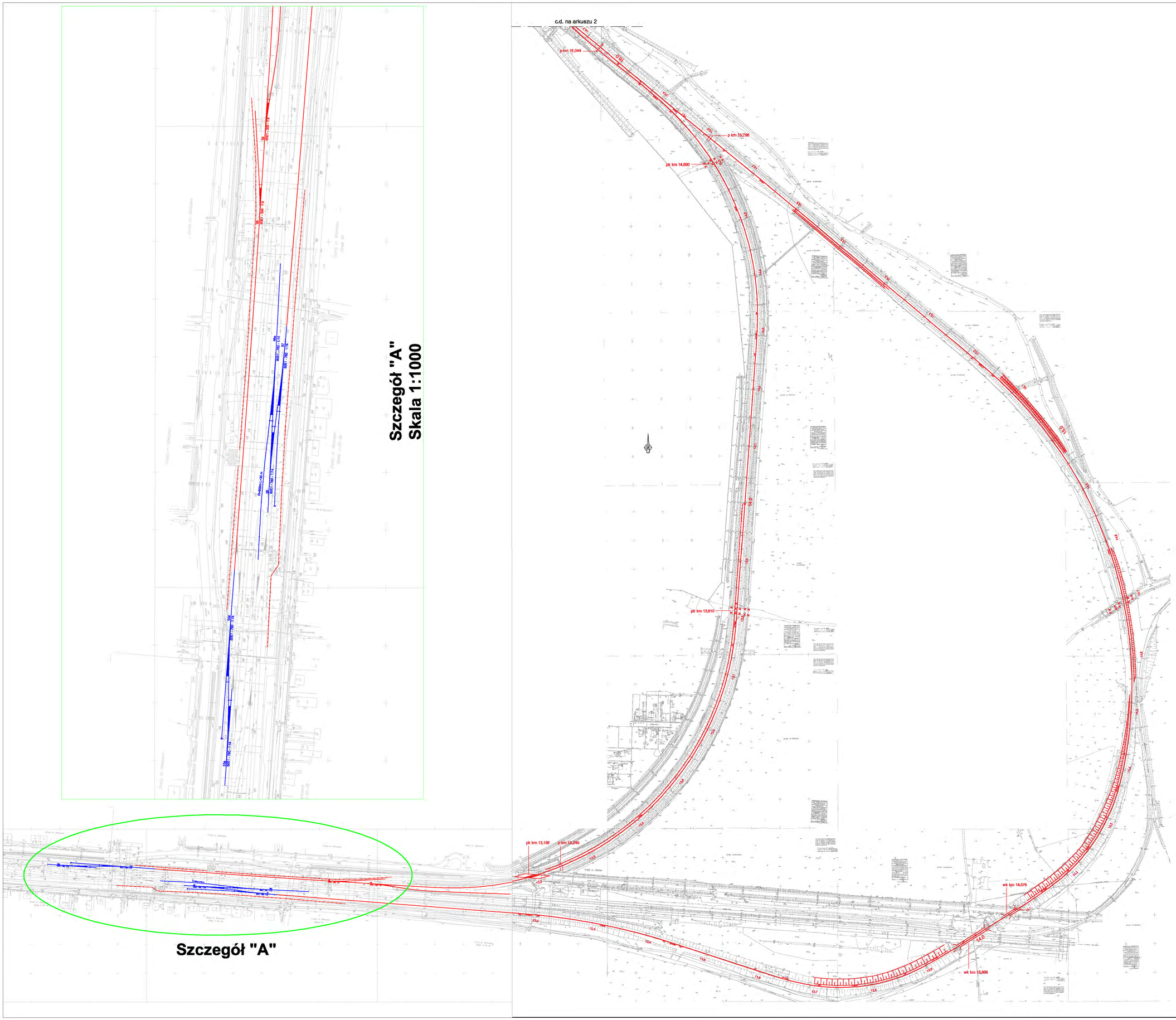
Szczegół "A"
Skala 1:1000



Szczegół "A"

Legenda

wk	-	wkładki łukowe
wb	-	wzniosy łukowe
wd	-	wkładki długie
wl	-	wkładki w łukach
ro	-	przejście zwykłe na prostej
pk	-	początek łukowego
pw	-	początek łukowego
p	-	początek
k	-	koniec łuku
ks	-	końcowe pikiety
nt	-	dilatacje
r	-	przerwa
KL	-	koniec łuku
KOP	-	końcowe łukowej prostej kołowej
PKP	-	początek łukowej prostej kołowej
LKP	-	długość łukowej prostej kołowej
		Stan istniejący
		Projekt
		Nr rozjazdu
		stan eksploatacyjny
		konstrukcje nieprzewidziane
		Skrzyżowanie

Dopasowanie pik, dogęs-pukowe

Dopasowanie pik, dogęs-wdałowe

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr.	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
01	dopasowanie skrzyżów eksploatacyjnych	12/2007	Stalisz
02	Układ torowy według opracowania PKP PLK	10.02.2011	Piotr Popiel

Dopasowany projektant: Consorcjum E75 Warszawa - Sokółka

Schüßler-Plan
E75 Warszawa - Sokółka c/o CH-Consult GmbH, Berlinerstraße 75-77, 10365 Berlin
zastp. Dr Epstein

DB DEUTSCHE BAHN TECHNISCHE BERATUNG

Plan nr: 1 z 22

	Data	Nazwisko
opracz.	10/2007	Stalisz
podp.	10/2007	Erler
kpr.	10/2007	Stalisz

Zleceniodawca:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-39-575, fax: (0-22) 473-30-88

Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu:

"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Ski Bialica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/036-01

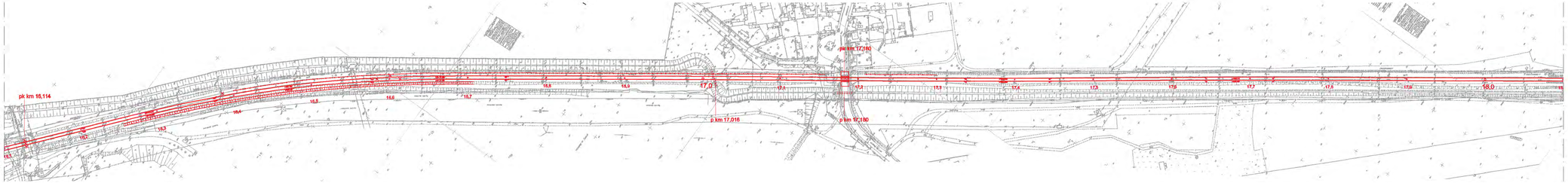
Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1; Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

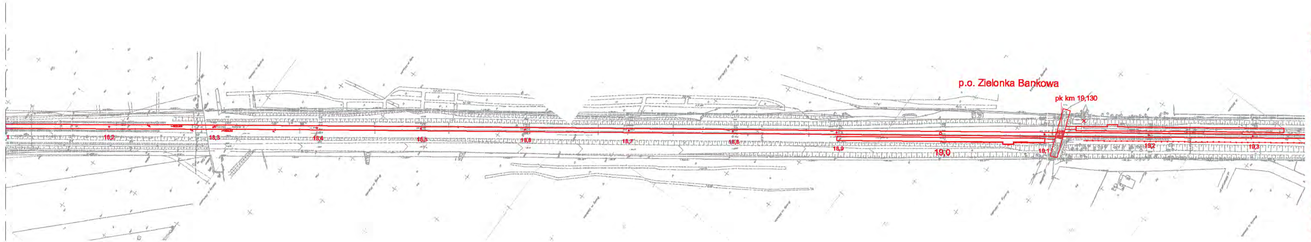
Skala: 1:2000

Format: 1150 x 891

Plan: Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny
km 12,700 do km 16,100

Wydanie / Indeks: B





Legenda

wk	–	wiadukt kolejowy
wd	–	wiadukt drogowy
wdl	–	wiadukt drogowy
kp	–	kładka dla pieszych nad torami
pp	–	przejście podziemne pod torami
pk	–	przejazd kolejowy
pd	–	przejazd drogowy
p	–	przepust
tp	–	tunel dla pieszów
ke	–	kanał
rur	–	rdzewiejące stalowe rury - Zawarcie tunelu (wiadukt kolejowy)
P	–	przepust
P L	–	przepust łuku
SDL	–	kanał łuku
KKP	–	kanał kolejowej zonę ochronę
PKP	–	przepust kolejowej zonę ochronę
LKP	–	długość kolejowej zonę ochronę

Stan istnią ący

Projekt

tor zoczpiemy

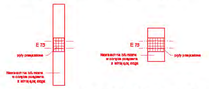
stan ofiarpiony

konstrukcje zaprowadzające

Hydrogeo

Dyspozycyjne pł. drogowe/ulicowe

Dyspozycyjne pł. drogowe/ulicowe



03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazwa / Stanow.
01	dopasowanie skrzyżowań drogowych	12/2007	Stirlay

Zamawiający projektant: **Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó ka**

Schüßler-Plan
E75 Warszawa - Sokolka ulica DB Consult GmbH,
Berlinerstraße 73 70, 10400 Berlin

DB
DB Consult GmbH
Verkehrsmanagement

zastępca: Dr Epstein

	Data	Nazwisko
opracz.	10/2007	Stirlay
zrzdz.	10/2007	Erhar
kpr.	10/2007	Stirlay

Plan nr: 2 z 22

Zaprojektowano:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel. (0-22) 47-59-828, fax: (0-22) 47-32-588

Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja (m) kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó ka (Rail Baltica)"

