

numer punktu	współrzędne	
	X	Y
001	2225.811	550.334
002	2225.812	554.734
003	2238.081	548.253
004	2238.081	550.153
005	2225.813	572.735
006	2225.811	576.533
007	2238.104	571.735
008	2238.104	576.535
009	2243.526	572.235
010	2243.182	574.019
011	2247.342	573.519
012	2247.342	575.418
013	2205.718	574.213
014	2210.984	573.629
015	2199.442	565.994
016	2209.584	564.394
017	2196.250	521.980
018	2204.285	520.853
019	2194.917	511.716
020	2203.257	510.546
021	2228.651	548.696
022	2228.651	550.334
023	2230.781	551.323
024	2230.781	554.734
025	2236.834	571.735
026	2236.834	572.734

- LEGENDA**
- beton zbrojony
  - beton niezbrojony
  - Budowla tymczasowa (Zabezpieczenie wykopu)
  - obiekt istniejący
  - obiekt istniejący do rozbiórki
  - nowa budowla
  - obiekt istniejący do rozbiórki
  - kabel SRK
  - kanalizacja sanitarna
  - granica PKP
  - Kabel elektroenergetyczny <1kV
  - Kanał kablowy

**Charakterystyka**

Dojście do peronu 1: Szerokość użytkowa między poręczami: 2 x 3,40 m  
 Dojście do peronu 2: Szerokość użytkowa między poręczami: 2 x 2,425 m  
 Pochylnia do peronu 2 będzie miała całkowitą długość 65 m.

obciążenia	PN-85/S-10030; k = +2, α <sub>gr</sub> = 1,21
prędkość projektowana (pozostałe pojazdy)	V <sub>gr</sub> = 80 km/h
prędkość proj. (tabor z wychylnym pudłem)	V <sub>gr</sub> = 80 km/h

Wymagania CMK zostały uwzględnione  
 Wymiary według obliczeń statycznych i wymagań normowych  
 SYSTEM RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH: m n.p.m.  
 SYSTEM RZĘDNYCH PLANU SYTUACYJNEGO: "2000/18"

**POYRY** POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.  
 ul. Krowczyńska 91 31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polska Linia Kolejowa S.A.; ul. Warszawa 22 01-645 Warszawa, ul. Targowa 74 01-645 Warszawa

NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY** przebudowy i budowy (modernizacji) linii kolejowych w układzie dwuczynowym (linia nr 112) i w układzie podzielnym (linia nr 417 i 443) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia zgodnie ze studiami oraz przystankami i tunelami średnicowymi w układzie dwuczynowym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU: Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami

NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion wraz z dojściami

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny

PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Ostrowski	OPRACOWANIE:	088 907-4973	DATA:	01.2010
WSPÓŁPRACOWNIK:		SPRZĄDZAJĄCY:	dr inż. Zdzisław Szpak	NUMER RYSUNKU / SKALA:	2P8/02-1-M-R1 1:100

Granica projektowania Pöyry Infra / Miasto Warszawa.  
 Projekt podłączający się przez Miasto Warszawa

