	673	37.9%	
	Praga	1027	20	34	4	16		1101	62.1%	
17 <sup>45</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	547	25	35	9	21	1	638	38.6%	
	Praga	939	29	30	3	13		1014	61.4%	
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	2354	117	183	13	69	9	2745	39.8%	
	Praga	3805	109	139	20	74	1	4148	60.2%	
	suma	6159	226	322	33	143	10	6893	1	
	%	89.35%	3.28%	4.67%	0.48%	2.07%	0.15%	100.00%		
7-9;11-12; 16-18	suma	30749	1221	2487	305	674	73	35509	100.0%	
	%	86.59%	3.44%	7.00%	0.86%	1.90%	0.21%	1	0.0%	

Tabela Przekrój: ul. Marszałkowska

4a Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
27.11.2009 (piątek)									
przekrój: ul. Marszałkowska		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt ranny									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>	Ochota	853	15	54	27	19	1	969	67.2%
	Praga	399	5	41	14	14		473	32.8%
7 <sup>15</sup> -7 <sup>30</sup>	Ochota	855	16	83	18	16		988	66.1%
	Praga	423	4	61	9	8	2	507	33.9%
7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>	Ochota	861	28	67	7	20		983	66.0%
	Praga	415	9	54	12	15	1	506	34.0%
7 <sup>45</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	857	27	69	6	20		979	64.2%
	Praga	443	3	62	13	22	2	545	35.8%
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	3426	86	273	58	75	1	3919	65.9%
	Praga	1680	21	218	48	59	5	2031	34.1%
	suma	5106	107	491	106	134	6	5950	1
	%	85.82%	1.80%	8.25%	1.78%	2.25%	0.10%	100.00%	
8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>	Ochota	865	30	66	2	17		980	64.3%
	Praga	452	2	51	14	17	8	544	35.7%
8 <sup>15</sup> -8 <sup>30</sup>	Ochota	792	27	64	8	14		905	63.8%
	Praga	421	5	54	18	15	1	514	36.2%
8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>	Ochota	709	25	50	9	17		810	61.4%
	Praga	408	5	63	17	15	1	509	38.6%
8 <sup>45</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	786	24	72	9	15	1	907	64.1%
	Praga	404	3	64	18	14	6	509	35.9%
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	3152	106	252	28	63	1	3602	63.4%
	Praga	1685	15	232	67	61	16	2076	36.6%
	suma	4837	121	484	95	124	17	5678	1
	%	85.19%	2.13%	8.52%	1.67%	2.18%	0.30%	100.00%	
międzyszczycie									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>	Ochota	709	26	71	18	13	1	838	63.2%
	Praga	390	4	63	9	15	6	487	36.8%
11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup>	Ochota	665	32	108	15	11	4	835	59.5%
	Praga	467	5	69	16	12		569	40.5%
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	Ochota	733	24	76	29	12	2	876	60.6%
	Praga	465	17	55	20	11	1	569	39.4%
11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	668	28	88	18	12	1	815	57.2%
	Praga	482	16	78	21	9	3	609	42.8%
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2775	110	343	80	48	8	3364	60.1%
	Praga	1804	42	265	66	47	10	2234	39.9%
	suma	4579	152	608	146	95	18	5598	1
	%	81.80%	2.72%	10.86%	2.61%	1.70%	0.32%	100.00%	

Wykres 4a Trasa Łazienkowska listopad 2009 ul. Marszałkowska

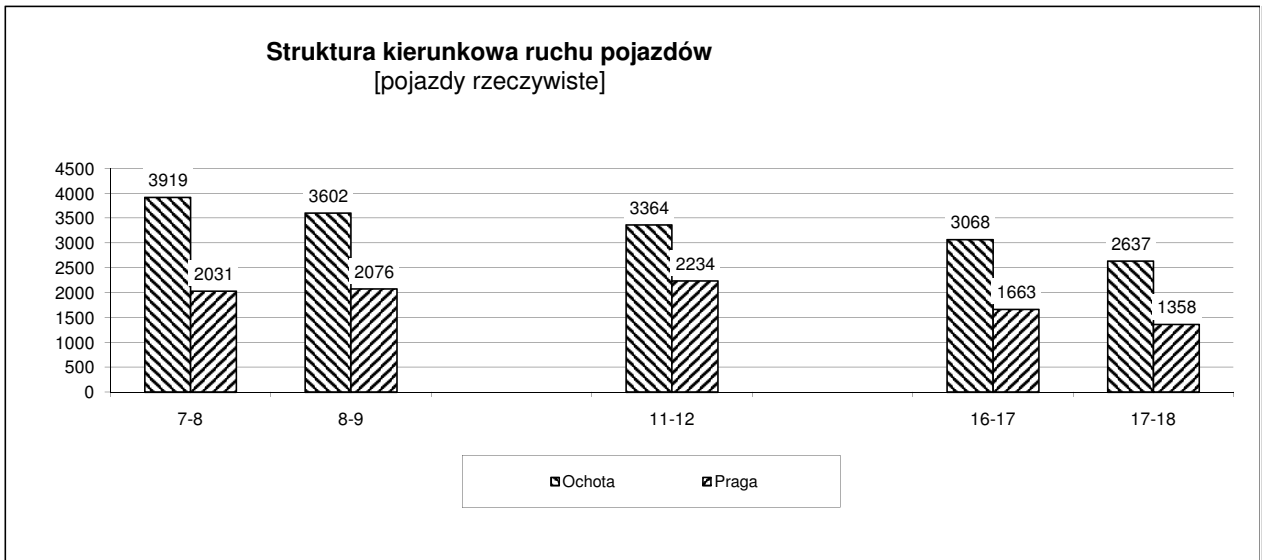
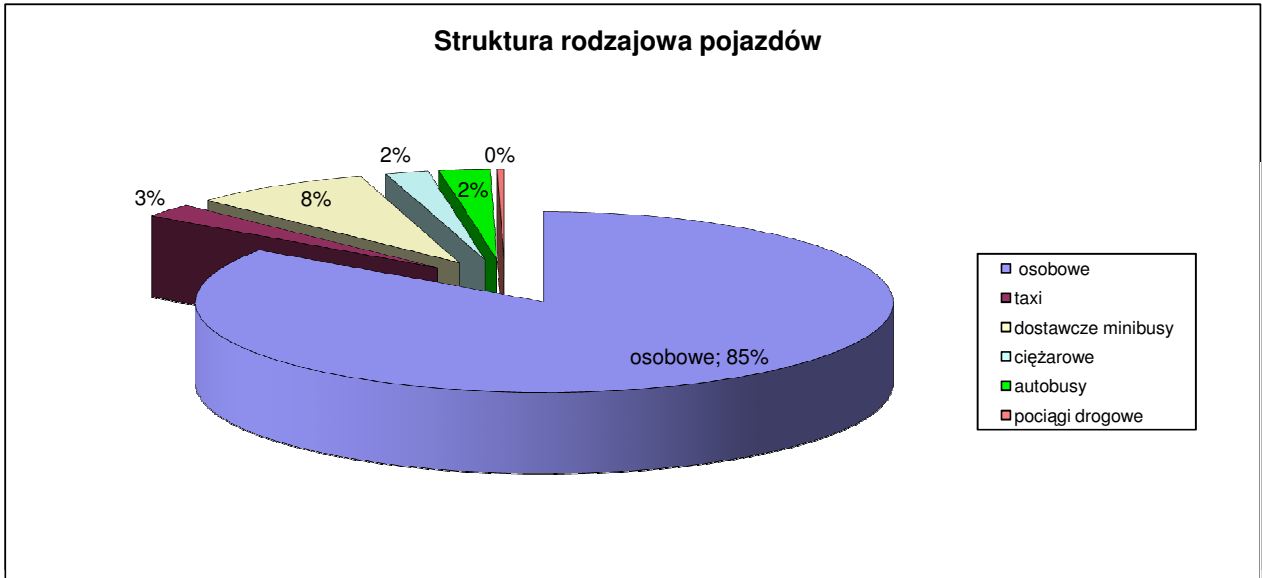


Tabela Przekrój: ul. Marszałkowska  
4b Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
przekrój: ul. Marszałkowska		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt popołudniowy									
godzina	kierunek	POJAZDY						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	Ochota	707	21	43	14	22	1	808	62.1%
	Praga	421	7	43	10	12	1	494	37.9%
16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup>	Ochota	620	32	48	16	17	2	735	63.7%
	Praga	351	7	29	12	18	1	418	36.3%
16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>	Ochota	638	20	44	13	18	2	735	65.0%
	Praga	334	8	28	7	14	5	396	35.0%
16 <sup>45</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	693	14	51	13	16	3	790	69.0%
	Praga	302	15	16	7	15		355	31.0%
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	2658	87	186	56	73	8	3068	64.8%
	Praga	1408	37	116	36	59	7	1663	35.2%
	suma	4066	124	302	92	132	15	4731	1
	%	85.94%	2.62%	6.38%	1.94%	2.79%	0.32%	100.00%	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>	Ochota	572	22	48	15	14		671	66.8%
	Praga	256	17	27	7	21	5	333	33.2%
17 <sup>15</sup> -17 <sup>30</sup>	Ochota	596	21	46	10	12	2	687	64.4%
	Praga	318	7	34	5	16		380	35.6%
17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>	Ochota	542	23	42	8	14	3	632	66.2%
	Praga	273	10	14	11	15		323	33.8%
17 <sup>45</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	559	21	35	11	19	2	647	66.8%
	Praga	286	11	8	4	9	4	322	33.2%
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	2269	87	171	44	59	7	2637	66.0%
	Praga	1133	45	83	27	61	9	1358	34.0%
	suma	3402	132	254	71	120	16	3995	1
	%	85.16%	3.30%	6.36%	1.78%	3.00%	0.40%	100.00%	
7-9;11-12; 16-18	suma	21990	636	2139	510	605	72	25952	100.0%
	%	84.73%	2.45%	8.24%	1.97%	2.33%	0.28%	1	0.0%



Tabela Przekrój: ul. Łęczycka  
5a Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
								27.11.2009 (piątek)	
przekrój: ul. Łęczycka		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt ranny									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>	Ochota	629	24	3	12	7	1	676	54.6%
	Praga	449	29	60	13	12		563	45.4%
7 <sup>15</sup> -7 <sup>30</sup>	Ochota	550	23	20	9	3	1	606	50.0%
	Praga	506	19	58	11	11		605	50.0%
7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>	Ochota	758	29	8	3	7	1	806	53.1%
	Praga	601	31	64	9	7		712	46.9%
7 <sup>45</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	666	17	9	3	7		702	48.3%
	Praga	642	29	61	10	9		751	51.7%
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	2603	93	40	27	24	3	2790	51.5%
	Praga	2198	108	243	43	39	0	2631	48.5%
	suma	4801	201	283	70	63	3	5421	1
	%	88.56%	3.71%	5.22%	1.29%	1.16%	0.06%	100.00%	
8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>	Ochota	694	30	18	3	11		756	49.4%
	Praga	667	22	61	12	11	1	774	50.6%
8 <sup>15</sup> -8 <sup>30</sup>	Ochota	658	31	12	2	5		708	49.6%
	Praga	592	34	73	11	9		719	50.4%
8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>	Ochota	558	28	8	4	7		605	43.5%
	Praga	653	27	92	6	8		786	56.5%
8 <sup>45</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	587	28	5	3	11		634	43.7%
	Praga	677	34	89	9	9		818	56.3%
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	2497	117	43	12	34	0	2703	46.6%
	Praga	2589	117	315	38	37	1	3097	53.4%
	suma	5086	234	358	50	71	1	5800	1
	%	87.69%	4.03%	6.17%	0.86%	1.22%	0.02%	100.00%	
międzyszczycie									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>	Ochota	582	28	24	13	5	1	653	47.1%
	Praga	589	47	81	10	6		733	52.9%
11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup>	Ochota	553	27	21	7	6	2	616	46.0%
	Praga	571	52	83	10	8		724	54.0%
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	Ochota	662	47	41	9	7	7	773	51.5%
	Praga	589	55	70	8	5	1	728	48.5%
11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	553	30	17	9	7		616	44.8%
	Praga	603	40	92	16	7		758	55.2%
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2350	132	103	38	25	10	2658	47.5%
	Praga	2352	194	326	44	26	1	2943	52.5%
	suma	4702	326	429	82	51	11	5601	1
	%	83.95%	5.82%	7.66%	1.46%	0.91%	0.20%	100.00%	

Wykres 5a Trasa Łazienkowska listopad 2009 ul. Łęczycka

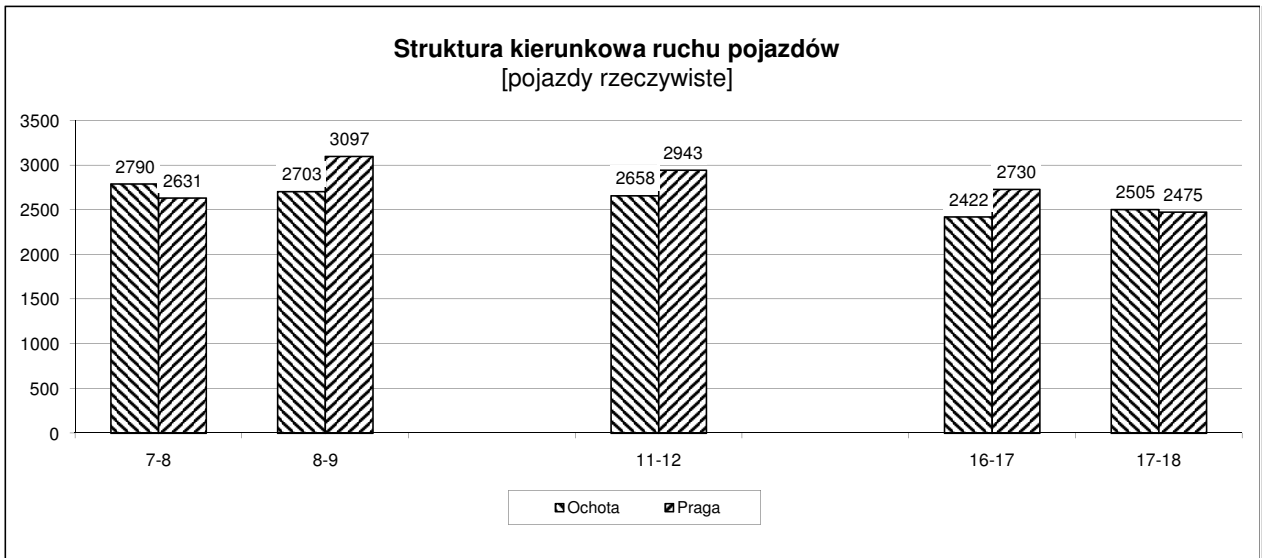
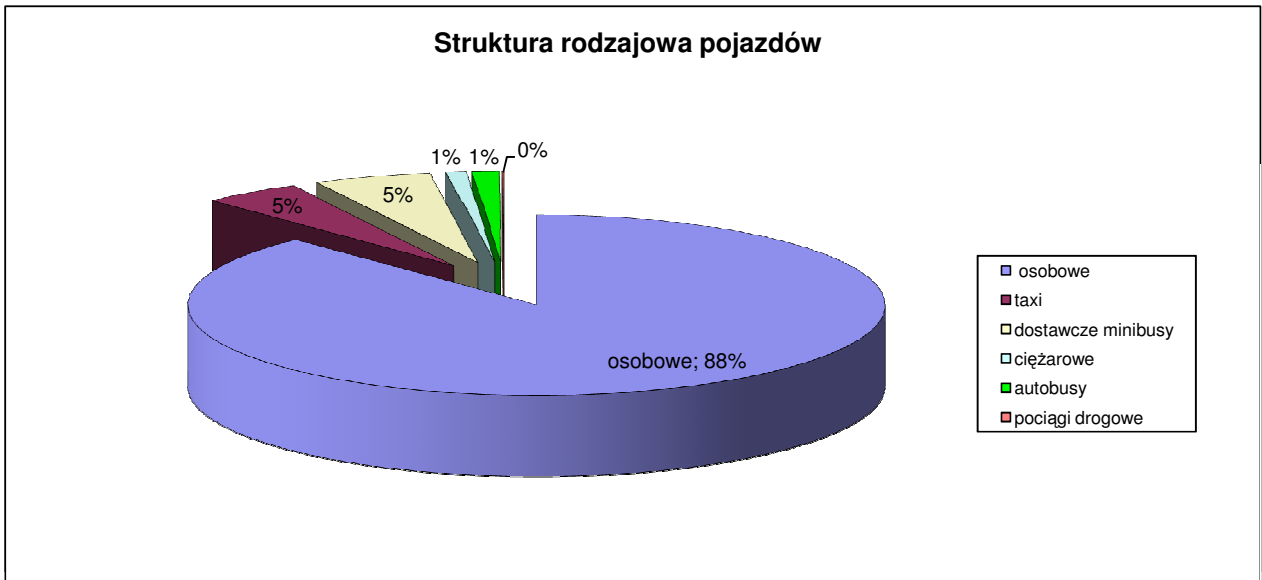


Tabela Przekrój: ul. Łęczycka  
5b Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
przekrój: ul. Łęczycka		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt popołudniowy									
godzina	kierunek	POJAZDY						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	Ochota	557	30	12	2	9		610	49.5%
	Praga	540	17	52	4	10		623	50.5%
16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup>	Ochota	554	24	7	5	11		601	46.3%
	Praga	620	28	33	5	12		698	53.7%
16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>	Ochota	578	34	15	1	11		639	45.6%
	Praga	692	30	32		8		762	54.4%
16 <sup>45</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	511	40	8	1	11	1	572	46.9%
	Praga	545	36	55		11		647	53.1%
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	2200	128	42	9	42	1	2422	47.0%
	Praga	2397	111	172	9	41	0	2730	53.0%
	suma	4597	239	214	18	83	1	5152	1
	%	89.23%	4.64%	4.15%	0.35%	1.61%	0.02%	100.00%	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>	Ochota	597	32	11	1	8		649	52.9%
	Praga	499	26	39	6	7		577	47.1%
17 <sup>15</sup> -17 <sup>30</sup>	Ochota	569	20	5	4	5		603	47.7%
	Praga	582	28	35	5	10	1	661	52.3%
17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>	Ochota	500	22	4	1	6	1	534	45.7%
	Praga	563	26	34	3	9		635	54.3%
17 <sup>45</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	667	28	8	7	9		719	54.4%
	Praga	522	32	38		10		602	45.6%
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	2333	102	28	13	28	1	2505	50.3%
	Praga	2166	112	146	14	36	1	2475	49.7%
	suma	4499	214	174	27	64	2	4980	1
	%	90.34%	4.30%	3.49%	0.54%	1.29%	0.04%	100.00%	
7-9;11-12; 16-18	suma	23685	1214	1458	247	332	18	26954	100.0%
	%	87.87%	4.50%	5.41%	0.92%	1.23%	0.07%	1	0.0%

Tabela Przekrój: ul. Grójecka  
6a Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
przekrój: ul. Grójecka		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt ranny									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 <sup>00</sup> -7 <sup>15</sup>	Ochota	268	7	33	12	5	1	326	51.4%
	Praga	243	8	37	14	6		308	48.6%
7 <sup>15</sup> -7 <sup>30</sup>	Ochota	321	13	38	5	5	1	383	54.5%
	Praga	263	3	36	10	8		320	45.5%
7 <sup>30</sup> -7 <sup>45</sup>	Ochota	315	14	46	7	9	1	392	53.1%
	Praga	284	6	36	13	7		346	46.9%
7 <sup>45</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	331	21	32	3	5	1	393	57.2%
	Praga	229	8	30	21	6		294	42.8%
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	1235	55	149	27	24	4	1494	54.1%
	Praga	1019	25	139	58	27	0	1268	45.9%
	suma	2254	80	288	85	51	4	2762	1
	%	81.61%	2.90%	10.43%	3.08%	1.85%	0.14%	100.00%	
8 <sup>00</sup> -8 <sup>15</sup>	Ochota	363	12	28	8	8		419	55.1%
	Praga	279	6	32	15	8	1	341	44.9%
8 <sup>15</sup> -8 <sup>30</sup>	Ochota	338	9	41	7	6		401	60.2%
	Praga	187	15	45	13	5		265	39.8%
8 <sup>30</sup> -8 <sup>45</sup>	Ochota	342	19	43	4	7		415	60.6%
	Praga	215	7	34	9	5		270	39.4%
8 <sup>45</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	344	9	32	4	9	1	399	52.9%
	Praga	272	13	48	13	9		355	47.1%
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	1387	49	144	23	30	1	1634	57.0%
	Praga	953	41	159	50	27	1	1231	43.0%
	suma	2340	90	303	73	57	2	2865	1
	%	81.68%	3.14%	10.58%	2.55%	1.99%	0.07%	100.00%	
międzyszczycie									
godzina	kierunek	liczba pojazdów						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup>	Ochota	306	18	59	12	4	3	402	56.0%
	Praga	256	7	29	19	5		316	44.0%
11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup>	Ochota	298	7	62	3	5	3	378	58.4%
	Praga	206	12	34	10	7		269	41.6%
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	Ochota	364	13	65	13	4	5	464	57.1%
	Praga	285	13	34	10	5	1	348	42.9%
11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	331	16	61	12	5	1	426	58.7%
	Praga	222	6	59	8	5		300	41.3%
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	1299	54	247	40	18	12	1670	57.5%
	Praga	969	38	156	47	22	1	1233	42.5%
	suma	2268	92	403	87	40	13	2903	1
	%	78.13%	3.17%	13.88%	3.00%	1.38%	0.45%	100.00%	