15PA/F/S 2003/PL/15/P/PA/006-01

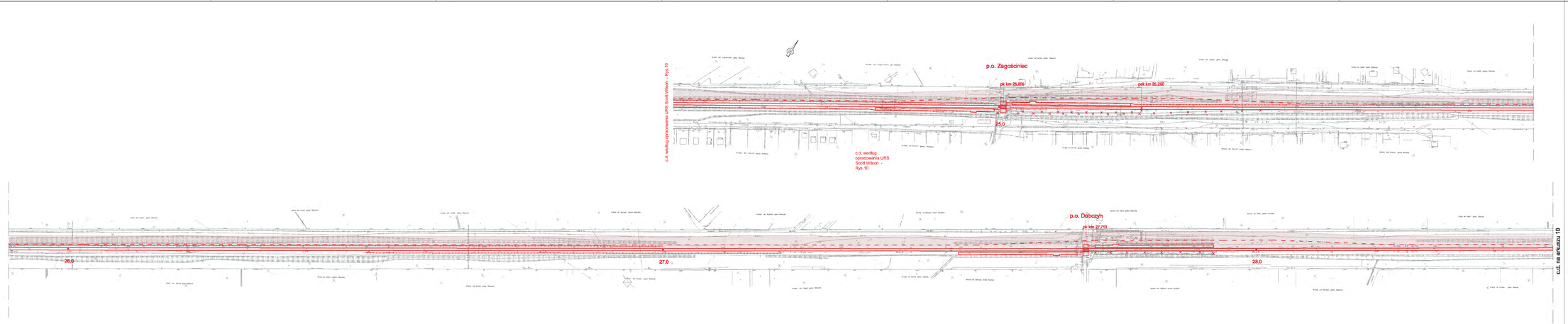
Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:2000
Format: 124,0 x 444

Part: Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny
km 16,100 do km 20,850

Wariant / rewizja: B

H:\Projekt\Pomocny\Schroeb\03OR604_Sk-Ba E75 PKPVo-wstrzedlnicy 94.1\PlanePlans 2006-02\03A3_Dokumentacja\A1_1_Lagepläne\01-02_km 12,700 - 20,850_Rembertow-Zielonka.dwg



Legenda

uk	-	wiadukt kolejowy
ukd	-	dach kolejowy
wd	-	wiadukt drogowy
ud	-	dach drogowy (nad tunel)
pp	-	przejście podziemne (pod tunel)
pk	-	przejazd kolejowy
pd	-	przejazd drogowy
p	-	przepust
tu	-	tunel dla zbiorów
tk	-	tunel kolejowy
td	-	tunel drogowy
n	-	nasypy
P1	-	przepust
KD	-	kanał dołu
KG	-	kanał góry
KDP	-	kanał kolejowy górny
KDD	-	kanał kolejowy dolny
DP	-	drogość kolejowej górnej
DD	-	drogość kolejowej dolnej

Plan sytuacyjny

Projekt

Nr ewidencyjny

Wiadukt drogowy

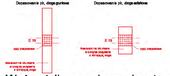
Konstrukcje nawodniające

Obiekty inżynierskie istniejące dla toru zlikwidowanego (wiadukt, nasyp, szyny, wiadukt drogowy)

Obiekty

Dozwolowana ul. długo-pobitowa

Dozwolowana ul. długo-addytowa



03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Kreślił / Sprawdził
01	dopasowanie w obrębie skrzyżowań	12/2007	Sikr/ay

Zamawiający projektu: **Konsorcjum ETS Warszawa - Sokołów**

Schüßler-Plan

DB Netz AG
Ul. Chmielna 132/134
00-805 Warszawa

DB Projekt Warszawa Sp. z o.o.
ul. Chmielna 132/134
00-805 Warszawa

Plan nr: 9 z 22

	Data	Kreślił/dnia
opracs.	12/2007	Sikr/ay
zatw. Dr Eisfeld	12/2007	Ezer
zatw.	12/2007	Sikr/ay

Zamawiającemu:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel. (0-22) 47 28-00-0, fax: (0-22) 47 28-088

Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu:

"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Małaszewicze - Sokołów Ilża (Ilża / Bartosz)"

ISPA/PS 2000/PL/16/P/PA/006-01

Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III

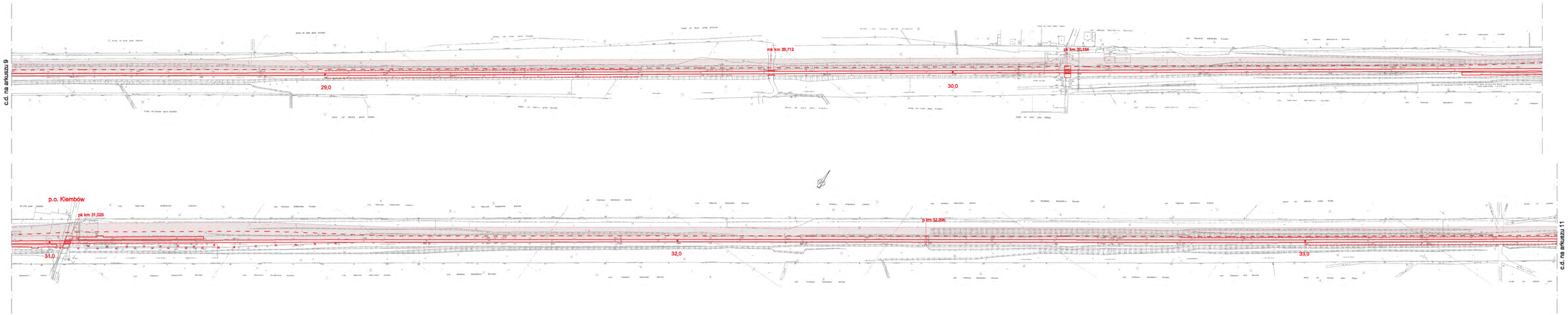
Skala: 1:2000

Format: 1640 x 297

Plan: Część 03. A.3 Uk tad torowy
Plan sytuacyjny
km 23,315 do km 28,600

Wariant / rubrykę: B

H:\Projekt\Plany rej Sokołów\ISPA\06_Etap 2 ETS-PK\Pikietażowa rej SK 1\PA km 2007 12\03A3_Obszar\aparatów_1_Layout-Sheet9-11_km 23,315 - 28,600_Wariant Trasowy.dwg



Legenda

wb	-	wiadukt kolejowy
wd	-	most drogowy
wd	-	wiadukt drogowy
tp	-	tablica km (nazyw. nad torem)
tk	-	tablica km (nazyw. przy torze)
pk	-	przejazd kolejowy
pdr	-	przejście kolejowe
tr	-	tunel dla torów
tp	-	tunel dla pieszych
td	-	tunel
wd	-	wiadukt drogowy
$P_{1,2}$	-	przepust
$P_{3,4}$	-	przepust koło
P_5	-	przepust koło
KDP	-	kanał drogowej pod torowej
PKP	-	przejazd kolejowej pod torowej
LKP	-	przejście kolejowej pod torowej

Stan na km 0,000

Projekt

tor rozjazowy

stan skarpy/rowy

konstrukcje nawodniające

obszar zarezerwowany dla toru rozjazowego (podkład, nasyp, rowy odwodnij. spoc)

Ekrany

Oczyszczenie ch. Gnojnyżkowe

Oczyszczenie ch. Gnojnyżkowe

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Status
01	dopasowanie skarpów skarpuściuch	10/2007	Stw.ne

Generalny projektant: **Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó ka**

Schüßler-Plan

DB INTERNATIONAL

Schüßler-Plan International GmbH Niemcy Berlin, Niemiecka 13 B, 10961 Berlin

DB INTERNATIONAL
ZAŁ. Dr Erdtsieck

	Data	Nazwisko
sprw.	10/2007	Stw.ne
podp.	10/2007	Sz.ne
Kyt.	10/2007	Stw.ne

Plan nr: 10 z 22

Zleceniodawca:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel. (0-22) 47-33-520, fax: (0-22) 47-32-08

Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu:

"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Małaszewicze - Sokó ka (Rail Baltica)"

ISPA/FS 2003/PL/16/P/PA/006-01

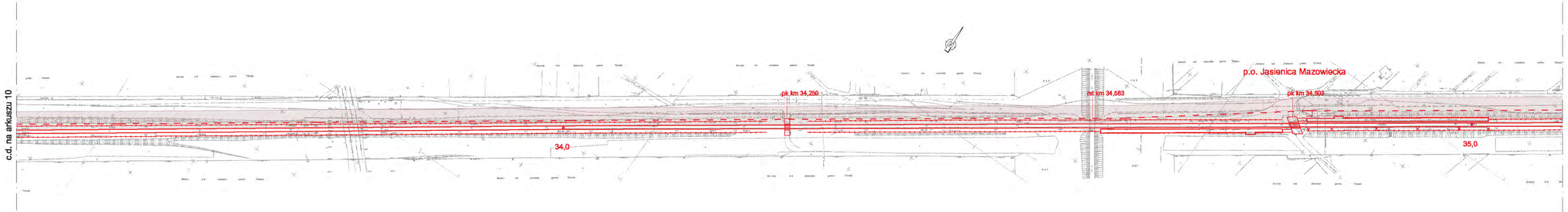
Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastrukturę Toru III