Obręb: 3-01-01  
 Numer działki: 2

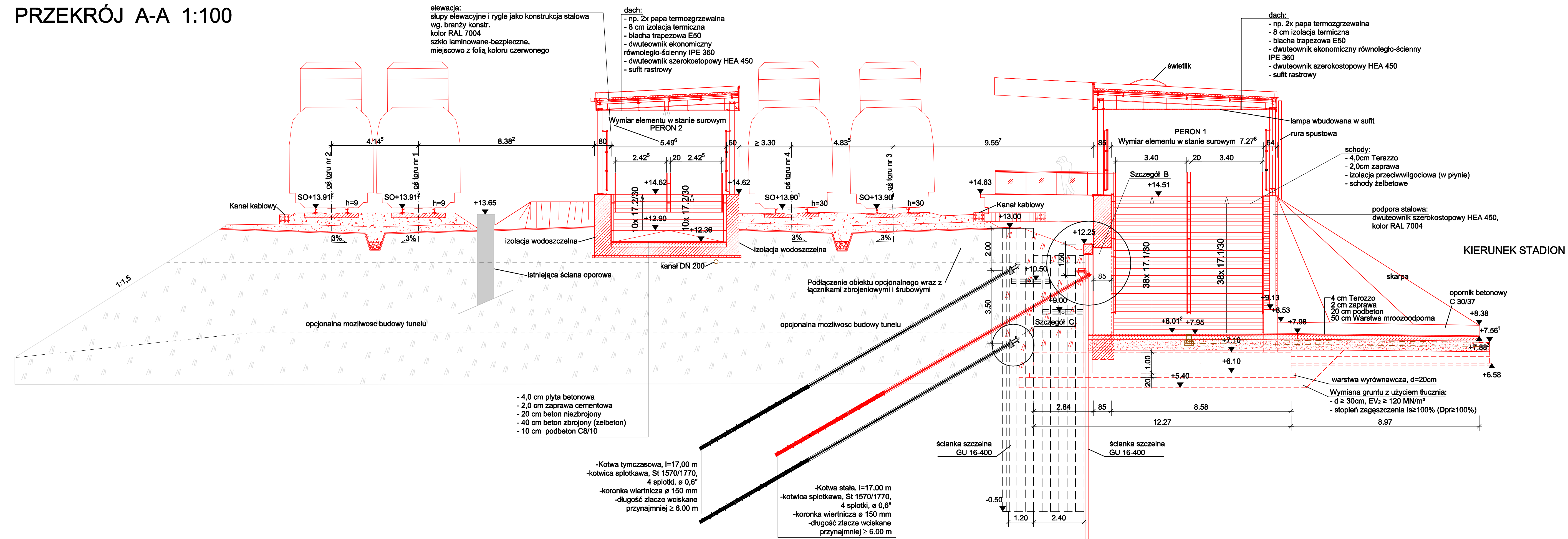
Obręb: 3-01-01  
 Numer działki: 12/2

wejście na przystanek osobowy  
 od strony stacji

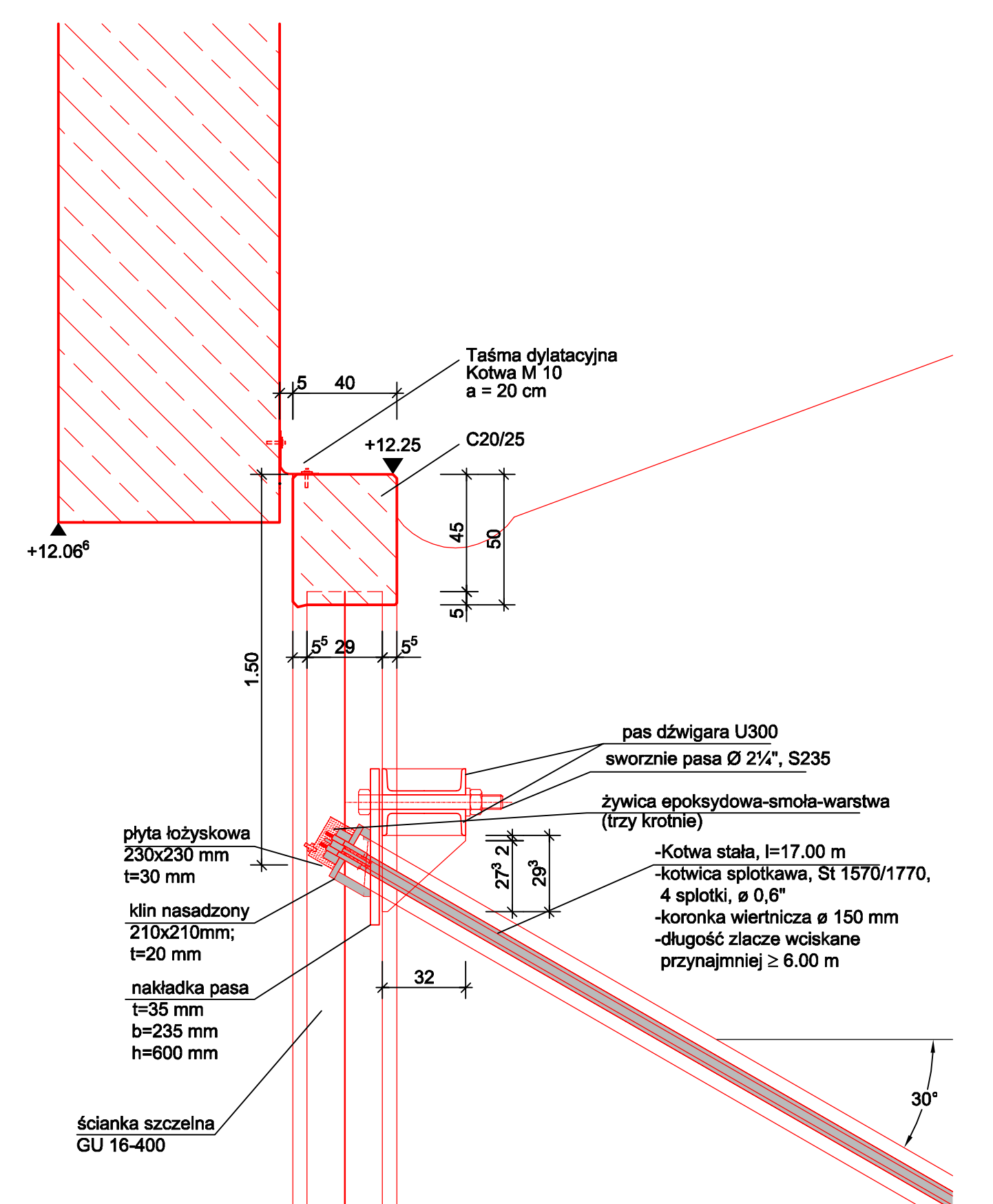
(u)-DNM



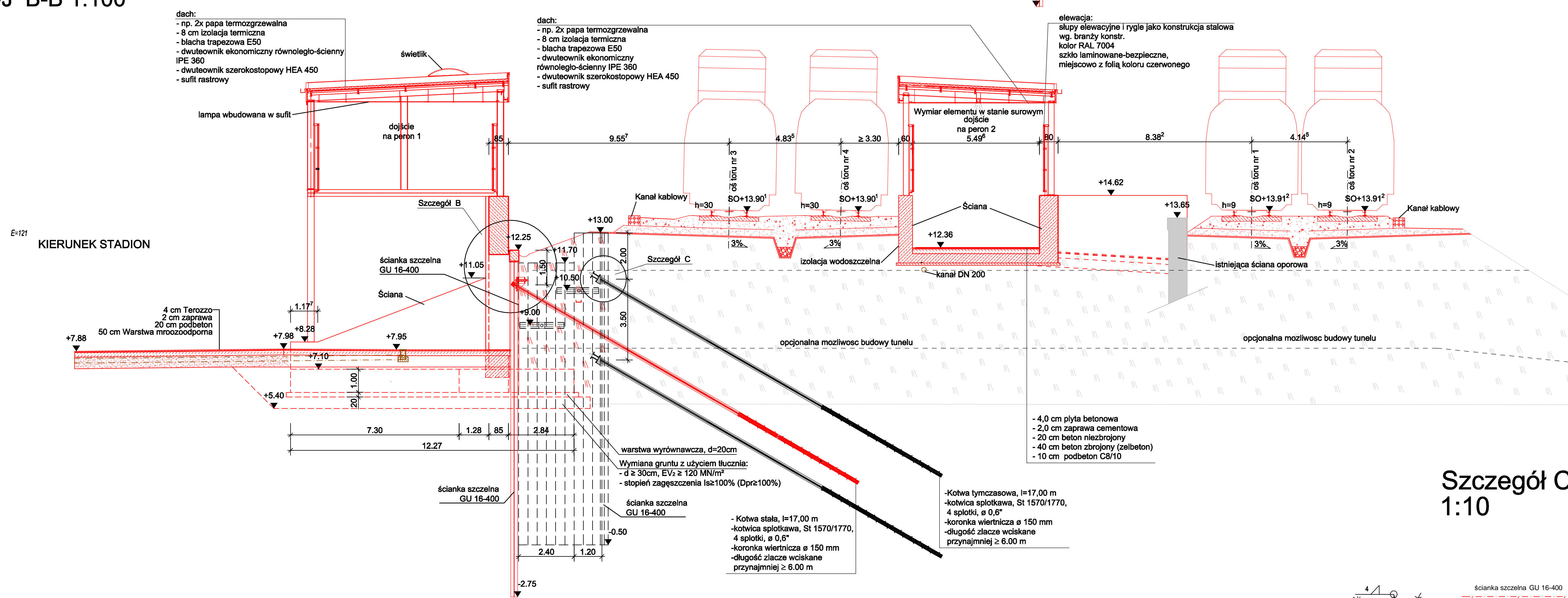
### PRZEKRÓJ A-A 1:100



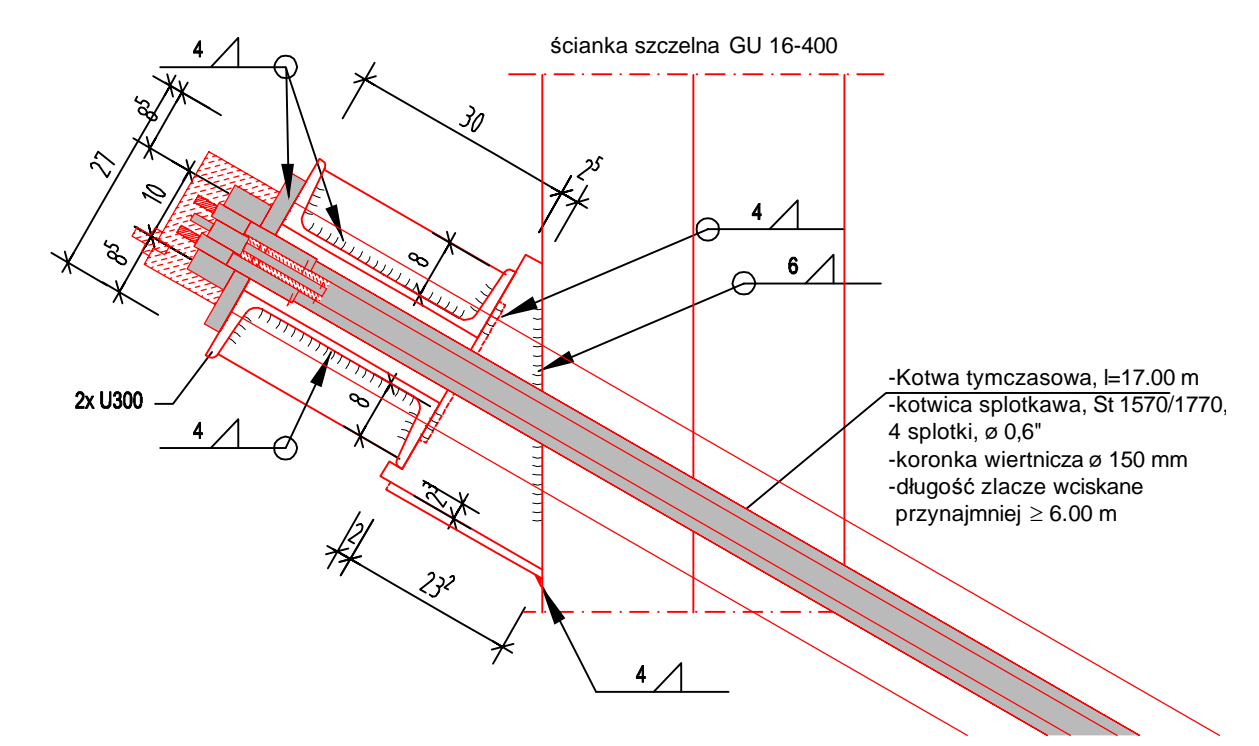
### Szczegół B 1:20



### PRZEKRÓJ B-B 1:100



### Szczegół C 1:10



OW-142  
rzędnia: 13.70 m n. 0' Włdy

Opis	Grubość	Współczynnik	Współczynnik	Współczynnik
Współczynnik	0.7			
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	1.1	1.1		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	1.2	1.2		

OW-141  
rzędnia: 13.84 m n. 0' Włdy

Opis	Grubość	Współczynnik	Współczynnik	Współczynnik
Współczynnik	0.7			
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	2.3	1.1	1.1	1.1

OW-088  
rzędnia: 5.81 m n. 0' Włdy

Opis	Grubość	Współczynnik	Współczynnik	Współczynnik
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	1.5	1.5		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	0.5	0.5		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	1.0	1.0	23	1
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	1.5	1.5		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	0.8	0.8		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	3.3	3.3		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	1.0	1.0		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	3.6	3.6		
