

CENTRUM KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 47-33-602, fax: (0-22) 47-32-107 e-mail: a.pomykala@plk-sa.pl

Stan zaawansowania umowy na opracowanie studium wykonalności dla budowy linii dużych prędkości Warszawa - Łódź - Poznań/Wrocław

1. 16.09.2010 r. zawarto umowę pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a konsorcjum firm:
 - Ingenieria IDOM Internacional S.A z siedzibą w Madrycie, (lider konsorcjum);
 - Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
2. Umowa zostanie zrealizowana w 2 częściach
 - część I: wykonanie wstępnych analiz zakończonych wskazaniem przez Wykonawcę wariantu do dalszych prac
 - część II:
 - uszczegółowienie wybranego wariantu przebiegu linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław, o prędkości max. 350 km/h i jej połączenia z linią E65 Południe (Centralna Magistrala Kolejowa) Warszawa – Kraków/Katowice;
 - opracowanie dokumentacji związanych z ochroną środowiska;
 - uszczegółowienie dokumentacji projektowej,
 - sporządzenie dokumentu „Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla projektów infrastruktury kolejowej”;
 - opracowanie projektów opisów przedmiotu zamówienia dla wyboru Wykonawców kolejnych etapów prowadzących do budowy linii dużych prędkości (LDP) w zakresie wynikającym z oferty Wykonawcy

Opracowana dokumentacja pozwoli na przejście do etapu budowy LDP.

Realizowane studium wykonalności wskaże także optymalne sposoby finansowania tej inwestycji.

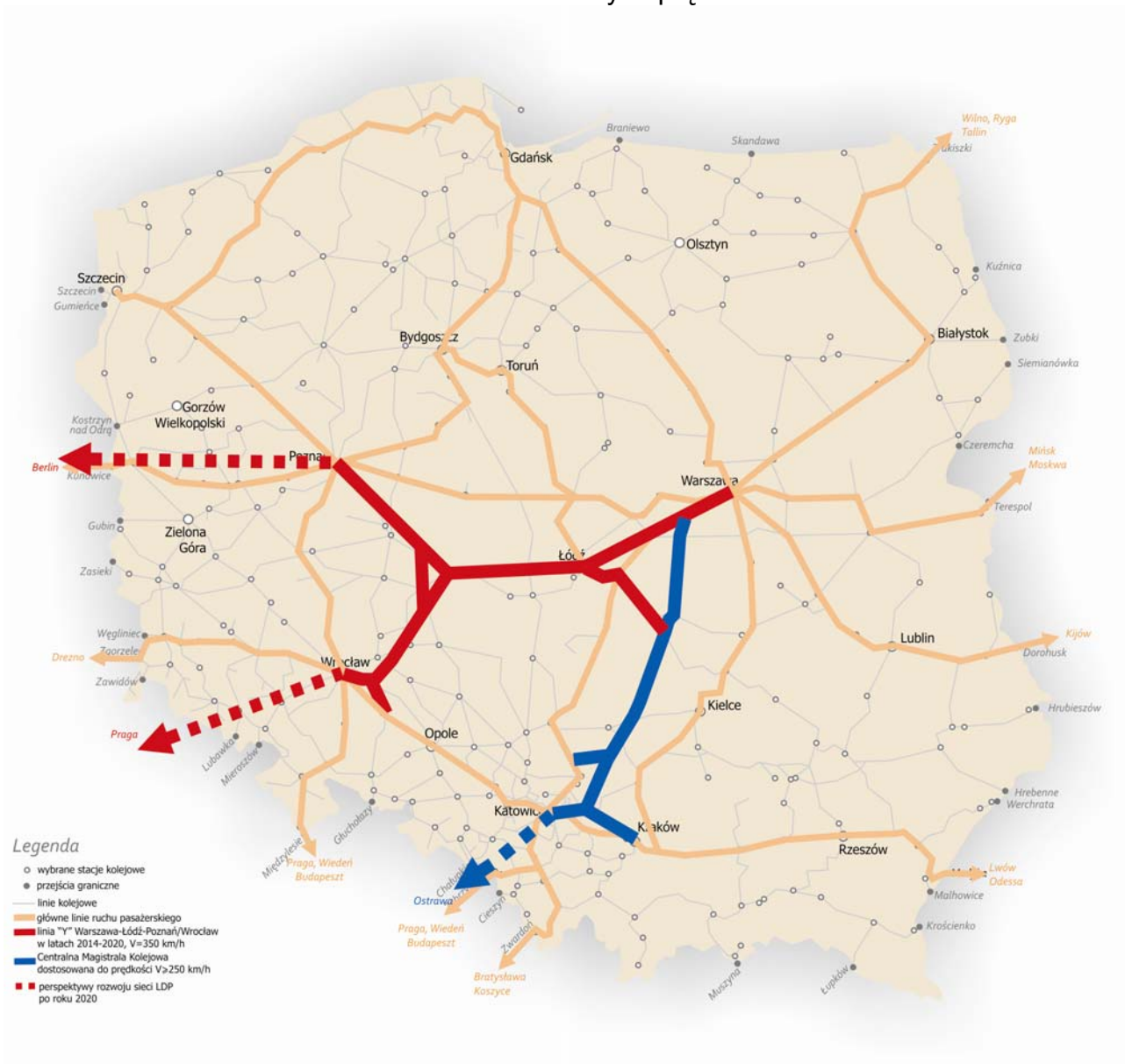
3. Termin realizacji umowy:
 - część I – 13 miesięcy od dnia podpisania umowy;
 - część II – 27 miesięcy od dnia podpisania umowy.
4. Wartość umowy:
 - część I – 31.359.000,00 PLN netto;
 - część II – 17.592.000,00 PLN netto;
 - Razem 48.951.000,00 PLN netto.
5. Realizacja umowy przebiega zgodnie z harmonogramem

Rozpoczęcie budowy linii, zgodnie z przyjętym w grudniu 2008 r. rządowym programem budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce planowane jest na rok 2014, zaś całkowite zakończenie inwestycji na 2020 r. Na podstawie doświadczeń kolei hiszpańskich oraz wstępnych analiz wykonanych dotychczas w ramach tego studium koszt inwestycji został oszacowany na 12-15 mld PLN. Nowa linie umożliwi skrócenie czasów przejazdu pomiędzy większością miast wojewódzkich w Polsce.

Relacja	Obecny czas przejazdu	Czas przejazdu KDP (w tym zmodernizowane linie konwencjonalne)
Warszawa - Łódź	1:30	0:35
Warszawa - Poznań	2:45	1:35
Warszawa - Wrocław	5:00	1:40
Warszawa - Szczecin	5:30	3:15
Łódź - Poznań	3:15	1:00
Łódź - Wrocław	4:00	1:05
Łódź - Szczecin	5:45	2:45
Kraków - Poznań	8:30	3:00
Białystok - Wrocław	8:30	3:15
Rzeszów - Poznań	8:15	4:45



Planowana sieć kolei dużych prędkości



Projekt 7.1-26 Przygotowanie budowy linii dużych prędkości stara się o współfinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Agata Pomykała
Dyrektor projektu
ds. komunikacji i planowania strategicznego
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Kolei Dużych Prędkości
tel. +48 22 473 2442