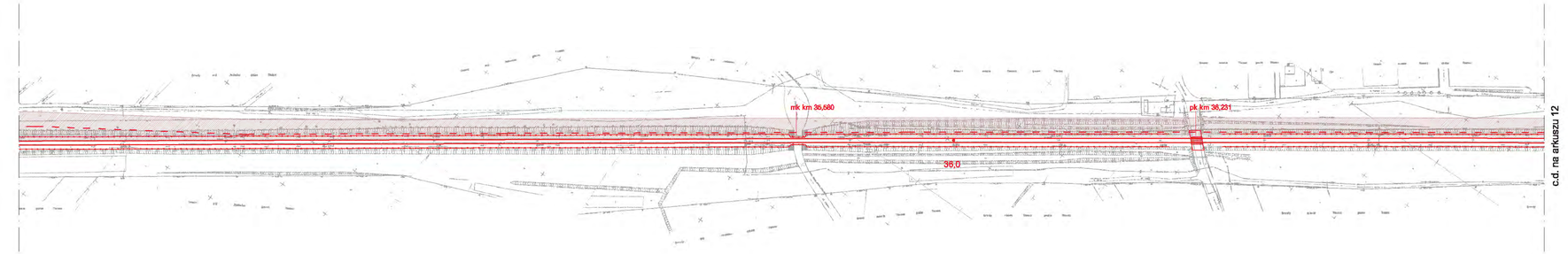
Skala: 1:2000
Format: 1480 x 297

Plan: Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny
km 28,500 do km 33,400
Odcinek budowlany 1

Wariant / rodzaj: B

H:\Projekt\Plans\cg Gdynia\320804_Etu\Ed-E75-PKP\Ks-wersja\cg 04-1\Pl\ks 2007-12\03\03_Obszarowy\ks_1_Lagoriz\ks01-11_km 28,500 - 33,200_Plan sytu-Trasa.dwg





Legenda

wk	-	wiadukt kolejowy
wd	-	most drogowy
wk	-	most kolejowy
kp	-	kładka dla pieszych nad torami
pp	-	przejście podziemne pod torami
pk	-	przejazd kolejowy
pdk	-	przejście kolejowe
p	-	pomost
tp	-	tunel dla pieszów
ks	-	kiosek
ns	-	różnopoziomowe skrzyżowanie (rowerowe torów (wiadukt kolejowy)
p_1	-	pomost
p_2	-	pomost kolei
KL	-	kanał kolei
KDD	-	kanał kolejowej przej. drogowej
PKP	-	przejazd kolejowej przej. drogowej
LKP	-	długość kolejowej przej. drogowej

Stan istniejący

Projekt

tor kolejowy

słup sieci

konstrukcja nawierzchniowa

obszar zanieczyszczony dla toru opcjonalnego (podkoszu, rowu, rowu odwodnienia) ...

Dowiązania

Dopasowanie pik. długo-gruntowe

Dopasowanie pik. długo-zdrowe

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
01	dopasowanie skrzyżów skrętnych	12/2007	Stal/ay

Generalny projektant: Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó ka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokolka c/o DB Consult GmbH,
Berlinerstraße 73-75, 10961 Berlin

DB
DB Netze AG
Netz Nordostbahn Nord

zastr. Dr Epstein

Plan nr: 11 z 22

	Data	Nazwisko
opracs.	10/2007	Stal/ay
podp.	10/2007	Er/ar
spr.	10/2007	Stal/ay

Zleceniodawca:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-529, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu:

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75
na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó ka
(Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/006-01

Etap projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:2000

Format: 1100 x 297

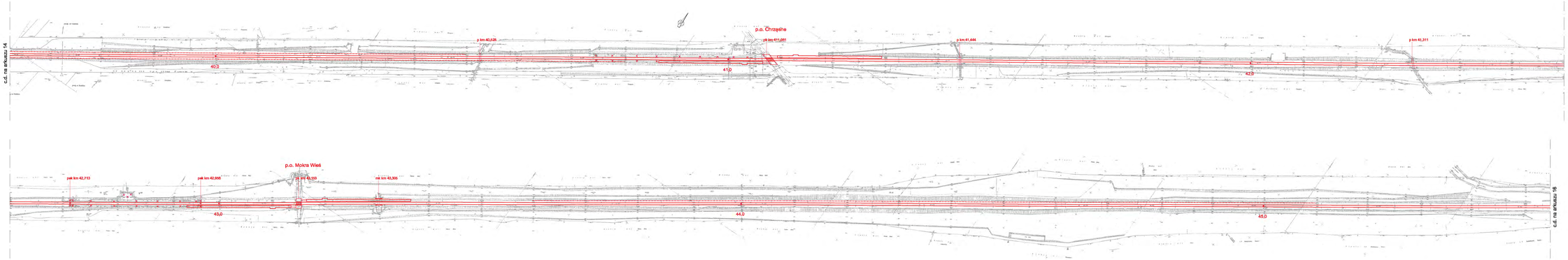
Plan:

Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny
km 33,400 do km 36,580

Wydanie / rewizja

B

H:\Projekt\Plans\rg-Sokolka\03200604_Sfinks-E75-PKPAs-medi-ndo.rg SA 1\Pliki\2007-12\03A3_Desenarge\Art_1_Lagoo\km036-11_km 33,315 - 36,580_Wo-berin-Trasa.dwg



Legenda

ok	wskaźnik kolejowy
ok	wskaźnik drogowy
ok	wskaźnik drogowy
tk	tablica dla ciężarów taśmowych
tk	tablica dla ciężarów taśmowych
ok	wskaźnik kolejowy
ok	wskaźnik kolejowy
T	semafor
T	semafor
T	semafor
W	W-kanał
W	W-kanał
W	W-kanał
ok	ukrzyżowanie drogi, dowozu kruszyw (wskaźnik kolejowy)
ok	wskaźnik kolejowy
Ch	przejście Ch-n
Ch	przejście Ch-n
ODP	ODP
ODP	ODP
ODP	ODP
	Plan tymczasowy
	Pikiety
	Wiata autobusowa
	Tymczasowy zapowiedziągnięcia
	Pochylenie

Dozwolona ok. długość pociągu

Dozwolona ok. długość zestawu

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / uzupełnienie	Data	Inspektor / Kierownik
01	dopasowanie strzałek skutecznych	12/2007	Skr/ ap

Nazwa kz projektu: **Konsorcjum E75 Warszewo - Sokół - Ilża**

Plan nr: 19 z 22

Wykonawca:
Mott MacDonald Polska sp. z o.o.
Ul. Kruczkowskiego 10, 00-380 Warszawa

Mott MacDonald

	Data	Inspektor
sprdz	12/2007	Skr/ ap
podpis	12/2007	Sz/ ar
spr	12/2007	Skr/ ap

Zamawiający:
PKP PROJEKT SPÓŁKA AKCYJNA
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa tel. (0 22) 42 09 600, fax. (0 22) 42 09 666

Nazwa Projektu
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu
"Modernizacja kolei na korytarzu E75 na odcinku Warszawa - Grajewo - Sokół - Ilża (Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/006-01

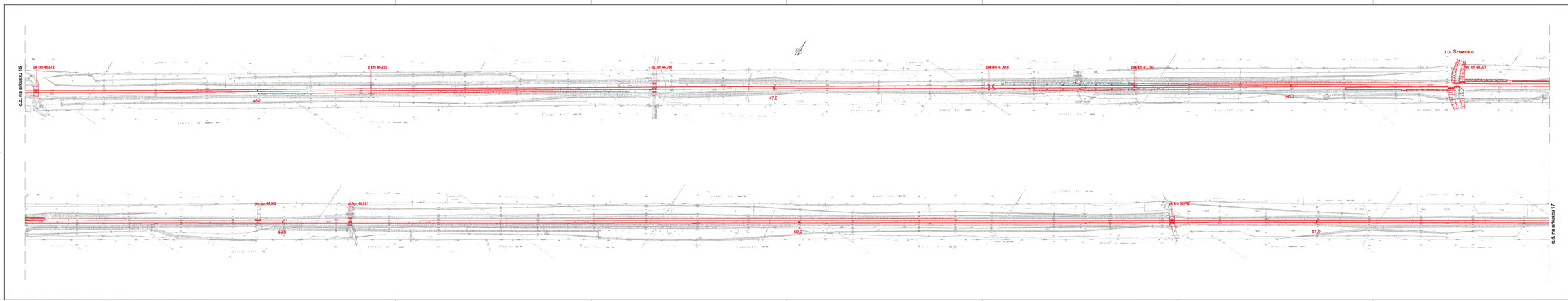
Nazwa projektu
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1 Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura, Tom III

Skala: 1:2000
Format: 1750 x 297

Plan
Część 03. A.3 Lik łed torowy
Plan sytuacyjny
km 39,625 do km 45,000

Wersja / Index
B

H:\Projekty\Plany rzutowe\03.ZBIOR\03.ZBIOR.dwg 20x10 (1750x297) DB.dwg, Obszar wydruku: Dx: 1750 mm, DZIP: 1250.00%, Obszar wydruku: Dy: 1750 mm, DZIP: 1250.00%, Data: 12/2007, Czas: 09:08:00 - 12/2007, Tryb: Model, Layout: Model



Legenda

pk	wierzchołek łamiącej
p	początek łuku
k	wierzchołek łukowy
ks	wierzchołek łukowy
ks	ciągłość łuku (zmiana) lub koniec
ks	ciągłość łuku (zmiana) lub koniec
pk	początek łamiącej
pł	początek łagodnej
k	wierzchołek
ł	początek łagodnej
k	wierzchołek
ł	początek
pk	wierzchołek łamiącej, zmiana łuku (początek łamiącej)
ks	koniec łuku
ks	początek łuku
ks	koniec łuku
ks	koniec łuku (koniec łuku)
ks	koniec łuku (koniec łuku)
ks	koniec łuku (koniec łuku)
ks	koniec łuku (koniec łuku)
	Plan sytuacyjny
	Profil
	Wzór skarpy
	Tymczasowa zapowiedź
	Przebieg

Dozwolenie ok. długo jedna Dozwolenie ok. długo jedna

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / uzupełnienie	Data	Inicjał / Stanow.
01	dopasowanie strzałek skarpowych	12/2007	Sta/ op