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	2.5	2.5	12	0.4
Pasek izolacyjny (P) izolacyjny	0.5	0.5	45	0.1

**PÓYRY** POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.  
 Rozalinowa 22 ul. Kępczycy 51  
 D-79611 Lorsch 31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74

**PROJEKT BUDOWLANY**  
 przebudowy i budowy (modernizacji) linii kolejowych w układzie dwuczynowym (linia nr 112) w układzie podziemnym (linia nr 447/1448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia zgodnie ze skierowanymi przez Państwowy Instytut Techniczny Transportu Lądowego Zarządzeniem nr 100/2016 z dnia 10.05.2016 r. w sprawie wyznaczenia i budowy linii kolejowych w układzie dwuczynowym.

NAZWA ZAKAZANA INWESTYCYJNOŚCIOWA:  
 Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:  
 Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami

NAZWA PODOBIEKTU:  
 Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion wraz z dojściami

NR PODOBIEKTU:  
 2PB/P2-1-M

BRANŻA:  
 Obiekty Inżynierijne

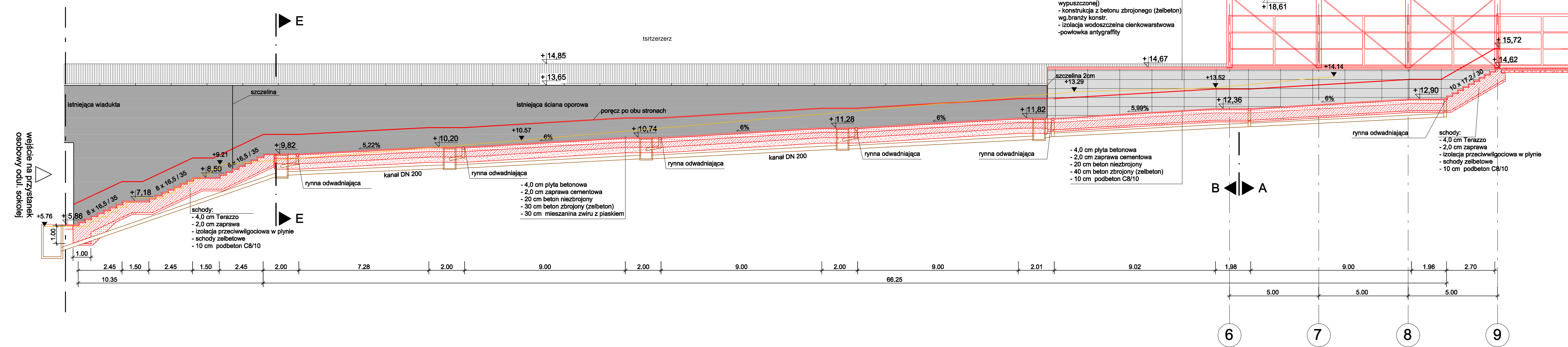
NAZWA RYSUNKU:  
 Przekroje A-A, B-B

NR RYSUNKU / SKALA:  
 2PB/P2-1-M-R2  
 1:100

IMI / WZTM / WZTM	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
mgr inż. Edward Gąbowski	OWB 807-03/73	[Podpis]	01.2010
mgr inż. Zdzisław Stojak	NBU 1-2/08-073	[Podpis]	01.2010