Wykres 6a Trasa Łazienkowska listopad 2009 ul. Grójecka

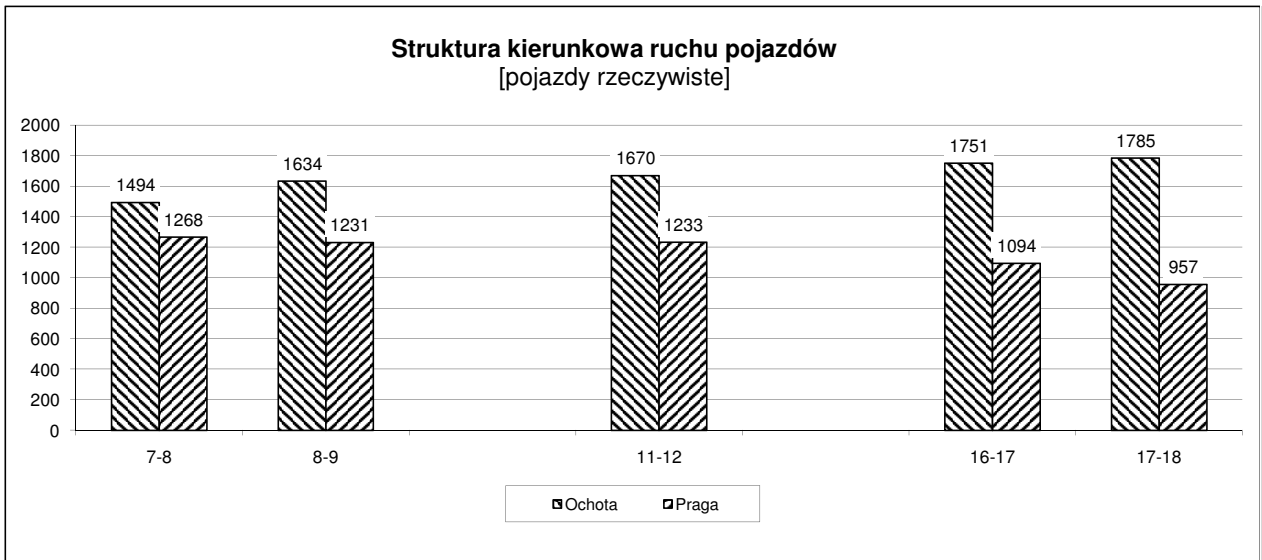
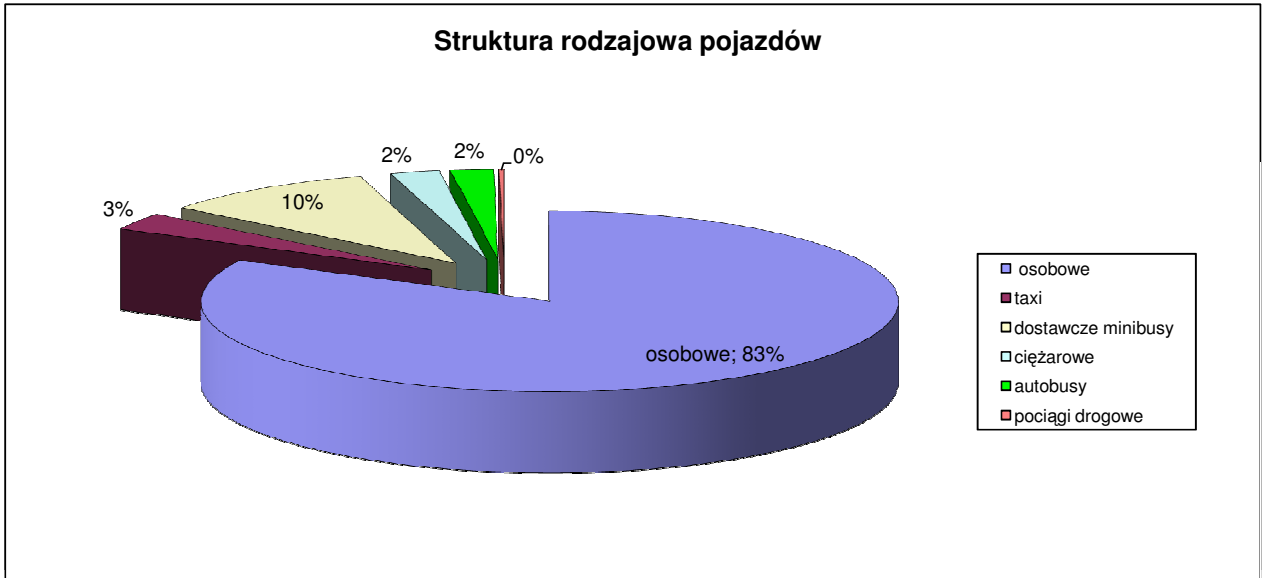



Tabela Przekrój: ul. Grójecka  
6b Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE NATĘŻENIA RUCHU									
przekrój: ul. Grójecka		Trasa Łazienkowska listopad 2009							
szczyt popołudniowy									
godzina	kierunek	POJAZDY						RAZEM	%
		osobowe	taxi	dostawcze minibusy	ciężarowe	autobusy	pociągi drogowe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup>	Ochota	364	9	39	4	7		423	59.7%
	Praga	230	5	32	8	10		285	40.3%
16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup>	Ochota	311	15	23	3	10	1	363	60.7%
	Praga	203	7	14	4	7		235	39.3%
16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup>	Ochota	477	19	37	3	9		545	66.1%
	Praga	242	9	16	3	9		279	33.9%
16 <sup>45</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	359	12	36	3	9	1	420	58.7%
	Praga	239	12	31	5	8		295	41.3%
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	Ochota	1511	55	135	13	35	2	1751	61.5%
	Praga	914	33	93	20	34	0	1094	38.5%
	suma	2425	88	228	33	69	2	2845	1
	%	85.24%	3.09%	8.01%	1.16%	2.43%	0.07%	100.00%	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>15</sup>	Ochota	389	16	38	6	8	4	461	66.2%
	Praga	192	8	22	6	6	1	235	33.8%
17 <sup>15</sup> -17 <sup>30</sup>	Ochota	418	11	31	4	7	1	472	66.6%
	Praga	208	6	14	2	7		237	33.4%
17 <sup>30</sup> -17 <sup>45</sup>	Ochota	339	16	23	3	9	1	391	61.9%
	Praga	210	7	15	3	6		241	38.1%
17 <sup>45</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	398	15	31	12	5		461	65.4%
	Praga	207	5	15	4	13		244	34.6%
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	1544	58	123	25	29	6	1785	65.1%
	Praga	817	26	66	15	32	1	957	34.9%
	suma	2361	84	189	40	61	7	2742	1
	%	86.11%	3.06%	6.89%	1.46%	2.22%	0.26%	100.00%	
7-9;11-12; 16-18	suma	11648	434	1411	318	278	28	14117	100.0%
	%	82.51%	3.07%	10.00%	2.25%	1.97%	0.20%	1	0.0%



**Wyniki pomiaru  
napętnienia autobusów,  
taxi i samochodów  
osobowych**



Tabela	Przekrój:	ul.Kinowa		
1/1n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:01	SP	520	160
2	07:02	SP	523	95
3	07:04	S	182	32
4	07:04	SP	514	150
5	07:06	SP	415	95
6	07:08	D	523	70
7	07:08	P	188	44
8	07:09	P	525	130
9	07:09	SP	414	44
10	07:13	SP	520	160
11	07:14	D	182	100
12	07:17	P	382	120
13	07:18	P	525	120
14	07:18	SP	502	150
15	07:20	SP	525	160
16	07:21	S	523	85
17	07:22	S	382	39
18	07:22	SP	514	150
19	07:23	S	523	85
20	07:24	SP	520	160
21	07:25	P	382	40
22	07:28	P	141	120
23	07:27	P	188	120
24	07:29	P	382	72
25	07:29	SP	525	160
26	07:31	SP	515	150
27	07:33	SP	520	160
28	07:34	D	182	100
29	07:36	SP	514	150
30	07:38	P	415	72
31	07:38	P	525	120
32	07:38	P	520	120
33	07:38	D	188	100
34	07:39	S	141	80
35	07:39	D	523	110
36	07:44	P	382	120
37	07:44	SP	188	95
38	07:44	D	523	110
39	07:48	SP	525	160
40	07:49	SP	523	160
41	07:49	SP	382	95
42	07:49	SP	520	95
43	07:51	D	502	100
44	07:53	D	182	50
45	07:55	S	141	80
46	07:55	D	188	100
47	07:55	SP	515	95
48	07:57	P	382	46
49	07:57	SP	525	150

Tabela	Przekrój:	ul.Kinowa		
1/2n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:01	P	528	72
2	07:02	SP	188	95
3	07:04	P	382	10
4	07:04	SP	182	5
5	07:06	SP	514	44
6	07:07	D	523	50
7	07:08	SP	522	44
8	07:09	D	523	42
9	07:12	S	141	32
10	07:13	SP	525	150
11	07:15	P	382	12
12	07:17	SP	515	52
13	07:17	SP	502	49
14	07:18	D	188	42
15	07:18	SP	523	51
16	07:19	SP	520	44
17	07:23	SP	382	10
18	07:24	SP	525	150
19	07:27	S	141	38
20	07:31	P	523	34
21	07:32	D	182	42
22	07:32	S	182	13
23	07:33	P	188	43
24	07:33	P	382	4
25	07:34	SP	415	44
26	07:35	P	520	130
27	07:36	D	523	45
28	07:38	SP	382	12
29	07:38	SP	525	150
30	07:38	SP	514	48
31	07:43	S	382	10
32	07:44	P	525	34
33	07:44	SP	520	50
34	07:45	D	188	70
35	07:45	P	182	10
36	07:45	D	502	51
37	07:47	P	523	37
38	07:54	P	382	34
39	07:55	p	188	39
40	07:55	p	525	34
41	07:56	S	520	80
42	07:56	SP	515	44
43	07:57	D	523	42
44	07:59	SP	382	16
45	08:00	SP	523	49
46	08:01	D	182	10
47	08:01	P	525	120
48	08:02	SP	514	15
49	08:03	S	188	32

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

50	07:59	P	523	120
51	08:00	P	525	72
52	08:01	SP	382	57
53	08:01	D	523	70
54	08:04	S	182	32
55	08:05	SP	520	56
56	08:06	SP	514	44
57	08:10	S	382	56
58	08:10	S	141	85
59	08:12	P	415	39
60	08:12	SP	502	95
61	08:13	P	188	120
62	08:13	SP	525	95
63	08:13	D	182	52
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
64	08:14	SP	520	95
65	08:15	P	523	130
66	08:18	P	382	72
67	08:22	P	520	120
68	08:23	S	141	85
69	08:25	P	182	46
70	08:25	SP	525	150
71	08:26	D	188	100
72	08:26	D	523	70
73	08:29	SP	382	61
74	08:32	SP	523	95
75	08:32	SP	514	160
76	08:33	D	182	42
77	08:35	SP	415	56
78	08:35	SP	520	51
79	08:40	SP	525	160
80	08:41	D	520	47
81	08:42	D	502	42
82	08:42	P	188	72
83	08:42	P	523	120
84	08:43	P	382	43
85	08:45	S	141	100
86	08:48	P	382	46
87	08:50	D	523	100
88	08:50	SP	515	44
89	08:52	D	188	42
90	08:57	D	182	42
91	08:59	SP	520	95
92	08:58	SP	382	44
93	08:59	SP	514	44
suma:				8646
napelnienie średnie				92.97

50	08:03	S	141	32
51	08:04	p	415	8
52	08:05	P	523	11
53	08:07	P	382	18
54	08:09	SP	520	95
55	08:12	D	188	42
56	08:14	S	141	32
57	08:14	SP	525	160
58	08:15	P	382	19
59	08:17	SP	502	49
60	08:18	P	523	34
61	08:18	D	523	10
62	08:19	P	523	16
63	08:20	SP	515	44
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
64	08:20	SP	382	7
65	08:21	P	520	34
66	08:22	SP	188	12
67	08:25	SP	525	150
68	08:26	SP	520	44
69	08:27	D	523	42
70	08:29	P	382	10
71	08:30	P	382	2
72	08:33	D	182	42
73	08:34	S	141	32
74	08:34	P	188	34
75	08:35	SP	514	95
76	08:36	SP	520	44
77	08:37	P	415	13
78	08:37	SP	525	95
79	08:40	P	188	34
80	08:41	S	523	32
81	08:45	P	382	39
82	08:45	SP	523	44
83	08:47	D	182	14
84	08:49	D	502	70
85	08:49	SP	520	150
86	08:50	D	523	42
87	08:52	D	141	17
88	08:52	SP	525	95
89	08:53	D	188	13
90	08:56	SP	382	16
91				
92				
93				
suma:				4126
napelnienie średnie				45.84

Tabela	Przekrój:	ul.Kinowa		
1/3n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:00	D	382	22
2	11:01	SP	514	44
3	11:01	SP	523	44
4	11:05	SP	520	5
5	11:07	P	382	15
6	11:07	P	523	47
7	11:08	SP	141	49
8	11:10	SP	502	44
9	11:11	D	188	50
10	11:14	D	182	24
11	11:17	SP	515	44
12	11:17	SP	382	8
13	11:23	P	523	120
14	11:24	SP	525	150
15	11:25	SP	520	56
16	11:26	SP	141	49
17	11:27	P	382	19
18	11:33	SP	188	95
19	11:35	D	182	50
20	11:36	SP	514	95
21	11:36	SP	382	6
22	11:38	SP	525	44
23	11:40	SP	520	44
24	11:45	D	502	53
25	11:45	P	523	120
26	11:45	D	141	70
27	11:46	P	382	10
28	11:49	SP	515	49
29	11:51	P	188	34
30	11:52	SP	525	36
31	11:53	D	182	15
32	11:55	SP	520	44
33	11:56	SP	382	5
			suma:	1560
			napelnienie średnie	47.27

Tabela	Przekrój:	ul.Kinowa		
1/4n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:00	D	182	11
2	11:02	SP	514	44
3	11:06	P	382	9
4	11:06	P	523	120
5	11:06	SP	525	44
6	11:07	SP	141	9
7	11:08	SP	520	21
8	11:09	P	188	15
9	11:14	SP	382	18
10	11:16	SP	502	44
11	11:18	SP	515	44
12	11:21	SP	525	44
13	11:21	D	182	16
14	11:22	SP	523	52
15	11:24	P	382	7
16	11:24	SP	520	44
17	11:27	SP	141	25
18	11:32	SP	514	49
19	11:35	SP	382	17
20	11:35	SP	525	44
21	11:40	SP	520	44
22	11:40	SP	520	44
23	11:41	D	523	100
24	11:41	SP	182	11
25	11:46	P	382	9
26	11:46	D	502	70
27	11:48	SP	515	44
28	11:51	D	188	52
29	11:51	P	525	120
30	11:52	D	141	24
31	11:56	D	382	42
32	11:56	SP	520	51
33	11:59	D	182	5
			suma:	1293
			napelnienie średnie	39.18



Tabela	Przekrój:	ul.Kinowa		
1/5n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:01	SP	525	150
2	16:02	SP	520	95
3	16:03	SP	514	44
4	16:05	S	141	42
5	16:07	P	523	42
6	16:07	P	382	18
7	16:09	D	188	32
8	16:10	S	415	14
9	16:11	SP	520	150
10	16:12	D	523	57
11	16:13	SP	502	62
12	16:13	SP	382	44
13	16:14	D	525	100
14	16:17	SP	515	55
15	16:18	D	382	26
16	16:19	P	382	13
17	16:19	SP	520	150
18	16:21	S	141	38
19	16:22	SP	382	26
20	16:24	P	523	120
21	16:25	P	188	34
22	16:25	SP	525	150
23	16:30	P	382	72
24	16:31	SP	514	160
25	16:32	D	523	110
26	16:33	P	415	28
27	16:34	SP	520	56
28	16:35	P	382	15
29	16:36	S	141	38
30	16:36	SP	525	44
31	16:38	SP	182	15
32	16:39	P	523	72
33	16:40	S	141	12
34	16:41	SP	382	19
35	16:41	SP	520	95
36	16:42	P	523	39
37	16:44	P	502	100
38	16:46	SP	525	49
39	16:47	S	520	17
40	16:49	SP	515	44
41	16:50	P	381	12
42	16:51	SP	523	44
43	16:52	P	382	16
44	16:57	SP	415	44
45	16:57	S	520	100
46	16:58	P	523	34
47	16:59	SP	141	44
48	16:59	SP	515	95
49	16:59	SP	382	44

Tabela	Przekrój:	ul.Kinowa		
1/6n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:02	P	382	34
2	16:03	SP	525	150
3	16:04	P	523	120
4	16:05	D	188	70
5	16:05	D	182	42
6	16:06	SP	382	22
7	16:11	SP	514	16
8	16:11	SP	520	95
9	16:11	SP	523	150
10	10:14	SP	502	95
11	16:15	P	523	39
12	16:16	SP	525	95
13	16:16	P	382	44
14	16:18	P	382	34
15	16:20	D	141	100
16	16:21	SP	382	44
17	16:25	P	520	130
18	16:29	P	525	120
19	16:29	P	514	120
20	16:32	D	523	110
21	16:32	P	523	120
22	16:33	SP	515	150
23	16:33	SP	141	44
24	16:42	SP	188	160
25	16:43	D	188	70
26	16:44	P	525	120
27	16:44	SP	520	160
28	16:44	P	415	72
29	16:45	S	382	37
30	16:45	D	523	100
31	16:45	P	382	17
32	16:46	D	182	21
33	16:46	P	382	17
34	16:47	SP	514	150
35	16:47	SP	520	44
36	16:49	D	502	100
37	16:50	SP	515	95
38	16:51	SP	525	95
39	16:52	P	382	38
40	16:52	D	141	47
41	16:58	S	188	85
42	16:58	P	523	120
43	16:59	SP	520	160
44	16:59	S	141	16
45	17:01	P	382	48
46	17:05	D	523	56
47	17:05	SP	523	44
48	17:06	SP	382	44
49	17:08	D	525	42

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

50	17:00	SP	525	50
51	17:02	P	382	18
52	17:06	P	520	72
53	17:07	SP	141	49
54	17:07	P	523	54
55	17:08	SP	525	44
56	17:10	P	382	40
57	17:11	P	182	8
58	17:13	SP	515	34
59	17:14	S	523	44
60	17:17	P	382	23
61	17:18	SP	520	95
62	17:18	SP	502	44
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:24	P	382	17
64	17:24	SP	523	150
65	17:25	SP	525	150
66	17:25	P	141	42
67	17:28	P	523	16
68	17:28	S	188	80
69	17:29	P	520	120
70	17:31	P	382	13
71	17:32	SP	514	95
72	17:33	S	141	95
73	17:34	P	382	14
74	17:36	D	525	55
75	17:38	D	523	42
76	17:38	D	188	42
77	17:41	SP	382	20
78	17:41	SP	520	95
79	17:42	SP	523	44
80	17:42	P	415	17
81	17:46	P	382	15
82	17:47	SP	515	95
83	17:50	SP	520	44
84	17:51	P	525	120
85	15:51	SP	382	8
86	15:52	SP	502	44
87	17:52	S	141	80
88	17:54	D	523	70
89	17:54	SP	188	95
90	17:56	SP	520	44
91	17:58	S	415	32
92	17:59	S	523	18
93	17:59	SP	525	44
94				
95				
96				
97				
98				
			suma:	5271
			napelnienie średnie	56.68

50	17:08	P	415	34
51	17:09	SP	514	150
52	17:09	D	188	42
53	17:10	D	523	21
54	17:11	P	382	34
55	17:13	SP	520	95
56	17:15	P	523	72
57	17:19	SP	382	44
58	17:19	SP	525	44
59	17:19	SP	502	44
60	17:19	SP	520	95
61	17:21	SP	188	44
62	17:22	SP	515	44
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:23	S	520	56
64	17:24	S	141	32
65	17:24	P	523	34
66	17:24	S	382	32
67	17:24	S	182	13
68	17:29	SP	525	150
69	17:29	D	182	42
70	17:30	D	523	130
71	17:31	P	382	17
72	17:31	SP	520	95
73	17:32	SP	382	18
74	17:33	P	188	39
75	17:34	S	141	32
76	17:36	P	523	34
77	17:36	SP	514	150
78	17:36	SP	415	44
79	17:42	SP	525	150
80	17:43	SP	523	51
81	17:43	D	502	70
82	17:45	P	382	34
83	17:45	SP	520	52
84	17:46	P	382	4
85	17:49	SP	515	95
86	17:50	SP	520	95
87	17:51	S	141	32
88	17:52	SP	525	52
89	17:52	SP	382	22
90	17:53	P	523	72
91	17:54	D	188	42
92	17:54	SP	520	20
93	17:57	D	182	42
94	17:57	P	382	2
95	17:58	D	523	42
96	17:58	S	141	15
			suma:	6475
			napelnienie średnie	67.45

Tabela	Przekrój:	ul.Saska		
2/1n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:01	SP	382	95
2	07:02	SP	520	150
3	07:03	SP	523	150
4	07:04	SP	514	95
5	07:06	S	182	18
6	07:06	SP	415	51
7	07:09	D	523	70
8	07:10	D	188	57
9	07:10	P	525	120
10	07:10	SP	141	51
11	07:14	SP	520	160
12	07:15	D	182	100
13	07:19	P	525	72
14	07:19	SP	502	95
15	07:19	P	382	120
16	07:21	SP	525	160
17	07:22	S	523	85
18	07:23	D	188	110
19	07:24	SP	382	95
20	07:24	SP	514	150
21	07:25	S	523	85
22	07:25	SP	520	150
23	07:27	P	382	52
24	07:27	D	141	100
25	07:28	D	188	100
26	07:30	P	382	72
27	07:32	SP	525	160
28	07:32	SP	515	95
29	07:35	SP	520	160
30	07:36	D	182	100
31	07:38	SP	514	160
32	07:39	P	415	60
33	07:39	P	525	72
34	07:40	P	520	72
35	07:41	D	188	100
36	07:41	S	141	80
37	07:42	D	523	110
38	07:46	P	382	72
39	07:46	SP	188	95
40	07:47	D	523	100
41	07:50	SP	525	160
42	07:50	SP	523	150
43	07:50	SP	520	95
44	07:51	SP	382	95
45	07:52	D	502	100
46	07:54	D	182	70
47	07:56	S	141	56
48	07:57	D	188	100
49	07:57	D	188	100

Tabela	Przekrój:	ul.Saska		
2/2n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:00	S	415	10
2	07:01	P	382	10
3	07:02	D	182	5
4	07:04	SP	514	44
5	07:05	D	523	52
6	07:05	SP	520	48
7	07:06	D	523	10
8	07:09	S	141	15
9	07:11	SP	525	95
10	07:11	P	382	10
11	07:14	D	188	30
12	07:14	SP	515	56
13	07:14	SP	502	47
14	07:15	SP	523	30
15	07:16	SP	520	35
16	07:21	SP	382	9
17	07:23	SP	525	95
18	07:25	S	141	52
19	07:29	P	523	10
20	07:29	S	182	8
21	07:29	N	182	30
22	07:29	P	188	54
23	07:30	P	382	4
24	07:32	P	520	72
25	07:32	SP	415	59
26	07:34	D	523	54
27	07:36	SP	382	14
28	07:36	SP	525	95
29	07:37	SP	514	44
30	07:40	S	382	25
31	07:41	SP	520	49
32	07:41	P	525	20
33	07:43	D	188	62
34	07:43	P	182	5
35	07:45	D	502	52
36	07:45	P	523	49
37	07:52	P	382	15
38	07:53	P	188	44
39	07:53	S	520	56
40	07:54	P	525	41
41	07:54	D	523	44
42	07:55	SP	515	15
43	07:56	SP	382	30
44	07:57	D	182	11
45	07:57	SP	523	44
46	07:58	P	525	72
47	07:59	SP	514	16
48	08:00	D	188	30
49	08:01	S	141	52

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

50	07:58	SP	525	150
51	07:59	P	382	72
52	08:00	P	523	72
53	08:02	P	520	72
54	08:02	D	523	54
55	08:03	SP	382	54
56	08:05	S	182	56
57	08:06	SP	520	150
58	08:07	SP	514	64
59	08:11	S	382	85
60	08:12	S	141	80
61	08:12	P	415	120
62	08:13	SP	502	150

kierunek: **Ochota** 27 XI 2009 (piątek)

szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	08:14	P	188	120
64	08:14	SP	525	62
65	08:15	D	182	46
66	08:15	SP	520	59
67	08:17	P	523	72
68	08:17	D	523	0
69	08:21	SP	382	150
70	08:24	P	520	130
71	08:25	S	141	80
72	08:27	SP	525	160
73	08:27	D	188	100
74	08:27	P	182	39
75	08:28	D	523	100
76	08:30	SP	382	95
77	08:33	SP	523	150
78	08:34	SP	514	150
79	08:35	D	182	70
80	08:35	P	415	72
81	08:36	SP	520	95
82	08:42	SP	525	150
83	08:43	S	520	56
84	08:43	P	188	72
85	08:43	P	523	72
86	08:44	D	502	46
87	08:45	P	382	45
88	08:46	S	141	56
89	08:50	P	382	72
90	08:51	SP	515	64
91	08:51	D	523	70
92	08:53	D	188	55
93	08:59	SP	520	150
94	08:59	D	182	54
95	09:00	SP	382	47
			suma:	8863
			napelnienie średnie	93.29

50	08:01	P	415	8
51	08:02	P	523	9
52	08:04	P	382	20
53	08:07	SP	520	53
54	08:10	S	188	43
55	08:11	S	141	32
56	08:11	SP	525	150
57	08:12	P	382	15
58	08:15	P	523	20
59	08:15	SP	502	46
60	08:16	D	523	42
61	08:17	P	525	13
62	08:17	SP	382	15

kierunek: **Praga** 27 XI 2009 (piątek)

szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	08:18	P	520	17
64	08:18	SP	515	30
65	08:20	SP	188	25
66	08:24	SP	525	47
67	08:24	SP	520	44
68	08:25	D	523	42
69	08:26	P	382	15
70	08:27	P	382	0
71	08:30	D	182	33
72	08:31	S	141	32
73	08:31	P	188	20
74	08:32	SP	514	95
75	08:34	SP	520	49
76	08:34	P	415	9
77	08:35	SP	525	95
78	08:37	P	188	30
79	08:39	S	523	47
80	08:42	P	382	34
81	08:43	SP	523	95
82	08:45	D	182	20
83	08:47	SP	520	95
84	08:47	D	502	70
85	08:49	D	523	15
86	08:50	D	141	20
87	08:51	D	188	30
88	08:51	SP	525	95
89	08:54	SP	382	30
90	08:58	D	188	42
91	09:00	SP	520	95
92				
93				
94				
95				
			suma:	3566
			napelnienie średnie	39.19





Tabela	Przekrój:	ul.Saska		
2/3n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Ochota 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczycie				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:02	D	382	42
2	11:02	SP	514	95
3	11:02	SP	523	64
4	11:07	SP	520	95
5	11:08	P	382	24
6	11:09	P	525	39
7	11:09	S	141	42
8	11:11	SP	502	66
9	11:12	D	188	58
10	11:16	D	182	45
11	11:17	SP	515	44
12	11:18	SP	382	10
13	11:24	P	523	72
14	11:25	SP	525	150
15	11:26	SP	520	54
16	11:27	S	141	34
17	11:28	P	382	20
18	11:34	SP	188	69
19	11:36	D	182	45
20	11:37	SP	514	57
21	11:38	SP	382	11
22	11:39	SP	525	44
23	11:41	SP	520	45
24	11:45	D	502	54
25	11:46	P	523	54
26	11:46	S	141	42
27	11:48	P	382	10
28	11:50	SP	515	53
29	11:53	P	188	42
30	11:53	SP	525	58
31	11:54	D	182	42
32	11:56	SP	520	47
33	11:57	SP	382	14
34				
35				
			suma:	1641
			napelnienie średnie	49.73

Tabela	Przekrój:	ul.Saska		
2/4n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Praga 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczycie				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:01	SP	514	44
2	11:04	P	382	6
3	11:04	P	523	54
4	11:05	SP	525	54
5	11:06	SP	141	11
6	11:07	SP	520	17
7	11:07	P	188	11
8	11:13	SP	382	10
9	11:15	SP	502	44
10	11:16	SP	515	44
11	11:19	SP	525	47
12	11:19	D	182	9
13	11:20	SP	523	48
14	11:22	P	382	6
15	11:23	SP	520	17
16	11:26	SP	141	22
17	11:31	SP	514	44
18	11:33	SP	382	25
19	11:34	SP	525	44
20	11:39	SP	520	44
21	11:40	D	523	100
22	11:40	D	182	9
23	11:45	P	382	9
24	11:46	D	502	45
25	11:47	SP	515	44
26	11:50	D	188	57
27	11:50	P	525	54
28	11:51	D	141	20
29	11:55	D	382	25
30	11:56	SP	520	44
31	11:58	D	185	7
32	12:00	SP	523	44
33	12:00	SP	514	30
34				
35				
			suma:	1089
			napelnienie średnie	33.00

Tabela	Przekrój:	ul.Saska		
2/5n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:02	P	382	20
2	16:02	SP	525	150
3	16:03	SP	520	60
4	16:05	SP	514	16
5	16:07	S	141	22
6	16:08	P	523	55
7	16:09	P	382	22
8	16:10	D	188	20
9	16:11	S	415	19
10	16:13	SP	520	95
11	16:13	SP	502	72
12	16:14	D	523	25
13	16:14	SP	382	27
14	16:15	D	525	52
15	16:18	SP	515	50
16	16:19	D	182	42
17	16:20	D	382	11
18	16:20	SP	520	95
19	16:22	S	141	32
20	16:24	SP	382	49
21	16:25	SP	525	150
22	16:26	P	523	54
23	16:26	P	188	25
24	16:32	S	382	51
25	16:32	SP	514	95
26	16:33	P	415	15
27	16:33	D	523	48
28	16:36	SP	520	95
29	16:36	P	382	19
30	16:37	SP	525	49
31	16:37	S	141	15
32	16:38	D	182	11
33	16:41	P	523	59
34	16:41	D	188	21
35	16:42	SP	382	44
36	16:42	SP	520	60
37	16:44	D	502	70
38	16:44	P	523	40
39	16:48	SP	525	54
40	16:49	S	520	32
41	16:50	SP	515	58
42	16:51	P	382	16
43	16:52	SP	523	44
44	16:53	P	382	18
45	16:58	SP	415	44
46	16:59	S	520	56
47	16:59	P	523	39
48	16:59	D	141	45

Tabela	Przekrój:	ul.Saska		
2/6n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:00	P	382	25
2	16:01	SP	525	54
3	16:02	P	523	54
4	16:03	D	188	70
5	16:04	D	182	42
6	16:05	SP	382	20
7	16:09	SP	514	150
8	16:10	SP	520	64
9	16:10	SP	523	95
10	16:12	SP	502	95
11	16:13	P	523	34
12	16:14	SP	525	56
13	16:15	P	382	44
14	16:17	P	382	34
15	16:19	D	141	100
16	16:20	SP	382	44
17	16:25	P	520	130
18	16:28	P	525	130
19	16:28	P	382	120
20	16:30	SP	523	150
21	16:31	P	523	120
22	16:31	SP	515	150
23	16:32	SP	141	44
24	16:40	SP	188	150
25	16:41	D	188	70
26	16:44	P	525	72
27	16:44	SP	520	150
28	16:44	S	382	32
29	16:44	D	523	70
30	16:44	P	382	10
31	16:44	D	182	42
32	16:44	D	382	10
33	16:45	SP	514	150
34	16:46	SP	520	44
35	16:48	D	502	42
36	16:49	SP	515	55
37	16:49	SP	525	54
38	16:51	P	382	34
39	16:52	D	141	42
40	16:57	S	188	80
41	16:57	P	523	72
42	16:58	SP	520	150
43	16:58	S	141	32
44	17:00	P	382	20
45	17:04	D	523	42
46	17:04	SP	523	30
47	17:05	SP	382	20
48	17:06	SP	525	150

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

49	17:00	SP	514	59
50	17:00	SP	382	44
51	17:01	SP	525	48
52	17:04	P	382	23
53	17:07	P	520	56
54	17:08	SP	141	44
55	17:08	D	523	57
56	17:10	SP	525	49
57	17:11	S	382	41
58	17:12	D	182	19
59	17:14	SP	515	44
60	17:15	P	523	41
61	17:18	SP	502	50
62	17:19	SP	520	95
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:19	D	382	42
64	17:24	P	382	24
65	17:25	SP	525	150
66	17:26	D	523	70
67	17:26	D	141	42
68	17:30	S	188	56
69	17:30	P	523	40
70	17:31	P	520	57
71	17:32	P	382	3
72	17:33	SP	514	57
73	17:35	S	141	16
74	17:36	P	382	25
75	17:37	P	525	49
76	17:38	D	523	52
77	17:39	D	188	21
78	17:42	SP	382	16
79	17:42	SP	520	52
80	17:43	P	415	12
81	17:43	SP	523	44
82	17:48	SP	515	51
83	17:48	P	382	28
84	17:51	P	525	72
85	17:51	SP	520	41
86	17:52	SP	382	11
87	17:52	D	502	42
88	17:53	S	141	38
89	17:55	D	523	43
90	17:55	SP	188	22
91	17:57	SP	520	44
92	17:59	S	415	26
93	17:59	P	523	12
94	18	SP	525	44
95				
			suma:	4233
			napelnienie średnie	45.03

49	17:07	P	415	34
50	17:08	SP	514	150
51	17:08	D	188	42
52	17:08	D	523	25
53	17:09	P	382	44
54	17:11	SP	520	59
55	17:14	P	523	72
56	17:18	SP	525	95
57	17:18	SP	520	95
58	17:19	SP	502	44
59	17:20	SP	188	95
60	17:21	SP	515	44
61	17:21	S	520	80
62	17:22	S	141	32
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:22	P	523	34
64	17:23	S	382	32
65	17:23	S	182	10
66	17:27	SP	525	150
67	17:28	P	182	42
68	17:29	D	523	70
69	17:30	P	382	20
70	17:30	SP	520	54
71	17:31	SP	382	25
72	17:32	P	188	20
73	17:32	S	141	18
74	17:34	P	523	44
75	17:35	SP	514	95
76	17:36	SP	415	20
77	17:41	SP	525	95
78	17:41	SP	523	95
79	17:43	D	502	52
80	17:44	P	382	20
81	17:45	SP	520	30
82	17:45	P	382	13
83	17:49	GP	515	95
84	17:50	GP	520	59
85	17:50	S	141	12
86	17:51	SP	525	64
87	17:51	SP	382	44
88	17:52	P	523	49
89	17:53	D	188	42
90	17:53	SP	520	23
91	17:55	D	182	48
92	17:55	P	382	4
93	17:56	D	523	25
94	17:57	S	141	14
95				
			suma:	5777
			napelnienie średnie	61.46

Tabela	Przekrój:	węzeł warszawski TŁ		
3/1n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:05	SP	382	95
2	07:06	SP	520	150
3	07:06	SP	523	150
4	07:07	K	151	20
5	07:09	K	411	32
6	07:09	SP	182	42
7	07:11	SP	523	95
8	07:12	P	188	54
9	07:18	SP	520	95
10	07:18	S	138	32
11	07:18	S	157	32
12	07:18	S	182	120
13	07:22	SP	502	150
14	07:23	P	382	120
15	07:24	SP	411	95
16	07:25	SP	525	150
17	07:25	K	411	60
18	07:28	S	523	56
19	07:28	SP	382	54
20	07:28	S	188	85
21	07:30	P	382	54
22	07:32	S	138	52
23	07:32	SP	411	150
24	07:32	D	188	100
25	07:33	P	382	150
26	07:36	S	151	42
27	07:36	SP	525	150
28	07:36	SP	525	150
29	07:39	SP	520	150
30	07:40	D	182	70
31	07:41	SP	514	150
32	07:43	P	525	72
33	07:43	P	520	120
34	07:44	S	141	80
35	07:44	D	188	120
36	07:44	D	523	120
37	07:46	S	138	80
38	07:46	D	411	70
39	07:46	S	151	56
40	07:49	P	382	120
41	07:49	SP	188	150
42	07:50	D	523	110
43	07:54	SP	525	150
44	07:54	S	138	42
45	07:54	SP	523	150
46	07:54	SP	520	150
47	07:54	SP	382	150
48	07:54	D	502	70
49	07:57	D	182	70
50	08:00	D	141	42
51	08:00	SP	515	95
52	08:00	D	188	110
53	08:00	K	411	36

Tabela	Przekrój:	węzeł warszawski TŁ		
3/2n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:02	SP	514	44
2	07:03	S	151	21
3	07:04	D	523	45
4	07:06	D	523	12
5	07:08	S	411	10
6	07:09	P	138	34
7	07:10	P	382	24
8	07:11	SP	525	95
9	07:11	D	188	32
10	07:13	SP	515	44
11	07:13	SP	502	44
12	07:15	SP	523	30
13	07:16	SP	520	30
14	07:17	D	411	15
15	07:19	SP	382	16
16	07:20	S	151	9
17	07:21	SP	525	64
18	07:22	D	138	42
19	07:27	P	188	47
20	07:27	D	182	1
21	07:28	D	182	7
22	07:28	P	382	3
23	07:29	S	411	2
24	07:30	P	520	72
25	07:30	D	415	27
26	07:31	D	523	42
27	07:32	SP	382	20
28	07:33	SP	525	95
29	07:35	SP	514	18
30	07:35	S	151	12
31	07:36	S	138	25
32	07:37	S	382	24
33	07:39	D	188	52
34	07:39	D	411	21
35	07:39	D	182	18
36	07:43	D	502	42
37	07:43	P	523	34
38	07:45	D	138	42
39	07:47	S	411	12
40	07:48	P	382	26
41	07:49	P	188	34
42	07:50	S	520	56
43	07:51	P	525	34
44	07:52	D	523	42
45	07:53	S	151	10
46	07:54	S	138	1
47	07:53	P	382	24
48	07:54	D	182	15
49	07:56	SP	523	40
50	07:56	D	188	16
51	07:57	S	138	32
52	08:00	P	515	15
53	08:01	P	523	30

54	08:01	SP	525	150
55	08:02	P	382	72
56	08:02	D	411	39
57	08:03	P	523	72
58	08:05	SP	520	95
59	08:05	K	151	10
60	08:05	SP	523	95
61	08:05	SP	382	54
62	08:10	SP	138	49
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	08:10	S	182	32
64	08:10	SP	520	54
65	08:20	SP	514	44
66	08:15	D	411	44
67	08:16	K	151	15
68	08:16	P	415	120
69	08:16	S	382	56
70	08:17	SP	502	150
71	08:17	P	188	120
72	08:17	SP	525	54
73	08:17	SP	520	44
74	08:19	D	182	47
75	08:19	K	523	0
76	08:19	D	523	120
77	08:20	K	411	23
78	08:26	P	382	120
79	08:27	P	138	72
80	08:27	P	520	120
81	08:27	S	151	37
82	08:29	K	141	36
83	08:31	SP	525	150
84	08:31	P	182	40
85	08:31	D	188	100
86	08:32	D	523	100
87	08:32	SP	411	54
88	08:34	SP	382	150
89	08:37	SP	523	95
90	08:37	SP	514	150
91	08:39	P	415	72
92	08:39	SP	520	44
93	08:42	P	411	120
94	08:44	D	138	52
95	08:44	S	151	34
96	08:45	SP	525	150
97	08:45	S	520	88
98	08:47	P	188	39
99	08:47	P	523	120
100	08:47	SP	502	34
101	08:48	P	382	46
102	08:50	S	141	56
103	08:53	P	382	120
104	08:54	SP	515	95
105	08:54	P	523	72
106	08:55	S	138	47
107	08:58	SP	188	49
			suma:	9089
			napelnienie średnie	84.94

54	08:01	SP	411	10
55	08:01	P	382	16
56	08:06	SP	520	95
57	08:07	D	188	42
58	08:08	S	411	6
59	08:10	S	151	12
60	08:10	P	382	22
61	08:13	P	523	34
62	08:14	SP	382	8
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	08:15	P	525	10
64	08:15	P	520	18
65	08:10	SP	515	21
66	08:18	SP	188	17
67	08:18	S	151	8
68	08:21	P	411	20
69	08:22	SP	525	59
70	08:22	SP	520	39
71	08:23	P	382	11
72	08:26	P	382	2
73	08:27	S	138	56
74	08:28	S	138	9
75	08:28	D	182	27
76	08:29	P	188	23
77	08:29	S	411	4
78	08:30	SP	514	95
79	08:31	SP	520	49
80	08:32	P	415	8
81	08:33	SP	525	54
82	08:34	S	151	19
83	08:35	P	188	19
84	08:37	S	523	65
85	08:38	D	411	30
86	08:40	P	382	42
87	08:42	SP	523	44
88	08:43	D	182	14
89	08:44	SP	520	95
90	08:45	D	502	42
91	08:46	D	523	32
92	08:47	D	188	37
93	08:48	SP	528	95
94	08:49	S	411	25
95	08:50	S	138	44
96	08:51	SP	382	28
97	08:53	S	151	20
98	08:55	D	188	30
99	08:58	P	382	9
100	08:59	SP	520	10
101	08:59	P	415	95
102				
103				
104				
105				
106				
107				
			suma:	3172
			napelnienie średnie	33.39

Tabela	Przekrój:	węzeł warszawski TŁ		
3/3n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:05	D	382	42
2	11:05	SP	514	44
3	11:05	SP	523	44
4	11:06	S	151	16
5	11:11	P	382	34
6	11:13	SP	525	44
7	11:13	P	141	44
8	11:15	SP	502	44
9	11:15	D	188	70
10	11:20	D	182	34
11	11:20	D	411	42
12	11:20	D	515	42
13	11:20	SP	382	22
14	11:25	P	138	34
15	11:28	K	151	17
16	11:28	P	523	72
17	11:28	SP	525	95
18	11:30	SP	520	44
19	11:37	K	147	17
20	11:38	P	382	34
21	11:39	SP	188	54
22	11:40	P	182	34
23	11:40	SP	514	44
24	11:41	D	411	42
25	11:41	SP	382	22
26	11:42	SP	525	44
27	11:45	SP	520	44
28	11:47	K	138	17
29	11:48	S	151	32
30	11:49	D	502	42
31	11:50	P	523	72
32	11:50	S	141	32
33	11:52	K	382	15
34	11:52	SP	R-3	4
35	11:54	SP	515	44
36	11:57	P	188	42
37	11:57	SP	525	54
38	11:58	D	182	34
39	11:59	SP	525	44
40				
41				
			suma:	1551
			napelnienie średnie	39.77

Tabela	Przekrój:	węzeł warszawski TŁ		
3/4n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:01	P	382	14
2	11:02	D	411	14
3	11:03	P	523	44
4	11:05	SP	525	44
5	11:06	SP	520	20
6	11:06	P	188	13
7	11:10	S	151	15
8	11:11	SP	382	17
9	11:13	S	138	37
10	11:14	SP	502	40
11	11:15	SP	515	30
12	11:17	D	182	17
13	11:17	SP	525	29
14	11:18	SP	411	5
15	11:19	SP	523	30
16	11:20	P	382	5
17	11:21	SP	520	28
18	11:28	S	151	14
19	11:30	SP	514	54
20	11:30	SP	382	42
21	11:30	S	138	32
22	11:32	SP	525	40
23	11:36	P	182	15
24	11:37	SP	520	40
25	11:37	SP	523	95
26	11:42	D	411	37
27	11:42	P	382	16
28	11:43	D	502	42
29	11:46	SP	515	44
30	11:47	D	188	51
31	11:48	S	151	22
32	11:49	P	525	44
33	11:53	D	382	40
34	11:53	S	138	32
35	11:54	SP	520	44
36	11:55	D	182	9
37	11:58	SP	523	40
38	11:59	SP	514	35
39				
40				
41				
			suma:	1190
			napelnienie średnie	31.32

Tabela	Przekrój:	węzeł warszawski TŁ		
3/5n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:06	P	382	34
2	16:08	SP	520	54
3	16:08	P	138	34
4	16:08	SP	514	44
5	16:08	D	411	42
6	16:11	SP	141	32
7	16:12	P	523	49
8	16:13	P	382	28
9	16:13	D	188	25
10	16:17	SP	415	15
11	16:17	SP	520	70
12	16:17	SP	502	54
13	16:17	D	523	42
14	16:18	SP	382	44
15	16:18	S	151	20
16	16:19	D	525	42
17	16:23	S	138	32
18	16:23	D	182	24
19	16:24	P	382	20
20	16:25	S	141	32
21	16:29	SP	382	44
22	16:29	SP	525	150
23	16:29	P	523	44
24	16:30	P	188	34
25	16:34	S	151	16
26	16:35	K	382	36
27	16:35	SP	513	150
28	16:36	P	415	20
29	16:40	SP	520	95
30	16:41	P	382	20
31	16:42	SP	525	95
32	16:43	SP	411	95
33	16:43	S	141	32
34	16:44	S	182	12
35	16:45	S	151	72
36	16:45	P	523	72
37	16:46	P	188	20
38	16:46	SP	382	20
39	16:47	SP	520	35
40	16:48	SP	502	44
41	16:49	P	523	34
42	16:53	S	138	22
43	16:53	SP	523	56
44	16:54	S	525	20
45	16:54	SP	515	49
46	16:56	P	382	17
47	16:56	SP	523	44
48	16:58	P	382	15
49	16:59	K	151	10
50	17:00	D	411	15
51	17:02	SP	415	44
52	17:04	SP	182	44
53	17:05	SP	525	44

Tabela	Przekrój:	węzeł warszawski TŁ		
3/6n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:00	SP	382	17
2	16:05	S	151	32
3	16:07	SP	514	160
4	16:08	SP	520	74
5	16:08	SP	523	64
6	16:11	SP	502	95
7	16:12	S	138	56
8	16:12	P	523	44
9	16:13	P	782	47
10	16:13	SP	525	50
11	16:14	S	411	54
12	16:14	P	382	34
13	16:17	SP	382	62
14	16:21	P	520	130
15	16:25	P	382	120
16	16:25	P	525	120
17	16:25	S	151	56
18	16:28	D	523	100
19	16:28	P	523	90
20	16:29	SP	515	150
21	16:33	S	138	50
22	16:37	SP	188	160
23	16:37	SP	188	150
24	16:38	S	151	80
25	16:38	P	525	56
26	16:38	SP	411	150
27	16:39	SP	520	160
28	16:39	SP	411	150
29	16:39	S	382	56
30	16:40	P	382	24
31	16:40	P	182	3
32	16:40	P	523	72
33	16:41	P	382	11
34	16:41	SP	411	44
35	16:42	SP	514	160
36	16:43	SP	520	59
37	16:46	D	502	100
38	16:46	SD	515	95
39	16:47	SD	525	95
40	16:47	p	382	34
41	16:51	S	138	47
42	16:54	S	411	85
43	16:54	S	188	56
44	16:55	P	523	120
45	16:55	SP	520	160
46	16:57	P	382	50
47	17:01	SP	523	60
48	17:01	SP	523	44
49	17:02	SP	382	44
50	17:03	D	411	95
51	17:03	D	525	100
52	17:04	P	415	46
53	17:04	D	138	12

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

54	17:07	S	138	15
55	17:08	P	382	34
56	17:12	P	520	72
57	17:16	K	251	7
58	17:17	SP	182	44
59	17:18	SP	515	35
60	17:18	P	523	34
61	17:20	D	411	10
62	17:20	D	411	20
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:22	D	502	42
64	17:22	SP	520	44
65	17:23	D	382	42
66	17:23	K	138	15
67	17:30	SP	525	95
68	17:31	P	382	34
69	17:31	D	382	32
70	17:32	S	151	20
71	17:36	P	382	4
72	17:37	SP	514	95
73	17:38	S	141	20
74	17:40	S	138	32
75	17:40	P	382	34
76	17:42	P	525	39
77	17:43	SP	523	44
78	17:44	S	188	20
79	17:46	SP	382	15
80	17:48	SP	523	15
81	17:48	SP	525	44
82	17:52	SP	515	44
83	17:52	S	238	20
84	17:53	P	382	34
85	17:55	P	525	72
86	17:57	S	151	15
87	17:57	D	502	20
88	17:58	S	141	32
89	17:58	S	151	2
90	17:58	SD	523	44
91	17:59	SD	188	15
92	17:59	K	411	10
93	17:59	SP	411	0
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				
101				
102				
103				
104				
105				
106				
107				
			suma:	3522
			napelnienie średnie	37.87

54	17:05	S	151	44
55	17:05	D	188	42
56	17:06	SP	514	150
57	17:07	D	523	42
58	17:09	P	382	34
59	17:09	SP	520	95
60	17:10	S	411	32
61	17:12	P	523	95
62	17:13	S	151	32
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:14	SP	382	44
64	17:15	SP	525	60
65	17:10	SP	520	74
66	17:16	SP	502	44
67	17:18	SP	188	44
68	17:19	SP	515	44
69	17:19	S	520	14
70	17:19	D	523	72
71	17:20	S	382	56
72	17:21	D	182	8
73	17:25	D	182	42
74	17:25	SP	525	150
75	17:26	P	138	34
76	17:26	D	411	100
77	17:27	P	382	34
78	17:27	D	523	100
79	17:28	S	151	20
80	17:28	SP	520	95
81	17:28	SP	382	44
82	17:30	P	188	34
83	17:30	S	411	32
84	17:32	P	523	120
85	17:33	SP	514	150
86	17:37	SP	415	44
87	17:38	SP	525	150
88	17:39	SP	523	95
89	17:40	D	502	70
90	17:41	S	151	34
91	17:41	P	382	56
92	17:41	S	138	47
93	17:42	SP	520	44
94	17:42	P	382	20
95	17:46	SP	515	95
96	17:47	SP	520	95
97	17:48	SP	382	54
98	17:49	SP	525	95
99	17:49	D	188	34
100	17:50	P	523	120
101	17:50	S	411	32
102	17:51	SP	520	95
103	17:52	D	182	42
104	17:53	P	382	14
105	17:53	D	523	70
106				
107				
			suma:	7470
			napelnienie średnie	71.14





Tabela	Przekrój:	ul. Marszałkowska		
4/1n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:01	S	502	32
2	07:02	D	182	44
3	07:06	P	188	72
4	07:06	D	411	49
5	07:07	D	525	100
6	07:08	S	187	56
7	07:09	S	382	56
8	07:09	SP	520	95
9	07:10	SP	523	150
10	07:11	S	138	56
11	07:12	SP	514	95
12	07:13	S	411	32
13	07:13	SP	415	20
14	07:14	S	182	56
15	07:15	D	523	100
16	07:16	P	188	72
17	07:19	P	525	120
18	07:22	SP	520	160
19	07:23	S	188	56
20	07:24	D	182	130
21	07:24	S	187	56
22	07:25	P	525	72
23	07:27	SP	502	150
24	07:28	P	382	120
25	07:28	D	411	100
26	07:29	SP	525	150
27	07:29	S	411	56
28	07:31	S	523	85
29	07:31	SP	514	150
30	07:32	S	523	80
31	07:32	SP	382	95
32	07:32	D	188	110
33	07:32	SP	520	95
34	07:32	D	188	110
35	07:32	SP	520	95
36	07:34	P	382	49
37	07:36	D	188	70
38	07:37	P	382	72
39	07:39	SP	525	160
40	07:59	SP	515	95
41	07:40	S	187	80
42	07:42	SP	520	150
43	07:43	D	182	100
44	07:44	SP	514	95
45	07:44	S	411	56
46	07:45	P	415	44
47	07:46	P	525	54
48	07:47	P	520	54
49	07:48	D	523	110
50	07:49	SP	411	64
51	07:50	P	188	130
52	07:51	S	138	80
53	07:53	D	523	100
54	07:53	P	382	120
55	07:54	SP	188	64
56	07:57	SP	525	160
57	07:58	SP	523	150
58	07:58	SP	520	95
59	07:58	S	138	32

Tabela	Przekrój:	ul. Marszałkowska		
4/2n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:03	P	382	22
2	07:05	SP	525	95
3	07:05	D	189	70
4	07:08	SP	502	99
5	07:08	SP	515	150
6	07:10	SP	520	44
7	07:10	SP	523	44
8	07:11	D	411	25
9	07:13	SP	382	30
10	07:13	P	187	40
11	07:15	SP	525	150
12	07:16	D	138	42
13	07:17	P	523	41
14	07:20	P	188	40
15	07:21	D	182	42
16	07:21	S	182	1
17	07:23	S	411	10
18	07:25	P	520	150
19	07:26	SP	415	50
20	07:27	SP	382	48
21	07:28	SP	525	150
22	07:29	S	187	56
23	07:30	S	138	30
24	07:30	SP	514	40
25	07:31	S	382	30
26	07:33	D	188	100
27	07:35	SP	520	44
28	07:35	D	411	40
29	07:35	P	182	30
30	07:37	D	507	42
31	07:37	P	523	72
32	07:39	D	138	42
33	07:43	S	411	25
34	07:43	P	188	72
35	07:44	P	382	72
36	07:45	S	520	32
37	07:46	D	523	42
38	07:47	SP	515	60
39	07:50	D	182	32
40	07:51	D	188	42
41	07:51	S	138	20
42	07:52	SP	523	44
43	07:52	P	525	120
44	07:53	SP	514	30
45	07:55	P	415	10
46	07:55	P	523	34
47	07:56	P	382	34
48	07:56	SP	411	12
49	08:00	SP	520	95
50	08:00	D	187	52
51	08:00	D	188	57
52	08:03	S	411	38
53	08:05	P	382	72
54	08:05	SP	525	95
55	08:07	P	523	72
56	08:08	SP	502	44
57	08:08	SP	382	50
58	08:09	D	523	52
59	08:10	D	525	15

60	07:59	D	502	52
61	07:59	S	187	42
62	07:59	SP	382	64
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	07:59	SP	382	64
64	08:02	D	182	70
65	08:02	SP	515	95
66	08:03	S	411	37
67	08:05	D	188	100
68	08:05	SP	525	95
69	08:06	D	411	47
70	08:06	P	523	72
71	08:07	P	382	49
72	08:08	D	523	70
73	08:09	P	520	72
74	08:10	S	187	56
75	08:11	SP	382	44
76	08:13	SP	138	44
77	08:13	S	182	32
78	08:14	SP	520	95
79	08:14	SP	514	49
80	08:17	D	411	70
81	08:19	P	415	72
82	08:20	SP	502	59
83	08:20	S	382	85
84	08:21	SP	525	54
85	08:12	P	188	130
86	08:22	SP	520	95
87	08:23	P	523	120
88	08:24	D	182	52
89	08:24	S	411	32
90	08:26	S	187	56
91	08:29	P	382	120
92	08:30	P	138	49
93	08:32	P	520	120
94	08:34	SP	525	95
95	08:34	P	182	72
96	08:35	D	523	100
97	08:35	D	411	70
98	08:36	D	188	110
99	08:38	SP	382	95
100	08:38	SP	523	95
101	08:39	SP	514	150
102	08:42	P	415	34
103	08:43	SP	520	64
104	08:44	D	182	57
105	08:45	S	187	42
106	08:46	S	411	56
107	08:49	SP	525	95
108	08:49	D	138	52
109	08:49	D	520	52
110	08:50	P	523	72
111	08:51	D	502	42
112	08:51	P	188	49
113	08:52	P	382	44
114	08:57	SP	515	44
115	08:58	D	523	70
116	08:59	P	382	72
117	08:59	S	187	25
118	08:59	S	138	32
			suma:	9311
			napelnienie średnie	78.91

60	08:10	P	520	30
61	08:11	SP	515	30
62	08:11	SP	188	95
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	08:16	SP	525	95
64	08:16	SP	520	64
65	08:17	P	382	0
66	08:19	D	523	32
67	08:19	D	187	70
68	08:21	D	138	100
69	08:22	S	138	7
70	08:24	D	138	42
71	08:24	P	188	36
72	08:25	S	411	35
73	08:25	SP	514	74
74	08:27	SP	520	59
75	08:27	S	187	30
76	08:29	P	415	10
77	08:29	SP	525	95
78	08:29	P	188	34
79	08:31	S	523	42
80	08:33	D	411	35
81	08:35	P	382	64
82	08:38	D	182	30
83	08:38	SP	523	54
84	08:40	SP	520	95
85	08:41	D	502	62
86	08:42	D	188	72
87	08:42	D	523	30
88	08:45	S	411	20
89	08:45	SP	525	64
90	08:45	D	187	44
91	08:46	S	138	37
92	08:46	SP	382	49
93	08:49	D	188	35
94	08:51	P	382	37
95	08:53	SP	520	150
96	08:54	D	411	44
97	08:54	P	415	7
98	08:55	S	138	30
99	08:58	D	187	27
100	08:59	SP	382	69
101	08:59	SP	514	40
102	08:59	SP	520	35
103				
104				
105				
106				
107				
108				
109				
110				
111				
112				
113				
114				
115				
116				
117				
118				
			suma:	5302
			napelnienie średnie	51.98

Tabela		Przekrój: ul. Marszałkowska		
4/3n		Trasa Łazienkowska		
kierunek: <b>Ochoła</b>		27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:01	D	182	30
2	11:02	D	411	10
3	11:05	SP	138	20
4	11:07	SP	514	59
5	11:08	S	187	32
6	11:08	SP	523	64
7	11:09	D	382	42
8	11:13	SP	520	95
9	11:14	P	525	36
10	11:15	P	382	30
11	11:18	SP	502	95
12	11:18	D	188	70
13	11:21	D	411	20
14	11:22	SP	515	30
15	11:22	D	182	42
16	11:23	S	187	20
17	11:24	SP	382	15
18	11:27	P	138	10
19	11:29	P	523	72
20	11:30	SP	525	95
21	11:32	SP	520	44
22	11:35	P	382	39
23	11:38	S	187	42
24	11:40	SP	188	64
25	11:41	SP	514	64
26	11:43	D	182	42
27	11:44	D	411	30
28	11:45	SP	525	44
29	11:45	SP	382	15
30	11:47	SP	520	49
31	11:48	S	138	37
32	11:51	D	502	52
33	11:51	P	523	49
34	11:55	P	382	15
35	11:55	SP	515	44
36	11:56	P	187	34
37	11:58	P	188	34
38	11:59	SP	525	54
39	12:00	D	182	42
40				
41				
			suma:	1681
			napelnienie	43.10

Tabela		Przekrój: ul. Marszałkowska		
4/4n		Trasa Łazienkowska		
kierunek: <b>Praga</b>		27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:00	SP	520	40
2	11:00	P	188	23
3	11:05	SP	382	30
4	11:07	S	138	25
5	11:08	SP	502	47
6	11:10	SP	515	38
7	11:10	D	182	30
8	11:11	SP	525	32
9	11:11	SP	411	7
10	11:11	S	187	12
11	11:14	P	382	4
12	11:14	SP	523	20
13	11:15	SP	520	12
14	11:25	SP	382	37
15	11:26	S	138	35
16	11:27	SP	525	40
17	11:27	S	187	32
18	11:30	D	182	35
19	11:32	SP	520	54
20	11:32	D	523	64
21	11:35	P	382	25
22	11:36	D	411	30
23	11:38	D	502	27
24	11:41	SP	515	64
25	11:41	D	188	57
26	11:43	P	525	26
27	11:46	S	187	35
28	11:47	D	382	35
29	11:47	S	138	34
30	11:49	SP	520	40
31	11:50	D	182	20
32	11:54	SP	523	25
33	11:54	SP	514	38
34	11:55	D	411	27
35	11:56	P	382	18
36	11:56	S	187	20
37	11:59	SP	525	64
38	11:59	SP	520	49
39				
40				
41				
			suma:	1251
			napelnienie	32.92

Tabela	Przekrój:	ul. Marszałkowska		
4/5n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:03	P	188	72
2	16:04	P	382	34
3	16:04	SP	523	44
4	16:04	D	192	30
5	16:05	S	411	10
6	16:07	SP	525	150
7	16:08	P	382	49
8	16:09	SP	520	95
9	16:10	D	411	30
10	16:10	SP	514	20
11	16:11	P	138	25
12	16:11	S	187	85
13	16:13	P	523	72
14	16:15	P	382	72
15	16:16	S	415	32
16	16:16	D	188	35
17	16:18	SP	520	95
18	16:18	D	523	52
19	16:19	SP	502	59
20	16:20	SP	382	35
21	16:20	D	525	42
22	16:23	SP	515	44
23	16:23	S	411	10
24	16:26	S	138	32
25	16:26	D	182	70
26	16:26	SP	520	44
27	16:27	P	392	44
28	16:28	S	187	56
29	16:30	SP	525	150
30	16:30	SP	382	95
31	16:31	P	523	72
32	16:32	P	188	39
33	16:37	SP	514	95
34	16:38	P	415	27
35	16:39	S	382	56
36	16:39	D	523	70
37	16:41	S	187	56
38	16:42	SP	520	95
39	16:42	D	411	42
40	16:42	SP	525	44
41	16:43	P	382	30
42	16:44	S	411	5
43	16:44	D	182	20
44	16:45	S	138	56
45	16:47	P	523	72
46	16:48	D	188	42
47	16:48	SP	382	20
48	16:49	SP	520	64
49	16:50	D	502	70
50	16:50	P	523	34
51	16:53	S	187	56
52	16:54	SP	525	49
53	16:54	S	138	32
54	16:55	S	520	20
55	16:55	SP	515	35
56	16:58	SP	523	44
57	16:59	P	382	34
58	17:00	P	382	20
59	17:01	K	411	10

Tabela	Przekrój:	ul. Marszałkowska		
4/6n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:02	SP	514	150
2	16:02	SP	520	64
3	16:03	SP	523	66
4	16:05	S	138	40
5	16:06	P	523	32
6	16:06	SP	525	40
7	16:08	S	411	37
8	16:09	P	182	37
9	16:11	SP	382	30
10	16:13	S	187	9
11	16:15	P	520	120
12	16:18	P	382	72
13	16:19	P	525	120
14	16:21	D	523	70
15	16:22	P	523	62
16	16:23	SP	515	95
17	16:30	SP	188	95
18	16:30	D	188	70
19	16:31	P	525	72
20	16:32	P	187	30
21	16:33	SP	520	150
22	16:33	D	411	100
23	16:34	S	382	56
24	16:34	S	411	32
25	16:35	S	415	30
26	16:35	P	382	9
27	16:35	D	182	35
28	16:35	D	382	20
29	16:35	D	523	52
30	16:35	D	411	40
31	16:36	SP	514	150
32	16:37	SP	520	44
33	16:38	D	502	70
34	16:40	SP	515	44
35	16:40	SP	525	59
36	16:40	P	382	30
37	16:45	S	138	32
38	16:45	S	188	80
39	16:47	S	411	43
40	16:48	SP	520	95
41	16:50	P	523	72
42	16:51	P	382	39
43	16:55	D	523	45
44	16:55	SP	523	32
45	16:55	SP	382	25
46	16:57	D	411	52
47	16:57	D	525	70
48	16:58	P	415	30
49	16:58	D	138	27
50	16:59	D	188	42
51	17:00	SP	514	69
52	17:00	P	382	34
53	17:01	D	523	42
54	17:02	D	107	42
55	17:04	SP	520	71
56	17:05	S	411	15
57	17:06	P	523	45
58	17:08	SP	382	32
59	17:09	D	520	42

60	17:05	P	523	34
61	17:05	SP	415	20
62	17:06	SP	514	30
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:06	S	520	56
64	17:07	D	411	15
65	17:07	SP	382	35
66	17:08	SP	525	44
67	17:10	S	187	37
68	17:10	S	138	32
69	17:11	P	382	34
70	17:13	D	523	70
71	17:14	P	520	120
72	17:15	SP	525	44
73	17:18	S	382	80
74	17:18	D	182	30
75	17:19	SP	515	20
76	17:20	P	523	34
77	17:21	S	411	20
78	17:21	D	411	34
79	17:23	SP	502	95
80	17:24	SP	520	95
81	17:25	S	187	80
82	17:25	D	382	42
83	17:26	S	138	10
84	17:30	SP	525	95
85	17:31	D	523	70
86	17:32	P	382	72
87	17:36	P	523	34
88	17:37	P	520	120
89	17:37	D	188	100
90	17:38	D	187	70
91	17:39	P	382	10
92	17:40	SP	514	49
93	17:41	S	411	30
94	17:42	S	138	32
95	17:43	P	382	20
96	17:43	P	525	34
97	17:44	D	523	49
98	17:45	D	188	42
99	17:47	SP	382	35
100	17:48	P	415	10
101	17:48	SP	523	25
102	17:49	SP	520	49
103	17:53	SP	515	54
104	17:55	S	138	25
105	17:55	P	382	39
106	17:55	S	187	34
107	17:56	P	525	54
108	17:57	D	411	15
109	17:58	SP	520	49
110	17:58	SP	382	15
111	17:59	D	502	35
112	18:00	D	523	52
113	18:01	SP	188	25
114				
115				
116				
117				
118				
			suma:	5446
			napelnienie średnie	48.19

60	17:09	SP	525	52
61	17:10	SP	502	40
62	17:10	SP	188	37
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
63	17:13	SP	515	35
64	17:13	SP	138	21
65	17:14	S	520	56
66	17:14	S	382	42
67	17:14	P	523	34
68	17:15	S	182	9
69	17:18	D	187	56
70	17:19	D	182	35
71	17:20	SP	525	150
72	17:20	P	138	28
73	17:22	SP	520	47
74	17:22	SP	382	31
75	17:23	P	188	32
76	17:25	S	411	23
77	17:27	P	523	48
78	17:28	SP	514	150
79	17:29	SP	415	41
80	17:32	SP	525	95
81	17:33	D	411	58
82	17:33	D	187	52
83	17:33	SP	523	95
84	17:34	D	502	43
85	17:35	P	382	32
86	17:35	S	138	34
87	17:35	SP	520	44
88	17:35	P	384	18
89	17:42	SP	515	52
90	17:42	SP	520	95
91	17:42	SP	382	56
92	17:43	SP	525	74
93	17:44	D	188	67
94	17:45	P	523	51
95	17:45	S	411	32
96	17:45	SP	520	54
97	17:45	S	187	28
98	17:47	D	182	42
99	17:47	P	382	7
100	17:50	D	523	40
101	17:55	P	188	42
102	17:55	S	382	42
103	17:56	P	415	51
104	17:57	SP	525	150
105	17:59	SP	514	65
106	18:00	S	138	28
107				
108				
109				
110				
111				
112				
113				
114				
115				
116				
117				
118				
			suma:	5722
			napelnienie średnie	53.98

Tabela	Przekrój:	ul.Łęczycska		
5/1n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Ochota 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:04	S	523	47
2	07:04	S	167	27
3	07:09	SP	188	60
4	07:12	SP	382	150
5	07:12	SP	523	66
6	07:17	SP	167	53
7	07:19	D	523	100
8	07:28	S	187	85
9	07:30	SP	167	51
10	07:31	P	382	120
11	07:34	S	523	80
12	07:35	S	823	56
13	07:35	SP	382	95
14	07:37	D	188	110
15	07:37	P	382	47
16	07:39	D	188	57
17	07:40	P	382	41
18	07:41	SP	167	65
19	07:43	S	187	80
20	07:53	D	523	110
21	07:54	SP	167	52
22	07:56	D	188	110
23	07:57	P	382	72
24	07:57	D	523	70
25	07:57	SP	188	68
26	08:01	SP	523	150
27	08:03	S	187	95
28	08:03	SP	382	46
29	08:08	D	188	100
30	08:09	P	523	72
31	08:09	SP	167	54
32	08:11	P	382	38
33	08:11	D	523	42
34	08:12	S	187	56
35	08:13	SP	382	52
36	08:19	SP	167	44
37	08:27	S	382	80
38	08:28	P	188	120
39	08:28	P	523	120
40	08:30	S	187	49
41	08:34	P	382	46
42	08:36	SP	167	50
43	08:39	D	523	100
44	08:39	D	188	70
45	08:41	SP	382	55
46	08:43	SP	167	25
47	08:44	SP	523	52
48	08:49	S	187	56
49	08:54	SP	167	48
50	08:54	P	523	72
51	08:55	P	188	72
52	08:55	P	382	39
53	08:59	P	382	18
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
			suma:	3693
			napelnienie średnie	69.68

Tabela	Przekrój:	ul.Łęczycska		
5/2n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Praga 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:04	D	188	42
2	07:08	SP	523	49
3	07:09	SP	382	18
4	07:10	S	187	14
5	07:13	SP	167	54
6	07:15	P	523	35
7	07:17	SP	167	45
8	07:17	P	188	34
9	07:19	P	382	34
10	07:22	SP	167	10
11	07:23	SP	382	49
12	07:24	D	523	45
13	07:24	S	187	38
14	07:28	S	382	32
15	07:29	D	188	70
16	07:33	P	523	54
17	07:36	SP	167	62
18	07:38	P	188	53
19	07:39	P	382	60
20	07:43	D	523	51
21	07:44	S	187	42
22	07:45	SP	382	18
23	07:46	D	188	54
24	07:49	SP	523	95
25	08:52	SP	167	95
26	07:52	P	382	41
27	07:53	P	523	38
28	07:56	S	187	56
29	07:58	D	188	65
30	08:02	P	382	45
31	08:06	P	523	48
32	08:06	SP	382	44
33	08:07	D	523	55
34	08:07	SP	167	51
35	08:08	SP	188	44
36	08:15	S	187	14
37	08:16	P	382	15
38	08:16	P	382	6
39	08:16	S	523	40
40	08:20	P	188	34
41	08:24	D	187	100
42	08:24	SP	167	50
43	08:26	P	188	18
44	08:29	S	523	56
45	08:31	SP	167	95
46	08:32	P	382	28
47	08:35	SP	523	44
48	08:39	D	188	55
49	08:40	D	523	42
50	08:41	S	187	46
51	08:41	SP	167	44
52	08:43	SP	382	25
53	08:46	D	188	15
54	08:49	P	382	6
55	08:49	SP	167	16
56	08:55	SP	382	44
57	08:55	S	187	10
58				
59				
60				
61				
62				
63				
			suma:	2443
			napelnienie średnie	42.86

Tabela	Przekrój:	ul.Łęczycza		
5/3n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Ochota 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:03	D	188	50
2	11:06	SP	167	66
3	11:10	S	187	47
4	11:10	SP	523	95
5	11:11	SP	382	44
6	11:17	P	382	39
7	11:21	SP	167	44
8	11:21	D	188	56
9	11:26	S	187	42
10	11:26	SP	382	44
11	11:33	P	523	72
12	11:35	SP	167	44
13	11:38	P	382	55
14	11:42	S	187	42
15	11:43	SP	188	49
16	11:47	SP	382	44
17	11:54	SP	167	56
18	11:55	P	523	72
19	11:58	P	382	15
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
			suma:	976
			napelnienie średnie	51.37