Generalny projektant: Konsorcjum ETS Warszawa - Sokół - Ilża

Mott MacDonald Polska sp. z o.o.
Ul. Kruczkowskiego 12, 00-380 Warszawa

Plan nr: 16 z 22

	Data	Inicjały
rysował	12/2007	Sta/ op
zatwierdził	12/2007	Sz/ op
opr.	12/2007	Sta/ op

Zamawiający:

PKP PROJEKT SPÓŁKA AKCYJNA S.A.
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa tel. (0 22) 42 09 600, fax. (0 22) 42 09 666

Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Małaszewicze - Sokół - Ilża (Bis) Sokoła"

ISPA/FS 2002/PL/10/P/PA/006-01

Nazwa projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1 Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura, Tom III

Skala: 1:2000
Format: 1750 x 297

Plan: Część C0. A.3 Lik lad torowy
Plan sytuacyjny
km 46,500 do km 51,400

Wersja / Języki: B

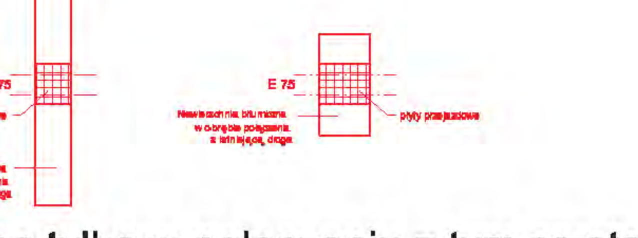
Legenda

03.A.3
Załącznik 1

wk	–	wiadukt kolejowy
mk	–	most kolejowy
wd	–	wiadukt drogowy
kp	–	kładka dla pieszych nad torami
pp	–	przejście podziemne pod torami
pk	–	przejazd kolejowy
pek	–	przejście kolejowe
p	–	przepust
tp	–	tunel dla płazów
km	–	kilometr
rst	–	różnopoziomowe skrzy żowanie torów (wiadukt kolejowy)
r	–	promień
PŁ	–	początek łuku
KŁ	–	koniec łuku
KKP	–	koniec krzywej przej ściowej
PKP	–	początek krzywej przej ściowej
LKP	–	długość krzywej przej ściowej
		Stan istniej ący
		Projekt
		ekran akustyczny
		konstrukcje naprowadzające
		likwidacja

Dopasowanie pk, droga gruntowa

Dopasowanie pk, droga asfaltowa



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
01	dopasowanie ekranów akustycznych	12/2007	Stelley

Generalny projektant
Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó łka
Schüßler-Plan
DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD
E75 Warszawa - Soko łka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin
zatw. Dr Epstein

Plan nr: 17 z 22

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stelley
podp.	10/2007	Erler
spr.	10/2007	Stelley

Zleceniodawca
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu
"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokó łka (Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/006-01

Etap projektu
PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:2000
Format: 1730 x 297

Plan
Część 03. A.3 Uk ład torowy
Plan sytuacyjny
km 51,450 do km 57,350

Wydaw. / Indeks
B

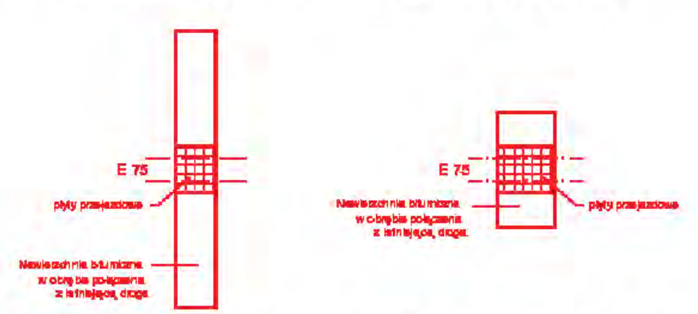
03.A.3
Załącznik 1

Legenda

- wk - wiadukt kolejowy
- mk - most kolejowy
- wd - wiadukt drogowy
- kp - kładka dla pieszych nad torami
- pp - przejście podziemne pod torami
- pk - przejazd kolejowy
- pek - przejście kolejowe
- p - przepust
- tp - tunel dla pieszych
- km - kilometr
- rst - różnopoziomowe skrzyżowanie torów (wiadukt kolejowy)
- r - promień
- PŁ - początek łuku
- KŁ - koniec łuku
- KKP - koniec krzywej przejściowej
- PKP - początek krzywej przejściowej
- LKP - długość krzywej przejściowej
- Stan istniejący
- Projekt
- ekran akustyczny
- konstrukcje naprowadzające
- likwidacja

Dopasowanie pk, droga gruntowa

Dopasowanie pk, droga asfaltowa



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
01	dopasowania ekranów akustycznych	12/2007	Stalley
02	Zmiana wprowadzona zgodnie z uwagami PLK o. PKP PLK S.A. z czerwca 2008 r.	06/2008	Stalley
	Zmiany wynikłe z ustaleń KOPI w dn. 10.12.2008 r.	12/2008	Stalley

Generalny projektant: **Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka**

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin

DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 18 z 22

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stalley
podp.	10/2007	Erler
spr.	10/2007	Stalley

Zleceniodawca:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01

Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
LOT A - Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:1000

Format: 1350 x 297

Plan: Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny stacja Łochów
km 57,350 do km 58,460

Wydanie / Indeks: C

Legenda

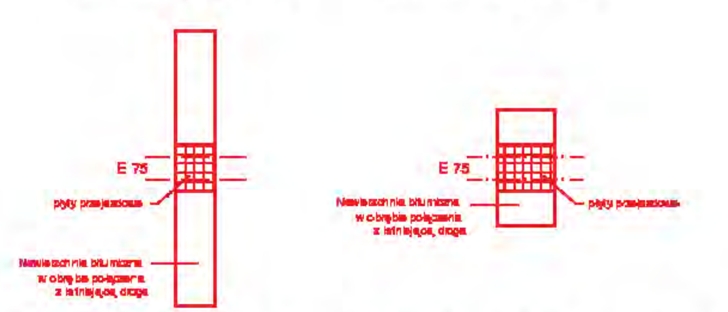
03.A.3
Załącznik 1

wk	–	wiadukt kolejowy
mk	–	most kolejowy
wd	–	wiadukt drogowy
kp	–	kładka dla pieszych nad torami
pp	–	przejście podziemne pod torami
pk	–	przejazd kolejowy
pck	–	przejście kolejowe
p	–	przepust
tp	–	tunel dla pieszych
km	–	kilometr
rst	–	różnopoziomowe skrzyżowanie torów (wiadukt kolejowy)
r	–	promień
PŁ	–	początek łuku
KŁ	–	koniec łuku
KKP	–	koniec krzywej przejściowej
PKP	–	początek krzywej przejściowej
LKP	–	długość krzywej przejściowej

Stan istniejący
Projekt
ekran akustyczny
konstrukcja naprowadzająca
likwidacja

Dopasowanie pk, droga gruntowa

Dopasowanie pk, droga asfaltowa



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
01	dopasowanie ekranów akustycznych	12/2007	Stelley
02	Zmiany wynikłe z ustaleń KOPI w dn. 10.12.2008 r.	12/2008	Stelley

Generalny projektant

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin

DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 19 z 22

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stelley
podp.	10/2007	Erler
spr.	10/2007	Stelley

Zleceniodawca

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01

Etap projektu

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
LOT A - Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:1000

Format: 1350 x 297

Plan

Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny stacja Łochów
km 58,460 do km 59,540

Wydaw. / Indeks

C

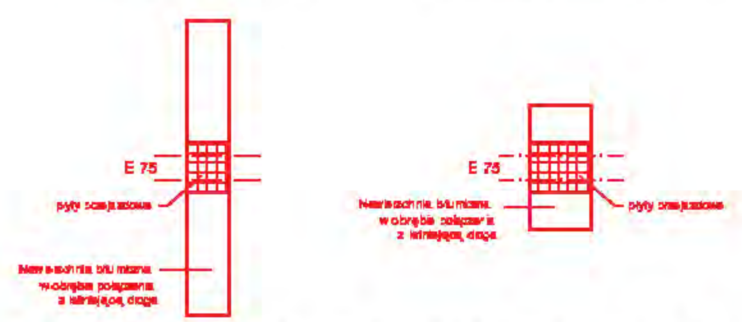
Legenda

03.A.3
Załącznik 1

wk	-	wiadukt kolejowy
mk	-	most kolejowy
wd	-	wiadukt drogowy
kp	-	kładka dla pieszych nad torami
pp	-	przejście podziemne pod torami
pk	-	przejazd kolejowy
pck	-	przejście kolejowe
p	-	przepust
tp	-	tunel dla płazów
km	-	kilometr
rst	-	różnopoziomowe skrzyżowanie torów (wiadukt kolejowy)
r	-	promień
PŁ	-	początek łuku
KŁ	-	koniec łuku
KKP	-	koniec krzywej przej ściowej
PKP	-	początek krzywej przej ściowej
LKP	-	długość krzywej przej ściowej
		Stan istniej ący
		Projekt
		ekran akustyczny
		konstrukcje naprowadzające
X X		likwidacja

Dopasowanie pk, droga gruntowa

Dopasowanie pk, droga asfaltowa



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
01	dopasowanie ekranów akustycznych	12/2007	Stalley
02	Zmiany wynikłe z ustaleń KOPI w dn. 10.12.2008 r.	12/2008	Stalley

Generalny projektant

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó łka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokolka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin

DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 20 z 22

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stalley
podp.	10/2007	Erler
spr.	10/2007	Stalley

Zleceniodawca

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó łka (Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/006-01

Etap projektu

PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
LOT A - Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:1000