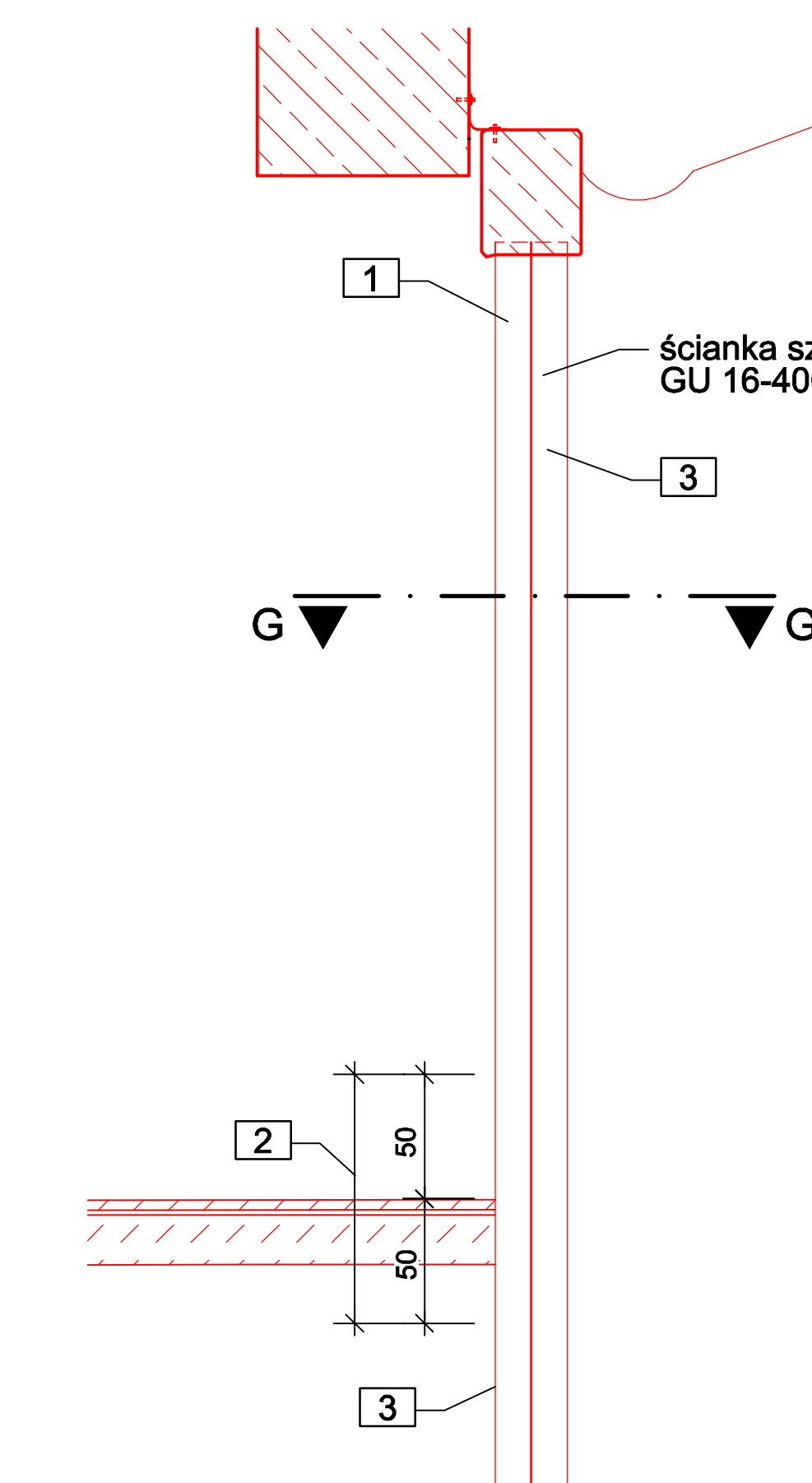
PRZEKRÓJ C-C 1:100



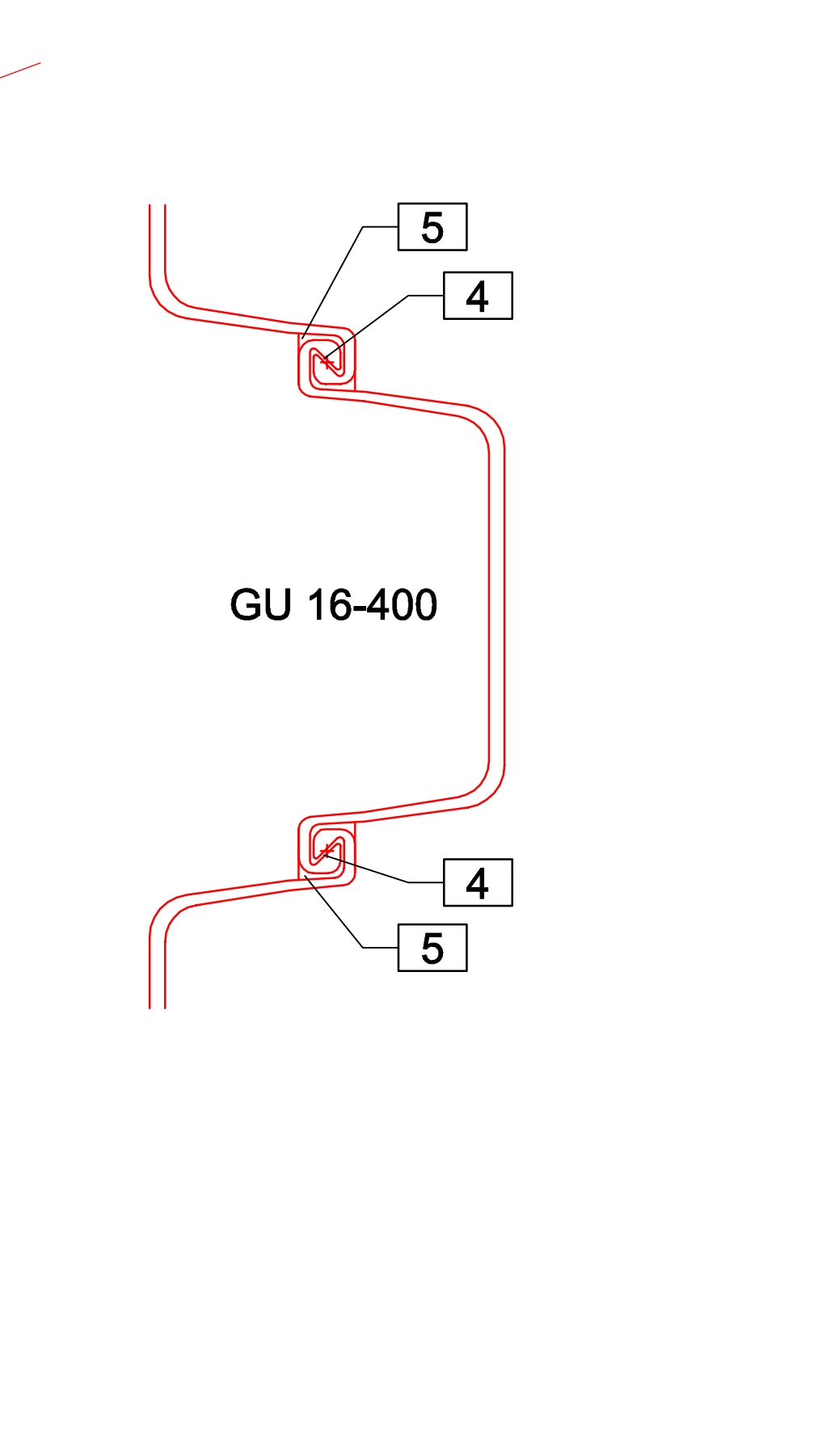
Część-Nr. pokazujący na rysunku	Część-Nr. jak w ZTV AQR-Budowlane stalowe	Element konstrukcji	Kategoria	Zakres robót w m <sup>2</sup> albo m lub St.	Materiał do pokrycia	Stopień oczyszczenia elementu konstrukcji	Systemy antykorozyjne	Ton farby / numer farby	Wymagana grubość w μm	Aplicacja	Miejsce wykonania	Zabezpieczenie powierzchni połączeń spawanych
1	2.2.1b	Ścianka szczelna, stłona zewnętrzna	C5-I	-	S 240GP	Obrobka szlifierką ściana Sa 2½ średnia	Systemowe przygotowanie 1 GB EP 2 GB EP 2.2B EP 1 DB PUR	czerny / RAL 3002 brązowy / RAL 8012 niebieski / RAL 5017 szary / RAL 7001 zielony / RAL 6017	70 80 80 80 80	A P A A A	W W+B A W B	Oczyszczenie do Sa 2½ 2x Cyklobond-Gruntowanie 2B 1DB jak w instalacji
2	2.2.3	Ścianka szczelna, Obraz złącza powietrze / grunt (0.5m pod i nad projekcyjną krawędzią górnej tereny)	C5-I	-	S 240GP	Obrobka szlifierką ściana Sa 2½ średnia	Systemowe przygotowanie 1 GB EP 2 GB EP 2.2B EP 1 DB PUR	czerny / RAL 3002 brązowy / RAL 8012 niebieski / RAL 5017 szary / RAL 7004 zielony / RAL 6017	70 80 80 80 80	A P A A A	W W+B A W B	Oczyszczenie do Sa 2½ 2x Cyklobond-Gruntowanie 2B 1DB jak w instalacji
