



*kolej
dużych
prędkości*

Studium wykonalności budowy linii dużych prędkości Warszawa- Łódź-Poznań/Wrocław

Przebieg linii LDP - Trasowanie szczegółowe

Analizy przebiegu KDP - Trasowanie

- Etap 1 – trasowanie wstępne
- Etap 2 – trasowanie szczegółowe
- Etap 3 – trasowanie ostateczne

Trasowanie szczegółowe - analizy

- Kryteria techniczne
- Kryteria trasowania przebiegu linii
- Kryteria rozwiązania kolizje z istniejącą infrastrukturą drogową
- Informacje szczegółowe i uzgodnienia

Trasowanie szczegółowe – kryteria techniczne:

Założenia:

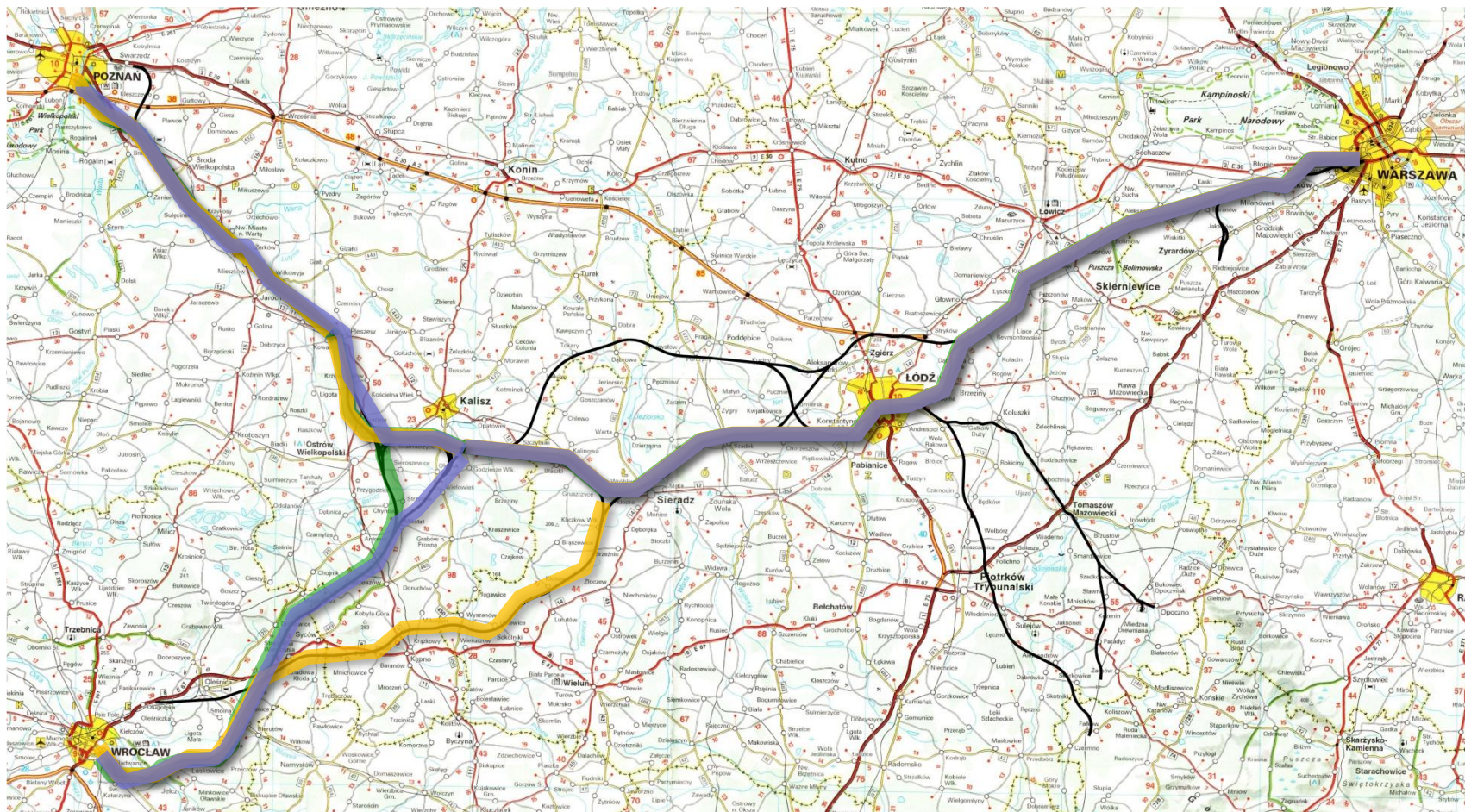
- Dane wyjściowe: trasowanie wstępne – uzgodnione korytarze
szerokość 20 km - ocena oddziaływania infrastruktury
szerokość 10 km – przeprowadzenie linii
- Skala opracowania:
1:25 000 w obszarze niezurbanizowanym
1:10 000 w obszarze zurbanizowanym
- Parametry techniczne:
 - ruch pasażerski
 - prędkość projektowa: 350 km/h
 - minimalny promień łuku: 7250 m
 - maksymalny pochył: 25^o%
- 3 warianty przebiegu linii