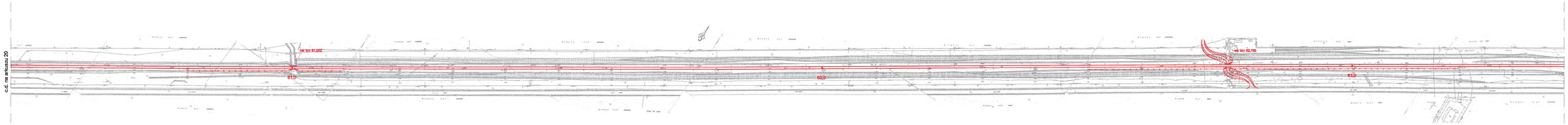
Format: 1180 x 297

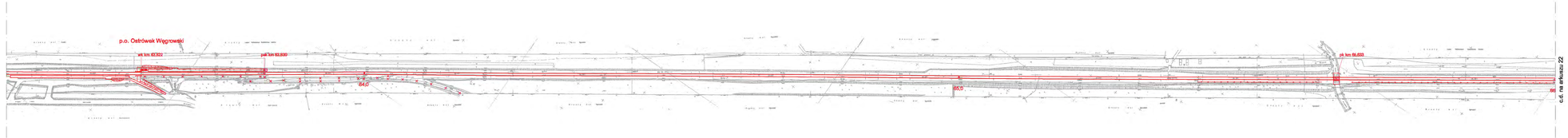
Plan

Część 03. A.3 Uk ład torowy
Plan sytuacyjny stacja Łochów
km 59,540 do km 60,470

Wystaw. / Indeks

C





Legenda

wk	wlot/wylot kolejowy
pk	przejście kolejowe
pak	przejście drogowe
ko	kładka dla pieszych nad torami
ko	kładka dla pieszych pod torami
ok	przejazd drogowy
ok	przejazd kolejowy
P	przejście
P	przejazd drogowy
W	W-wód
W	W-kanalizacja (rozbiór dług. dowiązania kolizji (wlotów kolejowy)
W	W-rurociąg
W	W-studnia
ODP	W-odpływ
ODP	W-rów brzegowy wzdł. drogowy
ODP	W-rów brzegowy wzdł. kolejowy
ODP	W-przejście drogowy (rurą, kanałem)
	Stan istniejący
	Projekt
	Wzmocnienie/naprawa
	Tymczasowe zabezpieczenie
	Pochylenie

Dozwolone ok. długości pociągu

Dozwolone ok. długości pociągu

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Inspektor / Sprawdzał
01	dopasowanie strzałek skutecznych	12/2007	Skr/ ap

Generalny projektant: **Konsorcjum E75 Warszawa - Sokół - Ilża**

Mott MacDonald Polska Sp. z o.o.
Ul. Kruczkowskiego 8, 00-380 Warszawa

Plan nr: 21 z 22

	Data	Inspektor
rysował	12/2007	Skr/ ap
sprawdził	12/2007	Sz/ ar
zatw.	10/2007	Skr/ ap

Zamawiający:

PKP PROJEKT SPÓŁKA AKCYJNA S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa tel. (0 22) 42 09 600, fax: (+ 22) 42 09 666

Nazwa Projektu: Pomocnictwo w Ex przygotowania projektu

"Modernizacja kol. na kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokół - Ilża (Rzut Bielska)"

Numer projektu: 1SPIUFS-2002/PL/10/P/PA/006-01

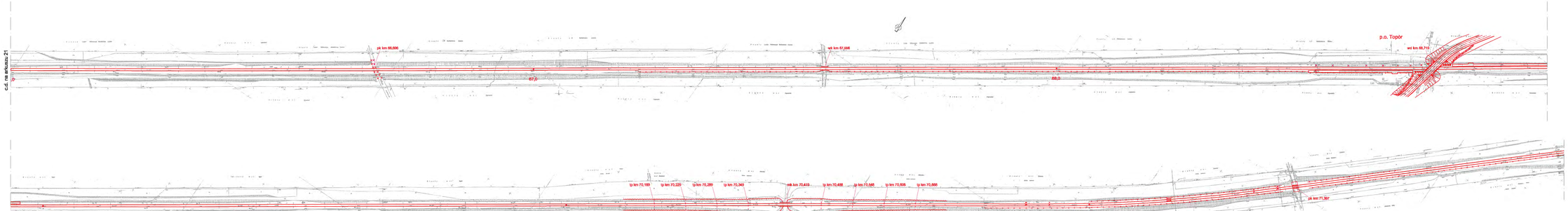
Nazwa projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1 Warszawa-Ramotowie - Sadowne
Infrastruktura, Tom III

Skala: 1:2000

Format: 1750 x 297

Plan: Część C3. A.3 Lik łez torowy
Plan sytuacyjny
km 60,470 do km 66,000

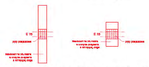
Wersja / Języki: B



Legenda

pk	początek krzywej
wk	wierzchołek krzywej
kk	koniec krzywej
tp	tablica pikietażowa (nad torem)
tl	tablica pikietażowa (pod torem)
p	początek łącznicy
k	koniec łącznicy
P	początek rozjazdu
K	koniec rozjazdu
W	W-ówka
ok	obrzeże/krawędź zewn. dosypki torów (nasypu torów)
ok	obrzeże/krawędź wewn. dosypki torów (nasypu torów)
ok	obrzeże/krawędź zewn. dosypki
ok	obrzeże/krawędź wewn. dosypki
ZZP	zmiana zwrotu pochyłości
ZZP	zmiana zwrotu pochyłości
ZZP	zmiana zwrotu pochyłości
ZZP	zmiana zwrotu pochyłości
	Stan istniejący
	Projekt
	obiekt/wykopy/nasypy
	krawędź/ciąg/ukształtowanie
	Przebiegi

Dozwolenie ok. długo/ciekowe



Dozwolenie ok. długo/ciekowe

03.A.3
Załącznik 1

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / uzupełnienie	Data	Inicjał / Stanowisko
01	dopasowanie strzałek skutecznych	12/2022	Sta/ ap

Stawka na projekt:

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokół - Ilża

Mott MacDonald Polska sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 181B, 02-486 Warszawa
Tel/Fax/Email: +48 22 520 80 00

Plan nr: 22 z 22

	Data	Inicjały
rysował:	10/2022	Sta/ ap
sprawdził:	10/2022	Sta/ ap
zatw.:	10/2022	Sta/ ap

Zamawiający:

PKP PROJEKT SPÓŁKA AKCYJNA

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa tel. (0 22) 42 09 000, fax: (+ 22) 42 10 88

Nazwa Projektu:

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Grajewo - Sokół - Ilża (Bez Ostrowi"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/006-01

Nazwa projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1 Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura, Tom III

Skala: 1:2000

Format: 1750 x 297

Plan:

Część C3. A.3 Lik łed torowy
Plan sytuacyjny
km 66,000 do km 71,823

Wersja / Języ: B

/10/Projekt/Plany rzut/Kolorowe/03.A3.dwg 03.A.3 Lik łed torowy Dr 1/Plan 22/01 1:2000 (A1), Stowarzyszenie/ Ext_1 / Layout: Arkusz1 (22_z_ok 66-470) - 11:08:5, Lechoń_Sebastian.dwg

c.d. na arkuszu 11

c.d. na arkuszu 15

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
1	Układ torowy według opracowania PKP PLK	10.02.2011	Piotr Popiel

Zamawiający:
Biuro Przygotowania Inwestycji
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Koltana 17
02-516 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
16th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN
Great Britain

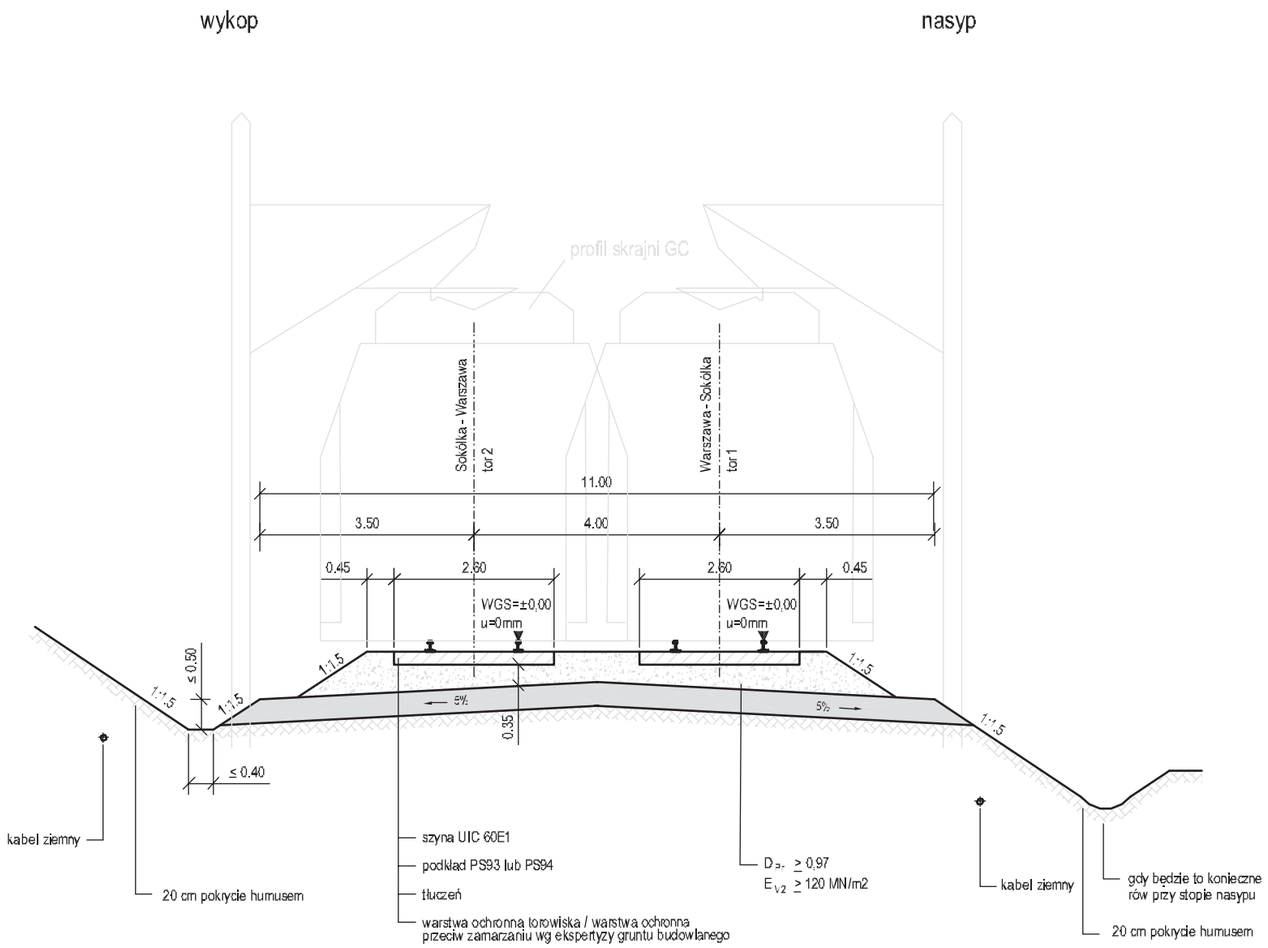
Nazwa Projektu:
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"