3	2.2.4	Ścianka szczelna, powierzchnie styku z gruntem	Ne	spisany grunt	S 240GP	-	Nie ma szczególnej ochrony	-	-	-	-	-
4	5.3	spoiny i szczytliny, zamki ścianki szczelnej	-	-	S 240GP	-	Wypełnić zamki ścianki szczelnej z bitumem	-	-	-	-	B
5	5.3a	spoiny i szczytliny, z stłony zewnętrznej ścianki szczelnej	-	-	S 240GP	-	Przed nanieśnięciem punktowania na budowie zapoczątkować uszczelnieniem 1K-PUR	-	-	-	-	B

GB = gruntownie wstępnie  
 2B = wstępnie polierowane  
 4B = mechanicznie wstępnie  
 8B = mechanicznie wstępnie  
 16 = mechanicznie wstępnie  
 24 = mechanicznie wstępnie  
 30 = mechanicznie wstępnie  
 40 = mechanicznie wstępnie  
 50 = mechanicznie wstępnie  
 60 = mechanicznie wstępnie  
 70 = mechanicznie wstępnie  
 80 = mechanicznie wstępnie  
 90 = mechanicznie wstępnie  
 100 = mechanicznie wstępnie  
 120 = mechanicznie wstępnie  
 150 = mechanicznie wstępnie  
 200 = mechanicznie wstępnie  
 240 = mechanicznie wstępnie  
 300 = mechanicznie wstępnie  
 360 = mechanicznie wstępnie  
 400 = mechanicznie wstępnie  
 480 = mechanicznie wstępnie  
 600 = mechanicznie wstępnie  
 800 = mechanicznie wstępnie  
 1000 = mechanicznie wstępnie