Trasowanie szczegółowe – warianty przebiegu linii:

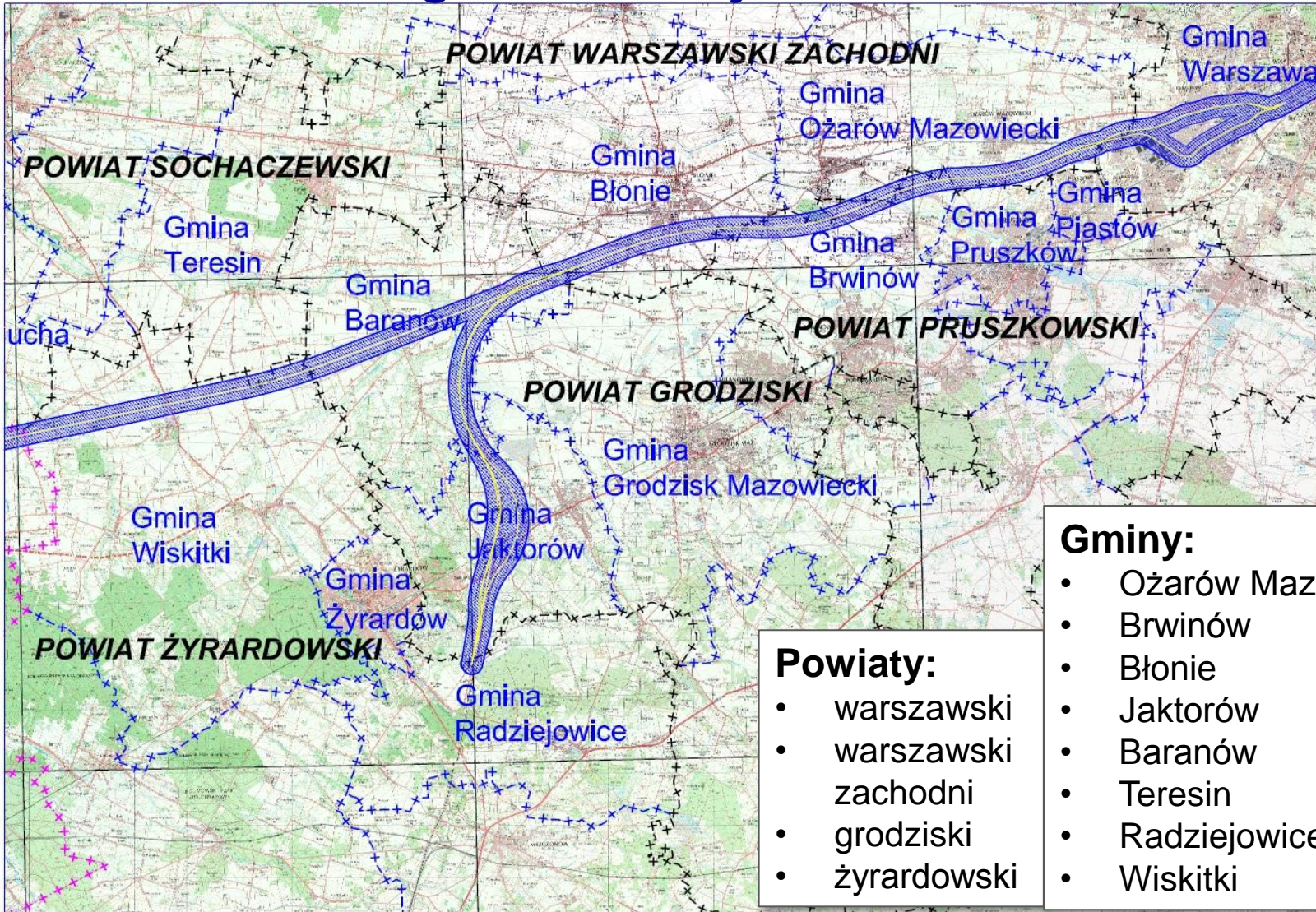
Wariant 1

Wariant 2

Wariant 3



Trasowanie szczegółowe – województwo mazowieckie:



- Gminy:**
- Ożarów Mazowiecki
 - Brwinów
 - Błonie
 - Jaktorów
 - Baranów
 - Teresin
 - Radziejowice
 - Wiskitki

Kolizje z istniejącą infrastrukturą transportową

Zasady rozwiązania kolizji z KDP:

Odbudowa głównej sieci dróg kołowych

- Zachowanie obecnych parametrów technicznych:
 - ✓ Przekrój poprzeczny
 - ✓ Konstrukcja nawierzchni
 - ✓ Obiekty inżynierskie – skrzyżowania dwupoziomowe przejazdy górą lub dołem
- Dostosowanie rozwiązań do planowanych inwestycji drogowych

Odbudowa dróg lokalnych – nieutwardzonych, przejazdów gospodarskich

- Wykorzystanie dróg równoległych
- Wykorzystanie głównej sieci dróg
- Wykorzystanie przejść dla zwierząt

Kolizje z istniejącą infrastrukturą transportową

Parametry techniczne przebudowywanych dróg

typ drogi		klasa drogi	prędkość projektowa [m]	prędkość miarodajna [m]	szerokość jezdni [m]	chodniki [m]	pobocza utwardzone [m]	pobocza nieutwardzone [m]	skrajnia [m]
drogi krajowe	DK	G	60	80	2x3,50	1x2,00	1x2,00	2x0,75	4,60
drogi wojewódzkie	DW	G	60	80	2x3,00	1x2,00	-	2x1,25	4,60
drogi powiatowe	DP	G	60	80	2x3,00	1x2,00	-	2x1,25	4,60
		Z	50	-	2x3,00	1x2,00	-	2x1,00	4,60
drogi gminne	DG	L	40	-	2x2,50	-	-	2x0,75	4,50

Kolizje z istniejącą infrastrukturą transportową

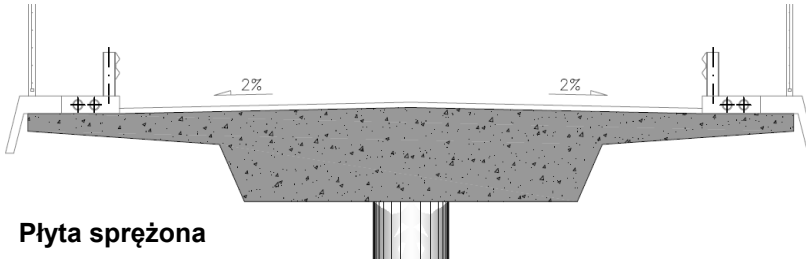
l.p.	typ drogi	klasa	nr	przebudowa
1	Droga Wojewódzka	G	701	TAK
2	Droga Wojewódzka	G	718	TAK
3	Droga Wojewódzka	G	701	TAK
4	Droga Powiatowa	Z	4108	TAK
5	Droga Powiatowa	Z	4101	TAK
6	Droga Powiatowa	Z	4101	TAK
7	Droga Powiatowa	Z	4102	TAK
8	Droga Powiatowa	Z	4101	TAK
9	Droga Powiatowa	Z	4103	TAK
10	Droga Powiatowa	Z	1507	TAK
11	Droga Powiatowa	Z	4135	TAK
12	Droga Powiatowa	Z	3832	TAK
13	Droga Powiatowa	L	3834	TAK
14	Droga Krajowa	G	50	TAK
15	Droga Powiatowa	Z	3835	TAK
16	Droga Powiatowa	L	4705	TAK
17	Droga Powiatowa	Z	1507	TAK
18	Droga Powiatowa	L	1513	TAK
19	Autostrada- budowa	A	A2*	NIE
20	Droga Powiatowa	L	1513*	TAK
21	Droga Powiatowa	Z	3832*	TAK
22	Droga Powiatowa	Z	1514*	TAK
23	Droga Wojewódzka	G	719*	NIE
24	Droga Powiatowa	L	1516*	TAK