Etap Projektu:
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa - Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Plan:
Część 03. A.3 Układ torowy
Plan sytuacyjny stacja Tłuszcz
km 36,700 do km 39,626

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	....	....	
Opracował	Piotr Popiel		

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL2060	1:1000	10.02.2011	0	1



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.

Generalny projektant

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó łka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokółka c/o DB-Consult GmbH,
Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin

DB International GmbH
NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 1 z 4

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stelley
podp.	10/2007	Pampel, Bauer
spr.	10/2007	Stelley

Zleceniodawca

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75
na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó łka
(Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01

Etap projektu

PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:100

Format: 420 x 297

Plan

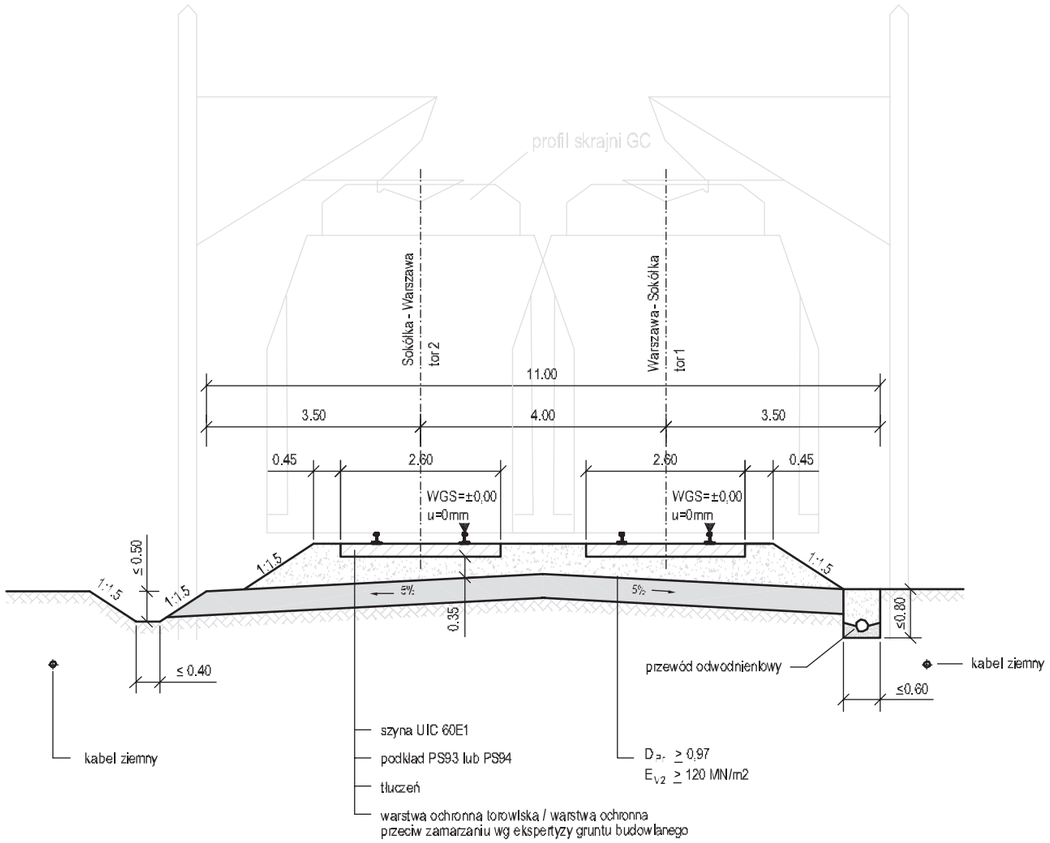
Część 03. A.3 Uk ład torowy
Typowy profil poprzeczne linii i stacji
typowe profil poprzeczny w nasypu / wykopu (2-torowy)

Wystaw. / Indeks

A

standardowe wykonanie

realizacja przy ograniczonych warunkach



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.

Generalny projektant

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó łka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokółka c/o DB-Consult GmbH,
Bernburgstraße 73-75, 10965 Berlin

DB International GmbH
NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 2 z 4

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stelley
podp.	10/2007	Pampel, Bauer
spr.	10/2007	Stelley

Zleceniodawca

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75
na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó łka
(Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01

Etap projektu

PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:100

Format: 420 x 297

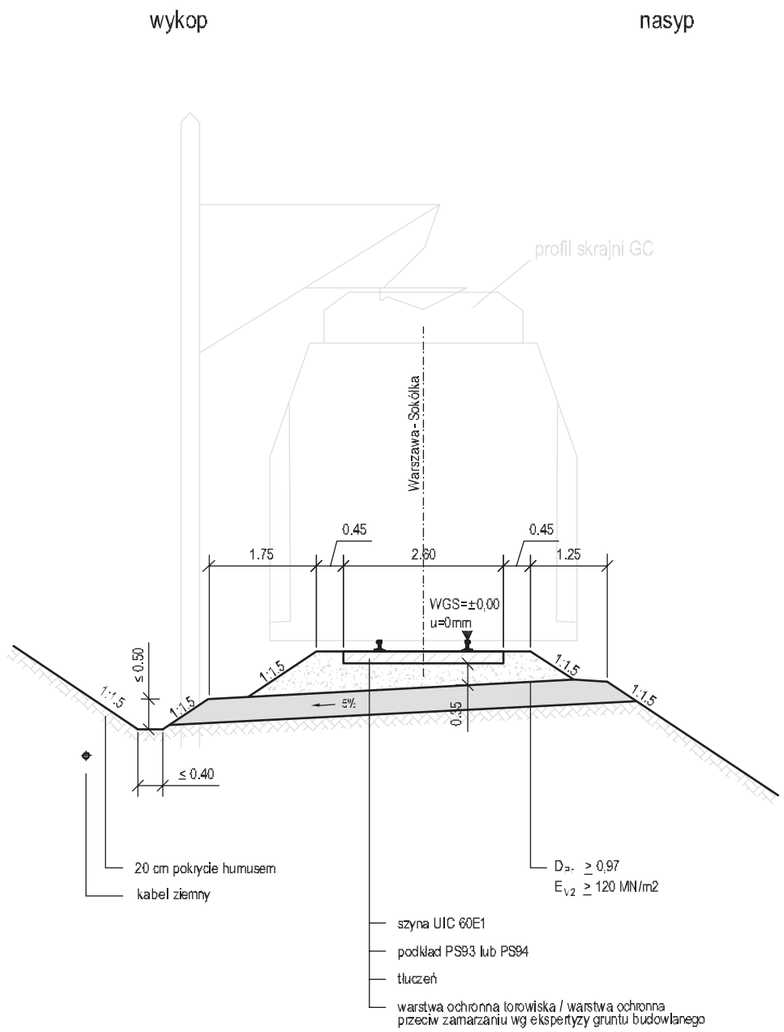
Plan

Część 03. A.3 Układ torowy
typowe profile poprzeczne linii i stacji
typowy profil poprzeczny w poziomie terenu (2-torowy)

Wystaw. / Indeks

A

03.A.3
Załącznik 3



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.