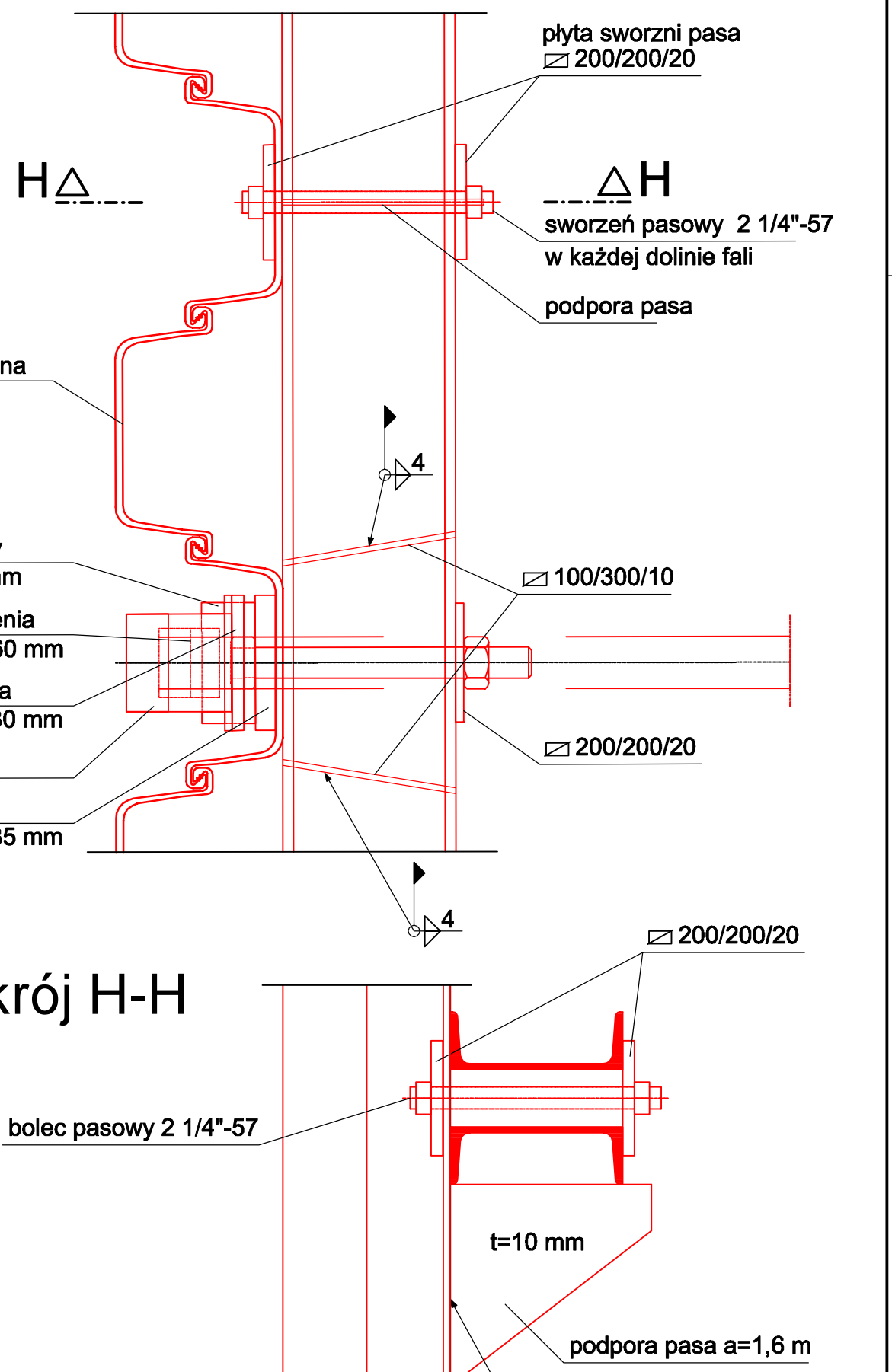
Ochrona przeciwnikorozyjna Przekrój 1:25



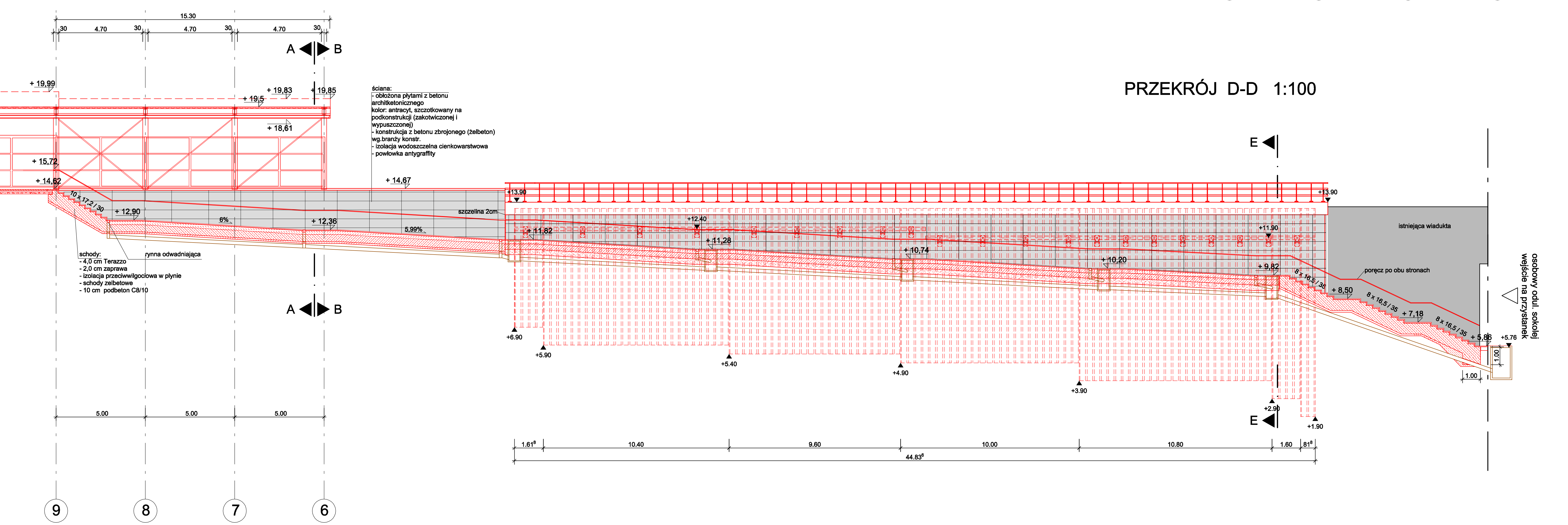
Ochrona przeciwnikorozyjna Przekrój G-G 1:5