Tabela	Przekrój:	ul.Łęczycza		
5/4n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Praga 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:03	SP	382	32
2	11:09	SP	167	50
3	11:11	S	187	32
4	11:12	P	382	4
5	11:12	SP	523	11
6	11:21	SP	382	44
7	11:22	SP	167	44
8	11:26	S	187	38
9	11:30	D	523	58
10	11:33	P	382	13
11	11:38	D	188	60
12	11:43	S	187	47
13	11:43	SP	167	44
14	11:45	D	382	16
15	11:50	SP	167	44
16	11:56	P	382	20
17	11:54	S	187	11
18	11:59	D	188	47
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
			suma:	615
			napelnienie średnie	34.17

Tabela	Przekrój:	ul.Łęczycza		
5/5n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt popołudniowy				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:04	P	523	72
2	16:06	P	188	36
3	16:06	P	382	38
4	16:07	SP	523	47
5	16:10	SP	167	95
6	16:13	P	382	42
7	16:16	D	187	70
8	16:18	P	523	46
9	16:20	P	382	38
10	16:21	D	188	57
11	16:23	D	523	70
12	16:24	SP	167	56
13	16:24	SP	382	21
14	16:31	P	382	72
15	16:31	SP	167	48
16	16:32	S	187	47
17	16:35	SP	382	48
18	16:37	P	188	42
19	16:37	P	523	40
20	16:43	S	382	34
21	16:43	D	523	55
22	16:45	SP	167	51
23	16:47	S	187	37
24	16:49	P	382	17
25	16:53	D	188	70
26	16:55	D	523	56
27	16:55	SP	382	7
28	16:55	P	523	46
29	16:56	S	187	32
30	17:00	SP	523	46
31	17:01	SP	167	52
32	17:01	P	382	17
33	17:02	P	382	11
34	17:08	P	523	50
35	17:08	SP	167	44
36	17:08	SP	382	18
37	17:12	S	187	18
38	17:15	P	382	34
39	17:16	SP	523	95
40	17:19	SP	167	34
41	17:20	S	382	44
42	17:22	P	523	44
43	17:28	S	187	56
44	17:28	D	382	36
45	17:34	SP	167	44
46	17:34	D	523	70
47	17:35	P	382	24
48	17:39	P	523	36
49	17:40	D	188	42
50	17:40	S	187	32
51	17:44	P	382	11
52	17:45	P	382	34
53	17:45	SP	167	34
54	17:47	D	523	44
55	17:48	D	188	31
56	17:50	SP	382	9
57	17:50	SP	523	11
58	17:54	SP	167	22
59	17:58	P	382	19
60	17:58	S	187	21
61	18:00	SP	382	12
62				
63				
			suma:	2485
			napelnienie średnie	40.74

Tabela	Przekrój:	ul.Łęczycza		
5/6n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt popołudniowy				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:03	P	523	47
2	16:04	P	382	21
3	16:08	SP	382	44
4	16:08	SP	167	44
5	16:09	S	187	14
6	16:14	P	382	72
7	16:17	D	523	70
8	16:17	SP	167	4
9	16:17	P	523	34
10	16:25	SP	188	160
11	16:26	D	188	70
12	16:27	S	382	80
13	16:27	S	187	47
14	16:57	SP	167	61
15	16:29	D	523	55
16	16:30	D	382	11
17	16:30	P	382	10
18	16:36	P	382	49
19	16:39	S	187	56
20	16:40	S	188	80
21	16:43	SP	167	44
22	16:44	P	523	34
23	16:46	P	382	28
24	16:49	D	523	70
25	16:49	SP	382	44
26	16:49	SP	523	44
27	16:54	D	188	58
28	16:55	P	382	34
29	16:55	SP	167	44
30	16:58	S	187	32
31	16:58	D	523	42
32	17:02	P	523	34
33	17:03	SP	382	16
34	17:06	SP	188	2
35	17:08	S	382	13
36	17:08	D	523	34
37	17:12	SP	167	44
38	17:13	S	187	56
39	17:15	P	382	24
40	17:17	D	523	42
41	17:19	P	188	50
42	17:19	SP	382	18
43	17:22	SP	167	44
44	17:24	P	523	24
45	17:28	S	187	56
46	17:28	SP	523	44
47	17:29	P	382	17
48	17:32	P	382	23
49	17:37	SP	167	44
50	17:38	SP	382	44
51	17:39	D	188	56
52	17:40	P	523	45
53	17:40	S	187	32
54	17:42	P	382	3
55	17:45	D	523	42
56	17:47	SP	167	31
57	17:52	S	382	32
58	17:53	P	188	34
59	17:55	SP	167	20
60	17:55	S	187	23
61	17:57	P	523	5
62	17:57	D	382	7
63				
			suma:	2462
			napelnienie średnie	39.71



Tabela	Przekrój:	ul. Grójecka		
6/1n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:04	S	382	37
2	07:04	S	187	32
3	07:07	SP	167	44
4	07:16	S	187	40
5	07:16	SP	382	49
6	07:16	SP	523	54
7	07:22	SP	167	47
8	07:22	D	523	47
9	07:34	S	187	85
10	07:34	SP	167	49
11	07:36	P	382	120
12	07:37	S	523	44
13	07:37	S	523	39
14	07:39	SP	382	49
15	07:43	P	382	37
16	07:45	P	382	39
17	07:46	SP	167	49
18	07:48	S	187	41
19	07:58	D	523	110
20	07:59	SP	167	45
21	08:03	D	523	55
22	08:03	P	382	44
23	08:05	SP	523	54
24	08:09	S	187	37
25	08:09	SP	382	39
26	08:13	P	523	48
27	08:13	SP	167	49
28	08:16	D	523	35
29	08:16	P	382	26
30	08:17	S	187	43
31	08:18	SP	382	34
32	08:24	SP	167	11
33	08:28	S	523	1
34	08:33	S	382	41
35	08:35	P	523	72
36	08:35	S	187	39
37	08:39	P	382	38
38	08:40	SP	167	44
39	08:45	D	523	51
40	08:46	SP	382	44
41	08:48	SP	167	10
42	08:49	SP	523	33
43	08:54	S	187	35
44	08:58	P	523	42
45	08:58	SP	167	23
46	09:00	P	382	25
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
			suma:	2030
			napelnienie średnie	44.13

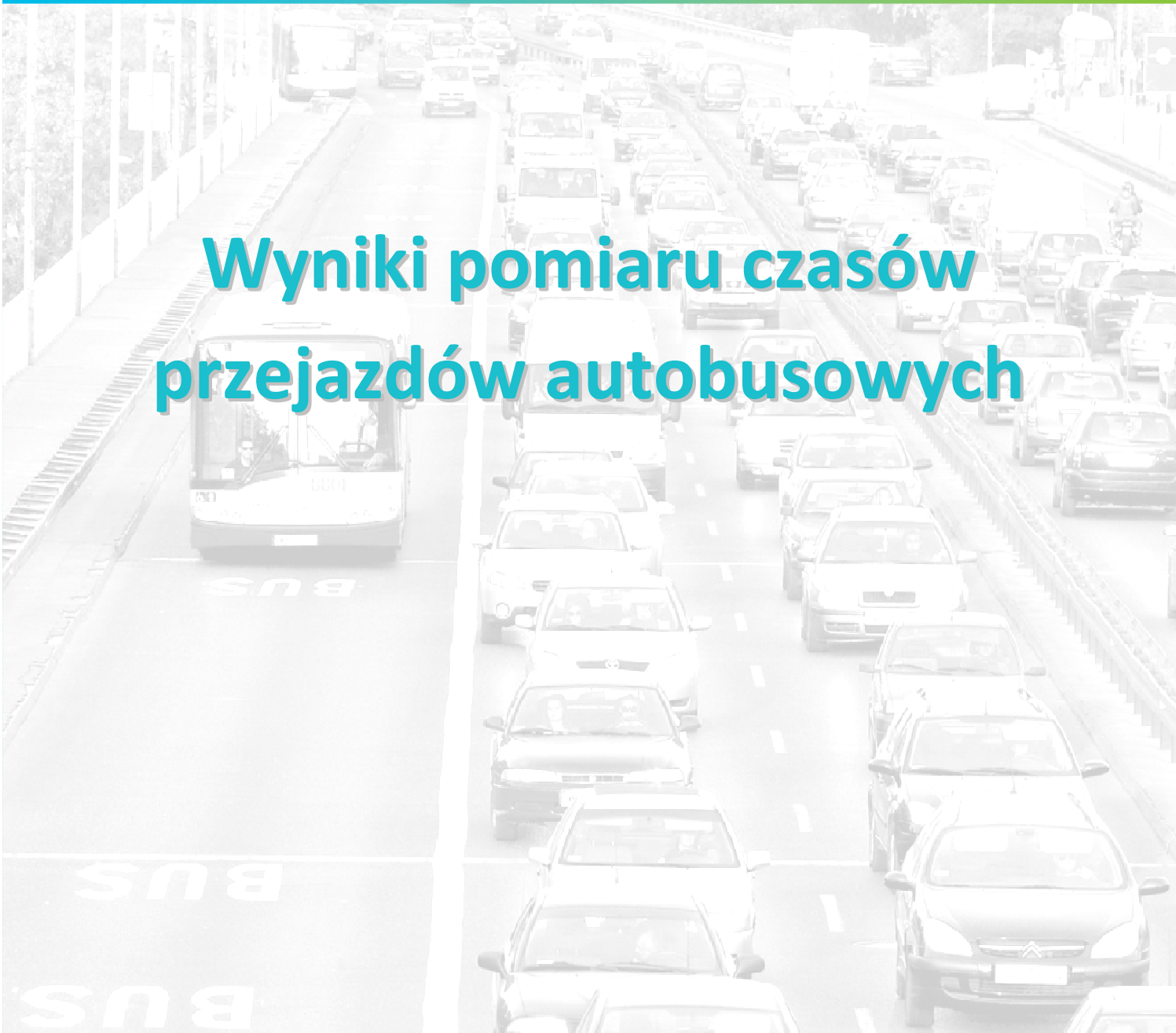

Tabela	Przekrój:	ul. Grójecka		
6/2n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	07:16	SP	167	95
2	07:17	P	382	42
3	07:22	SP	167	95
4	07:24	P	382	34
5	07:24	P	382	34
6	07:24	SP	523	50
7	08:24	S	187	32
8	07:26	S	382	20
9	07:32	P	523	130
10	07:34	SP	167	95
11	07:38	P	382	40
12	07:40	D	523	48
13	07:42	S	187	32
14	07:42	SP	382	10
15	07:46	SP	523	150
16	07:50	SP	167	150
17	07:51	P	382	45
18	07:51	P	523	48
19	07:55	S	187	56
20	08:00	P	382	34
21	08:04	P	523	50
22	08:04	SP	382	44
23	08:04	S	523	56
24	08:06	SP	167	44
25	08:12	S	187	32
26	08:13	P	382	20
27	08:13	P	382	5
28	08:13	D	523	50
29	08:21	S	187	85
30	08:23	SP	167	44
31	08:26	S	523	85
32	08:29	SP	167	52
33	08:30	P	382	25
34	08:32	SP	523	95
35	08:38	D	523	50
36	08:39	S	187	32
37	08:39	SP	167	36
38	08:41	SP	382	22
39	08:46	P	382	12
40	08:47	SP	167	28
41	08:53	SP	382	24
42	08:53	SP	382	24
43	08:53	S	187	6
44	08:59	S	523	80
45	08:59	S	382	32
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
			suma:	2273
			napelnienie średnie	50.51

Tabela	Przekrój:	ul. Grójecka		
6/3n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Ochota 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:00	S	187	16
2	11:11	SP	167	52
3	11:14	S	187	50
4	11:15	SP	523	53
5	11:16	SP	382	20
6	11:22	P	382	19
7	11:25	SP	167	44
8	11:30	SP	382	12
9	11:30	S	187	32
10	11:38	P	523	55
11	11:40	SP	167	38
12	11:43	P	382	34
13	11:48	S	187	35
14	11:53	SP	382	20
15	11:58	SP	167	35
16	12:00	P	523	59
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
			suma:	574
			napelnienie średnie	35,88

Tabela	Przekrój:	ul. Grójecka		
6/4n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: Praga 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	11:06	SP	167	56
2	11:09	S	187	15
3	11:09	P	382	8
4	11:11	SP	523	13
5	11:20	SP	382	18
6	11:22	SP	167	27
7	11:24	S	187	13
8	11:28	D	523	49
9	11:32	P	382	6
10	11:41	S	187	20
11	11:42	SP	167	44
12	11:43	D	382	9
13	11:48	SP	167	12
14	11:52	P	382	14
15	11:53	S	187	13
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
			suma:	317
			napelnienie średnie	21,13

Tabela	Przekrój:	ul. Grójecka		
6/5n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Ochota</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt popołudniowy				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:00	SP	167	37
2	16:02	P	523	27
3	16:03	S	187	27
4	16:11	P	523	59
5	16:12	P	382	34
6	16:12	SP	523	47
7	16:15	SP	167	55
8	16:18	P	382	41
9	16:21	S	187	46
10	16:23	P	523	55
11	16:26	P	382	23
12	16:28	SP	523	56
13	16:28	SP	167	59
14	16:29	SP	382	26
15	16:38	P	382	54
16	16:38	SP	167	47
17	16:39	S	187	39
18	16:41	SP	382	47
19	16:43	P	523	46
20	16:48	S	382	32
21	16:49	D	523	52
22	16:50	SP	167	48
23	16:52	S	187	34
24	16:54	P	382	15
25	16:59	P	523	40
26	17:00	P	523	34
27	17:02	S	187	35
28	17:05	SP	523	35
29	17:07	SP	167	44
30	17:08	P	382	14
31	17:08	P	382	12
32	17:11	P	523	53
33	17:13	SP	167	44
34	17:13	SP	382	12
35	17:17	S	187	11
36	17:20	P	382	16
37	17:21	SP	523	50
38	17:24	SP	167	34
39	17:25	P	382	44
40	17:27	P	523	20
41	17:33	S	187	56
42	17:34	SP	382	30
43	17:38	SP	167	47
44	17:38	SP	523	56
45	17:40	P	382	11
46	17:43	P	523	30
47	17:44	S	187	32
48	17:46	P	382	10
49	17:50	P	382	12
50	17:50	SP	107	44
51	17:52	SP	523	41
52	17:54	SP	382	10
53	17:55	SP	523	12
54	18:00	SP	167	29
55				
56				
57				
58				
			suma:	1924
			napelnienie średnie	35,63

Tabela	Przekrój:	ul. Grójecka		
6/6n	Trasa Łazienkowska			
kierunek: <b>Praga</b> 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt popołudniowy				
Lp	czas	typ autobusu	nr linii	napelnienie
1	16:02	P	523	36
2	16:04	P	382	8
3	16:05	SP	382	7
4	16:06	SP	167	30
5	16:06	S	187	7
6	16:12	P	382	34
7	16:13	D	523	49
8	16:15	SP	167	22
9	16:15	P	523	34
10	16:25	S	382	56
11	16:25	S	187	35
12	16:26	SP	167	44
13	16:27	D	523	42
14	16:28	D	382	4
15	16:28	P	382	11
16	16:33	P	382	16
17	16:38	S	187	40
18	16:42	SP	167	44
19	16:43	P	523	8
20	16:43	P	382	23
21	16:46	D	523	57
22	16:46	SP	382	10
23	16:47	SP	523	40
24	16:53	P	382	30
25	16:55	SP	167	40
26	16:55	S	187	29
27	16:55	D	523	36
28	17:00	P	523	26
29	17:01	SP	382	11
30	17:06	S	382	10
31	17:06	P	523	32
32	17:10	SP	167	49
33	17:12	S	187	40
34	17:15	P	382	27
35	17:15	D	523	49
36	17:18	SP	382	7
37	17:21	SP	167	40
38	17:21	P	523	30
39	17:26	S	187	85
40	17:26	SP	523	40
41	17:28	P	382	11
42	17:31	P	382	11
43	17:35	SP	167	31
44	17:36	SP	382	12
45	17:37	P	523	44
46	17:37	S	187	9
47	17:39	P	382	3
48	17:43	D	523	35
49	17:45	SP	167	23
50	17:51	S	382	15
51	17:54	SP	167	9
52	17:54	S	187	28
53	17:55	P	382	29
54	17:57	D	523	7
55	17:59	P	382	1
56				
57				
58				
			suma:	1506
			napelnienie średnie	27,38

The background of the page is a grayscale photograph of a multi-lane highway. A dedicated bus lane is visible on the left side, with a white bus driving in it. The word "BUS" is painted in large white letters on the pavement in the bus lane. The rest of the highway is filled with a dense flow of cars in both directions. The image is overlaid with a blue-to-green gradient at the top.

# Wyniki pomiaru czasów przejazdów autobusowych

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/188/1

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia :	188	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
szczyt ranny							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:05			8:09		
1	Wiatraczna 09	0:00	0:18	53	0:00	0:39	57
2	Os.Majdańska 01	1:11	1:30	57	1:36	1:49	62
3	Przycz. Grochowski 01	2:27	2:39	96	2:51	3:00	100
4	Miedzynarodowa 01	4:17	4:38	59	4:40	4:52	58
5	Saska 01	5:37	5:53	76	5:50	6:09	168
6	Wał Miedzeszyński 01nż	7:09	7:16	73			
7	Torwar 02	8:29	8:40	64	8:57	9:09	63
8	Rozbrat 02	9:44	9:55	96	10:12	10:31	113
9	PI Na Rozdrożu 06	11:31	11:43	59	12:24	12:47	63
10	Marszałkowska 02	12:42	12:58	100	13:50	13:12	129
11	Metro Politechnika 02	14:38	15:10	62	16:21	17:11	100
12	GUS 06	16:12	16:21	81	18:51	19:18	114
13	Al..Wielkopolski 02	17:46	17:56	174	21:12	21:26	113
14	Pomnik Lotnika 01	20:50	21:06	140	23:19	23:38	83
15	Banacha Szpital 01	23:26	23:44	75	25:01	25:18	92
16	Uniwersyt. Medyczny 01	1:01	1:14		2:50	3:11	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/188/2

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	188	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
szczyt ranny							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:35			8:41		
1	Uniwersyt. Medyczny 02	0:00	0:14	89	0:00	0:56	144
2	Banacha Szpital 02	1:43	1:59	107	3:18	3:27	91
3	Pomnik Lotnika 03	3:46	3:57	53	4:58	5:08	99
4	Al..Wielkopolski 01 nż	4:50	5:03	96			
5	GUS 05	6:39	6:56	80	6:47	7:14	82
6	Metro Politechnika 01	8:16	8:44	103	8:36	9:03	68
7	Marszałkowska 01	10:27	10:41	75	10:11	10:32	64
8	PI Na Rozdrożu 05	11:56	12:11	92	11:36	11:51	90
9	Rozbrat 01	13:43	14:06	69	13:21	13:39	65
10	Torwar 01	15:15	15:27	157	14:44	15:05	157
11	Wał Miedzeszyński 02nż						
12	Saska 02	18:04	18:24	59	17:42	17:59	52
13	Miedzynarodowa 02	19:23	19:40	79	18:51	19:04	89
14	Przycz. Grochowski 04	20:59	10:00.0	123	20:33	20:47	116
15	Os.Majdańska 10	23:13	23:30	37	22:43	22:56	38
16	Wiatraczna 10	24:07	24:21		23:34	23:58	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/188/3

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia :	188	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
międzyszczyce							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:29					
1	Wiatraczna 09	0:00	0:37	108			
2	Os.Majdańska 01	2:25	2:35	52			
3	Przycz. Grochowski 01	3:27	3:42	84			
4	Miedzynarodowa 01	5:06	5:22	41			
5	Saska 01	6:03	6:25	58			
6	Wał Miedzeszyński 01	7:23	7:31	59			
7	Torwar 02	8:30	8:41	50			
8	Rozbrat 02	9:31	9:41	74			
9	PI Na Rozdrożu 06	10:55	11:15	47			
10	Marszałkowska 02	12:02	12:18	62			
11	Metro Politechnika 02	13:20	13:42	60			
12	GUS 06	14:42	14:53	94			
13	Al..Wielkopolski 02	16:27	16:35	234			
14	Pomnik Lotnika 01	20:19	20:29	80			
15	Banacha Szpital 01	21:51	22:06	58			
16	Uniwersyt. Medyczny 01	23:04	23:16				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/188/4

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	188	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
międzyszczyce							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	10:56			11:54		
1	Uniwersyt. Medyczny 02	0:00	0:59	104	0:00	0:57	158
2	Banacha Szpital 02	2:43	2:57	65	3:35	3:49	89
3	Pomnik Lotnika 03	4:02	4:10	85	5:18	5:28	41
4	Al..Wielkopolski 01 nż				6:09	6:13	79
5	GUS 05	5:35	5:47	48	7:32	7:39	82
6	Metro Politechnika 01	6:35	6:47	45	8:51	9:12	
7	Marszałkowska 01	7:32	7:40	44			
8	PI Na Rozdrożu 05	8:24	8:33	66			
9	Rozbrat 01	9:39	9:45	104			
10	Torwar 01	nie zatrzymał się					
11	Wał Miedzeszyński 02	11:29	11:35	53			
12	Saska 02	12:28	12:53	38			
13	Miedzynarodowa 02	13:31	13:44	62			
14	Przycz. Grochowski 04	14:46	14:52	59			
15	Os.Majdańska 10	15:51	16:01	33			
16	Wiatraczna 10	16:34	16:52				



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/188/5

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		188	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt popołudniowy							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	17:25					
1	Wiatraczna 09	0:00	0:29	95			
2	Os.Majdańska 01	2:04	2:15	56			
3	Przycz. Grochowski 01	3:11	3:20	89			
4	Miedzynarodowa 01	4:49	5:02	47			
5	Saska 01	5:49	6:07	60			
6	Wał Miedzeszyński 01	7:07	7:17	75			
7	Torwar 02	8:32	8:45	52			
8	Rozbrat 02	9:37	9:50	82			
9	PI Na Rozdrożu 06	11:12	11:29	56			
10	Marszałkowska 02	12:25	12:41	88			
11	Metro Politechnika 02	14:09	14:40	54			
12	GUS 06	15:34	15:49	86			
13	Al..Wielkopolski 02	17:15	17:30	106			
14	Pomnik Lotnika 01	19:14	19:28	101			
15	Banacha Szpital 01	21:09	21:24	81			
16	Uniwersyt. Medyczny 01	22:45	23:05				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/188/6

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	188	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
szczyt popołudniowy							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:19			18:00		
1	Uniwersyt. Medyczny 02	0:00	0:10	166	0:00	0:13	211
2	Banacha Szpital 02	2:56	3:47	158	3:44	3:51	107
3	Pomnik Lotnika 03	6:25	6:59	40	5:38	5:53	83
4	Al..Wielkopolski 01 nż	7:39	7:55	83			
5	GUS 05	9:18	9:47	103	7:16	7:24	152
6	Metro Politechnika 01	11:30	12:09	117	9:56	10:18	
7	Marszałkowska 01	14:06	14:56	54			
8	PI Na Rozdrożu 05	15:50	16:24	82			
9	Rozbrat 01	17:46	18:08	69			
10	Torwar 01	19:17	19:30	104			
11	Wał Miedzeszyński 02	21:14	21:22	60			
12	Saska 02	22:22	23:03	47			
13	Miedzynarodowa 02	23:50	24:05	97			
14	Przycz. Grochowski 04	25:42	26:00	74			
15	Os.Majdańska 10	27:14	3:27	37			
16	Wiatraczna 10	28:04	28:27				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/187/1

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia :	187	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:01			8:03		
1	Bartycka 02	0:00	0:10	41	0:00	0:14	39
2	Szwolężerów 02	0:51	1:06	47	0:53	1:02	52
3	Zaruskiego 02	1:53	2:01	157	1:54	2:13	166
4	Rozbrat 02	4:38	4:46	85	4:59	5:08	67
5	PI Na Rozdrożu 06	6:14	6:25	54	6:15	6:24	47
6	Marszałkowska 02	7:19	7:31	79	7:11	7:19	88
7	Metro Politechnika 02	8:50	9:10	60	8:47	8:57	54
8	GUS 06	10:10	10:21	75	9:53	10:02	83
9	Al..Wielkopolski 02	11:36	11:44	54	11:25	11:32	66
10	Pomnik Lotnika 04	12:38	12:53	125	12:38	12:48	123
11	Wawelska 06	14:58	15:09	70	14:51	15:01	69
12	Hala Kopińska 02	16:19	16:30	42	16:10	16:24	49
13	Szczęśliwicka 02	17:12	17:20	140	17:13	17:24	92
14	Dw.Zachodni 06	19:40			18:56		

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/187/2

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	187	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:36			8:33		
1	Dw.Zachodni 01	0:00	0:14	95	0:00	0:14	83
2	Szczęśliwicka 01	1:57	2:06	92	1:37	1:45	76
3	Hala Kopińska 01	3:38	3:47	163	3:01	3:11	153
4	Wawelska 05	6:30	6:41	72	5:44	5:58	150
5	Pomnik Lotnika 03	7:53	8:03	40	8:28	8:37	37
6	Al..Wielkopolski 01	8:43	8:50	81	9:14	9:24	74
7	GUS 05	10:01	10:07	77	10:38	10:-:46	60
8	Metro Politechnika 01	11:24	11:44	01:20	11:46	12:04	107
9	Marszałkowska 01	13:04	13:18	54	13:51	14:02	58
10	PI Na Rozdrożu 05	14:12	14:30	75	15:00	15:09	76
11	Rozbrat 01	15:45	16:06	145	16:25	16:39	123
12	Legia Stadion 01 nż	18:31	18:39	36			
13	Zaruskiego 01	19:15	19:27	47	18:42	18:53	44
14	Szwoleżerów 01	20:16	20:27	45	19:37	19:43	47
15	Bartycka 01	21:12	21:28		20:30	20:43	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/187/3

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		187	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:01					
1	Bartycka 02	0:00	0:14	46			
2	Szwolężerów 02	1:00	1:06	49			
3	Zaruskiego 02	1:55	2:03	116			
4	Rozbrat 02	3:59	4:12	75			
5	PI Na Rozdrożu 06	5:27	5:37	54			
6	Marszałkowska 02	6:31	6:50	52			
7	Metro Politechnika 02	7:42	8:03	57			
8	GUS 06	9:00	9:07	74			
9	Al..Wielkopolski 02	10:21	10:28	85			
10	Pomnik Lotnika 04	11:53	12:05	80			
11	Wawelska 06	13:25	13:46	54			
12	Hala Kopińska 02	14:40	14:47	41			
13	Szczęśliwicka 02	15:28	15:38	109			
14	Dw.Zachodni 06	17:27					

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/187/4

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	187	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
międzyszczycie							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:35					
1	Dw.Zachodni 01	0:00	0:15	125			
2	Szczęśliwicka 01	2:20	2:29	99			
3	Hala Kopińska 01	4:08	4:21	102			
4	Wawelska 05	6:03	6:22	128			
5	Pomnik Lotnika 03	8:30	8:46	45			
6	Al..Wielkopolski 01	9:31	9:40	78			
7	GUS 05	10:58	11:15	61			
8	Metro Politechnika 01	12:16	12:39	60			
9	Marszałkowska 01	13:39	13:50	59			
10	PI Na Rozdrożu 05	14:47	15:03	75			
11	Rozbrat 01	16:18	16:28	46			
12	Legia Stadion 01	18:14	18:18	36			
13	Zaruskiego 01	18:54	19:01	104			
14	Szwolężerów 01	20:45	20:55	47			
15	Bartycka 01	21:42	21:53				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/187/5

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia :	187	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
szczyt popołudniowy							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:04			16:31		
1	Bartycka 02	0:00	0:21	53	0:00	0:08	45
2	Szwolężerów 02	1:14	1:24	50	0:53	0:59	70
3	Zaruskiego 02	2:14	2:30	150	2:09	2:12	166
4	Rozbrat 02	5:00	5:21	95	4:58	5:11	102
5	PI Na Rozdrożu 06	6:56	7:17	58	6:53	7:14	54
6	Marszałkowska 02	8:15	8:32	98	8:08	8:16	55
7	Metro Politechnika 02	10:10	10:36	124	9:11	9:30	56
8	GUS 06	12:40	12:48	186	10:26	10:32	76
9	Al..Wielkopolski 02 nż				11:48	11:55	84
10	Pomnik Lotnika 04	15:43	15:54	155	13:19	13:24	111
11	Wawelska 06	18:29	18:42	69	15:15	15:25	47
12	Hala Kopińska 02	19:51	20:03	47	16:12	16:24	48
13	Szczęśliwicka 02	20:50	20:56	136	17:12	17:17	98
14	Dw.Zachodni 06	23:12			18:55		

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/187/6

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	187	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
szczyt popołudniowy							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:33			17:32		
1	Dw.Zachodni 01	0:00	0:23	91	0:00	0:13	104
2	Szczęśliwicka 01	1:54	2:03	91	1:57	2:11	88
3	Hala Kopińska 01	3:34	3:44	101	3:39	3:46	103
4	Wawelska 05	5:25	5:40	60	5:29	6:04	102
5	Pomnik Lotnika 03	6:40	6:57	37	7:46	7:59	147
6	Al..Wielkopolski 01 nż	7:34	7:43	107			
7	GUS 05	9:30	9:41	104	10:26	10:57	104
8	Metro Politechnika 01	11:25	11:45	133	12:41	13:06	120
9	Marszałkowska 01	13:58	14:13	48	15:06	15:17	63
10	PI Na Rozdrożu 05	15:01	15:12	78	16:20	16:28	90
11	Rozbrat 01	16:30	16:41	102	17:58	18:08	85
12	Legia Stadion 01	18:23	18:28	31	19:33	19:45	29
13	Zaruskiego 01	18:59	19:05	43	20:14	20:22	41
14	Szwolężerów 01	19:48	19:59	40	21:03	21:14	45
15	Bartycka 01	20:37	20:49		21:59	22:09	



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/523/1

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :	523		Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt ranny							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:02			8:08		
1	Dw. Zachodni 01	0:00	0:18	106	0:00	0:22	170
2	Hala Kopińska 01	2:05	2:21	78	3:15	3:23	119
3	Wawelska 05	3:42	3:59	81	5:25	5:38	90
4	Pomnik Lotnika 03	5:23	5:31	81	7:11	7:25	100
5	GUS 05	6:55	7:07	52	9:08	9:22	73
6	Metro Politechnika 01	8:01	8:22	96	10:37	10:52	104
7	Marszałkowska 01	10:02	10:13	46	12:39	12:48	44
8	PI Na Rozdrożu 05	11:02	11:10	182	13:35	13:48	178
9	Saska 02	14:14	14:24	42	16:48	17:02	42
10	Miedzynarodowa 02	15:08	15:16	69	17:46	17:57	69
11	Przycz. Grochowski 02	16:28	16:35	103	19:08	19:23	117
12	Os.Majdańska 02	18:20	18:29	39	21:23	21:31	40
13	Wiatraczna 10	19:10	19:20		22:14	22:35	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/523/2

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		523	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:34			8:39		
1	Wiatraczna 09	0:00	0:19	73	0:00	0:13	40
2	Os.Majdańska 01	1:34	1:53	89	0:56	1:08	50
3	Przycz. Grochowski 01	3:25	3:37	112	2:00	2:12	107
4	Miedzynarodowa 01	5:31	5:58	47	4:02	4:13	42
5	Saska 01	6:46	7:40	248	4:57	5:10	296
6	PI Na Rozdrożu 06	11:50	12:43	56	10:08	10:23	46
7	Marszałkowska 02	13:41	14:22	62	11:11	11:30	142
8	Metro Politechnika 02	15:26	16:24	61	13:54	14:14	95
9	GUS 06	17:26	17:53	191	15:12	15:22	136
10	Pomnik Lotnika 04	21:06	21:39	116	17:40	17:53	62
11	Wawelska 06	23:37	24:09	53	18:58	19:10	44
12	Hala Kopińska 02	25:04	25:27	103	19:57	20:10	83
13	Dw.Zachodni 07	27:13	27:48		21:35	21:57	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/523/3

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		523	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczyce							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:24					
1	Dw. Zachodni 01	0:00	0:09	130			
2	Hala Kopińska 01	2:21	2:33	94			
3	Wawelska 05	4:10	4:22	116			
4	Pomnik Lotnika 03	6:20	6:22	87			
5	GUS 05	7:55	8:05	62			
6	Metro Politechnika 01	9:09	9:33	54			
7	Marszałkowska 01	10:29	10:47	54			
8	Pl Na Rozdrożu 05	11:43	11:57	201			
9	Saska 02	15:20	15:56	44			
10	Miedzynarodowa 02	16:42	17:04	74			
11	Przycz. Grochowski 02	18:20	18:48	87			
12	Os.Majdańska 02	20:18	20:43	39			
13	Wiatraczna 10	21:25	22:12				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/523/4

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		523	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczycie							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:59					
1	Wiatraczna 09	0:00	0:21	101			
2	Os.Majdańska 01	2:05	2:22	49			
3	Przycz. Grochowski 01	3:14	3:30	78			
4	Miedzynarodowa 01	4:50	5:03	45			
5	Saska 01	5:49	6:09	201			
6	PI Na Rozdrożu 06	9:33	9:45	51			
7	Marszałkowska 02	10:38	10:53	96			
8	Metro Politechnika 02	12:30	12:55	87			
9	GUS 06	14:25	14:35	134			
10	Pomnik Lotnika 04	16:51	17:10	90			
11	Wawelska 06	18:42	18:55	45			
12	Hala Kopińska 02	19:43	20:03	72			
13	Dw.Zachodni 07	21:17	21:33				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/523/5

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		523	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:09			17:11		
1	Dw. Zachodni 01	0:00	0:20	144	0:00	0:16	121
2	Hala Kopińska 01	2:50	2:58	90	2:21	2:31	72
3	Wawelska 05	4:36	4:45	131	3:47	3:59	127
4	Pomnik Lotnika 03	7:01	7:17	113	6:11	6:20	136
5	GUS 05	9:14	9:31	123	8:42	8:51	76
6	Metro Politechnika 01	11:39	12:02	162	10:13	10:32	109
7	Marszałkowska 01	14:49	15:16	54	12:26	12:48	51
8	PI Na Rozdrożu 05	16:15	17:02	261	13:43	14:12	241
9	Saska 02	21:31	22:22	43	18:17	18:45	40
10	Miedzynarodowa 02	23:11	23:29	75	19:28	19:40	71
11	Przycz. Grochowski 02	24:48	25:18	78	20:56	21:12	84
12	Os.Majdańska 02	26:40	27:11	38	22:39	22:49	34
13	Wiatraczna 10	27:53	4:28		23:28	23:51	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/523/6

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		523	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:39			17:38		
1	Wiatraczna 09	0:00	0:15	48	0:00	0:20	91
2	Os.Majdańska 01	1:06	1:16	55	1:54	2:14	46
3	Przycz. Grochowski 01	2:14	2:23	99	3:04	3:13	76
4	Miedzynarodowa 01	4:06	4:26	48	4:33	4:42	39
5	Saska 01	5:18	5:29	218	5:26	5:38	209
6	PI Na Rozdrożu 06	9:08	9:14	50	9:11	9:24	44
7	Marszałkowska 02	10:08	10:19	157	10:11	10:22	51
8	Metro Politechnika 02	13:01	13:14	107	11:17	11:32	51
9	GUS 06	15:04	15:09	126	12:26	12:37	133
10	Pomnik Lotnika 04	17:20	17:29	161	14:53	15:03	87
11	Wawelska 06	20:13	20:25	54	16:34	16:48	42
12	Hala Kopińska 02	21:24	21:34	80	17:34	17:46	127
13	Dw.Zachodni 07	22:58	23:21		19:56	20:17	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/138/1

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska							
Linia :		138	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)							
<b>szczyt ranny</b>										
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:02			7:49			8:44		
1	Rakowiecka 02	0:00	0:11	96	0:00	0:18	58	0:00	0:10	36
2	Pl.Unii Lubelskiej 02	1:47	1:54	99	1:16	1:31	61	0:46	0:55	87
3	DS. Riviera 02	3:33	3:42	39	2:32	2:42	61	2:22	2:29	57
4	Marszałkowska 01	4:41	4:53	56	3:43	3:56	53	3:26	3:33	50
5	Pl.Na Rozdożu 05	5:55	6:07	87	4:49	5:06	70	4:23	4:34	65
6	Rozbrat 01	7:34	7:42	63	6:18	6:33	56	5:39	5:47	48
7	Torwar 01	8:45	8:53	172	7:27	7:44	137	6:35	6:45	68
8	Wał Miedzeszyński 02 ż							7:53	8:03	75
9	Kryniczna 02	11:45	11:53	61	11:01	11:10	64	9:18	9:26	74
10	Wandy 54	12:54	13:01	85	12:14	12:23	86	10:40	10:47	93
11	Obrońców 02	14:26	14:47	107	13:49	14:05	99	12:20	12:28	97
12	Rondo Waszyngtona 04	16:36	16:49		15:44	16:05		14:05	14:20	



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/138/2

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska							
Linia :		138	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)							
<b>szczyt ranny</b>										
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:20			8:17					
1	Rondo Waszyngtona 03	0:00	0:12	153	0:00	0:16	92			
2	Obrońców 01	2:57	3:06	63	1:48	2:04	69			
3	Katowicka 01	4:09	4:17	392	3:14	3:30	68			
4	Kryniczna 01 ż				4:38	4:48	229			
5	Torwar 02	10:49	10:57	65	8:37	8:47	77			
6	Rozbrat 02	12:02	12:15	78	10:04	10:15	85			
7	Pl.Na Rozdożu 06	13:33	13:44	51	11:40	11:52	51			
8	Marszałkowska 02	14:35	14:48	77	12:43	12:57	129			
9	DS. Riviera 01	16:05	16:10	132	15:06	15:15	111			
10	Pl.Unii Lubelskiej 01	18:22	18:32	70	17:06	17:20	42			
11	Rakowiecka 01	19:42	19:51		18:02	18:12				





ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/138/3

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska							
Linia :		138	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)							
międzyszczycie										
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	10:44			11:46					
1	Rakowiecka 02	0:00	0:11	99	0:00	0:21	84			
2	Pl.Unii Lubelskiej 02	2:10	2:17	96	1:45	1:51	66			
3	DS. Riviera 02	3:53	4:00	68	2:57	3:06	63			
4	Marszałkowska 01	5:08	5:18	51	4:09	4:16	68			
5	Pl.Na Rozdożu 05	6:09	6:20	71	5:17	5:26	82			
6	Rozbrat 01	7:31	7:38	52	6:48	6:56	64			
7	Torwar 01	8:30	8:37	78	7:52	7:59	148			
8	Wał Miedzeszyński 02 ż	9:55	10:02	73						
9	Kryniczna 02	11:15	11:23	96	10:27	10:36	84			
10	Wandy 54	12:59	13:09	84	12:00	12:12	94			
11	Obrońców 02	14:33	14:44	111	13:46	13:53	123			
12	Rondo Waszyngtona 04	16:35	16:52		15:56	16:03				



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/138/4

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska							
Linia :		138	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)							
międzyszczyce										
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:17								
1	Rondo Waszyngtona 03	0:00	0:08	94						
2	Obrońców 01	2:02	2:12	86						
3	Katowicka 01	3:38	3:51	48						
4	Kryniczna 01 z →	4:39	4:45	107						
5	Torwar 02	6:32	6:44	52						
6	Rozbrat 02	7:36	7:48	88						
7	Pl.Na Rozdożu 06	9:16	9:31	56						
8	Marszałkowska 02	10:27	10:41	137						
9	DS. Riviera 01	12:58	13:10	91						
10	Pl.Unii Lubelskiej 01	14:41	14:51	37						
11	Rakowiecka 01	15:28	15:46							



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/138/5

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska							
Linia :		138	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)							
<b>szczyt popołudniowy</b>										
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:24			17:18					
1	Rakowiecka 02	0:00	0:19	81	0:00	0:15	79			
2	Pl.Unii Lubelskiej 02	1:40	1:51	57	1:34	1:41	55			
3	DS. Riviera 02	2:48	2:57	110	2:36	2:42	88			
4	Marszałkowska 01	4:47	5:08	58	4:10	4:18	51			
5	Pl.Na Rozdożu 05	6:06	6:25	86	5:09	5:18	83			
6	Rozbrat 01	7:51	8:08	70	6:41	6:49	49			
7	Torwar 01	9:18	9:36	108	7:38	7:47	147			
8	Wał Miedzeszyński 02 ż	11:24	11:38	81						
9	Kryniczna 02	12:59	13:12	98	10:14	10:23	71			
10	Wandy 54	14:50	15:00	55	11:34	11:40	58			
11	Obrońców 02	15:55	16:17	140	12:38	12:46	95			
12	Rondo Waszyngtona 04	18:37	18:52		14:21	14:28				



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/138/6

Czas przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska							
Linia :	138	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)								
<b>szczyt popołudniowy</b>										
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	15:59			16:58			17:43		
1	Rondo Waszyngtona 03	0:00	0:11	142	0:00	0:08	101	0:00	0:11	146
2	Obrońców 01	2:33	2:50	74	1:49	1:57	129	2:37	2:46	126
3	Katowicka 01	4:04	4:12	221	4:06	4:13	68	4:52	5:02	62
4	Kryniczna 01 ż				5:21	5:30	105	6:04	6:11	114
5	Torwar 02	7:53	8:02	53	7:15	7:28	57	8:05	8:13	59
6	Rozbrat 02	8:55	9:01	79	8:25	8:37	78	9:12	9:27	95
7	Pl.Na Rozdożu 06	10:20	10:38	63	9:55	10:05	55	11:02	11:12	57
8	Marszałkowska 02	11:41	11:50	100	11:00	11:11	145	12:09	12:18	131
9	DS. Riviera 01	13:30	13:41	121	13:36	13:49	64	14:29	14:40	109
10	Pl.Unii Lubelskiej 01	15:42	15:50	47	14:53	15:04	53	16:29	16:37	43
11	Rakowiecka 01	16:37	16:49		15:57	16:08		17:20	17:29	



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/382/1

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia : 382		Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:03			8:22		
1	Dw.Zachodni 01	0:00	0:05	96	0:00	0:09	123
2	Szczęśliwicka 01	1:51	1:59	31	2:17	2:29	106
3	Hala Kopińska 01	2:42	2:52	71	4:23	4:43	182
4	Wawelska 05	4:12	4:19	83	7:55	8:08	78
5	Pomnik Lotnika 03 nż	-	-	83	9:35	9:39	66
6	Al..Wielkopolski 01nż	6:29	6:36	79	-	-	40
7	GUS 05	8:04	8:11	66	11:34	11:40	53
8	Metro Politechnika 01	9:26	9:46	93	12:34	13:02	79
9	Marszałkowska 01	11:25	11:32	103	14:29	14:38	45
10	PI Na Rozdrożu 05	12:22	12:31	62	15:30	15:47	66
11	Rozbrat 01	13:39	13:49	47	16:59	17:15	44
12	Torwar 01	14:42	14:50	80	18:06	18:18	60
13	Wał Miedzeszyński 02	16:15	16:22	56	19:30	19:34	54
14	Saska 02	17:24	17:33	38	20:35	20:51	37
15	Miedzynarodowa 02	18:18	18:25	46	21:34	21:44	47
16	Kanał Gołłowski 02 nż	-	-	24	-	-	23
17	Przycz. Grochowski 04	19:41	19:47	85	23:02	23:10	57
18	Rawar 02	21:17	21:26	150	24:19	24:28	191
19	Zamieniecka 04	24:03	24:11		27:51	27:59	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/382/2

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	382	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:36					
1	Zamieniecka 03	0:00	0:30	131			
2	Rawar 01	2:50	3:10	90			
3	Przycz. Grochowski 03	4:47	5:02	132			
4	Kanał Gocławski 01	7:21	7:32	55			
5	Miedzynarodowa 01	8:32	8:50	39			
6	Saska 01	9:39	10:08	66			
7	Wał Miedzeszyński 01	-	-	63			
8	Torwar 02	12:28	12:45	53			
9	Rozbrat 02	13:49	14:11	79			
10	PI Na Rozdrożu 06	15:39	16:02	48			
11	Marszałkowska 02	16:58	17:17	104			
12	Metro Politechnika 02	19:13	19:44	50			
13	GUS 06	20:42	20:54	83			
14	Al..Wielkopolski 02	22:26	22:36	67			
15	Pomnik Lotnika 04	23:53	24:07	105			
16	Wawelska 06	26:03	26:16	45			
17	Hala Kopińska 02	27:07	27:15	40			
18	Szczęśliwicka	28:02	28:10	77			
19	Dw.Zachodni 07	29:45					

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/382/3

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia : <b>382</b>		Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
międzyszczycie							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:05					
1	Dw.Zachodni 01	0:00	0:05	120			
2	Szczęśliwicka 01	-	-	26			
3	Hala Kopińska 01	2:41	2:45	81			
4	Wawelska 05	4:15	4:25	131			
5	Pomnik Lotnika 03	6:44	6:48	53			
6	Al..Wielkopolski 01nż	-	-	40			
7	GUS 05	8:28	8:33	76			
8	Metro Politechnika 01	9:54	10:02	71			
9	Marszałkowska 01	11:20	11:34	49			
10	PI Na Rozdrożu 05	12:30	12:40	68			
11	Rozbrat 01	13:55	14:01	56			
12	Torwar 01	15:03	15:06	76			
13	Wał Miedzeszyński 02 nż	-	-	57			
14	Saska 02	17:26	17:38	42			
15	Miedzynarodowa 02	18:26	18:28	50			
16	Kanał Gołławski 02 nż	-	-	44			
17	Przycz. Grochowski 04	17:26	17:38	110			
18	Rawar 02	18:26	18:28	133			
19	Zamieniecka 04	24:51	24:58				
20							
21							

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/382/4

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia	382	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
międzyszczycie							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:41					
1	Zamieniecka 03	0:00	0:19	88			
2	Rawar 01	1:53	2:01	74			
3	Przycz. Grochowski 03	3:42	3:49	57			
4	Kanał Gocławski 01 nż	-	-	58			
5	Miedzynarodowa 01	5:50	5:57	45			
6	Saska 01	6:48	6:58	67			
7	Wał Miedzeszyński 01	-	-	55			
8	Torwar 02	9:06	9:13	55			
9	Rozbrat 02	10:15	10:19	78			
10	PI Na Rozdrożu 06	11:45	11:56	55			
11	Marszałkowska 02	12:57	13:07	101			
12	Metro Politechnika 02	14:55	15:08	53			
13	GUS 06	16:08	16:13	108			
14	Al..Wielkopolski 02	17:27	17:32	55			
15	Pomnik Lotnika 04	18:34	18:41	90			
16	Wawelska 06	20:21	20:30	47			
17	Hala Kopińska 02	21:23	21:30	31			
18	Szczęśliwicka	22:08	22:14	85			
19	Dw.Zachodni 07	23:46					
20							
21							



ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/382/5

Czas przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		382	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt popołudniowy</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:07			17:24		
1	Dw.Zachodni 01	0:00	0:17	87	0:00	0:08	77
2	Szczęśliwicka 01	1:50	1:55	80	1:31	1:36	56
3	Hala Kopińska 01	3:22	3:33	93	2:38	2:47	106
4	Wawelska 05	5:11	5:24	97	4:39	4:46	124
5	Pomnik Lotnika 03	7:08	7:27	36	6:54	7:00	71
6	Al..Wielkopolski 01nż	8:09	8:12	76	-	-	54
7	GUS 05	9:32	7:42	74	9:12	9:20	101
8	Metro Politechnika 01	11:03	11:24	139	11:08	11:19	137
9	Marszałkowska 01	13:48	14:06	48	13:42	13:47	51
10	PI Na Rozdrożu 05	14:58	15:25	96	14:45	14:52	93
11	Rozbrat 01	17:10	17:25	49	16:21	16:27	61
12	Torwar 01	18:21	18:38	55	17:34	17:46	84
13	Wał Miedzeszyński 02 nż	-	-	77	19:15	19:20	61
14	Saska 02	20:54	21:34	40	20:26	20:36	45
15	Miedzynarodowa 02	22:18	22:31	46	21:27	21:37	58
16	Kanał Gocławski 02	23:24	23:32	29	22:42	22:49	36
17	Przycz. Grochowski 04	24:06	24:20	107	23:30	23:52	96
18	Rawar 02	26:12	26:24	179	25:36	25:47	289
19	Zamieniecka 04	29:28	29:37		30:42	30:51	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/382/6

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	382	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
szczyt popołudniowy							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:45					
1	Zamieniecka 03	0:00	0:09	67			
2	Rawar 01	1:19	1:29	66			
3	Przycz. Grochowski 03	2:49	2:55	66			
4	Kanał Gocławski 01	4:08	4:12	63			
5	Miedzynarodowa 01	5:21	5:26	46			
6	Saska 01	6:17	6:25	64			
7	Wał Miedzeszyński 01	7:35	7:41	67			
8	Torwar 02	8:55	9:04	49			
9	Rozbrat 02	10:00	10:12	86			
10	PI Na Rozdrożu 06	11:44	11:51	53			
11	Marszałkowska 02	12:49	12:56	83			
12	Metro Politechnika 02	14:26	14:37	77			
13	GUS 06	15:59	16:05	76			
14	Al..Wielkopolski 02 nż	-	-	50			
15	Pomnik Lotnika 04	18:18	18:24	143			
16	Wawelska 06	20:51	21:01	49			
17	Hala Kopińska 02	21:55	22:02	39			
18	Szczęśliwicka	-	-	133			
19	Dw.Zachodni 07	25:00					

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/520/1

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		520	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:59			8:50		
1	Metro Politechnika 11	0:00	0:22	169	0:00	0:33	57
2	Marszałkowska 01	3:12	3:25	52	4:03	4:17	48
3	PI Na Rozdrożu 05	4:18	4:36	65	6:08	6:21	63
4	Rozbrat 01	5:42	5:55	163	7:23	7:36	137
5	Saska 02	8:39	8:53	40	9:54	9:20	41
6	Miedzynarodowa 02	9:34	9:44	70	10:01	10:09	65
7	Przycz. Grochowski 04	10:53	11:06	113	11:15	11:30	91
8	Rawar 02	13:00	13:12	101	13:02	13:18	116
9	Zamieniecka 04	13:54	14:04		15:15	15:29	
	start pomiaru →						
1	Metro Politechnika 11						
2	Marszałkowska 01						
3	PI Na Rozdrożu 05						
4	Rozbrat 01						
5	Saska 02						
6	Miedzynarodowa 02						
7	Przycz. Grochowski 04						
8	Rawar 02						
9	Zamieniecka 04						

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/520/2

Czasy przejazdu autobusu		Trasa Łazienkowska					
Linia	520	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
<b>szczyt ranny</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	7:28			8:31		
1	Zamieniecka 01	0:00	0:27	61	0:00	0:10	76
2	Rawar 01	1:29	1:45	90	1:27	1:47	42
3	Przycz. Grochowski 03	3:16	3:41	119	2:30	2:48	102
4	Miedzynarodowa 01	5:41	6:15	51	4:31	4:43	44
5	Saska 01	7:07	7:48	210	5:28	5:45	181
6	Rozbrat 02	11:23	11:45	83	8:47	8:59	71
7	PI Na Rozdrożu 06	13:10	13:41	54	10:11	10:22	51
8	Marszałkowska 02	14:36	14:56	54	11:12	11:25	53
9	Metro Politechnika 02	15:52	16:23		12:19	12:35	
	start pomiaru →	9:17					
1	Zamieniecka 01	0:00	0:14	85			
2	Rawar 01	1:40	1:54	45			
3	Przycz. Grochowski 03	2:40	2:48	98			
4	Miedzynarodowa 01	3:27	3:46	50			
5	Saska 01	4:37	4:54	198			
6	Rozbrat 02	8:13	8:26	89			
7	PI Na Rozdrożu 06	9:56	10:10	59			
8	Marszałkowska 02	11:10	11:20	57			
9	Metro Politechnika 02	12:18	12:45				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/520/3

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		520	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
międzyszczycie							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:32					
1	Metro Politechnika 11	0:00	0:16	111			
2	Marszałkowska 01	2:15	2:25	45			
3	PI Na Rozdrożu 05	3:12	3:23	60			
4	Rozbrat 01	4:25	4:36	123			
5	Saska 02	6:40	6:55	47			
6	Miedzynarodowa 02	7:43	7:53	80			
7	Przycz. Grochowski 04	9:15	10:41	136			
8	Rawar 02	13:00	13:09	63			
9	Zamieniecka 04	14:13	14:27				
	start pomiaru →						
1	Metro Politechnika 11	0:00					
2	Marszałkowska 01						
3	PI Na Rozdrożu 05						
4	Rozbrat 01						
5	Saska 02						
6	Miedzynarodowa 02						
7	Przycz. Grochowski 04						
8	Rawar 02						
9	Zamieniecka 04						

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/520/4

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	520	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
międzyszczycie							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	11:02					
1	Zamieniecka 01	0:00	0:11	78			
2	Rawar 01	1:34	1:44	44			
3	Przycz. Grochowski 03	2:29	2:43	107			
4	Miedzynarodowa 01	4:31	4:43	47			
5	Saska 01	5:30	5:49	149			
6	Rozbrat 02	8:24	8:32	80			
7	PI Na Rozdrożu 06	9:53	10:15	53			
8	Marszałkowska 02	11:10	11:22	56			
9	Metro Politechnika 02	12:21	12:49				
	start pomiaru →						
1	Zamieniecka 01						
2	Rawar 01						
3	Przycz. Grochowski 03						
4	Miedzynarodowa 01						
5	Saska 01						
6	Rozbrat 02						
7	PI Na Rozdrożu 06						
8	Marszałkowska 02						
9	Metro Politechnika 02						

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/520/5

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia :		520	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)				
szczyt popołudniowy							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:14			17:03		
1	Metro Politechnika 11	0:00	0:28	146	0:00	0:22	120
2	Marszałkowska 01	2:55	3:18	54	2:23	2:26	64
3	PI Na Rozdrożu 05	4:13	4:27	97	3:31	4:40	89
4	Rozbrat 01	5:01	5:19	200	6:10	6:13	190
5	Saska 02	8:39	7:14	106	9:34	9:50	40
6	Miedzynarodowa 02	8:01	8:12	86	10:31	10:40	66
7	Przycz. Grochowski 04	9:39	10:18	83	11:47	12:01	109
8	Rawar 02	11:42	12:12	137	13:21	13:34	117
9	Zamieniecka 04	14:30	14:57		15:32	15:47	
	start pomiaru →	17:41					
1	Metro Politechnika 11	0:00	0:19	119			
2	Marszałkowska 01	2:19	2:34	54			
3	PI Na Rozdrożu 05	3:29	3:47	80			
4	Rozbrat 01	5:08	5:22	120			
5	Saska 02	8:23	8:36	41			
6	Miedzynarodowa 02	9:22	9:31	71			
7	Przycz. Grochowski 04	10:43	10:58	121			
8	Rawar 02	12:00	12:13	81			
9	Zamieniecka 04	13:35	13:50				

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC  
WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Tabela III/520/6

Czasy przejazdu autobusu			Trasa Łazienkowska				
Linia	520	Data pomiaru 27 XI 2009 (piątek)					
<b>szczyt popołudniowy</b>							
Lp	Przekrój	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy	czas otwarcia drzwi	czas zamknięcia drzwi	czas jazdy
		[min:s]	[min:s]	[s]	[min:s]	[min:s]	[s]
		1	2	3	1	2	3
	start pomiaru →	16:50			17:24		
1	Zamieniecka 01	0:00	0:16	147	0:00	0:17	130
2	Rawar 01	2:35	2:55	55	2:28	2:53	64
3	Przycz. Grochowski 03	3:51	4:04	43	3:58	4:14	108
4	Miedzynarodowa 01	6:00	6:10	53	6:00	6:01	46
5	Saska 01	7:04	7:23	150	6:58	7:18	141
6	Rozbrat 02	9:54	10:09	81	9:40	10:00	80
7	PI Na Rozdrożu 06	11:31	11:46	54	11:21	11:45	48
8	Marszałkowska 02	12:41	12:54	160	12:33	12:52	60
9	Metro Politechnika 02	13:34	13:56		13:53	14:19	
	start pomiaru →						
1	Zamieniecka 01						
2	Rawar 01						
3	Przycz. Grochowski 03						
4	Miedzynarodowa 01						
5	Saska 01						
6	Rozbrat 02						
7	PI Na Rozdrożu 06						
8	Marszałkowska 02						
9	Metro Politechnika 02						



The background of the page is a grayscale photograph of a multi-lane highway. On the left side, there is a dedicated bus lane with a white bus driving towards the viewer. The word 'BUS' is painted in large white letters on the pavement in the bus lane. The rest of the highway is filled with a dense line of cars in both directions, illustrating traffic congestion. The image is overlaid with a blue-to-green gradient at the top.

# Wyniki pomiaru długości kolejek na wlotach

Tabela IV/1/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Al.Stanów Zjednoczonych/Ostrobramska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot B: Al.Stanów Zjednoczonych				wlot A: Ostrobramska		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
( odległość w m )	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	0		7.00	0	0	
			7.01			
			7.03	0	0	
			7.03	0	0	
			7.03	0	0	
			7.05			
0	0		7.07			
0	0		7.07	0	0	
0	0		7.09			
			7.12	0	0	
			7.13	0	0	
			7.16	0	0	
			7.16	0	0	
			7.16	0	0	
			7.18	0	0	
25	02:00		7.18			
			7.20	25	01:00	
			7.20	25	01:00	
25	01:00		7.21			
			7.21	50	02:00	
			7.24	0	0	
10	00:10	spowolnienie	7.25			
15	00:10		7.26			
			7.27	0	0	
			7.27	0	0	
0			7.30			
			7.31	0	0	
			7.34	0	0	
			7.35	0	0	
0			7.37			
0			7.38	0	0	
0			7.38	0		
0			7.38			
			7.42	6 / 40	02:00	
7 / 50	02:00		7.43			
8 / 50	02:00		7.43			
			7.46	0	0	
0	0		7.47			
			7.48	0	0	
			7.48	0	0	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ  
 – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

		7.50	0	0
		7.51	0	0
0	0	7.53		
0	0	7.53		
0	0	7.53		
		7.55	0	0
		7.56	0	0
0	0	7.57		
		8.00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
0	0		8.00	0	0	
			8.02	0	0	
			8.04	0	0	
			8.04	0	0	
			8.08	0	0	
0	0		8.09	0	0	
0	0		8.10	0	0	
			8.10	0	0	
			8.12	0	0	
0	0		8.13			
0	0		8.15			
			8.17	0	0	
			8.21	0	0	
0	0		8.22			
0	0		8.24	0	0	
			8.24	0	0	
0	0		8.25			
			8.28	0	0	
0	0		8.30			
			8.31	0	0	
			8.32	0	0	
0	0		8.34			
			8.34	0	0	
			8.39	0	0	
0	0		8.40	0	0	
0	0		8.40	0	0	
			8.42	0	0	
0	0		8.43			
			8.46	0	0	
0	0		8.48			
0	0		8.48			
0	0		8.50			
			8.55	0	0	
			8.55	0	0	
			8.56	0	0	
			8.58	0	0	
0	0		9.00			

Tabela IV/1/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Al.Stanów Zjednoczonych/Ostrobramska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie						
wlot B: Al.Stanów Zjednoczonych				wlot A: Ostrobramska		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	0		11.00	0	0	
			11.01	0	0	
			11.04	0	0	
			11.05	0	0	
			11.06	0	0	
0	0		11.06			
			11.09	0	0	
0	0		11.10			
			11.14	0	0	
0	0		11.15			
			11.16	0	0	
0	0		11.21			
			11.22	0	0	
			11.24	0	0	
0	0		11.25			
			11.26	0	0	
0	0		11.32			
			11.35	0	0	
			11.35	0	0	
			11.36	0	0	
			11.37	0	0	
			11.39	0	0	
			11.43	0	0	
0	0		11.44			
0	0		11.44			
			11.45	0	0	
			11.47	0	0	
0	0		11.48			
0	0		11.50			
			11.51	0	0	
			11.52	0	0	
			11.55	0	0	

Tabela IV/1/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Al.Stanów Zjednoczonych/Ostrobramska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: Al.Stanów Zjednoczonych				wlot: Ostrobramska		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
			16.00	0	0	
			16.01	0	0	
			16.01	0	0	
			16.02	0	0	
0	0		16.05			
0	0		16.06			
			16.07	0	0	
0	0		16.08			
0	0		16.09			
			16.10	0	0	
			16.11	0	0	
			16.11	0	0	
			16.13	0	0	
0	0		16.16			
			16.17	0	0	
			16.18	0	0	
			16.18	0	0	
0	0		16.20			
			16.21	0	0	
0	0		16.23			
0	0		16.23			
			16.24	0	0	
			16.29	0	0	
			16.29	0	0	
0	0		16.30			
			16.33	0	0	
			16.33	0	0	
0	0		16.35			
			16.35	0	0	
			16.36	0	0	
0	0		16.38			
0	0		16.38			
			16.40	0	0	
			16.40	0	0	
			16.41	0	0	
			16.45	0	0	
			16.46	0	0	
0	0		16.47	0	0	
			16.51	0	0	

ANALIZA I OCENA EFEKTYWNOŚCI WPROWADZENIA WYDZIELONEGO PASA AUTOBUSOWEGO W CIĄGU ULIC WAWELSKA – AL. ARMII LUDOWEJ  
 – MOST ŁAZIENKOWSKI – AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH

	0	0	16.55			
	0	0	16.56	0	0	
	0	0	16.56	0	0	
			16.58	0	0	
			17.01	0	0	
			17.05	0	0	
	0	0	17.05			
			17.07	0	0	
			17.09	0	0	
1	2	3	4	5	6	7
			17.10	0	0	
	0	0	17.12			
	0	0	17.12			
			17.16	0	0	
			17.16	0	0	
			17.16	0	0	
	0	0	17.21	0	0	
			17.22	0	0	
	0	0	17.23			
	0	0	17.27			
	0	0	17.27			
			17.28	0	0	
			17.30	0	0	
			17.30	0	0	
	0	0	17.31			
			17.33	0	0	
	0	0	17.35			
	0	0	17.37	0	0	
			17.39	0	0	
			17.40			
	0	0	17.41			
	0	0	17.41	0	0	
	0	0	17.45	0	0	
			17.49	0	0	
			17.49	0	0	
			17.50	0	0	
	0	0	17.51			
	0	0	17.52			
	0	0	17.55	0	0	
	0	0	17.56			
	0	0	17.56			
			17.58	0	0	
			17.59			

Tabela IV/2/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Wał Miedzeszyński		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot płn. od ul. Zwycięzców				wlot pld. od ul. Ateńskiej		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
			7.06	25 / 270	02:00	
			7.18	44 / 420	04:40	
			7.28			
			7.37	60 / 400	03:30	
28 / 160	02:40		7.42			
40 / 260	03:00		7.57	34 / 270	02:00	
			8.12	30 / 270	01:45	
28 / 260	02:25		8.23			
30 / 260	02:35		8.24			
			8.39	23 / 230	02:30	
			8.59	26 / 230	02:40	

Tabela IV/2/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Wał Miedzeszyński		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot ptn. od ul. Zwycięzców				wlot pld. od ul. Ateńskiej		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	0		11.04			
			11.18	5 / 30	00:27	
0	0		11.23			
			11.26	3 / 15	00:10	
			11.39	0	0	
0	0		11.40			
0	0		11.46			
			12.00	13 / 100	00:50	



Tabela IV/2/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Wał Miedzeszyński		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot ptn. od ul. Zwycięzców				wlot ptd. od ul. Ateńskiej		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
3 / 15	00:10		16.05			
5 / 25	00:20		16.15			
			16.17	23 / 270	02:00	
0	0		16.21			
0	0		16.31			
			16.37	11 / 80	01:03	
			16.39	17 / 200	01:25	
0	0		16.42			
0	0		16.50			
			16.57	18 / 200	00:59	
0	0		17.05			
0	0		17.13			
			17.17	1 / 10	00:05	
			17.18	0	0	
0	0		17.21			
			17.37	4 / 35	00:18	
0	0		17.37			
0	0		17.50			
			17.54	5 / 35	00:27	
0	0		17.55			
			17.59	14 / 150	00:50	
			17.59	16 / 190	00:55	

Tabela IV/3/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Solec / Trasa Łazienkowska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot: z ulicy Czerniakowskiej w Armii Ludowej			wlot: z ul. Czerniakowskiej na most Łazienkowski			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	0		7.04			
			7.09	0	0	
			7.12	0	0	
2 / 15	00:12		7.20			
0	0		7.21	0	0	
0	0		7.23			
0	0		7.36			
5 / 30	00:23		7.56			
			7.59	0	0	
8 / 60	00:38		8.06			
			8.10	0	0	
8 / 60	00:46		8.24			
			8.30	6 / 40	00:07	
11 / 100	01:06		8.41			
			8.47	0	0	
15 / 130	01:32		8.54			

Tabela IV/3/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Solec / Trasa Łazienkowska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie						
wlot: z ulicy Czerniakowskiej w Armii Ludowej			wlot: z ul. Czerniakowskiej na most Łazienkowski			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
			11.04	0	0	
0	0		11.04			
0	0		11.20			
			11.25	0	0	
0	0		11.35			
			11.49	0	0	
0	0		11.53			

Tabela IV/3/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Solec / Trasa Łazienkowska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: z ulicy Czerniakowskiej w Armii Ludowej			wlot: z ul. Czerniakowskiej na most Łazienkowski			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	0		16.07			
			16.13	30 / 200	03:45	od sygnalizacji
			16.27	uwaga poniżej	03:12	
0	0		16.37			
			16.49	4 / 20	00:17	
0	0		16.49			
			16.57	6 / 40	00:52	
0	0		17.05			
			17.20	17 / 120	01:18	
0	0		17.21			
			17.31	5 / 40	00:22	
0	0		17.34			
			17.49	2 / 15	00:19	
0	0		17.52			
			17.55	17 / 120	01:25	
Uwaga: kolejka ciągnie za sygnalizacją w zasięgu wzroku - czas mierzony od sygnalizacji						

Tabela IV/4/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		plac Na Rozdrożu		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot: z pl. Na Rozdrożu						
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
1	01:46		6.59			
1	02:02		7.14			
0	01:56		7.30			
1	02:15		7.47			
0	02:10		8.04			
6	02:06		8.29			
2	02:15		8.47			

Tabela IV/4/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		plac Na Rozdrożu		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie						
wlot: z pl. Na Rozdrożu						
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	01:13		11.05			
0	01:12		11.24			
1	02:05		11.43			

Tabela IV/4/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		plac Na Rozdrożu		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: z pl. Na Rozdrożu						
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
2	01:49		16.00			
2	01:49		16.20			
7	01:38		16.32			
4	02:01		17.0			
4	01:56		17.08			
5	01:49		17.23			
4	01:42		17.35			
2	02:06		17.55			

Tabela IV/5/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		rondo Jazdy Polskiej		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot: północny ul. Waryńskiego				wlot południowy ul. Waryńskiego		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
			7.05	0	00:30	
2	00:39		7.09			
3	00:20		7.10			
1	00:15		7.11			
2	00:17		7.14			
1	00:10		7.16			
1	00:15		7.20			
1	00:18		7.21			
			7.23	0	00:20	
3	00:15		7.23			
2	00:20		7.24			
0	00:15		7.28			
0	00:15		7.34			
			7.34	0	00:25	
1	00:20		7.36			
1	00:15		7.39			
2	00:15		7.40			
3	00:15		7.40			
3	00:20		7.43			
			7.44	0	00:17	
1	00:18		7.46			
3	00:21		7.52			
1	00:16		7.53			
2	00:20		7.54			
1	00:15		7.55			
1	00:20		8.04			
1	00:17		8.04			
0	00:19		8.06			
0	00:16		8.08			
1	00:20		8.09			
0	00:15		8.10			
0	00:17		8.14			
1	00:20		8.16			
			8.23	1	00:16	
			8.23	0	00:15	
2	00:21		8.23			
1	00:20		8.24			
0	00:20		8.26			
1	00:23		8.28			
4	00:30		8.34			
2	00:15		8.36			
3	00:18		8.40			
3	00:20		8.43			
4	00:23		8.44			
			8.46	0	00:16	
6	00:18		8.53			
2	00:25		8.54			
7	00:21		8.56			
			8.58	5	00:29	



Tabela IV/5/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		rondo Jazdy Polskiej		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczyce						
wlot: północny ul. Waryńskiego				wlot południowy ul. Waryńskiego		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
				0	00:18	
1	00:17		11.07			
0	00:16		11.09			
2	00:18		11.10			
0	00:16		11.13			
1	00:17		11.14			
2	00:20		11.17			
			11.23	0	00:15	
4	00:19		11.27			
1	00:15		11.28			
3	00:21		11.32			
0	00:16		11.34			
0	00:18		11.39			
3	00:23		11.40			
			11.43	0	00:18	
1	00:17		11.47			
1	00:16		11.47			
2	00:18		11.53			
3	00:21		11.54			

Tabela IV/5/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		rondo Jazdy Polskiej		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: północny ul. Waryńskiego				wlot południowy ul. Waryńskiego		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
4	00:20		10.00			
2	00:24		16.01			
2	00:21		16.02			
3	00:25		16.06			
			16.06	0	00:20	
0	00:21		16.10			
4	00:30		16.10			
0	00:54		16.14			
4	00:28		16.16			
4	00:30		16.18			
3	00:25		16.20			
5	00:30		16.20			
5	00:32		16.24			
4	00:45		16.26			
3	00:38		16.26			
0	00:44		16.30			
3	00:28		16.31			
7	00:33		16.33			
0	00:24		16.36			
0	00:37		16.38			
0	00:39		16.40			
1	00:30		16.40			
6	00:43		16.46			
5	00:27		16.50			
7	00:35		16.50			
8	00:38		16.54			
1	00:29		16.56			
8	00:28		17.00			
2	00:26		17.01			
2	00:21		17.02			
4	00:32		17.06			
5	00:35		17.10			
6	00:42		17.10			
4	00:22		17.14			
8	00:24		17.16			
4	00:28		17.20			
3	00:31		17.20			
3	00:38		17.24			
5	00:39		17.26			
0	00:22		17.26			
			17.35	0	00:24	
6	00:23		17.35			
5	00:30		17.36			
6	00:32		17.38			
7	00:33		17.40			
4	00:25		17.51			
5	00:34		17.56			

Tabela IV/6/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Aleja Niepodległości		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot: z Al..Niepodległości w Wawelską			wlot z Al.Niepodległości w Armii Ludowej			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
2 / 10	01:30		7.00			
1 / 5	01:57		7.13			
			7.17	1 / 5	01:10	
1 / 5	01:40		7.26			
			7.30	2 / 10	00:58	
1 / 5	01:37		7.38			
			7.46	0	01:05	
			7.48	1 / 5	01:04	
5 / 25	01:00		7.52			
5 / 25	01:25		8.08			
0	00:30		8.17			
			8.20	0	00:27	
			8.34	4 / 20	00:48	
0	00:35		8.34			
3 / 20	01:49		8.39			
5 / 25	01:18		8.52			

Tabela IV/6/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Aleja Niepodległości		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie						
wlot: z Al..Niepodległości w Wawelską				wlot z Al.Niepodległości w Armii Ludowej		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
3 / 15	02:00		11.03			
			11.09	1 / 5	01:05	
1 / 5	02:55		11.17			
			11.26	0	00:45	
			11.47	9 / 45	02:25	
0	02:29		11.50			

Tabela IV/6/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Aleja Niepodległości		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: z Al..Niepodległości w Wawelską			wlot z Al.Niepodległości w Armii Ludowej			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
30 / 150	03:24		16.07			
10 / 50	02:45		16.19			
			16.27	37 / 175	02:04	
21 / 120	02:35		16.42			
3 / 12	02:30		16.57			
0	00:52		17.06			
			17.10	0	00:41	
			17.14	5 / 25	00:55	
0	01:02		17.17			
1 / 5	02:28		17.30			
			17.41	0	01:15	
2 / 10	02:02		17.43			
0	00:56		17.51			

Tabela IV/7/1

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Żwirki i Wigury / Kickiego		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot: z ul. Żwirki i Wigury w Wawelską						
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	0		7.03			
3 / 15	00:08		7.17			
0	0		7.29			
0	0		7.38			
16 / 100	00:51		7.46			
14 / 90	00:41		7.57			
12 / 80	00:32		8.08			
0	0		8.19			
0	0		8.25			
0	0		8.38			
1 / 5	00:17		8.45			
9 / 50	00:48		9.00			

Tabela IV/7/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Żwirki i Wigury / Kickiego		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie						
wlot: z ul. Żwirki i Wigury w Wawelską				0		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	00:16		11.37			
7 / 40	00:27		11.59			

Tabela IV/7/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Żwirki i Wigury / Kickiego		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: z ul. Żwirki i Wigury w Wawelską				0		
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
18 / 100	01:37		16:24			
25 / 150	02:24		16:24			
1 / 5	00:23		16:40			
0	0		16:54			
9 / 50	00:33		17:06			
4 / 25	00:25		17:18			
1 / 5	00:21		17:38			
11 / 70	00:26		17:52			



Tabela IV/8/1

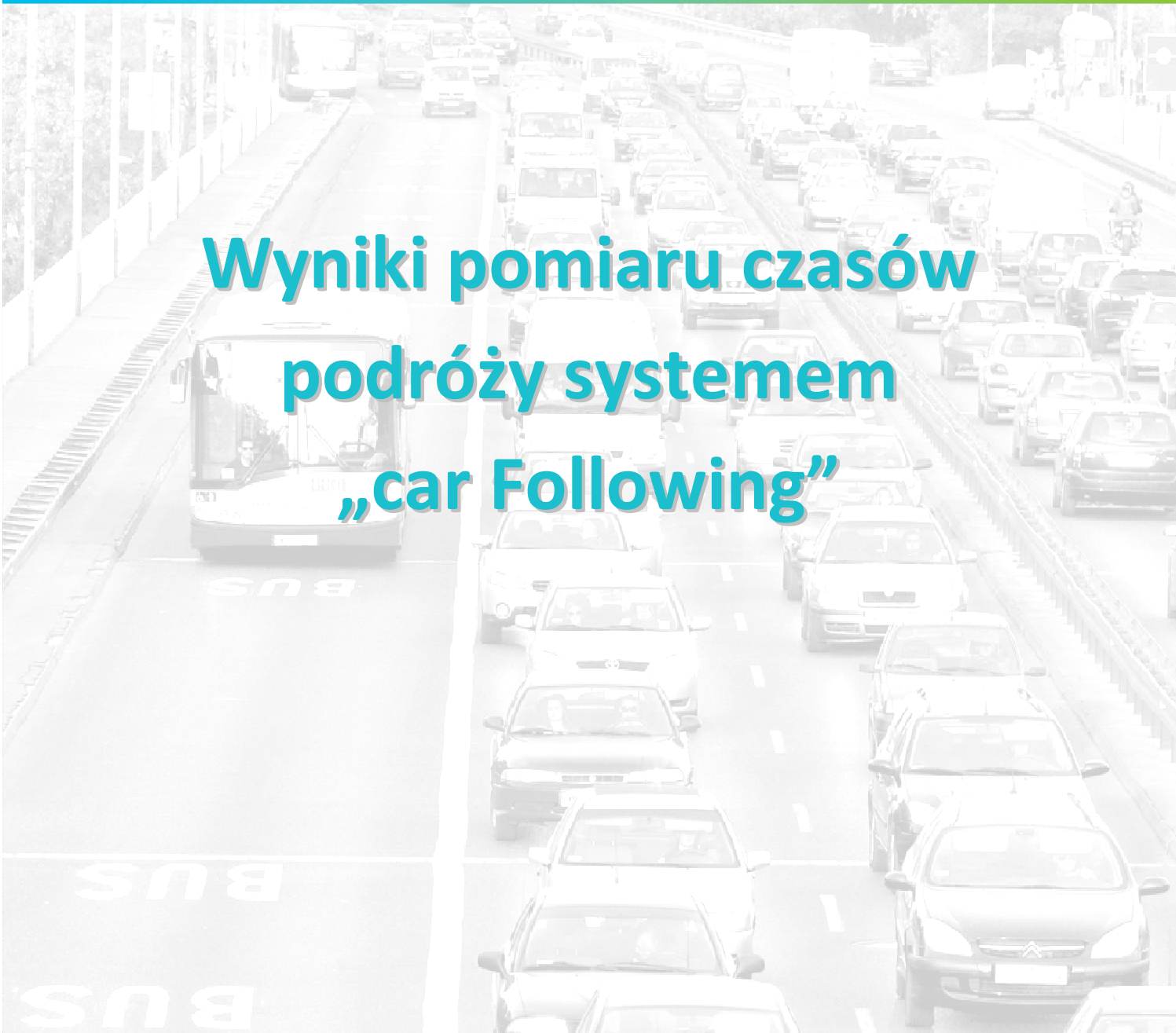

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Grójecka / Grzymały / Wawelska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt ranny						
wlot: Grzymały			wlot: Grójecka			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min.s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
3	00:53		7.02			
4	00:50		7.02			
1	01:03		7.07			
3	00:59		7.14			
			7.20	1	00:39	
0	01:07		7.21			
3	00:56		7.33			
1	01:05		7.38			
4	00:40		7.38			
0	00:59		7.41			
			7.43	1	00:40	
3	00:46		7.57			
			7.59	3	01:01	
1	00:35		8.05			
2	00:54		8.07			
4	00:49		8.07			
1	00:59		8.15			
0	01:03		8.17			
2	00:49		8.17			
1	01:01		8.18			
			8.29	0	00:56	
			8.36	2	01:23	
2	01:00		8.45			
1	01:04		8.46			
1	01:07		8.48			

Tabela IV/8/2

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Grójecka / Grzymały / Wawelska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
międzyszczycie						
wlot: Grzymały			wlot: Grójecka			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
1	00:29		11.01	0	00:32	
			11.16			
2	00:53		11.30	1	00:13	
4	01:08		11.30			
			11.39			
1	01:03		11.40	2	00:47	
			11.42			
0	01:06		11.48	2	00:52	
			11.52			

Tabela IV/8/3

Pomiary długości kolejek i strat czasu				Trasa Łazienkowska		
węzeł:		Grójecka / Grzymały / Wawelska		Data 27 XI 2009 (piątek)		
szczyt popołudniowy						
wlot: Grzymały			wlot: Grójecka			
długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi	czas pomiaru	długość kolejki	czas dojazdu autobusu od końca kolejki do włączenia się do ruchu	uwagi
(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]		[min:s]	(liczba pojazdów / odległość w m)	[min:s]	
1	2	3	4	5	6	7
0	01:04		16.00			
3	01:00		16.02			
1	00:39		16.04			
			16.05	3	00:27	
0	00:28		16.06			
1	01:03		16.11			
2	00:55		16.13			
3	01:05		16.14			
2	01:02		16.24			
3	01:02		16.25			
			16.25	2	00:40	
1	01:00		16.25			
0	00:58		16.28			
1	01:03		16.28			
1	00:23		16.33			
0	01:14		16.31			
			16.41	0	00:22	
1	01:00		16.43			
3	00:49		16.43			
0	00:50		16.46			
1	00:43		16.46			
0	01:03		16.48			
1	00:58		16.52			
0	00:59		16.54			
1	00:49		16.54			
			16.54	1	00:13	
2	00:48		16.59			
0	00:54		17.00			
0	01:01		17.06			
2	00:44		17.06			
			17.09	0	00:21	
2	00:53		17.10			
0	00:53		17.14			
2	00:36		17.14			
0	01:00		17.17			
0	00:30		17.20			
1	00:52		17.25			
2	00:40		17.25			
5	01:02		17.26			
2	00:56		17.31			
			17.34	2	00:39	
1	01:04		17.40			
2	00:48		17.40			
0	00:51		17.43			
			17.47	2	00:42	
1	01:00		17.50			
2	00:49		17.51			
0	00:42		17.54			
3	00:49		17.56			

The background of the page is a grayscale photograph of a multi-lane highway. A dedicated bus lane is visible on the left side, with a white bus driving in it. The word 'BUS' is painted in large white letters on the pavement in the bus lane. The rest of the highway is filled with a dense flow of cars in both directions. The image is overlaid with a blue-to-green gradient at the top.



# Wyniki pomiaru czasów podróży systemem „car Following”

Tabela Va

BADANIE CZASÓW PRZEJAZDU CAR FOLLOWING										
						Pojazd 1				
Trasa Łazienkowska listopad 2009						27.11.2009 (piątek)				
czas przejazdu między kolejnymi przekrojami (przecięcie osi ulic)										
Lp	Przekrój	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Start [h:min] →	07:01	07:37	08:20	11:03	11:26	11:55	16:01	16:49	17:37
1	<b>Grójecka</b>									
2	<b>Krzyckiego</b>	112	334	458	73	63	43	60	49	62
3	<b>Al.Niepodległości</b>	48	53	67	49	54	49	222	319	125
4	<b>Waryńskiego</b>	35	31	33	31	32	26	234	457	360
5	<b>Marszałkowska</b>	15	16	15	15	14	13	80	224	214
6	<b>Pl.Na Rozdrożu</b>	19	23	25	19	18	20	160	166	131
7	<b>Solec Wisłostrada</b>	54	67	75	62	69	68	291	250	290
8	<b>Wał Miedzeszyński</b>	40	42	60	40	41	39	114	65	94
9	<b>Saska</b>	26	26	33	37	33	42	29	31	36
10	<b>Kinowa</b>	65	64	64	67	74	59	71	60	73
11	<b>Grenadierów</b>	51	105	115	165	145	202	116	154	119
przejazd ul.Grenadierów od ul.Ostrobramskiej do al..Stanów Zjednoczonych										
12	<b>Grenadierów</b>	155	292	330	154	91	78	136	125	118
13	<b>Kinowa</b>	46	37	44	42	33	33	39	38	44
14	<b>Saska</b>	266	383	327	54	86	67	76	64	66
15	<b>Wał Miedzeszyński</b>	150	186	300	27	38	34	32	29	26
16	<b>Solec Wisłostrada</b>	129	85	147	34	42	33	42	33	40
17	<b>Pl.Na Rozdrożu</b>	163	130	207	76	89	62	115	64	65
18	<b>Marszałkowska</b>	29	23	29	25	27	21	102	19	24
19	<b>Waryńskiego</b>	16	14	61	13	16	34	101	15	14
20	<b>Al.Niepodległości</b>	43	173	116	38	94	120	221	43	40
21	<b>Krzyckiego</b>	263	183	537	178	419	225	386	201	83
22	<b>Grójecka</b>	72	100	79	110	138	95	192	377	134

Tabela Vb

BADANIE CZASÓW PRZEJAZDU CAR FOLLOWING											
										Pojazd 2	
Trasa Łazienkowska listopad 2009						27.11.2009 (piątek)					
czas przejazdu między kolejnymi przekrojami (przecięcie osi ulic)											
Lp	Przekrój	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]	czas [s]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Start [h:min]		07:00	07:15	07:48	08:15	11:00	11:14	11:39	16:00	16:18	17:00
1	<b>Grójecka</b>										
2	<b>Krzyckiego</b>		125	199	401		70	71		166	57
3	<b>Al.Niepodległości</b>		57	44	77		66	53		281	331
4	<b>Waryńskiego</b>		33	20	35		33	38		275	407
5	<b>Marszałkowska</b>		14	13	12		14	14		120	222
6	<b>Pl.Na Rozdrożu</b>		20	16	22		19	21		110	127
7	<b>Solec Wisłostrada</b>		69	52	68		63	64		296	276
8	<b>Wał Miedzeszyński</b>		68	63	45		72	35		63	58
9	<b>Saska</b>		33	28	26		33	30		95	35
10	<b>Kinowa</b>		57	49	59		58	53		57	51
11	<b>Grenadierów</b>		91	42	94		99	49		44	63
przejazd ul.Grenadierów od ul.Ostrobramskiej do al..Stanów Zjednoczonych											
12	<b>Grenadierów</b>		118	85	317		98	65		79	160
13	<b>Kinowa</b>	44	57	53	51	61	48	57	59	59	44
14	<b>Saska</b>	58	365	367	393	61	61	70	55	58	49
15	<b>Wał Miedzeszyński</b>	132	293	181	230	31	37	32	31	37	28
16	<b>Solec Wisłostrada</b>	99	88	116	121	47	49	41	33	43	36
17	<b>Pl.Na Rozdrożu</b>	186	86	176	121	61	71	78	65	76	60
18	<b>Marszałkowska</b>	29	26	27	25	20	23	25	19	40	23
19	<b>Waryńskiego</b>	15	14	17	24	12	14	14	13	48	13
20	<b>Al.Niepodległości</b>	33	32	149	115	64	50	42	220	198	32
21	<b>Krzyckiego</b>	217	162	282	321	271	399	361	283	205	402
22	<b>Grójecka</b>	56	64	111	117	81	57	99	247	223	221

The background of the page is a grayscale photograph of a multi-lane highway. A dedicated bus lane is visible on the left side, with a white bus driving in it. The word 'BUS' is painted in large white letters on the pavement in the bus lane. The rest of the highway is filled with a dense flow of cars and trucks. The image is overlaid with a blue-to-green gradient at the top.

# Zestawienie ilości pasażerów w poszczególnych przekrojach

Tabela Przekrój: ul.Kinowa

1n Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE ILOŚCI PASAŻERÓW [NAPEŁNIENIA]								27.11.2009 (piątek)			
przekrój:		ul.Kinowa						<u>Trasa Łazienkowska listopad 2009</u>			
godzina	kierunek	osobowe			taxi			autobusy miejskie			RAZEM
		liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>szczyt ranny</b>											
7 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	3282	1.28	4201	118	1.67	197	93	92.97	8646	13044
	Praga	4313	1.28	5521	74	1.78	132	90	45.84	4126	9778
<b>międzyszczyce</b>											
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2049	1.28	2623	34	1.81	62	33	47.27	1560	4244
	Praga	2322	1.28	2972	54	1.67	90	33	39.18	1293	4355
<b>szczyt popołudniowy</b>											
16 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	3721	1.28	4763	105	1.57	165	93	56.68	5271	10199
	Praga	5108	1.28	6538	113	1.55	175	96	67.45	6475	13189
7-9;11-12; 16-18	Ochota	9052		11587	257		423	219		15477	27487
	Praga	11743		15031.04	241		397	219		11894	27322
	suma			26618			821			27371	54809
	%			48.56%			1.50%			49.94%	100.00%



Tabela Przekrój: ul.Saska

2n Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE ILOŚCI PASAŻERÓW [NAPEŁNIENIA]								27.11.2009 (piątek)			
przekrój:		ul.Saska						Trasa Łazienkowska listopad 2009			
godzina	kierunek	osobowe			taxi			autobusy miejskie			RAZEM
		liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>szczyt ranny</b>											
7 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	6136	1.28	7854	79	1.76	139	95	93.29	8863	16856
	Praga	3917	1.28	5014	74	1.68	124	91	39.17	3564	8703
<b>międzyszczyce</b>											
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2177	1.28	2787	77	1.53	118	33	49.73	1641	4545
	Praga	2211	1.28	2830	88	1.46	128	33	33.00	1089	4048
<b>szczyt popołudniowy</b>											
16 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup>	Ochota	4275	1.28	5472	118	1.53	181	94	45.03	4233	9885
	Praga	5004	1.28	6405	104	1.68	175	94	61.46	5777	12357
7-9;11-12; 16-18	Ochota	12588		16112.64	274		437.39	222		14736.46	31286
	Praga	11132		14248.96	266		427.52	218		10430.71	25107
	suma			30362			865			25167	56394
	%			53.84%			1.53%			44.63%	100.00%

Tabela Przekrój: węzeł warszawski TŁ

3n Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE ILOŚCI PASAŻERÓW [NAPEŁNIENIA]								27.11.2009 (piątek)			
przekrój:	węzeł warszawski TŁ							<u>Trasa Łazienkowska listopad 2009</u>			
godzina	kierunek	osobowe			taxi			autobusy miejskie			RAZEM
		liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>szczyt ranny</b>											
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	6327	1.28	8099	221	1.42	314	107	84.94	9089	17501
	Praga	6726	1.28	8609	305	1.56	476	101	33.39	3372	12457
<b>międzyszczyce</b>											
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2689	1.28	3442	111	1.53	170	39	39.77	1551	5163
	Praga	2630	1.28	3366	150	1.55	233	38	31.32	1190	4789
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	5063	1.28	6481	213	1.13	241	93	37.87	3522	10243
	Praga	7314	1.28	9362	221	1.78	393	105	71.14	7470	17225
7-9;11-12; 16-18	Ochota	14079		18021.12	545		724.34	239		14161.52	32907
	Praga	16670		21337.6	676		1101.68	244		12032.25	34472
	suma			39359			1826			26194	67379
	%			58.41%			2.71%			38.88%	100.00%

Tabela Przekrój: ul.Marszałkowska

4n Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE ILOŚCI PASAŻERÓW [NAPEŁNIENIA]								27.11.2009 (piątek)			
przekrój:		ul.Marszałkowska						<u>Trasa Łazienkowska listopad 2009</u>			
godzina	kierunek	osobowe			taxi			autobusy miejskie			RAZEM
		liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>szczyt ranny</b>											
7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup>	Ochota	6578	1.28	8420	192	1.86	357	118	78.91	9311	18088
	Praga	3365	1.28	4307	36	1.50	54	102	51.98	5302	9663
<b>międzyszczyce</b>											
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2775	1.28	3552	110	1.84	202	39	43.10	1681	5435
	Praga	1804	1.28	2309	42	1.60	67	38	32.92	1251	3627
<b>szczyt popołudniowy</b>											
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	4927	1.28	6307	174	1.77	308	113	48.19	5445	12060
	Praga	2541	1.28	3252	82	1.72	141	106	53.98	5722	9115
7-9;11-12; 16-18	Ochota	14280		18278	476		868	270		16438	35584
	Praga	7710		9869	160		262	246		12275	22406
	suma			28147			1130			28713	57989
	%			48.54%			1.95%			49.51%	100.00%

Tabela Przekrój: ul.Łęczycka

5n Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE ILOŚCI PASAŻERÓW [NAPEŁNIENIA]								27.11.2009 (piątek)			
przekrój: ul.Łęczycka		Trasa Łazienkowska listopad 2009									
godzina	kierunek	osobowe			taxi			autobusy			RAZEM
		liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>szczyt ranny</b>											
7 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	5100	1.28	6528	210	2.10	441	53	69.68	3693	10662
	Praga	4787	1.28	6127	225	1.36	306	57	42.86	2443	8876
<b>międzyszczyce</b>											
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	2350	1.28	3008	132	1.83	242	19	51.37	976	4226
	Praga	2352	1.28	3011	194	1.79	347	18	34.17	615	3973
<b>szczyt popołudniowy</b>											
16 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	4533	1.28	5802	230	1.81	416	61	40.74	2485	8704
	Praga	4563	1.28	5841	223	1.77	395	62	39.71	2462	8697
7-9;11-12; 16-18	Ochota	11983		15338	572		1099	133		7154	23591
	Praga	11702		14979	642		1048	137		5520	21547
	suma			30317			2147			12674	45138
	%			67.16%			4.76%			28.08%	100.00%

Tabela Przekrój: ul.Grójecka

6n Trasa Łazienkowska listopad 2009

BADANIE ILOŚCI PASAŻERÓW [NAPEŁNIENIA]											27.11.2009 (piątek)	
przekrój:		ul.Grójecka									<b>Trasa Łazienkowska listopad 2009</b>	
godzina	kierunek	osobowe			taxi			autobusy miejskie			RAZEM	
		liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]	liczba pojazdów [szt]	napelnienie średnie [osób/poj]	SUMA [osób]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>szczyt ranny</b>												
7 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	Ochota	2622	1.28	3356	104	1.49	155	46	44.13	2030	5541	
	Praga	1972	1.28	2524	66	1.67	110	45	50.51	2273	4907	
<b>międzyszczyce</b>												
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>	Ochota	1299	1.28	1663	54	1.67	90	16	35.87	574	2327	
	Praga	969	1.28	1240	38	1.59	60	15	21.13	317	1618	
<b>szczyt popołudniowy</b>												
16 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>	Ochota	3055	1.28	3910	113	1.31	148	54	35.63	1924	5982	
	Praga	1731	1.28	2216	59	1.63	96	55	27.38	1506	3818	
7-9;11-12; 16-18	Ochota	6976		8929	271		393	116		4528	13850	
	Praga	4672		5980	163		267	115		4096	10343	
	suma			14909			660			8624	24193	
	%			61.63%			2.73%			35.65%	100.00%	