Generalny projektant

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó łka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH,
Berlin, Salzufer 13-15, 10585 Berlin

DB International GmbH
NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 3 z 4

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stelley
podp.	10/2007	Pampel, Bauer
spr.	10/2007	Stelley

Zleceniodawca

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75
na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó łka
(Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01

Etap projektu

PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:100

Format: 420 x 297

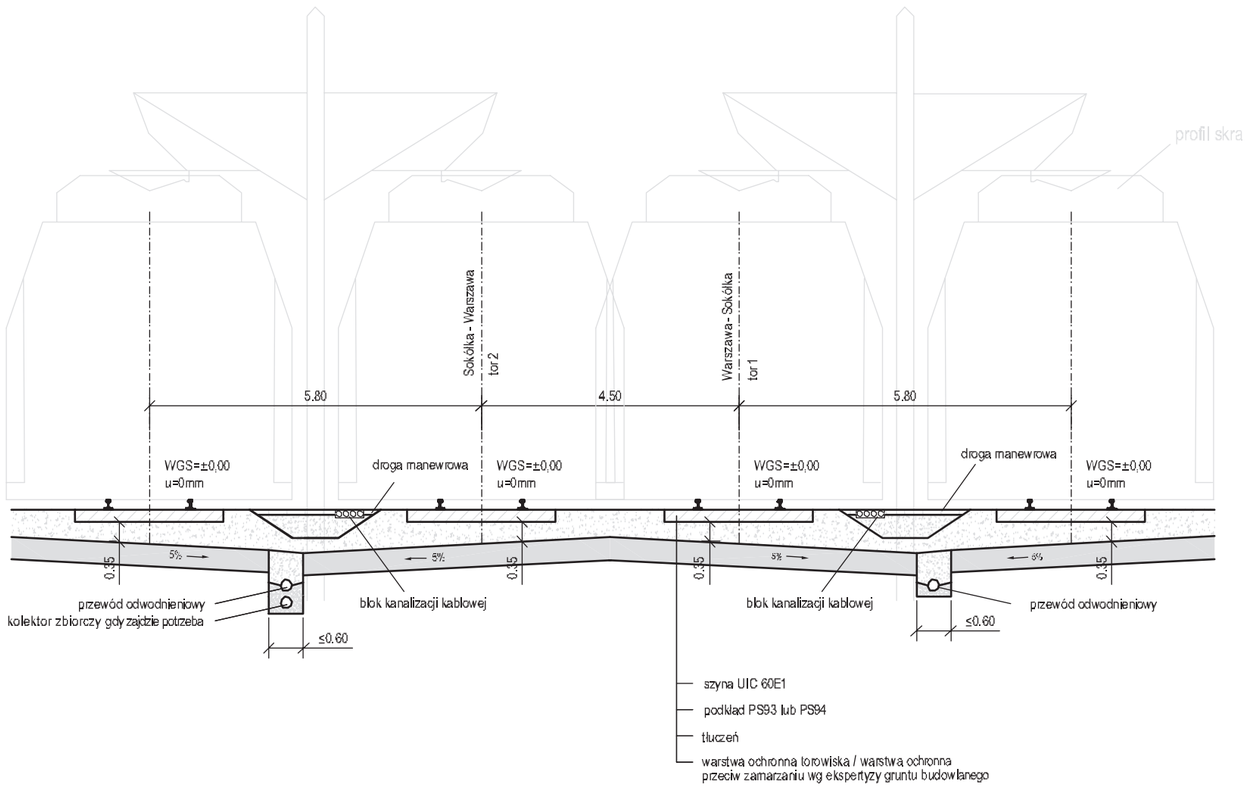
Plan

Część 03. A.3 Układ torowy
typowe profile poprzeczne linii i stacji
typowy profil nasypu / wykopu (1-torowy)

Wystaw. / Indeks

A

03.A.3
Załącznik 3



Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.

Generalny projektant

Konsorcjum E75 Warszawa - Sokó łka

Schüßler-Plan

E75 Warszawa - Sokółka c/o DB-Consult GmbH
Berlinerstraße 73-75, 10365 Berlin

DB International GmbH
NIEDERLASSUNG NORD

zatw. Dr Epstein

Plan nr: 4 z 4

	Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Stelley
podp.	10/2007	Pampel, Bauer
spr.	10/2007	Stelley

Zleceniodawca

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696

Nazwa Projektu

Pomoc techniczna dla przygotowania projektu

"Modernizacja linii kolejowej E75
na odcinku Warszawa - Białystok - Sokó łka
(Rail Baltica)"

ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01

Etap projektu

PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY
Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne
Infrastruktura; Tom III

Skala: 1:100

Format: 450 x 297

Plan

Część 03. A.3 Układ torowy
typowe profile poprzeczne linii i stacji
typowy profil poprzeczny w stacji

Wystaw. / Indeks

A

Część 03.A.3
Załącznik 4

Parametry projektowe dla różnych opcji oraz wg TSI

Parametry	$v_{ruch\ pasaż.} \leq 160$ km/h $v_{ruch\ towar.} \leq 120$ km/h Opcja 1	$v_{tabor\ klasyczny} \leq 200$ km/h Opcja 1+	TSI Dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości
Kategoria linii	0	0	-
Dopuszczalny nacisk na oś	221 kN	221 kN	
Szerokość toru (rozstaw kół)	1435 mm	1435 mm	1435 mm (granice tolerancji patrz TSI)
Promień rozjazdów odgałęźnych w mijanki	r = 500 m	r = 500 m	-
Promień rozjazdów na przejściach trapezowych	r = 1200 m 1:18,5	r = 1200 m 1:18,5	-
Min. skos rozjazdów na torach głównych zasadniczych	1:12	1:12	-
Min. skos rozjazdów na pozostałych torach głównych	1:9	1:9	-
Rozjazdy krzyżowe oraz podwójne połączenia torów	nie	nie	-
Min. promień łuku przy $v_{odcinka}$	r = 1400 przy u=80	r = 2000	Obowiązujący min. promień > 150 m; przy czym promień zależny jest od prędkości, max. dopuszczalnej długości przechyłki (<180 mm) i max. dopuszczalnej wielkości niedomiaru przechyłki (< 150 mm)
	możliwe wyjątki		
Max. dopuszczalna przechyłka	150 mm	150 mm	180 mm
Max. dopuszczalny niedomiar przechyłki	niezdefiniowany	niezdefiniowany	przy v ≤ 160 km/h ➔ 160 mm przy 160 < v ≤ 200 km/h ➔ 150 mm
Max. dopuszczalny niedomiar przechyłki na szlaku odgałęźnym odchodzącym od rozjazdu	niezdefiniowany	niezdefiniowany	przy 30 < v ≤ 70 km/h ➔ 120 mm przy 70 < v ≤ 170 km/h ➔ 105 mm przy 170 < v ≤ 230 km/h ➔ 85 mm
Max. promień łuku (dopuszczony przez producenta) [m]	15.000 (w przypadku złukowania toru z 4,00 na 4,50 m nie można zachować wymaganej min. długości elem!)	15.000	-
Max. pochylenie podłużne	5 ‰	5 ‰	- miarodajne pochylenie powyżej 10 km ≤ 25 ‰ - max. dł. nachylenia 35 ‰ = 6000 m
Min. długość odcinka z pochyleniem podłużnym	750 m	750 m	-
Rozstaw torów (na odcinku)	4,00 m	4,00 m	4,50 m; ponieważ chodzi o odcinek modernizowany, minimalny rozstaw torów może być ustalony na podstawie przepisowego kinematycznego profilu skrajni

Część 03.A.3
Załącznik 4

Parametry projektowe dla różnych opcji oraz wg TSI

Parametry	$v_{ruch\ pasaż.} \leq 160$ km/h $v_{ruch\ towar.} \leq 120$ km/h Opcja 1	$v_{tabor\ klasyczny} \leq 200$ km/h Opcja 1+	TSI Dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości
Rozstaw torów głównych zasadniczych (na stacji)	4,50 m przy rozjazdach 1200-1:18,5	4,50 m przy rozjazdach 1200-1:18,5	-
Rozstaw między torami głównymi zasadniczymi (na stacji) a torami mijania	4,90 m	5,80 m	-
Ogrzewanie rozjazdów	Tak, elektryczne	Tak, elektryczne	-
Min. długość użytkowa mijanki	750 m	750 m	-
Szyny w torze głównym zasadniczym	Wbudowanie nowych szyn 60E1 na całej linii	Wbudowanie nowych szyn 60E1 na całej linii	dopuszczalne różne profile szyn
Szyny na pozostałych torach głównych	Wbudowanie odzyskanych szyn 60E1	Wbudowanie odzyskanych szyn 60E1	
Rodzaje podkładów	Wymontowanie wszystkich podkładów drewnianych i starych betonowych, wymiana na podkłady betonowe PS-93 i PS-94 z przytwierdzeniem typu SB	Wymontowanie wszystkich podkładów drewnianych i styrych betonowych, wymiana na podkłady betonowe PS-93 i PS-94 z przytwierdzeniem typu SB	Systemy mocowań muszą odpowiadać TSI (np. odporność na przesuwanie szyny i podkładu, sztywność dynamiczna, minimalna odporność elektryczna)
Grubość podsypki pod podkładem	35 cm	35 cm	-
Prace podsypkowe	- Nowa podsypka w miejscach dawnych drewnianych podkładów - Czyszczenie podsypki w pozostałych miejscach	Całkowita wymiana podsypki na nową	-
Długość peronów	- 400 m 1x w Tluszczu - 300 m w Tłuszczu, - 200 m na przystankach osobowych	- 400 m 1x w Tluszczu - 300 m w Tłuszczu, - 200 m na przystankach osobowych	400 m (tam, gdzie zatrzymują się pociągi transeurop.)
Szerokość peronów zewnętrznych	- wybrano 4,00 m ➔ ponieważ opcja 1 jest 1-wszym etapem rozbudowy dla opcji 2 (min. 1,50m + 2,00m)	- 4,00 m (2,00m + 2,00m)	-
Szerokość peronów wyspowych pomiędzy głównymi i pozostałymi torami zasadniczymi	- 6,95 m przy przejściu na końcu peronu - 9,55m przy dojściu na peronie i zabudowy na nim	- 6,95 m przy przejściu na końcu peronu - 9,55 przy dojściu na peronie i zabudowy na nim	-
	w korelacji z liczbą pasażerów w godzinie szczytu + 20 %		-

Część 03.A.3
Załącznik 4

Parametry projektowe dla różnych opcji oraz wg TSI

Parametry	**$v_{ruch\ pasaż.}$ ≤ 160 km/h** **$v_{ruch\ towar.}$ ≤ 120 km/h** **Opcja 1**	**$v_{tabor\ klasyczny}$ ≤ 200 km/h** **Opcja 1+**	**TSI** **Dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości**
Wyskość peronów [cm]	76 - od Zielonki do Małkinii 55 - od Małkinii do Sokółki	76 - od Zielonki do Małkinii 55 - od Małkinii do Sokółki	55 lub 76
Ułożenie peronów	- Na p.o. perony naprzemianległe przy torach głównych zasadniczych - Na stacjach perony naprzeciwległe	- Na p.o. perony naprzemianległe przy torach głównych zasadniczych - Na stacjach perony naprzeciwległe	-
Przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Tak, przy usuwaniu przejazdów kolejowych - budowa wiaduktu z rampą dla niepełnosprawnych lub przejścia podziemnego	Tak, przy usuwaniu przejazdów kolejowych - budowa wiaduktu z rampą dla niepełnosprawnych lub przejścia podziemnego	Tak, (tam, gdzie zatrzymują się pociągi transeurop.)
Skrajnia budowli	zgodnie z Id-1	2-SM (wg standardów CNTK)	GC
Szerokość korony podtorza (dwutorowo) wg przepisów	11,00 m + poszerzenie na promień łuku	11,00 m + poszerzenie na promień łuku	-
Drogi technologiczne	Nowe drogi technologiczne w związku ze stworzeniem warstwy filtracyjnej i ochronnej torowiska	Nowe drogi technologiczne w związku ze stworzeniem warstwy filtracyjnej i ochronnej torowiska	-
Grubość warstw ochronnych wg ID-3	**Wg Id-3 i konsultacji z naszym polskim ekspertem** **Warszawa - Szepietowo** min. 30 cm w.ochronna torow./w.filtracyjna **Szepietowo - Sokółka** min. 40 cm w. ochronna torow./w. filtracyjna jeżeli konieczne, łącznie z geotkaniną/geosiatką	**Wg Id-3 i konsultacji z naszym polskim ekspertem** **Warszawa - Szepietowo** min. 40 cm w.ochronna torow./w.filtracyjna **Szepietowo - Sokółka** min. 50 cm w. ochronna 5torow./w. filtracyjna jeżeli konieczne, łącznie z geotkaniną/geosiatką	-
Wymagania dotyczące uszczelnienia warstwy filtracyjnej (Standardy Techniczne dla prędk. 160 lub 200 km/h)	D_{Pr} = 0,97, E_{V2} = 100 MN/m² **wybrano E_{V2} = 120 MN/m²** --> ponieważ opcja "1" jest pierwszym etapem realizacji opcji "1+"	D_{Pr} = 0,97, E_{V2} = 120 MN/m²	-

Część 03.A.3
Załącznik 4

Parametry projektowe dla różnych opcji oraz wg TSI

Parametry	$v_{ruch\ pasaż.} \leq 160$ km/h $v_{ruch\ towar.} \leq 120$ km/h Opcja 1	$v_{tabor\ klasyczny} \leq 200$ km/h Opcja 1+	TSI Dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości
Poprawa podłoża	- 50 cm wymiana gruntu na ok. 10 % linii - 30cm poprawa gruntu za pomocą hydr. środków wiążących na ok. 30%. Wartości na podstawie wyników georadarem.	- 50cm wymiana gruntu na ok. 10% linii - 30cm poprawa gruntu za pomocą hydr. środków wiążących na ok. 30% Wartości ustalone na podstawie wyników badania georadarem.	-
Odwodnienie	Budowa nowych syst. odwodnieniowych	Budowa nowych syst. odwodnieniowych	-
Skarpy	Stworzenie zasadniczego pochylenia skarp ≥ 1:1,5 (wg tablicy 1 Id-3)	Stworzenie zasadniczego pochylenia skarp ≥ 1:1,5 (wg tablicy 1 Id-3)	-
Odległość między przejściami trapezowymi	Wg zapotrzebowania, stosownie do symulacji eksploat.	Wg zapotrzebowania, stosownie do symulacji eksploat.	-
Przejazdy kolejowe	Dopasowanie / Likwidacja lub zastąpienie stosownie do potrzeb i natężenia ruchu (wiadukty kolejowe lub drogowe)	Dopasowanie / Likwidacja lub zastąpienie stosownie do potrzeb i natężenia ruchu (wiadukty kolejowe lub drogowe)	-
Przezbrojenie terenu wzdłuż linii kolejowej	Obustronne ułożenie przewodów w korycie kablowym. W obrębie przejazdów kolejowych zamknięte koryta. W obrębie stacji otwarte koryta kablowe.	Obustronne ułożenie przewodów w korycie kablowym. W obrębie przejazdów kolejowych zamknięte koryta. W obrębie stacji otwarte koryta kablowe.	-
Odległość między osiami torów (na mostach lub wiaduktach)	4,00 m	4,00 m	4,50 m; ponieważ chodzi o odcinek modernizowany, minimalny rozstaw torów może być ustalony na podstawie przepisowego kinematycznego profilu skrajni
Min. odległość między osią toru a balustradami mostu lub wiaduktu	3,00 m; **wybrano 3,80m** --> ponieważ opcja "1" jest pierwszym etapem realizacji opcji "1+"	3,80 m	-
Min. wymiar głębokości koryta podsypkowego na obiektach inżynieryjnych	0,75 m **wybrano: 0,80 m** (5 cm mata antywibracyjna) --> ponieważ opcja "1" jest pierwszym etapem realizacji opcji "1+"	0,80 m (5 cm mata antywibracyjna)	-

Część 03.A.3
Załącznik 4

Parametry projektowe dla różnych opcji oraz wg TSI

Parametry	$v_{ruch\ pasaż.} \leq 160$ km/h $v_{ruch\ towar.} \leq 120$ km/h Opcja 1	$v_{tabor\ klasyczny} \leq 200$ km/h Opcja 1+	TSI Dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości
Wysokość skrajni w świetle od drogi kołowej do stropu mostu lub wiaduktu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej (Dz.U. 1999 Nr 43, pos. 430)	4,50 m, min. istniejąca skrajnia	4,50 m, min. istniejąca skrajnia	4,50 m, min. istniejąca skrajnia
Min, odległość między główką szyny a obiektem inżynieryjnym	min. 5,60 m zgodnie z Id-1 (D1) z uwzględnieniem wymogów trakcji elektrycznej	min. 5,60 m zgodnie z Id-1 (D1) z uwzględnieniem wymogów trakcji elektrycznej	5,50 m
Rodzaj konstrukcji nowych mostów lub wiaduktów w środkowej części przęseł (16-18 m)	Rama jednosłupowa z żelbetonu	Rama jednosłupowa z żelbetonu	Rama jednosłupowa z żelbetonu
Część jezdna mostu lub wiaduktu (istn. mosty wiadukty stalowe)	Budowa nowej części jezdnej, podkład z tłucznia na całej długości	Budowa nowej części jezdnej, podkład z tłucznia na całej długości	Budowa nowej części jezdnej, podkład z tłucznia na całej długości
Część jezdna (nowy most lub wiadukt)	Podkład z tłucznia na całej długości	Podkład z tłucznia na całej długości	Podkład z tłucznia na całej długości
Pochylenie podłużne części jezdnej mostu lub wiaduktu	Stosownie do pochylenia gradienty toru	Stosownie do pochylenia gradienty toru	Stosownie do pochylenia gradienty toru
Szerokość chodnika służbowego (min. szerokość), obustronnie	0,75 m	0,75 m	-
Przezbrojenie na moście lub wiadukcie	Koryto kablowe w obrębie chodnika służbowego	Koryto kablowe w obrębie chodnika służbowego	Koryto kablowe w obrębie chodnika służbowego
Odwodnienie mostu (przy budowie nowego obiektu)	Do 30 m długości mostu odwodnienie ma się znajdować za przyczółkami	Do 30 m długości mostu odwodnienie ma się znajdować za przyczółkami	-
Uziemienie (budowa nowego mostu lub wiaduktu)	Przewidziane wewn. uziemienie	Przewidziane wewn. uziemienie	Przewidziane wewn. uziemienie
Przejścia podziemne, wysokość / szerokość konstrukcji w świetle	min. 2,40 m / min. 3,00 m	min. 2,40 m / min. 3,00 m	min. 2,40 m / min. 3,00 m
Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych, dojście do przejścia podziemnego	Rampa (pochylenie max. 8 %) lub winda	Rampa (pochylenie max. 8%) lub winda	Rampa (pochylenie max. 8%) lub winda

E R R A T A

Do „Programu funkcjonalno – użytkowego" dla „Modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą , etap I odc. Warszawa – Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)

L.p	**Nr rys.**	**Jest**	**Powinno być**
1	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.1 rysunki .DB; 01 układy torowe; 03-A3 zał.1, rys.P-16;	km. 46,768 przejazd do likwidacji	km. 46,768 przejazd zostawiony do modernizacji
2	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.1 rysunki DB; 03 przejazdy kolejowe; 03-A5 zał.1, rys.P-03	km. 46,768 zlikwidować, 160 km/h	km. 46,768 przejazd kolejowy, 160 km/h, dostosować przejazd kolejowy (kat.B)
3	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.1 rysunki DB; 06 srk rys. B1_01	na schemacie wyposażenia linii - stan projektowany : w km. 46,768 brak przejazdu	na schemacie wyposażenia linii - stan projektowany w km. 46,768 - przejazd kat. B , ssp, tarcze ostrzegawcze przejazdowe
4	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.2 rysunki SW; 04 zasilanie i sieć trakcyjna; O1 sieć trakcyjna rys.S.8.01	na schemacie - stan projektowany: w km. 46,768 brak przejazdu	na schemacie : stan projektowany w km. 46,768 - przejazd kat. B