Szczegół wykonanie pasa 1:10

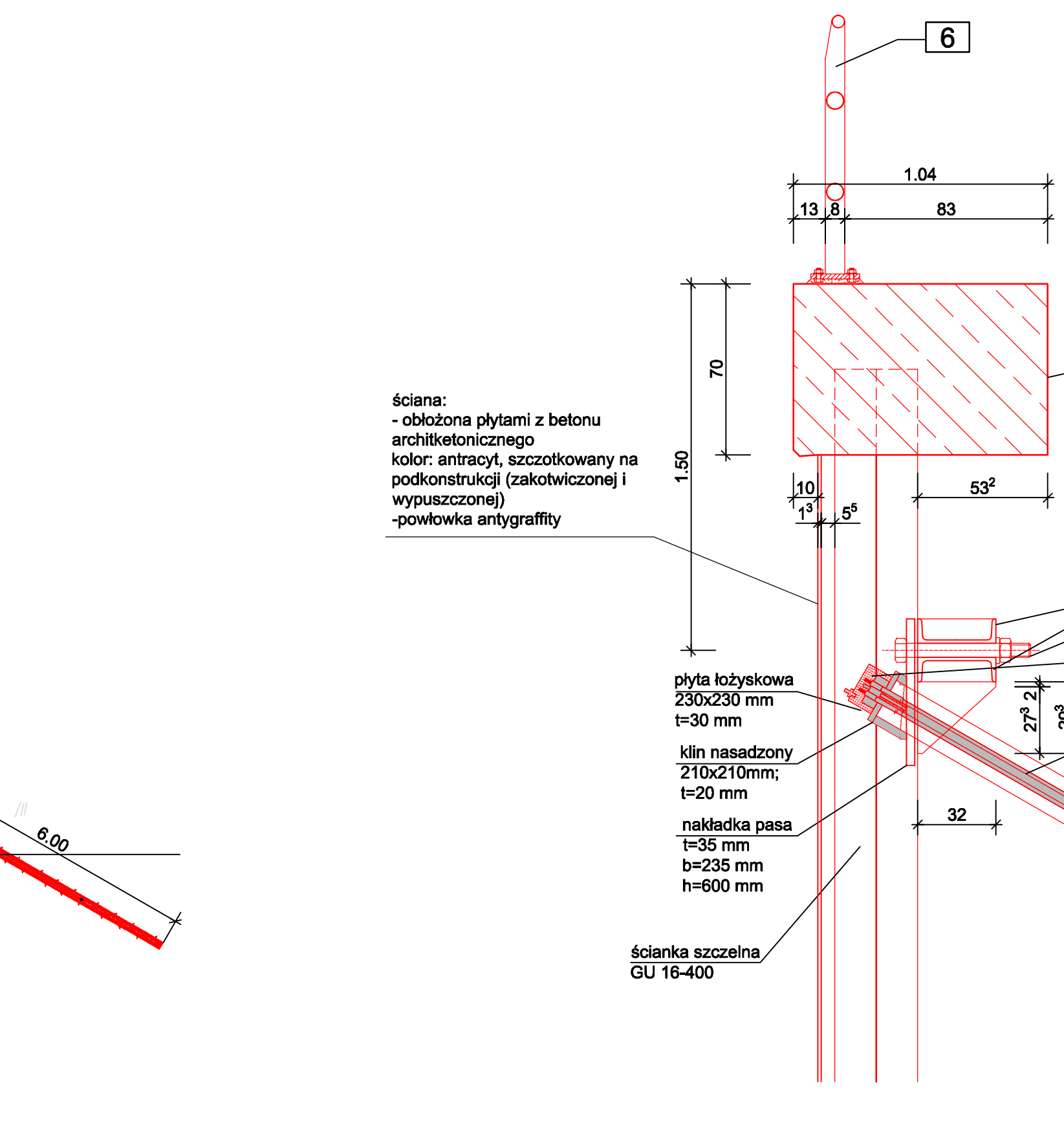


PRZEKRÓJ D-D 1:100

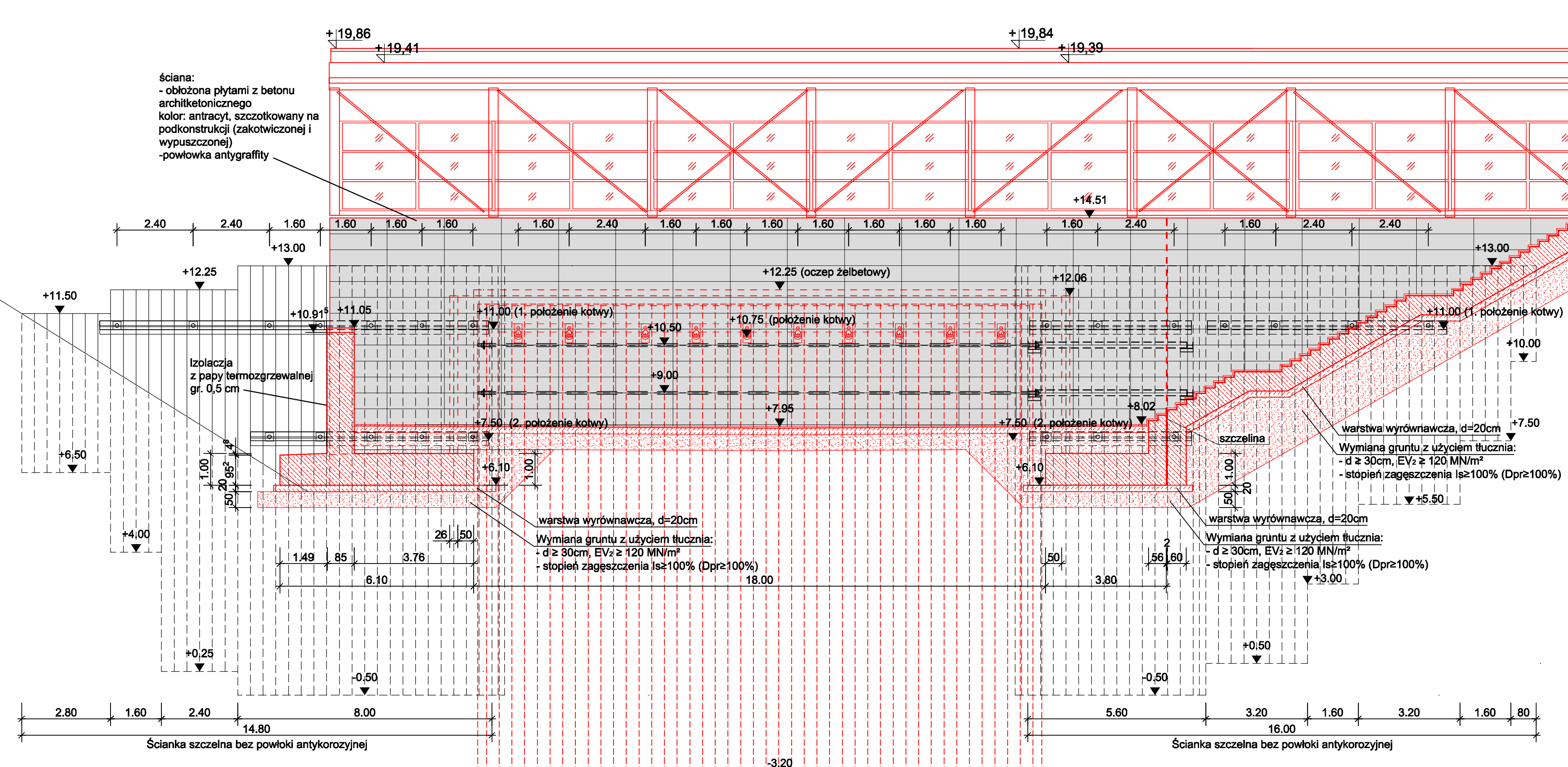


Część-Nr. pokazujący na rysunku	Część-Nr. jak w ZTV AQR-Budowlane stalowe	Element konstrukcji	Kategoria	Zakres robót w m <sup>2</sup> albo m lub St.	Materiał do pokrycia	Stopień oczyszczenia elementu konstrukcji	Systemy antykorozyjne	Ton farby / numer farby	Wymagana grubość w μm	Aplicacja	Miejsce wykonania	Zabezpieczenie powierzchni połączeń spawanych
1	5.3	ścianka szczelna	C5-I	-	S 240GP	Obrobka szlifierką ściana Sa 2½ średnia	Systemowe przygotowanie 1 GB EP 2 GB EP 2.2B EP 1 DB PUR	czerny / RAL 3002 brązowy / RAL 8012 niebieski / RAL 5017 szary / RAL 7001 zielony / RAL 6017	70 80 80 80 80	A P A A A	W W+B A W B	Oczyszczenie do Sa 2½ 2x Cyklobond-Gruntowanie 2B 1DB jak w instalacji

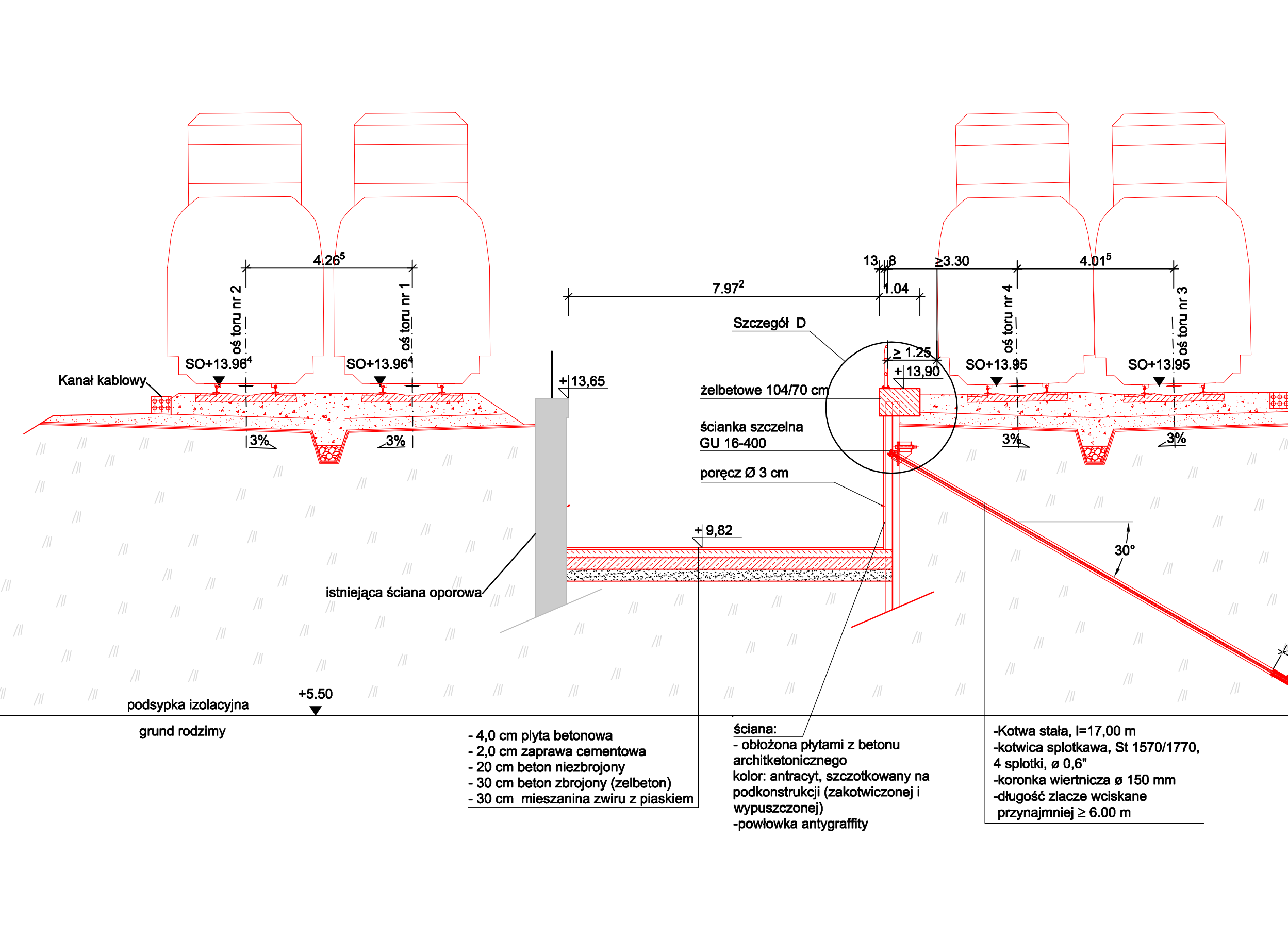
Szczegół D 1:20



PRZEKRÓJ F-F 1:100



PRZEKRÓJ E-E 1:100



Parametry materiałów:

Element budowlany	Klasa wytrzymałościowa	Klasa ekspozycji	Klasa wymagana	Stal konstrukcyjna	Stal zbrojeniowa	Stal nierdzewna
Balustrada	C20/25	---	---	S235	S235	---

**PÖYRY** Projekt Budowlany  
 ul. Wesoła 25, 01-209 Warszawa, tel. 22 638 41 00  
 ul. Wesoła 25, 01-209 Warszawa, tel. 22 638 41 00

**PROJEKT BUDOWLANY**  
 Zawieszanie 2. Staliny linii podmiejskiej nr 448 od km 1.682 do km 3.522 wraz z przystankami autobusowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

**INWESTOR:** PGP Warszawa S.A., ul. Wesoła 25, 01-209 Warszawa, tel. 22 638 41 00

**PROJEKTANT:** mgr inż. Edward Ostrowski

**WSPÓŁPROJEKTANT:** mgr inż. Dariusz Skoczek

**DATA:** 01.2020