Zestawienie kolizji LDP z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi

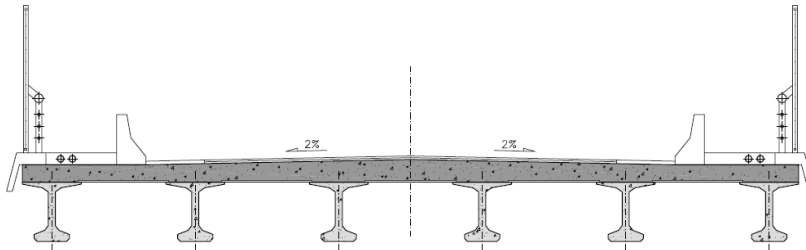
* - więcej niż jedna kolizja z daną drogą

Kolizje z istniejącą infrastrukturą transportową

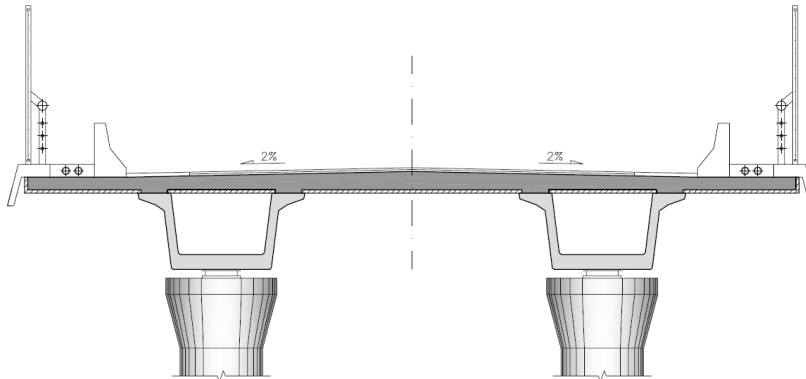
Skrzyżowania dwupoziomowe – przejazdy górą



Płyta sprężona



Płyta żelbetowa na ruszcie belkowym („in situ” bądź prefabrykowanej)



Płyta żelbetowa na belkach dwuteowych

Charakterystyka:

Geometria:

- Ograniczona długość
- Możliwość budowy krótkich przęseł
- Maksymalne wykorzystanie skrajni

Typowe rozpiętości przęseł: 10 – 30 m

Relacja rozpiętość przęsła/wysokość przekroju: od 1/22 do 1/30

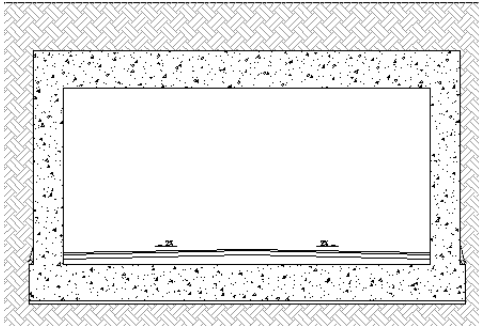
Technologia wykonania:

- Uzależniona od uwarunkowań związanych z interferencjami z istniejącą infrastrukturą

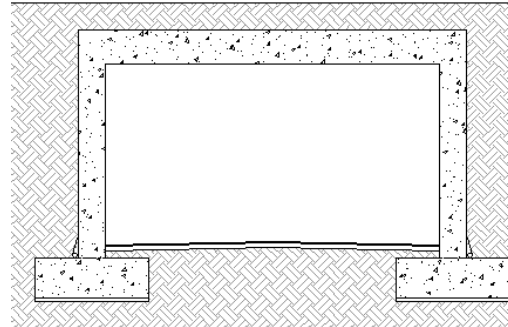


Kolizje z istniejącą infrastrukturą transportową

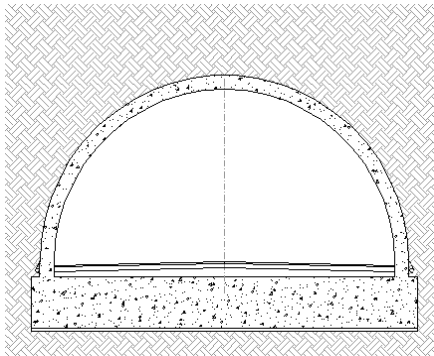
Skrzyżowania dwupoziomowe – przejazdy dołem



Konstrukcja skrzyniowa



Konstrukcja ramowa



Konstrukcja ze sklepieniem

Charakterystyka:

Geometria:

- Określona przez skrajnie
- Wysokość naziomu
- Warunki gruntowe

Typowe rozpiętości: 5-12m skrzynia, 10-20m rama





*kolej
dużych
prędkości*

Dziękujemy za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko