

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	str.1
1. OPIS TECHNICZNY.....	str.2-25
1.1. Przedmiot inwestycji.....	str.2
1.2. Podstawa i zakres opracowania.....	str.2-3
1.3. Ochrona konserwatorska.....	str.3
1.4. Opis zgodności projektu z decyzją ULLK i ROŚ.....	str.3-10
1.5. Stan istniejący zagospodarowania.....	str.10-18
a. Obiekty kubaturowe.....	str.10-11
b. Obiekty inżynieryjne.....	str.11-12
c. Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.....	str.12
d. Układ torowy.....	str.12-13
e. Sieć trakcyjna.....	str.13-14
f. Układ odwodnienia.....	str.14-15
g. Trasy kablowe.....	str.15
h. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym.....	str.15
i. Sieci telekomunikacyjne.....	str.15-16
j. Sieci energetyczne.....	str.16
k. Kanalizacja sanitarna.....	str.16-17
l. Sieć wodociągowa.....	str.17
ł. Sieci ciepłownicze.....	str.17
m. Oświetlenie zewnętrzne terenu.....	str.17-18
1.6. Opis projektowanego zagospodarowania.....	str.18-28
a. Obiekty kubaturowe.....	str.18-19
b. Obiekty inżynieryjne.....	str.19
c. Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.....	str.19-20
d. Układ torowy.....	str.20
e. Sieć trakcyjna.....	str.20-21
f. Układ odwodnienia.....	str.21-23
g. Trasy kablowe.....	str.23
h. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym.....	str.23-24
i. Sieci telekomunikacyjne, sieci transmisji danych, sieci srk.....	str.24-26
j. Sieci energetyczne.....	str.26
k. Kanalizacja sanitarna.....	str.26
l. Sieć wodociągowa.....	str.26
ł. Sieci ciepłownicze.....	str.27
m. Oświetlenie zewnętrzne terenu.....	str.27-28
1.7. Dane charakterystyczne zadania inwestycyjnego, bilanse.....	str.28-30
1.8. Warunki gruntowo-wodne.....	str.31
1.9. Gospodarka zielenią.....	str.31
1.10. Gospodarka masami ziemnymi.....	str.31
1.11. Bezpieczeństwo pożarowe.....	str.31-32
2.CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	str.33
Rys. PZT-1. Orientacja skala 1:10000.....	str.34
Rys. PZT-2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	str.35
Rys. PZT-3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	str.36
Rys. PZT-4. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	str.37
Rys. PZT-5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	str.38
Rys. PZT-6. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	str.39
Rys. PZT-7. Proj. zagospodarowania terenu -obszar oddziaływania inwestycji skala 1:2000...str.40	str.40

1. OPIS TECHNICZNY**1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie terenu dla budowy i przebudowy obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze na terenie szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Projekt wchodzi w zakres robót, objętych Zadaniem Inwestycyjnym Nr 2, realizowanych w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą :

„Przebudowa i budowa (modernizacja) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.”

1.2. Podstawa i zakres opracowaniaPodstawa opracowania :

- Umowa FS 2004/PL/16/C/PT/006 – 07 z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego – Opis Przedmiotu Zamówienia
- Koncepcja programowo – przestrzenna Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana w kwietniu 2009r. przez GEOMAR S.A. Zakład Geodezji w Szczecinie, 70-467 Szczecin ul. Monte Cassino 18a, geodeta uprawniony mgr inż. Przemysław Solak nr upr. 19693.
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska ustalająca geotechniczne warunki posadowienia dla potrzeb opracowania modernizacji linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) oraz w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym w Warszawie, opracowania w maju 2009 r. przez GEOTEKO Projekty i Konsultacje Geotechniczne Sp. z o. o. ul. Wałbrzyska 3/5, 02-739 Warszawa.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.
- Warunki techniczne gestorów infrastruktury kolejowej i pozakolejowej.
- Wymagania ustaw i rozporządzeń wykonawczych, wymagania norm i przepisów techniczno-budowlanych.
- Wizja w terenie.

Zakres opracowania :

Zakresem opracowania objęto kompleksową przebudowę obiektów i zaplecza szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion polegającą na:

- Przebudowie układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Budowie i przebudowie obiektów kubaturowych i inżynierskich wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Przebudowie i dostosowaniu układu drogowego i ciągów pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Budowie i przebudowie sieci infrastruktury technicznej

1.3. Ochrona konserwatorska.

Na terenie objętym niniejszym projektem nie ma obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej. Teren inwestycji nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Ponieważ obiekt Przystanku osobowego Warszawa Powiśle leży jednak w sferze zainteresowania konserwatora, ustalono, że przebudowa i budowa (modernizacja) obiektu nastąpi po odpowiednich ustaleniach z konserwatorem (w formie zaleceń).

1.4. Opis zgodności projektu z decyzją ULLK i ROŚ.

Decyzja ULLK w trakcie procedury.

Gospodarka odpadami

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą odpady, w trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych oraz budowlanych. Wytwórcami odpadów są Wykonawcy ww. robót budowlanych, którzy zobowiązali się do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceniodawcami. Wytwórca odpadów jest zobowiązany do uzyskania decyzji dotyczącej gospodarki odpadami na podstawie art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.). Wytwórca odpadów odpowiada za ich zagospodarowanie, zgodne z przepisami prawa. Tym samym jest zobowiązany do uzyskania decyzji zezwalających na prowadzenie działalności w zakresie: zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów (art. 26 oraz art. 28 ustawy z dnia 27 kwietnia o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)). Wytwórca odpadów ma prawo do pisemnego przekazania odpowiedzialności za ich zagospodarowanie podmiotowi, który posiada decyzje w zakresie: zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Zawarcie umowy z podmiotem posiadającym tylko decyzję na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów, nie zwalnia Wytwórcy odpadów z odpowiedzialności prawnej za ich zagospodarowanie.

Miejsca czasowego gromadzenia odpadów wytworzonych przez Wykonawcę :

- są usytuowane w sposób zapewniający optymalne warunki transportowe,
- są zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych,
- umożliwiają selektywne magazynowanie poszczególnych rodzajów odpadów, w sposób minimalizujący ich wpływ na środowisko.

Miejsca magazynowania odpadów są przystosowane do sposobu ich gromadzenia: gromadzenie luzem - ograniczenie kontaktu z gruntem, wykorzystanie naturalnego ukształtowania terenu w celu ograniczenia migracji odpadów (pylenie) lub analiza możliwości zastosowania innych technik ograniczających ww. migrację, np.: siatki, plandeki, częściowe zadaszenie (wiata); gromadzenie w szczelnych kontenerach i pojemnikach przeznaczonych do tego celu – ukształtowanie terenu umożliwiające stabilne posadowienie urządzeń i dostęp przez upoważnione podmioty odbierające odpady.

Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania w sposób inny niż składowanie można magazynować przez okres 3 lat (przy uzasadnionej konieczności wynikającej z procesów technologicznych lub organizacyjnych). Odpady przeznaczone do składowania na składowisku odpadów można magazynować w celu zebrania odpowiedniej ilości transportowej, nie dłużej niż przez okres 1 roku. W przypadku konieczności magazynowania odpadów niebezpiecznych w miejscu ich wytworzenia, należy ograniczyć ich kontakt z otoczeniem, poprzez zastosowanie pojemników, kontenerów lub opakowań certyfikowanych. Ww. urządzenia do gromadzenia odpadów należy oznakować i gromadzić w ściśle określonym i oznakowanym miejscu, zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych.

Transport odpadów niebezpiecznych odbywa się zgodnie przepisami Ustawy z dnia 28

października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz.U. Nr 199, poz. 1671 z późn. zm.) oraz przepisami ustawy o odpadach. W trakcie przygotowania transportu ww. odpadów niebezpiecznych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- zabezpieczenie ładunku przed nadmiernymi wstrząsami i przemieszczaniem się wewnątrz przestrzeni transportowej,
- zabezpieczenie ładunku przed kontaktem z elementami pojazdu umożliwiającymi uszkodzenie jego opakowania (usunięcie ich z przestrzeni transportowej pojazdu).

Transport odpadów niebezpiecznym mogą prowadzić tylko te podmioty, które uzyskały w tym zakresie decyzje odpowiednich organów administracyjnych.

Określone rodzaje odpadów, wytwarzane w fazie realizacji inwestycji można zagospodarować w następujący sposób:

- przekazanie podmiotowi uprawnionemu, prowadzącemu działalność w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów na podstawie ww. decyzji,
- wykorzystanie na miejscu wytworzenia w sposób zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. Nr 49, poz. 356) i na podstawie uzyskanej decyzji zezwalającej na prowadzenie działalności w zakresie odzysku odpadów, z wyłączeniem sytuacji, w której zezwolenie to nie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527).

Szczegółowe dane dotyczące przewidywane ilości wytworzonych odpadów znajdują się w poszczególnych opracowaniach branżowych, oraz kosztorysowych.

Poniżej zestawiono wszystkie możliwe rodzaje odpadów przewidzianych do wytworzenia w fazie realizacji inwestycji:

Tabela 1 Rodzaje odpadów przewidzianych do wytworzenia w fazie realizacji inwestycji

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Sposób gromadzenia	Proponowany sposób zagospodarowania	Uszczegółowienie prawnie dopuszczalnych metod zagospodarowania odpadów
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA lub miejsce magazynowania przeznaczone do czasowego gromadzenia	Możliwość wykorzystania poza instalacjami na miejscu wytworzenia	R14 - wypełnianie terenów niekorzystnie przekształconych, R14 - utwardzanie powierzchni terenów (oprócz 17 01 07), R14 – budowa wałów nasypów kolejowych i drogowych, podbudów dróg i autostrad
2	17 01 02	Gruz ceglany	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	opadu przed wywozem pojazdem wannowym (konieczność zastosowania ładowarki)	Możliwość przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R14 – utwardzanie powierzchni, budowa fundamentów, podsypka pod posadzki (po rozkruszeniu)
3	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane		Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 - wypełnianie terenów niekorzystnie przekształconych, R14 - utwardzanie powierzchni terenów (oprócz 17 01 07), R14 – wykorzystanie do porządkowania i zabezpieczania przed erozją wodną i wietrzną skarpy i powierzchni korony zamkniętego składowiska lub jego części, R14 – budowa wałów nasypów kolejowych i drogowych, podbudów dróg i autostrad, rdzeni budowli hydrotechnicznych i obiektów budowlanych, wykładzin czas osadników, R15 – poddanie procesowi sortowania na instalacji mechanicznego wydzielania surowcowych frakcji gruzowych
4	17 01 80	Usunięte tynki, tapety i okleiny itp.	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykorzystanie do porządkowania i zabezpieczania przed erozją wodną i wietrzną skarpy i powierzchni korony zamkniętego składowiska lub jego części - (tynki), R15 – produkcja paliwa alternatywnego w instalacji przetwarzania odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Sposób gromadzenia	Proponowany sposób zagospodarowania	Uszczegółowienie prawnie dopuszczalnych metod zagospodarowania odpadów
5	17 02 01	Drewno	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA lub metalowe o poj. 10, 20, 30 m3	Możliwość wykorzystania poza instalacjami na miejscu wytworzenia	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji
					Możliwość przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R1 – wykorzystanie jako paliwo R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji lub jako materiał budowlany
					Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji, R15 – wykorzystanie do produkcji palet drewnianych, R15 - produkcja paliwa alternatywnego w instalacji przetwarzania odpadów
6	17 02 02	Szkło	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA lub metalowe o poj. 10, 20, 30 m3	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R15 – poddanie procesowi wydzielenia frakcji surowcowych w sortowni odpadów surowcowych R5 - recykling
7	17 02 03	Tworzywa sztuczne	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA lub metalowe o poj. 10, 20, 30 m3	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R15 – poddanie procesowi wydzielenia frakcji surowcowych w sortowni odpadów surowcowych R5 – recykling
8	17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)	Rozbiórka linii kolejowej	Kontener metalowy typu MULDA lub miejsce magazynowania przeznaczone do czasowego gromadzenia odpadu przed wywozem	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	D5 – unieszkodliwianie przez składowanie
9	17 03 01*	Asfalt zawierający smołę	Rozbiórka obiektów budowlanych	Kontener metalowy typu MULDA	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	D5 – unieszkodliwianie przez składowanie

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Sposób gromadzenia	Proponowany sposób zagospodarowania	Uszczegółowienie prawnie dopuszczalnych metod zagospodarowania odpadów
10	17 03 80	Odpadowa papa	Rozbiórka budynków	Kontener metalowy typu MULDA	Możliwość wykorzystania poza instalacjami na miejscu wytworzenia	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji
					Możliwość przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R14 – wykorzystywanie do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
					Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji D5 – unieszkodliwianie przez składowanie
11	17 04 05	Żelazo i stal	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA	Możliwość wykorzystania poza instalacjami na miejscu wytworzenia	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji
					Możliwość sprzedaży osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji
					Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji R15 – poddanie procesowi wydzielenia frakcji surowcowych w sortowni odpadów surowcowych R4 - recykling materiałowy
12	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 01 10	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykonywanie drobnych napraw i konserwacji

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Sposób gromadzenia	Proponowany sposób zagospodarowania	Uszczegółowienie prawnie dopuszczalnych metod zagospodarowania odpadów
13	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Przygotowanie terenu pod budowę linii kolejowej i jej obiektów infrastrukturalnych	Kontener metalowy typu MULDA lub miejsce magazynowania przeznaczone do czasowego gromadzenia odpadu przed wywozem pojazdem wannowym (konieczność zastosowania ładowarki)	Możliwość wykorzystania poza instalacjami na miejscu wytworzenia	R14 – wypełnianie terenów niekorzystnie przekształconych, R14 – utwardzanie powierzchni terenów,
					Możliwość przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R14 – wykorzystywanie do utwardzania powierzchni po rozkruszeniu
					Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykorzystanie do rekultywacji biologicznej zamkniętego składowiska lub jego części
14	17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	Przygotowanie terenu pod budowę linii kolejowej i jej obiektów infrastrukturalnych	Kontener metalowy typu MULDA lub miejsce magazynowania przeznaczone do czasowego gromadzenia odpadu przed wywozem pojazdem wannowym (konieczność zastosowania ładowarki)	Możliwość przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R14 – wykorzystywanie do utwardzania powierzchni
					Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R14 – wykorzystanie do rekultywacji biologicznej zamkniętego składowiska lub jego części
15	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Rozbiórka budynków i innych obiektów budowlanych, Prace budowlane	Kontener metalowy typu MULDA	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R15 – poddanie procesowi sortowania na instalacji mechanicznego wydzielania surowcowych frakcji gruzowych

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Sposób gromadzenia	Proponowany sposób zagospodarowania	Uszczegółowienie prawnie dopuszczalnych metod zagospodarowania odpadów
16	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Porządkowanie terenu pod prace ziemne (karczowanie niskiej roślinności, wycinka drzew)	Kontener metalowy typu MULDA, w workach z tworzywa sztucznego (liście)	Możliwość przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym	R3 – wykorzystanie w przydomowych kompostownikach
					Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R3 – proces kompostowania przydomowego lub w bioreaktorach
17	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne **)	Działalność bytowa wykonawców prac	Zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy uchwalonym na podstawie art. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132 poz. 622 z późn. zm.)	Zgodnie z Zarządzeniem wydanym na podstawie art. 7 ustawy z dnia 13 września 1996 r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132 poz. 622 z późn. zm.)	R15 – proces sortowania odpadów w sortowni odpadów komunalnych
19	20 03 07	Odpady wielkogabarytowe	Rozbórka budynków	Luzem w miejscu przeznaczonym do magazynowania odpadów	Możliwość przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów	R15 – proces przetwarzania odpadów, w celu przygotowania ich do odzysku, w tym do recyklingu (demontaż)

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.) w trakcie wykonywania wszelkich prac remontowych i porządkowych należy stosować takie surowce, materiały, techniki i technologie, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają na ograniczenie ich ilości, negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

W trakcie prowadzenia prac porządkowych, remontowych lub konserwacyjnych należy rozważyć techniczne, ekonomiczne i ekologiczne aspekty:

- korzystania z usług renomowanych firm serwisowych,
- zast. urządzeń i innych elementów sieci infrastrukturalnej spełniających zasadę BAT.

Zgodnie z art. 5 oraz art. 7 ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.) w przypadku gdy powstaniu odpadu nie można zapobiec, należy stosować techniki umożliwiające jego odzysk w miejscu wytworzenia. W przypadku gdy odzysk odpadu w miejscu wytworzenia nie jest możliwy, należy przekazać odpad podmiotowi uprawnionemu, prowadzącemu działalność w zakresie jego odzysku, poza miejscem wytworzenia. Jeżeli odzysk odpadu nie jest możliwy, należy przekazać go podmiotowi uprawnionemu, prowadzącemu działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadu, poza składowaniem. Składować należy materiały odpadowe, których nie można przetworzyć lub obojętne produkty ich przetworzenia. Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko. Transport odpadów powinien odbywać się przy zastosowaniu technik minimalizujących kontakt odpadu z otoczeniem. Odpady powinny być przekazywane do instalacji lub innych miejsc odzysku lub unieszkodliwienia, spełniających zasadę bliskości oraz zasadę BAT.

Wytwórca odpadów ogranicza negatywny wpływ na środowisko przez realizację prawnego obowiązku prowadzenia ścisłej (rodzajowej i ilościowej) ewidencji odpadów. Umożliwia to precyzyjne określenie rodzajowych strumieni odpadów powstających w danej jednostce czasu, przy danym zakresie prac (rozbiórkowych, budowlanych) i podjęcie działań zmierzających do optymalizowania zadań związanych z gospodarką ww. odpadami.

1.5. Stan istniejący zagospodarowania

a. Obiekty kubaturowe :

Warszawa Powiśle - przystanek osobowy Polskich Kolei Państwowych na warszawskiej linii średnicowej, położony na terenie warszawskiego Śródmieścia, przy ul. Leona Kruczkowskiego. Na przystanku tym zatrzymują się pociągi Kolei Mazowieckich (większość pociągów tej firmy) i Szybkiej Kolei Miejskiej (wszystkie pociągi). Przystanek wybudowano w latach 1954 - 1963, według projektu Arseniusza Romanowicza i Piotra Szymaniaka, zakładającego dodatkowe wykorzystanie peronów do komunikacji pieszej pomiędzy Śródmieściem a położonym pod skarpą Powiśle. W trakcie budowy rozebrano część zabytkowych neorenesansowych pawilonów przy wiadukcie Mostu Poniatowskiego, co jednak w pewnej mierze zostało zrekompensowane wysoką jakością architektoniczną nowego budynku, a szczególnie niebanalnym kształtem zadaszeń peronów. W 2006 roku, w związku z remontem tunelu średnicowego, rozpoczęto renowację budynku wejściowego od strony Śródmieścia, którą zakończono w 2008 roku. Przystanek jest bardzo ważnym elementem urbanistycznym i węzłem komunikacyjnym: łączy bowiem dwie ważne dzielnice stolicy: Śródmieście i Powiśle. Ze względu na zmianę układu trakcyjnego, konieczną staje się przebudowa peronów (remont kapitalny istniejących wiat-pylonów, przebudowa istniejących peronów, odnowienie nawierzchni). Stan istniejących betonowych pylonów-wiat: do remontu brak ciągłości zadaszenia.

Warszawa Stadion - przystanek osobowy Polskich Kolei Państwowych położony na terenie warszawskiej Pragi Południe przy ul. Sokolej, w pobliżu Stadionu Dziesięciolecia, tworzy węzeł przesiadkowy na warszawskiej linii średnicowej. Na przystanku zatrzymują się pociągi Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Szybkiej Kolei Miejskiej (wszystkie pociągi). Przystanek powstał w

roku 1955 według projektu Arseniusza Romanowicza i Piotra Szymaniaka. Był on pierwotnie przeznaczony głównie do obsługi ukończonego wówczas Stadionu Dziesięciolecia, w związku z odbywającym się tam Światowym Festiwalem Młodzieży oraz innymi imprezami masowymi. W latach 1955 - 1958 wzniesiono budynek dworcowy, który łączył w sobie funkcje obsługi przystanku kolejowego i nowo wybudowanego dworca autobusów podmiejskich, co było pierwszym w stolicy przykładem węzła przesiadkowego z prawdziwego zdarzenia. Nowatorska forma budynku budziła w tym okresie duże zainteresowanie polskiej i zagranicznej krytyki architektonicznej. Po latach zaniedbań remontowych, dworzec znajduje się obecnie w bardzo złym stanie technicznym i estetycznym. Zadaszenia na peronach: brak. Wejściowe zadaszenia na peronach 1 i 2 od strony budynku dworcowego, muszą zostać ze względu na przebudowę układu torowego – zlikwidowane. Ze względu na zmianę układu torowo-peronowego (trakcja: słupy na międzytorzu) konieczną staje się przebudowa peronów (rozbiórka istniejących i budowa nowych, o nowych parametrach).

b. Obiekty inżynieryjne :

Estetyka i stan peronów oraz znajdujących się na nich zadaszeń i elementów małej architektury, poczekalnie itd. są w bardzo złym stanie technicznym. Sytuacja jest niedostosowana do obsługi osób niepełnosprawnych. Ze względu na zmianę układu trakcyjnego, konieczną staje się przebudowa peronów (remont kapitalny istniejących wiat-pylonów, przebudowa istniejących peronów, odnowienie nawierzchni).

Przejście dla pieszych pod torami linii 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle) jest w złym stanie technicznym. Dojście do peronów: od strony Powiśla (ul. L. Kruczkowskiego) wymaga gruntownej przebudowy. Wejścia te nie odpowiadają wymogom XXI wieku. Ogólny stan wyżej wymienionych obiektów jest niezadowolający. Obiekty są zawilgocone, okładziny brudne i zniszczone. Dojścia nie są przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Zadaszenie wejścia (blacha) sprawia wrażenie zadaszenia prowizorycznego. Zadaszenie jest do rozbiórki i wymiany. Dużym problemem jest zachowanie czystości schodów (brak rynien).

- Przystanek osobowy Warszawa Stadion

Estetyka i stan peronów oraz znajdujących się na nich zadaszeń i elementów małej architektury, poczekalnie itd. są w bardzo złym stanie technicznym. Sytuacja jest niedostosowana do obsługi osób niepełnosprawnych. Stan nawierzchni na peronach jest niezadowolający i stanowi potencjalne niebezpieczeństwo dla podróżnych (nierówności, dziury, rysy). Brakuje podstawowych środków bezpieczeństwa (pasy bezpieczeństwa w bardzo złym stanie). Okładzina nawierzchni jest do zdjęcia. Szerokość peronów jest wystarczająca, by zapewnić w przyszłości normatywną strukturę peronu (schody stałe, drogi ewakuacyjne, windy, pasy bezpieczeństwa, itd.). Peron 1 jest jednostronnie zabudowany blaszanymi budkami (magazyny, składy, itp.), zabudowa ta ciągnie się wzdłuż pochylni w kierunku stadionu (tamże dwustronna zabudowa blaszakami). Budki te przeznaczone są do rozbiórki. Zadaszenia na peronach: brak. Wejściowe zadaszenia na peronach 1 i 2 od strony budynku dworcowego, muszą zostać ze względu na przebudowę układu torowego – zlikwidowane. Ze względu na zmianę układu torowo-peronowego (trakcja: słupy na międzytorzu) konieczną staje się przebudowa peronów (rozbiórka istniejących i budowa nowych, o nowych parametrach). Daje to możliwość spełnienia wymogów normatywnych, stworzenia jednolitej struktury torowo - peronowej oraz zapewnienia odpowiedniego komfortu i standardu pasażerom i użytkownikom.

Aktualnie na żadnym z odcinków torów nie występują ekrany akustyczne. W raporcie oddziaływania na środowisko przewidziano budowę ekranu akustycznego.

Na terenie inwestycji występują również takie obiekty inżynieryjne jak:

- wiadukt kolejowy w km 1,900+058 nad ul. Kruczkowskiego przeznaczony do remontu.
- wiadukt kolejowy w km 1,900 +226 nad ul. Solec przeznaczony do remontu.

- wiadukt kolejowy w km 2,039 nad ul. Wybrzeże Kościuszkowskie przeznaczony do remontu.
- wiadukt kolejowy w km 2,148 nad ul. Wybrzeże Kościuszkowskie przeznaczony do remontu.
- most stalowy w km 2,399 nad rzeką Wisła

Kolejowy most stalowy przez rzekę Wisłę zlokalizowany jest w Centrum Warszawy i jest najważniejszym połączeniem dla ruchu pasażerskiego pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią kraju. Oś mostu znajduje się w km 2,399 linii Nr 2 Warszawa Centralna- Terespol (tory Nr 1 i 2 w układzie dalekobieżnym) i linii Nr 448 Warszawa Śródmieście – Warszawa Rembertów (tory Nr 3 i 4 w układzie podmiejskim). Dla każdego z czterech torów są w eksploatacji oddzielne przęsła stalowe, dwu dźwigarowe, z jazdą górą. Podpory mostu stanowią dwa przyczółki i cztery filary odbudowane pod cztery tory w latach 1947 – 1948.

- wiadukt kolejowy w km 2,655 nad ul. Wybrzeże Szczecińskie przeznaczony do remontu.
- wiadukt kolejowy w km 3,010 dojdzie do Stadionu Narodowego (ul. Sokoła) przeznaczony do remontu.
- przejście pod torami oraz dojdzie do p.o. Warszawa Stadion w km 3,326 przeznaczone do remontu.
- wiadukt kolejowy w km 3,532 nad ul. Zamojskiego przeznaczony do remontu.
- wiadukt kolejowy w km 3,654 nad ul. Targową przeznaczony do remontu.

c. Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.

- Przystanek osobowy Warszawa Stadion
Obecnie w miejscu projektowanej drogi dojazdowej znajdują się wiaty i kontenery handlarzy. Są one częściowo usytuowane w skarpie nasypu przy peronie nr1. Warszawa Stadion. Obecnie w miejscu projektowanego chodnika znajdują się wiaty oraz tereny zielone.
- Przystanek osobowy Warszawa Powiśle
Obecnie wejście do P.O. Warszawa Powiśle znajduje się powyżej poziomu chodnika, a do pokonania różnicy tych wysokości służą istniejące schody. Schody oraz fragment chodnika naprowadzający na nie, są zadaszone i ograniczone z dwóch stron niewielkimi murkami, spełniającymi jednocześnie funkcje: nośną dla zadaszenia i elementów oporowych.

d. Układ torowy

Istniejący układ torowy przeznaczony jest w całości do przebudowy i modernizacji. Linia kolejowa nr 448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów to linia pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana. Początek linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki oraz linii nr 448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów zlokalizowany jest w stacji Warszawa Zachodnia w km 2,396. Na początkowym odcinku tego szlaku tory będą na wspólnym torowisku równoległe do torów szlakowych linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice szlak Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia z jednej strony, a z drugiej strony do linii WKD Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Zachodnia . Na dalszym odcinku tory szlakowe nr 3 i 4 będą równoległe do torów nr 1 i 2 linii nr 2 Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia Osobowa.

Na odcinku od końca tunelu średnicowego podmiejskiego tj. od km 1,680 do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa równoległe do torów nr 3 i 4 linii nr 448 będą tory nr 1 i 2 linii nr 2 Warszawa Centralna – Terespol, gdzie zlokalizowane są:

- odcinek od 1,680 do km 1,898 to tory biegnące wzdłuż peronów zewnętrznych P.O. Warszawa Powiśle. Wyremontowane powierzchnie peronu będą na wysokościach od 0,8m do 0,86m w stosunku do główki szyny.
- następnie odcinek od km 1,898 do km 2,1+61,50 to tory biegnące po nasypie gdzie krzyżują się wiaduktami kolejowymi:

- z ul. Leona Kruczkowskiego - km 1.900 + 058,00
- z ul. Solec - km 1,900 + 226
- z Wybrzeżem Kościuszkowskim – km 2,039 oraz w km 2,148
- kolejny odcinek od km 2,1+61,50 do km 2,6+31,50 stanowi most stalowy nad rzeką Wisłą w km 2,399 pod którym przebiega ul. Wybrzeże Kościuszkowskie ul. Wybrzeże Szczecińskie.
- odcinek od km 2,6+31,50 do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa biegnie po nasypie gdzie od km 3,090 do km 3,290 zlokalizowane są perony zewnętrzne przystanku osobowego Warszawa Stadion. Tory szlakowe tego odcinka krzyżują się w formie wiaduktów kolejowych z:
- ul. Wybrzeże Kościuszkowskie – km 2,148
- Wybrzeżem Szczecińskim – km 2,655
- dojazdem do Stadionu Narodowego (ul. Sokoła) – km 3,010
- dojście do po stadion – km 3,326
- ul. Zamoyskiego – km 3,532
- ul. Targową – km 3,654

Układ geometryczny projektowanych torów szlakowych nie zmienia się w stosunku do istniejącego z wyjątkiem włączenia w stację Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia Osobowa, gdzie dokonano korekty rozstawów stacyjnych w celu uzyskania minimalnych rozstawów osi torów na których znajdują się perony, które muszą być dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Natomiast na szlakach niemożliwa jest korekta istniejącej geometrii torów ze względu na:

- istniejące wiadukty kolejowe
- tunel średnicowy w układzie podmiejskim
- most stalowy nad rzeką Wisłą
- istniejące torowisko znajdujące się na wysokim nasypie kolejowym
- układ torowy w stacji Warszawa Wschodnia Osobowa

e. Sieć trakcyjna

W związku ze zmianą geometrii układu torowego planuje się wymienić na terenie inwestycji wszystkie elementy sieci trakcyjnej.

Na odcinku Warszawa Powiśle – Warszawa Wschodnia linii kolejowej nr 448 w roku 1990, w ramach prowadzonych prac remontowych, została wywieszona skompensowana sieć jezdna typu C120-2C150. Jest ona podwieszona na stalowych indywidualnych konstrukcjach wsporczych, brankowych konstrukcjach wsporczych (perony p.o. Warszawa Stadion) oraz specjalnych konstrukcjach zamocowanych na wiatkach w obszarze peronów p.o. Warszawa Powiśle. Wszystkie konstrukcje wsporcze zostały posadowione w latach 1949 do 1963. Konstrukcje brankowe na p.o. Warszawa Stadion pobudowano w roku 1955 natomiast specjalne wykonanie podwieszonych mocowanych do wiat peronowych na p.o. Warszawa Powiśle zamontowano w roku 1963. Na wymienionym obszarze występują indywidualne słupy stalowe oraz konstrukcje brankowe w wykonaniu EST (stal przeznaczona do malowania). Na całym omawianym obszarze występują podwieszenia teownikowe ze stali zwykłej przeznaczonej do malowania. Drut jezdny sieci trakcyjnej w omawianym rejonie wywieszony jest na wysokości 5,60 m za wyjątkiem wylotu z tunelu oraz w miejscach występowania specjalnych podwieszonych sieci do wiat peronowych na p.o. Warszawa Powiśle. W torze nr 3 wysokość zawieszenia djp wynosi od 4,90 m do 4,95 m a w torze nr 4 od 4,91 m do 4,95 m. Sieć trakcyjna służy do zasilania energią elektryczną taboru kolejowego o napędzie elektrycznym. Sieć powrotna i sieć uszyniająca zapewnia ochronę przeciwporażeniową w urządzeniach sieci trakcyjnej oraz szybkie wyłączenie zwarć w stanach awaryjnych. W celu zapewnienia bezprzerwowego zasilania, maksymalnego ograniczenia występowania przypadków awaryjnych oraz skutecznej ochrony przeciwporażeniowej jej stan techniczny powinien spełniać w pełnym zakresie wymogi określone w „let-2 – Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej”. Stan techniczny sieci trakcyjnej na omawianym odcinku należy ocenić jako dostateczny. Sieć powrotna na stacji jest w złym stanie technicznym.

Aktualnie na p.o. Warszawa Powiśle w torach nr 3 i 4 linii nr 448 sterowane są następujące odłączniki sieci trakcyjnej:

1. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 3) 103
2. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 4) 104
3. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 3) Z13
4. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 4) Z14

Wymienione w tabeli odłączniki są sterowane z istniejącej nastawni dysponującej Warszawa Centralna z szafki sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej USb-2. Z nastawni tej sterowane są również pozostałe odłączniki zainstalowane w rejonie p.o. Warszawa Ochota, stacji Warszawa Centralna oraz p.o. Warszawa Powiśle. Urządzenia sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej umożliwiają zdalne, lokalne i miejscowe sterowanie odłącznikami a w konsekwencji załączanie lub wyłączanie spod napięcia ściśle określonych odcinków sieci trakcyjnej. Stan techniczny sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej został oceniony jako dobry i nie podlegają one wymianie w pełnym zakresie. Przebudową zostaną objęte urządzenia znajdujące się na obszarze prowadzonej inwestycji na skutek zmiany ich lokalizacji w wyniku przebudowy sieci trakcyjnej.

f. Układ odwodnienia.

W związku ze zmianą geometrii układu torowego planuje się wymienić na terenie inwestycji wszystkie elementy układu odwodnienia terenu.

Przystanek osobowy Warszawa Powiśle położony jest na nasypie o wysokości około 6,0 m – 10,0 m. Układ torowy torów podmiejskich nr 3 i 4 linii kolejowej nr 448 nie posiada odwodnienia. Podobnie układ torów dalekobieżnych nr 1 i 2 linii nr 2 nie posiada odwodnienia. W km około 1,7 przebiega pod torami nr 1,3 i 4 oraz peronem nr 1 kanał Ø400, którym spływają wody deszczowe z odwodnienia tunelu dalekobieżnego i podmiejskiego. Kanał ten poprzez studnię spadową K3 o głębokości około 6,3 m znajdująca się na peronie nr 1 odprowadza wody do kanalizacji miejskiej. Wody opadowe z zadaszenia nad wejściem do tunelu wraz z wodami z posadzki tunelu odprowadzane są do istniejącej kanalizacji w placu przydworcowym. Na peronie nr 1 istnieją cztery wiaty z których wody opadowe sprowadzane są na skarpę nasypu kolejowego. Wzdłuż peronu istnieje mur wysokości 0,7 m w stronę którego posiada spadek powierzchnia peronu. Wzdłuż tego muru biegnie płytkie korytko, zbierające wodę z peronu, która poprzez otwory w murze wprowadzona jest na skarpę nasypu. Peron nr 2 odwodniony jest podobnie jak nr 1, przy czym woda spływa do płytkiego rowku i odpływa na teren pomiędzy krawędzią peronu a torem nr 1 linii dalekobieżnej.

Przystanek osobowy Warszawa Stadion położony jest na nasypie o wysokości około 7,0 m, po stronie ulicy Sokolej oraz 5,0 m po stronie placu targowego. Układ torowy torów podmiejskich nr 3 i 4 linii kolejowej nr 448 nie posiada odwodnienia. Podobnie układ torów dalekobieżnych nr 1 i 2 linii nr 2 nie posiada odwodnienia. Przejście podziemne dla pieszych jest skanalizowane, zaś przykanalik wprowadzony do istniejącej kanalizacji na placu postojowym autobusów. Przykanalik jest całkowicie niedrożny. Zadaszenia nad przejściem podziemnym oraz schodami wejściowymi na perony posiada rynny spustowe wyprowadzone na teren (nie są skanalizowane). Na całej długości peronu nr 1 postawione są metalowe kontenery, wzdłuż których wykonano korytka odwodnienia liniowego (aktualnie całkowicie zamulone), z których wody opadowe odpływały na skarpę nasypu kolejowego. Wody opadowe z peronu nr 2 spływają powierzchniowo na teren wzdłuż toru Nr 1 linii dalekobieżnej. Opierając się na mapach sytuacyjno – wysokościowych, które są materiałem wejściowym do projektowania, stwierdza się, iż w rejonie km 3,300 i wyjść na perony nr 1 i nr 2 pod nasypem kolejowym przebiegają dwa kanały (jeden skośnie pod kątem około 60 ° oraz drugi prostopadle) o wymiarach 1200 x 1080 mm. Na podstawie materiałów oraz informacji uzyskanych w Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie ul. Ksawerów 8, który jest użytkownikiem kanału, stwierdzono, że w ewidencji jest tylko kanał skośnie przechodzący pod nasypem kolejowym. Nie jest możliwe (obecnie) stwierdzenie w terenie istnienia studni kontrolnych, ponieważ jedna ze studni jest

prawdopodobnie zabetonowana pod schodami, prowadzącymi na peron nr 2, zaś druga i trzecia studnia znajduje się w terenie obecnie niedostępnym, gdyż znajdują się tam kontenery targowiska handlowego. Kanał 1200x 1080 mm zwany kolektorem Stadionowym prowadzi wody opadowe z jeziora Kamionkowskiego w Parku Skaryszewskim do basenu Portu Praskiego. W czasie wysokich stanów na rzece Wiśle (określony na wodowskazie w Porcie Praskim na wysokości 3,6 m i powyżej tj na rzędnej bezwzględnej 79,68 mw odniesieniu do Kronsztadu) zamykana jest zasawa na kolektorze i przepływ wody odbywa się poprzez pompownię w Al. Zielenieckiej.

g. Trasy kablowe

Istniejące instalacje teletechniczne i elektryczne , jak :

- kable teletechniczne
- instalacje SRK
- sieć transmisji danych

układane są w kanałach kablowych krytych wzdłuż torów . Ponadto kable ułożone są bezpośrednio w ziemi poniżej warstw konstrukcyjnych podtorza . W obrębie peronów kable układane są w rurach ułożonych w konstrukcji peronów . Kable teletechniczne wprowadzone są do istniejącego budynku nastawni Warszawa Wschodnia .

W instalacjach tych stosowane są studzienki kablowe , szafy krosowe instalacji teletechnicznej , skrzynki zaciskowe i szafy zasilające instalacji SRK , fragmentarycznie przepusty ochronne . Elementy te traktowane są jako części tych instalacji .Inwestor nie posiada dokładnej dokumentacji powykonawczej istniejących instalacji ułożonych w ziemi i w kanałach kablowych . Na obiektach inżynierskich kable układane są na kanałach kablowych krytych układanych na konstrukcji wiaduktów i tuneli. Ze względu na brak dokumentacji stanu istniejącego nie jest możliwe określenie głębokości ułożenia kabli oraz sposobu ich ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi .

Trasy te są technicznie wyeksploatowane , nie nadają się do dalszej eksploatacji .

h. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Linie kolejowe nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki i nr 448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów, na szlaku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia stanowią wspólną linię dwutorową (tory nr3 i 4), na których zabudowane są urządzenia samoczynnej trzystawnej dwukierunkowej (po każdym torze) blokady liniowej typu Eac, pobudowane w 1993 r. Po torze nr 3 długość szlaku wynosi 5,537 km i szlak podzielony jest na 8 odstępów blokowych. Po torze nr 4 długość szlaku wynosi 5,537 km i szlak podzielony jest na 8 odstępów blokowych. Kontrola niezajętości obydwu torów szlakowych zrealizowana jest poprzez izolowane obwody torowe bezzłączowe typu SOT-1.

Dla zapewnienia ciągłości prawidłowej pracy urządzeń sbł. Pod względem zasilania szlak Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia podzielony jest na dwa odcinki. Jeden odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Śródmieście i drugi odcinek Warszawa Śródmieście - Warszawa Wschodnia. Każdy odcinek zasilany jest dwustronnie.

Sieć kablowa ułożona jest we wspólnych istniejących kanałach kablowych oraz na stalowych korytkach kablowych. Kable zasilające ułożone razem z kablami sterującymi. W kanale kablowym na moście przez Wisłę kable ułożone w rurach PCV.

Stan urządzeń srk ocenia się jako dobry. Dla spełnienia warunku kryterium jednolitości urządzeń sbł. w obrębie „Warszawskiej Linii Średnicowej”, jak i przewidywanej budowy LCS, istniejące urządzenia sbł. proponuje się zastąpić nowymi.

i. Sieci telekomunikacyjne, sieci transmisji danych, sieci srk

Przewiduje się przekładki istniejących sieci telekomunikacyjnych, transmisji danych oraz srk kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną.

Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych i elementów układu torowego.

Na odcinku Warszawa Wschodnia – tunel średnicowy po stronie torów podmiejskich znajduje się kabel światłowodowy typu Z – XOTK tsd 24J własności PKP – PLK S.A wybudowany w ramach modernizacji linii nr.8. Kabel ułożony jest w korytkach obok toru w rurociągu. Kolidujący odcinek kabla zakończony jest z jednej strony na przełącznicy światłowodowej w KATS Warszawa Wschodnia, a z drugiej strony na przełącznicy w kablowni Telekomunikacji Kolejowej na st. Warszawa Centralna. Kabel został wybudowany dla potrzeb PKP – PLK S.A. w latach 2007 – 2008. Stan techniczny kabla dobry.

Na odcinku Warszawa Wschodnia – tunel średnicowy po stronie torów podmiejskich znajdują się następujące kable Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. :

- kabel OTK 72J
- kabel OTK 12J
- kabel TKD 68x2
- 2 kable TKD 47x2
- kabel TKM 400x2
- kabel TKM 150x2
- kabel TKM 200x2

Kable ułożone są w korytkach obok toru. Kable światłowodowe dodatkowo zabezpieczone są rurociągami HDPE 40/3,7. Na p.o. Warszawa Powiśle znajduje się szafa telekomunikacyjna zewnętrzna z urządzeniami transmisyjnymi i wprowadzeniami kabli teletechnicznych. Stan techniczny kabli światłowodowych dobry. Stan techniczny kabli miedzianych (dalekosiężnych i miejscowych) dostateczny.

Na odcinku Warszawa Wschodnia – tunel średnicowy po stronie torów podmiejskich znajduje się kabel światłowodowy typu Z – XOTKtsd 24J własności PKP – PLK S.A. wybudowany w ramach modernizacji linii nr. 8. Kabel ułożony jest w korytkach obok toru w rurociągu. Kabel zakończony jest z jednej strony na przełącznicy światłowodowej w KATS Warszawa Wschodnia, a z drugiej strony na przełącznicy w kablowni Telekomunikacji Kolejowej na st. Warszawa Centralna. Kabel został wybudowany dla potrzeb PKP – PLK S.A. w latach 2007 – 2008. Stan techniczny kabla dobry.

Na przystanku osobowym Warszawa Powiśle istnieje sieć megafonowa i zegarowa dla potrzeb informacji podróżnych. Brak jest sieci wizualnej informacji podróżnych. Urządzenia i sieć kablowa są własnością Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. Stan techniczny urządzeń – dostateczny.

Na przystanku osobowym Warszawa Stadion istnieje sieć megafonowa i zegarowa dla potrzeb informacji podróżnych. Brak jest sieci wizualnej informacji podróżnych. Urządzenia i sieć kablowa są własnością Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. Stan techniczny urządzeń – dostateczny.

j. Sieci energetyczne

Przewiduje się przekładki istniejących sieci energetycznych kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

W związku z projektowaną zmianą lokalizacji istniejących kontenerów SAZ na ww. szlaku oraz przewidywaną modernizacją systemu zasilania, przewiduje się demontaż wszystkich linii kablowych nN zasilających istniejące kontenery SAZ.

k. Kanalizacja sanitarna

Przy wyjściach schodowych na peron nr 1 przystanku osobowego Warszawa Stadion

znajduje się pomieszczenie technologiczne należące do PKP Polskie Koleje Państwowe, Oddział Dworce Kolejowe Warszawa, Rejon Dworców Kolejowych w Warszawie Al. Jerozolimskie 54. W pomieszczeniu znajduje się węzeł sanitarny, z którego ścieki sanitarne odprowadzone są do przykanalika \varnothing 150 mm na peronie nr 1. Przykanalik łączy się z istniejącą kanalizacją ogólnospławną na placu przydworcowym.

Przewiduje się przekładki istniejących sieci kanalizacji sanitarnej kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

I. Sieć wodociągowa

Przewiduje się przekładki istniejących sieci wodociągowych kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

Na peronie nr 1 i 2 przystanku osobowego Warszawa Powiśle przebiegają rurociągi wodociągowe \varnothing 150, spięte na końcach peronu. Rurociągi zasilane są od strony górnego budynku dworcowego i łączą się z dolnym budynkiem dworcowym. Zasilanie górnego budynku dworcowego odbywa się z rurociągu miejskiego w ul. Smolnej. Pomiar wody odbywa się poprzez wodomierz zamontowany w dawnych toaletach. Zasilenie o którym wyżej mowa służy głównie jako źródło do napełniania p - pożarowego rurociągu suchego biegnącego na ścianie tunelu. W pomieszczeniu kasowym budynku dworcowego górnego na rurociągu zasilającym zainstalowana jest zasuwa z napędem elektrycznym, która poprzez aparaturę kontro - pomiarową i sterowniczą otwiera i zamyka zasuwę (w przypadku wystąpienia pożaru). Na peronie nr 1 i nr 2 zainstalowane są 4 hydranty nadziemne \varnothing 80 z zasuwami oraz 9 hydrantów ogrodowych podziemnych. Hydranty ogrodowe \varnothing 25 umieszczone są w typowych żeliwnych skrzynkach do hydrantów i przeznaczone były do zmywania peronów.

Woda do przystanku osobowego Warszawa Stadion doprowadzona jest od ul. Zamojskiego poprzez studnie wodomierzową. Woda doprowadzana jest do pomieszczenia służbowego na peronie nr 1 oraz do budynku technicznego na peronie nr 2, należącego do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie ul. Jagiellońska 78. Wodociąg \varnothing 50 mm na terenie przystanku biegnie w peronie nr 1, następnie przechodzi pod torami nr 3 i nr 4 linii średnicowej podmiejskiej i dalej przebiega w peronie nr 2 kończąc się studnią przed budynkiem technicznym.

ł. Sieci ciepłownicze

Przewiduje się przekładki istniejących sieci ciepłowniczych kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

m. Oświetlenie zewnętrzne terenu

Do urządzeń oświetleniowych na p.o. Warszawa Powiśle należy oświetlenie dwóch peronów wraz z oświetleniem pod wiatami oraz oświetlenie zejścia z peronów w kierunku ul. Czerwonego Krzyża. Perony oświetlone są oprawami typu SHZ 43 zainstalowanymi na stalowych słupach o długości żerdzi 6,5 m. Przy wlocie do tunelu na peronie 2 w 2005 r. zostały zainstalowane dwie oprawy SL 100/PKP. Źródłami światła są lampy sodowe wysokoprężne o mocy 150 W. Pod każdą z 4-ch wiat znajdujących się na obu peronach zostały w 2003 r. zainstalowane oprawy świetlówkowe Mariner 136. Zejścia z peronów w kierunku ul. Czerwonego Krzyża są oświetlone 6 oprawami świetlówkowymi Mariner 236 i jedną oprawą Zumtobel FZ 2/36. Zasilanie urządzeń oświetleniowych zapewnia RWE Polska S.A. Rozliczenie za zużytą energię elektryczną odbywa się za pośrednictwem PKP Energetyka S.A. Istniejące urządzenia oświetleniowe nie są

przystosowane do pracy w systemie zdalnego sterowania.

Do urządzeń oświetleniowych na p.o. Warszawa Stadion należy oświetlenie dwóch peronów, zejść z peronów w kierunku Stadionu X-lecia oraz zejść z peronów w kierunku wschodnim do przejścia pod torami. Perony oraz zejścia z peronów w kierunku Stadionu X-lecia oświetlone są oprawami typu SHZ 43 zainstalowanymi na stalowych słupach o długości żerdzi 6,5 m. Źródłami światła są lampy sodowe wysokoprężne o mocy 150 W. Zejścia z peronów w kierunku wschodnim oświetlone są oprawami świetlówkowymi TER 80 oraz oprawami ART 208D. Przejście pod torami jest oświetlone 6 oprawami świetlówkowymi Zumtobel FZ 2/36. Zasilanie urządzeń oświetleniowych zapewnia RWE Polska S.A. Rozliczenie za zużytą energię elektryczną odbywa się za pośrednictwem PKP Energetyka S.A. Istniejące urządzenia oświetleniowe nie są przystosowane do pracy w systemie zdalnego sterowania.

Projektuje się wymianę oświetlenia zewnętrznego peronów, dróg i ciągów pieszych

1.6. Opis projektowanego zagospodarowania

a. Obiekty kubaturowe

- budynki do rozbiórki:

Peron 1 przystanku osobowego Warszawa Stadion jest jednostronnie zabudowany blaszanymi budkami (magazyny, składy, itp.), zabudowa ta ciągnie się wzdłuż pochylni w kierunku stadionu (tamże dwustronna zabudowa blaszakami). Budki te przeznaczone są do rozbiórki. Ponadto do likwidacji przeznaczone są istniejące częściowe zadaszania peronów (z wyjątkiem fragmentów zachowanych wg ustaleń z konserwatorem) i elementy małej architektury.

Budynki do likwidacji:

Budynek Nr.: L1 :

Status: wiata wejściowa na peron:

Budynek jest w bardzo złym stanie

techniczno-budowlanym: do likwidacji

Budynek Nr.: L2 :

Status: wiata wejściowa na peron:

Budynek jest w bardzo złym stanie

techniczno-budowlanym: do likwidacji.

Budynek Nr.: L3 :

Status: budka dróżnika

Budynek jest w bardzo złym stanie techniczno-budowlanym: do likwidacji

- Przystanek osobowy Warszawa Powiśle

Projektowane zadaszanie peronów 1 i 2 o długości odpowiednio 249,60m i 252,20m odpowiada wymogom strefy klimatycznej i śniegowej dla miasta Warszawy. Zadaszanie nowo-projektowane znajduje się między istniejącymi zadaszaniem oraz na końcowych odcinkach peronów. Zadaszanie ma za zadanie poprawę komfortu podróżnych i użytkowników. Perony dostosowane zostały do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zlikwidowano architektoniczne bariery dla podróżnych o ograniczonej możliwości poruszania się poprzez zastosowanie systemu orientacji na całym obszarze przystanku (perony i dojścia do peronów).

Przebudowywane perony 1 i 2 o długości 231,80 m i 234,60 m mają za zadanie stworzenie jednolitej struktury oraz zapewnienie odpowiedniego komfortu i standardu podróżnym i użytkownikom.

Projektowane przejście pod torami zostało powiązane i dostosowane do sytuacji w terenie. Ma ono za zadanie stworzenie jednolitej struktury oraz zapewnienie komfortu i odpowiedniego standardu podróżnym i użytkownikom. Windy osobowe są integralną częścią opracowania. Przewiduje się też elementy małej architektury jak automaty biletowe, tablice informacyjne i orientacyjne itp.

- Przystanek osobowy Warszawa Stadion
Projektowane zadaszenie peronów 1 i 2 o długości 258 m i 251 m ma za zadanie poprawę komfortu podróżnych, odpowiada wymogom strefy klimatycznej i śniegowej dla miasta Warszawy. Zadaszenia zostały dostosowane do miejscowych warunków lokalizacyjnych ukształtowania i uzbrojenia terenu, ochrony p.poż. oraz przepisów sanitarno-epidemiologicznych.

Wykonanie nowego przejścia pod torami zostało powiązane i dostosowane do sytuacji w terenie. Przewiduje się też elementy małej architektury jak automaty biletowe, tablice informacyjne i orientacyjne itp. Przejście pod torami dostosowano do zmiany geometrii torów i układu torowo-peronowego, ma ono za zadanie stworzenie jednolitej struktury oraz zapewnienie odpowiedniego komfortu i standardu podróżnym i użytkownikom.

Perony 1 i 2 o długości 203,87 m i 203,93 m mają za zadanie stworzenie jednolitej struktury oraz zapewnienie odpowiedniego komfortu i standardu podróżnym i użytkownikom. Perony zostały dostosowane do miejscowych warunków lokalizacyjnych- ukształtowania i uzbrojenia terenu, przepisów sanitarno-epidemiologicznych oraz ochrony p.poż.

b. Obiekty inżynieryjne

- most stalowy w km 2,399 nad rzeką Wisła
Projektuje się modernizację i wymianę zniszczonych elementów mostu:
 - Montaż nowego pomostu służbowego umieszczono na całej długości mostu.
 - Wymiana nawierzchni kolejowej w torach Nr 1 i 2.
 - Wymiana, naprawa i uzupełnienie elementów stalowych przęseł kratowych.
- Km 1,900+032 – km 2,100+21 – Budowa ekranu akustycznego E6
Początek ekranu akustycznego znajduje się w km 1,900+032 przed wiaduktem nad ul. Leona Kruczkowskiego, natomiast koniec jest zlokalizowany przed wiaduktem nad ul. Solec. Budowa ekranu akustycznego została uwzględniona w raporcie oddziaływania na środowisko. Przewiduje się wykonanie ekranu na koronie nasypu oraz na obiektach inżynieryjnych w km 1,900+032-1,900+209. Wysokość ekranu wyniesie 4,50 m, natomiast łączna długość ok. 488m. Na początku ekranu akustycznego przed wiaduktem nad ul. Leona Kruczkowskiego przewiduje się umieszczenie drzwi. Z jednej strony umożliwiają one dostęp do linii z drugiej służą jako droga ewakuacyjna. Urządzenie służy do zmniejszenia emisji hałasu na południe od trasy linii kolejowej.
- Km 3,600+93 – km 4,100+4 – Budowa ekranu akustycznego E7
Początek ekranu akustycznego znajduje się za wiaduktem nad ul. Targową w km 3,693, natomiast koniec jest zlokalizowany przed stacją Warszawa Wschodnia, na południe od torów w układzie podmiejskim w km 4,065. Budowa ekranu akustycznego została uwzględniona w raporcie oddziaływania na środowisko. Przewiduje się wykonanie ekranu w km 3,693-4,065 o wysokości 4,50 m i łącznej długości ok. 411 m. W obrębie nasypu podłużny rozstaw stalowych słupów ekranu akustycznego wyniesie 4,0m. W km 3,704 przewiduje się dostęp do linii kolejowej poprzez drzwi umieszczone w ekranie akustycznym nad schodami wykonanymi w skarpie. Lokalizacja ekranu akustycznego została dostosowana do wskazań w raporcie oddziaływań na środowisko oraz jej przebieg nie powoduje kolizji z urządzeniami innych branż (srk, sieć trakcyjna, trasy kablowe). Minimalna odległość do osi sąsiedniego toru wynosi 4,0 m.

c. Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki

Przedmiotem opracowania (2PB/D1) jest budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych od strony ul. Sokola na p.o. Warszawa Stadion. Projektowany chodnik umożliwi dojście do nowoprojektowanego przejścia (południowego) dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion. Zgodnie z projektem architektonicznym budynku oraz rozstawem murów oporowych w miejscu dowiązania chodnika przyjęto jego szerokość równą 7,15m. Rzędna wysokościowa w miejscu

dowiązania wynosiła 6,55m i taką też przyjęto w punkcie początkowym projektowanego chodnika. Końcowa rzędna projektowanego chodnika przyjęto na poziomie 5,85m aby dowiązać się do istniejącego chodnika przy ul. Sokola.

Przedmiotem opracowania (2PB/D3) jest przebudowa chodnika do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L. Kruczkowskiego. Projektowany chodnik umożliwi dojście do budynku przystankowego. Zgodnie z projektem architektonicznym budynku oraz rozstawem murów oporowych równym 4.5m przyjęto taką samą szerokość chodnika.

Przedmiotem opracowania (2PB/D2) jest budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco-retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion. Wokół drogi zaprojektowano ogrodzenie o wysokości 1,80m z siatki stalowej ocynkowanej rozpiętej na słupkach ogrodzeniowych $\varnothing 70 \times 3,5 \text{ mm}$ oraz bramę wjazdową dwuskrzydłową o szerokości 3m na słupkach stalowych 2L 65x65x7mm (przebieg odrodzenia zgodnie z rys. 2PB/D2-01). Całkowita długość ogrodzenia wraz z bramą wjazdową wynosi 85m.

d. Układ torowy

Układ geometryczny projektowanych torów szlakowych nie zmienia się w stosunku do istniejącego z wyjątkiem włączenia w stację Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia Osobowa, gdzie dokonano korekty rozstawów stacyjnych w celu uzyskania minimalnych rozstawów osi torów na których znajdują się perony, które muszą być dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Natomiast na szlakach niemożliwa jest korekta istniejącej geometrii torów ze względu na:

- istniejące wiadukty kolejowe
- tunel średnicowy w układzie podmiejskim
- most stalowy nad rzeką Wisłą
- istniejące torowisko znajdujące się na wysokim nasypie kolejowym
- układ torowy w stacji Warszawa Wschodnia Osobowa

Parametry techniczne szlaku na linii nr 448 przyjęto w oparciu o Rozporządzenie nr 987 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie przewiduje się dla:

- linia kolejowa pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
- maksymalna prędkość $V = 60 \text{ km/h}$
- maksymalny dopuszczalny nacisk na oś – 221kN
- minimalny istniejący rozstaw osiowy torów szlakowych 3,60 m (wym. 4,00 m na prostej)

Na odcinku tym w torach szlakowych nr 3 i 4 występuje w podtorzu mata antywibracyjna o grubości 25mm zamiast geowłókniny od km 1,9+080 do km 1,9+380 w celu zabezpieczenia przyległych do torów budynków mieszkalnych przed drganiami od przejeżdżających pociągów.

Dla zabezpieczenia przyległych do torów nr 3 i 4 budynków mieszkalnych pod warstwą ochronną zastosowano matę antywibracyjną o grubości 45mm zamiast geowłókniny od km 3,670 do km 3,7+86,40 w torze nr 4 oraz od km 3,8+96,20 w torze nr 3.

Ze względu na występujące w podłożu gruntowym piaski drobne, piaski i gliny pylaste pod warstwą ochronną przewidziano warstwę ochronną z geowłókniny separacyjnej lub z maty antywibracyjnej, która zapobiegnie penetracji cząstek pylastych do konstrukcji nawierzchni torowej.

e. Sieć trakcyjna

W związku ze zmianą geometrii układu torowego planuje się wymienić na terenie inwestycji wszystkie elementy sieci trakcyjnej. Przebudowa sieci trakcyjnej znacząco poprawi jej stan techniczny oraz zostaną wyeliminowane wszystkie nieprawidłowości. Spełnione zostaną warunki znacznie zmniejszające prawdopodobieństwo powstania awarii oraz zapewnienia skutecznej ochrony przeciwporażeniowej i przepięciowej. Poprawiona zostanie wizualizacja obiektu. W ramach przebudowy zostaną zastosowane elementy o wysokiej niezawodności i trwałości, które

zmniejszą koszty bieżącego utrzymania sieci trakcyjnej.

Na wymienionym odcinku przyjmuje się zastosowanie sieci typu YC120-2CS150.

Ogółem przewiduje się :

- wybudowanie 3,940 km nowej sieci trakcyjnej typu YC120-2CS150,
- przewieszenie istniejącej sieci trakcyjnej C120-2C150 na nowe konstrukcje wsporcze wraz z regulacją na długości 860 m.

Dla torów szlakowych zaprojektowano sieć jezdnią o symbolu YC120-2CS150. Jest to sieć skompensowana, uelastyczniona o sumarycznym przekroju 420 mm² Cu. Wysokość podwieszenia przewodów jezdnych ustala się na wysokości 5,60 m nad główką szyny za wyjątkiem miejsc w rejonie wjazdu do tunelu i występowania podwieszonych specjalnych zamontowanych na wiatach peronowych p.o. Warszawa Przedmieście gdzie djp zostanie wywieszony w przedziale wysokości od 4,90 m do 4,95 m. Na całym obiekcie przewiduje się zastosowanie nowych słupów indywidualnych ceownikowych – zbieżnych o długości 8,2 m powiązanych podwójną węzownicą wykonaną z pręta okrągłego (tzw. słupy „włoskie”). Ponadto przewiduje się zastosowanie konstrukcji bramkowych oraz konstrukcji bramkowych i słupów kratowych z wysięgnikiem przez dwa tory W obrębie peronów na p.o. Warszawa Stadion przewiduje się ustawienie indywidualnych konstrukcji wsporczych posadowionych na międzytorzu poza peronami..

Przebudowa kabli sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej spowodowana jest przebudową układu torowego oraz dostosowaniem konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej do nowego układu torowego. Zmiana tras kablowych dotyczy odcinka objętego zakresem zadania inwestycyjnego. Na p.o. Warszawa Powiśle ulega zmiana lokalizacji niżej wymienionych odłączników:

1. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 3) 103 1-15
2. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 4) 104 1-14
3. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 3) Z13 1-10p
4. Odłącznik sieci trakcyjnej (tor 4) Z14 1-9p

W związku z faktem, iż prace będą realizowane tylko na czterech napędach sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej z 32 występujących w rejonie Warszawa Ochota, p.o. Warszawa Centralna oraz Warszawa Powiśle na tym etapie prac należy pozostawić istniejący układ sterowania dostosowując długości kabli do nowych lokalizacji odłączników.

Całość prac związanych z układem sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej zostanie zrealizowana na etapie zadania nr 5 w trakcie przebudowy stacji Warszawa Centralna. Wszelkie napotkane podczas robót ziemnych niezainwentaryzowane kable elektroenergetyczne, ulegające skrzyżowaniu lub zbliżeniu z wykonywanymi instalacjami podziemnymi należy osłonić na odpowiednim odcinku rurami dwudzielnymi.

f. Układ odwodnienia

Projektowana kanalizacja deszczowa na p.o. Warszawa Powiśle (2PB/B1-O) służy do przejęcia odprowadzeń wód opadowych z zadaszeń nad peronami, odwodnienia liniowego peronów oraz odwodnienia torów nr 3,4,1,2 linii średnicowej. Kanał nr 1 bierze swój początek na międzytorzu torów nr 1 i 2 w km około 1,950 a następnie w km ok. 1,940 wchodzi na peron nr 1 i przebiega w nim do km ok. 1,7. W tym kilometrze przechodzi pod torami nr 3 i 4 linii podmiejskiej na peron 2 uchodzi do istniejącego kanału deszczowego PKP. Z uwagi na brak miejsca pomiędzy krawędzią peronu nr 2 a osią toru nr 1 na odcinku o długości 35,0 m kolektor musi być usytuowany na międzytorzu torów nr 1 i 2. Kanał nr 2 bierze początek po zewnętrznej stronie peronu nr 2 a następnie wprowadzony jest na peron nr 2. Pozostały odcinek kolektora aż do ujścia do kolektora nr 1 biegnie w peronie nr 2. Piony deszczowe RS31, RS32, RS33 odprowadzone są do kanału odwadniającego przejście tunelowe.

Odwodnienie torów podmiejskich nr 3 i 4 na przystanku osobowym Warszawa Powiśle. Zgodnie z projektem układu torowego dla przedmiotowej inwestycji przewidziane zostało odwodnienie podtorza, poprzez wykonanie sączków drenarskich ułożonych na międzytorzu torów nr 3 i 4 linii podmiejskiej nr 448. Sączki układane będą w osi międzytorza torów nr 3 i 4 na odcinku

od km 1,695 do km ok. 1,807. Zbieracz nr 1,2 i 3 przejmuje wody opadowe z sączków, biegnie prostopadle pod torami nr 3 oraz peronem nr 1 i wpada do kanału nr 2.

Projektowana kanalizacja deszczowa na p.o. Warszawa Stadion (2PB/B2-O) służy do przejścia i odprowadzenia wód opadowych z zadaszeń nad peronami nr 1 i nr 2. Na odprowadzeniu do odbiornika, którym jest kanał stadionowy, eksploatowany przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Warszawie, wybudowane zostaną urządzenia do podczyszczania wód opadowych, ich retencjonowania i ograniczenia odpływu do wartości $Q = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$. Ww. warunki odprowadzenia wód opadowych do kanału stadionowego zostały określone przez Oddział Melioracji w Warszawie

Projektowanych jest pięć kanałów, z których:

- kanał nr 1 przebiega prostopadle pod torami Nr 3 i 4 , peronami nr 1 i nr 2 i stanowi odprowadzenie wód z całego przystanku w kierunku odbiornika
- kanał nr 2 i nr 3 biegną w peronie nr 1
- kanały nr 4 i 5 biegną w pasie terenu pomiędzy krawędzią peronu nr 2 a torem nr 1 linii dalekobieżnej

Na ciągach kanalizacji deszczowej projektuje się studnie z kręgów betonowych $\varnothing 1,0 \text{ m}$ z osadzonymi stopniami żeliwnymi , nakryte płytą żelbetową z włazem $\varnothing 600 \text{ mm}$. Dolna część studni powinna być monolityczna z wykształconą kinetą dla przepływu wód opadowych. Włazy do studzienek zlokalizowanych na peronie nr 1 (kanał nr 2 i nr 3), projektuje się żeliwne $\varnothing 600 \text{ mm}$, natomiast poza peronem (kanał nr 4 i nr 5) żelbetowe $\varnothing 550/650 \text{ mm}$.

Urządzenia do oczyszczania i retencjonowania wód opadowych

- Osadnik

Dla podczyszczania wód opadowych a szczególnie obniżenia zawartości osadów zaprojektowano osadnik o przepływie poziomym z prefabrykowanych kręgów żelbetowych \varnothing wewn. 2,5 m. Osadnik od góry posiada płytę żelbetową $\varnothing 2,8 \text{ m}$ z otworem włazowym $\varnothing 600 \text{ mm}$, nakrytym pokrywą żelbetową $\varnothing 550/650 \text{ mm}$

- Zbiornik retencyjny

W związku z warunkami postawionymi przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Warszawie,, dotyczącymi zredukowania maksymalnych odpływów w wód opadowych do $Q = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$, zaprojektowany został zbiornik retencyjny, składający się z trzech komór $\varnothing 2,5\text{m}$. Komory w formie studni z kręgów żelbetowych, połączone są w dnie przewodem $\varnothing 300 \text{ mm}$. Krąg denny o wysokości 0,7 m jest prefabrykowanym monolitem. Każda komora nakryta jest płytą żelbetową $\varnothing 2,8 \text{ m}$ w której przewidziano otwór włazowy zabezpieczony pokrywą żelbetową $\varnothing 550/650 \text{ mm}$

- Regulator przepływu

Celem zredukowania odpływu do odbiornika, którym jest kanał Stadionowy zainstalowany został w studziencie $\varnothing 1,2 \text{ m}$ poziomy regulator przepływu typ CEV 350 .Urządzenie wykonane jest ze stali nierdzewnej kwasoodpornej i montowane na ścianie studni na przewodzie odpływowym z trzeciej.

Odwodnienie torów podmiejskich na przystanku osobowym Warszawa Stadion. Zgodnie z projektem układów torowych dla przedmiotowej inwestycji przewidziane zostało odwodnienie podtorza poprzez wykonanie drenażu. Sączki projektowane w osi międzytorza torów nr 3 i 4 linii podmiejskiej na długości 224,0 .m, natomiast zbieracze nr 1 i nr 2 ułożone są prostopadle pod torem nr 4 i peronem nr 2 i wpadają do kanału nr 5.

Odwodnienie układu torowego szlaku linii nr 448 przewidziano jako wgłębne przy pomocy drenokolektora biegnącego pomiędzy torami nr 3 i 4 linii nr 448 a torami nr 1 i 2 linii nr 2.

Odwodnienie modernizowanej linii szlaku kolejowego ruchu podmiejskiego i dalekobieżnego na odcinku od przystanku Warszawa Powiśle do głowicy wjazdowej na stacje Warszawa Wschodnia Osobowa km. 1.9+244 do 3.6+077 (wiadukt nad ul. Targową). Projektowany drenaż odprowadzał będzie wody opadowe przenikające do podtorza i odprowadzał kolektorem kanalizacji deszczowej do odbiornika. Odbiornikami wód drenażowych będą miejskie kolektory kanalizacji ogólnospławnej przebiegające w rejonie modernizowanych układów torowych.

Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej odprowadzać będą wody drenażowe z odwodnienia podtorza układu torowego do istniejącej miejskiej kanalizacji ogólnospławnej. Kolektor wykonać rurami z żywic poliestrowych termoutwardzalnych zbrojonych włóknem szklanym o średnicy Dn 200 mm. Odcinek kanalizacji od studni lokalizowanej u podnóża skarpy do studni na międzytorzu wykonać przewiertem. Odwodnienie torów zaprojektowano drenażem podziemnym płytким zawieszonym na głębokości średnio ok. 1.8m od główki szyny do osi rury. Z uwagi na ukształtowanie (spadki terenu) zachodzi konieczność wykonania długich ciągów drenarskich. Z tego powodu zastosowano wykonanie drenażu drenokolektorami, które odsączają wodę z terenu i odprowadzają do kanalizacji odbierającej (zbieraczy i kolektorów). Zaprojektowano rury drenarskie (drenokolektory) z rury karbowanej częściowo sączącej perforowanej na 3/5 obwodu (220°) o średnicy 250mm. Drenokolektory zabudowane będą na międzytorzu oddzielającym układy torowe ruchu podmiejskiego i ruchu dalekobieżnego, zgodnie z ukształtowaniem warstwy stabilizującej i filtracyjnej podtorza torowego wg projektu torowego. Odwodnienie płyty przejściowej przy wiaduktach nad ulicami wykonać rurą drenarską PVC 160mm z filtrem syntetycznym. Odprowadzenie do kanalizacji, drenokolektorem jw. o średnicy 200mm.

g. Trasy kablowe

Dla szlaku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia Osobowa przewidziano wybudowanie zbiorczej wielobranżowej magistrali kablowej. Projekt określa sposób prowadzenia kabli wzdłuż linii kolejowej na całej długości szlaku. Główne kable sieci srk łączące przekąźnikowetacji sąsiadujących ororazkontenery z aparaturą sbi (SAZ) zostały zaprojektowane zgodnie z przebiegiem magistrali zbiorczej będą układane w rurach tej magistrali. Dotyczy to także kabli lokalnych w rejonie, w którym przewiduje się budowę bezpodsytkowej nawierzchni torowej (trasa w tunelu). Pozostałe kable lokalne będą prowadzone indywidualnie. Dla rozszycia kabli grupowych i wyprowadzenia kabli indywidualnych do poszczególnych urządzeń srk przewiduje się zastosowanie garnków kablowych (na otwartej przestrzeni) lub skrzynek rozdzielczych (w tunelu).

Przebudowa (modernizacja) tras kablowych na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion. Trasy kablowe opracowane zostały dla zadania nr 2 to znaczy szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion. Od wschodu trasy kablowe łączyć się będą z trasami opracowanymi w ramach zadania nr 1 – stacja Warszawa Wschodnia. Od zachodu trasy łączyć się będą z trasami kablowymi szlaku linii podmiejskiej nr 448 opracowanymi w ramach zadania nr 3. Główne ciągi tras kablowych prowadzone będą wzdłuż torów, przewidziano kilka ciągów tras. Zaprojektowano również przejścia w poprzek torów. Stosowano następujące zasady prowadzenia rur:

- trasy prowadzono w odległości 2,2 m od osi toru
- głębokość ułożenia tras pod torami wynosi 1,5 m od poziomu stopki szyny jezdnej
- unikano prowadzenia tras pod rozjazdami kolejowymi.

Na planach tras kablowych podano ilości rur w ciągu kablowym. Na ogół stosowano 9 rur w układzie 3*3, są jednak odstępstwa od podanej ilości. Podano również, ile rur przeznaczono dla różnych instalacji kablowych.

h. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Projektowane nowoczesne, komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym są przeznaczone do prowadzenia ruchu pociągów i docelowo umożliwiają współpracę z europejskim systemem ERTMS/ECS poziomu 1 lub 2 (zależnie od decyzji podjętych przez Zamawiającego po zakończeniu badań systemu na odcinkach wdrożeniowych). Na obecnym etapie projektowania i przebudowy urządzeń srk na szlaku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia Osobowa urządzeniami oddziaływania będą indukcyjne urządzenia typu punktowego-elektromagnesy torowe systemu samoczynnego hamowania pociągów (SHP). Docelowo po zakończeniu cyklu badań

systemu ERTMS/ETCS na pierwszych odcinkach wdrożeniowych na sieci PKP PLK S.A. przewiduje się zabudowę systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 lub 2.

i. Sieci telekomunikacyjne, sieci transmisji danych, sieci srk

Przewiduje się przekładki istniejących sieci telekomunikacyjnych, transmisji danych oraz srk kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych i elementów układu torowego.

Projektowany kabel światłowodowy służyć będzie do transmisji sygnałów pomiędzy urządzeniami srk, energetyki i informacji podróźnych wybudowane urządzenia poprawią ofertę przewozową, zwiększą efektywność systemów srk i wpłyną na powiększenie przepustowości kolejowej oraz bezpieczeństwa podróźnych klientów PKP i pracowników. Projektuje się budowę nowego odcinka kabla od KATS Warszawa Wschodnia do wejścia do tunelu średnicowego (podmiejskiego). Przed tunelem połączony on będzie z kablem istniejącym w tunelu (do kablowni Warszawa Centralna). Parametry projektowanego odcinka kabla, przeznaczenie i zajętość włókien będą takie jak dla kabla obecnie istniejącego. Będzie to kabel optotelekomunikacyjny zawierający 24 włókna jednomodowe zgodne z ITU – T.G.652 d, całkowicie dielektryczny, tubowy, zewnętrzny. Kabel w KATS zakończony będzie na przełącznicy stojakowej. Zapasy kabla w terenie nawinięte będą na stelaże zapasów kabla, które umieszczone będą w zasobnikach kablowych przysypanych ziemią lub w studniach w kanalizacji wielobranżowej. W KATS zapas będzie się znajdował w skrzynce zapasów w budynku. Na całej długości kabel ułożony będzie w kanalizacji wtórnej z rurek HDPE 32/2,9 umieszczonej w kanalizacji wielobranżowej

Przebudowa kabli telekomunikacyjnych Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. na odcinku st. Warszawa Wschodnia – p.o. Warszawa Powiśle do wlotu do tunelu podmiejskiego. Kabel światłowodowy służyć będzie do transmisji sygnałów cyfrowych pomiędzy stacją Warszawa Wschodnia Osobowa, a p.o. Warszawa Powiśle oraz stacją Warszawa Centralna i zastępuje obecnie pracujące kable światłowodowe oraz część łączy z istniejących kabli dalekosiężnych. Kabel miejscowy zastępuje część łączy z kabli miedzianych (dalekosiężnych i miejscowych). Projektuje się budowę kabla optotelekomunikacyjnego zawierającego 96 włókien światłowodowych, jednomodowych, zgodnych z ITU-T.G. 652 d, całkowicie dielektrycznego, tubowego, zewnętrznego. Kabel ten z jednej strony zakończony będzie na przełącznicy w KATS Warszawa Wschodnia (zadanie Nr 1), a z 2 strony doprowadzony będzie do kablowni na stacji Warszawa Centralna i zakończony na przełącznicy. Oprócz kabla światłowodowego projektuje się budowę telekomunikacyjnego kabla miejscowego, pęczkowego o izolacji z polietylenu piankowego z jedną lub dwoma warstwami polietylenu jednolitego, o powłoce polietylenowej, z zaporą przeciwwilgociową, przeznaczonego do układania w kanalizacji kablowej lub bezpośrednio w ziemi typu XzTKMXpw 100x4x0,8. Istniejącą szafę na p.o. Warszawa Powiśle należy wraz ze znajdującymi się tam urządzeniami przenieść poza obręb robót ziemnych.

Budowa kabla telekomunikacyjnego PKP – PLK S.A. na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Powiśle w związku z przebudową linii średnicowej. Projektowany kabel telekomunikacyjny służyć będzie do transmisji sygnałów pomiędzy urządzeniami srk, energetycznymi, sygnalizacyjnymi, informacyjnymi na linii średnicowej Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia jako kabel protekcyjny zamykający pętlę transmisyjną. Projektuje się budowę kabla światłowodowego zawierającego 48 światłowodów jednomodowych zgodnych z ITU – TG.652 d, całkowicie dielektrycznego, tubowego, zewnętrznego w relacji: nastawnia dysponująca (nowa) na stacji Warszawa Wschodnia – nastawnia dysponująca (istniejąca) na stacji Warszawa Centralna. Kabel ten nie będzie posiadał żadnych odgałęzień. Będzie kablem protekcyjnym zamykającym pętlę transmisyjną. Projektowany kabel ułożony będzie w kanalizacji wtórnej 2x HDPE 32/2,9 (w tym 1 rurka rezerwowa) wciągniętej do kanalizacji wielobranżowej. W ramach zadania nr 2 wybudowany będzie tylko odcinek kabla OTK 48J od st. Warszawa Wschodnia (wiadukt nad ul. Targową) do po. Warszawa Powiśle (wlot do tunelu średnicowego).

Budowa kabla na odcinku od nastawni dysponującej na stacji Warszawa Wschodnia do ul. Targowej wraz ze złączem przelotowym ujęta jest w zadaniu nr 1. Budowa kabla na odcinku od p.o. Warszawa Powiśle (wraz ze złączem przelotowym) do nastawni dysponującej na stacji Warszawa Centralna ujęta jest w zadaniu nr 4.

Projekt przebudowy sieci informacji podróźnych kolidujących z przebudową układu torowego i robotami okołotorowymi na przystanku osobowym Warszawa Powiśle. Projektowane urządzenia służyć będą do informowania osób znajdujących się w rejonie peronów przystanku osobowego Warszawa Powiśle o ruchu pociągów po linii podmiejskiej nr 448 w tym rejonie.

W skład urządzeń informacyjnych wchodzi:

- urządzenia megafonowe,
- urządzenia wizualnej informacji podróźnych,
- urządzenia zegarowe

Na przystanku osobowym Warszawa Powiśle projektuje się zabudowę 3 szt. wzmacniaczy megafonowych o mocy 100W każdy. Dwa wzmacniacze będą pracowały, a trzeci będzie stanowił rezerwę. Wzmacniacze zainstalowane będą w klimatyzowanej szafie zewnętrznej. Sterowanie wzmacniaczami odbywało się będzie zdalnie z nastawni dysponującej na stacji Warszawa Wschodnia Osobowa. Na peronach zainstalowane będą głośniki dynamiczne, tubowe, zewnętrzne o mocy 5W każdy. W przejściu podziemnym zainstalowane będą głośniki wewnętrzne. Na peronach głośniki mocowane będą do konstrukcji wiat peronowych. Na przystanku osobowym Warszawa Powiśle zainstalowane zostaną tablice informacyjne peronowe i tunelowe. Wykonane będą z matryc LCD w sposób uniemożliwiający dostęp do wnętrza osobom nieuprawnionym oraz zabezpieczający przed uszkodzeniami mechanicznymi. Sterowanie informacjami na tablicach odbywać się będzie w sposób automatyczny za pośrednictwem serwera komunikacyjnego ze stacji Warszawa Wschodnia Osobowa poprzez kabel światłowodowy. Zegary na peronach wbudowane będą w obudowy tablic peronowych urządzeń wizualnej informacji podróźnych. Będą to zegary wskazówkowe, minutowe, o średnicy tarczy min. 200mm, podświetlane diodami LED. Sterowane będą z zewnętrznej sieci zegarowej. Dla sterowania urządzeniami informacyjnymi wybudowana zostanie sieć kablowa. Projektuje się sterowanie głośnikami, tablicami informacyjnymi i zegarami po parach projektowanych telekomunikacyjnych kabli miejscowych. Kable te układane będą w kanalizacji wielobranżowej.

Projekt przebudowy sieci informacji podróźnych kolidujących z przebudową układu torowego i robotami okołotorowymi na przystanku osobowym Warszawa Stadion. Projektowane urządzenia służyć będą do informowania osób znajdujących się w rejonie peronów przystanku osobowego Warszawa Stadion o ruchu pociągów po linii podmiejskiej nr 448 w tym rejonie.

W skład urządzeń informacyjnych wchodzi:

- urządzenia megafonowe,
- urządzenia wizualnej informacji podróźnych,
- urządzenia zegarowe

Na przystanku osobowym Warszawa Stadion projektuje się zabudowę 3 szt. wzmacniaczy megafonowych o mocy 100W każdy. Dwa wzmacniacze będą pracowały, a trzeci będzie stanowił rezerwę. Wzmacniacze zainstalowane będą w klimatyzowanej szafie zewnętrznej. Sterowanie wzmacniaczami odbywało się będzie zdalnie z nastawni dysponującej na stacji Warszawa Wschodnia Osobowa. Nadawanie komunikatów odbywało się będzie automatycznie z serwera zapowiedzi słownych. Na peronach zainstalowane będą głośniki dynamiczne, tubowe, zewnętrzne o mocy 5W każdy. W przejściach podziemnych zainstalowane będą głośniki wewnętrzne. Na peronach głośniki mocowane będą do konstrukcji wiat peronowych. Na przystanku osobowym Warszawa Stadion zainstalowane zostaną tablice informacyjne peronowe i tunelowe. Wykonane będą z matryc LCD w sposób uniemożliwiający dostęp do wnętrza osobom nieuprawnionym oraz zabezpieczający przed uszkodzeniami mechanicznymi. Sterowanie informacjami na tablicach odbywać się będzie w sposób automatyczny za pośrednictwem serwera komunikacyjnego ze stacji Warszawa Wschodnia Osobowa poprzez kabel światłowodowy. Zegary na peronach wbudowane będą w obudowy tablic peronowych urządzeń wizualnej informacji podróźnych. Będą to zegary

wskazówkowe, minutowe, o średnicy tarczy min. 200mm, podświetlane diodami LED. Sterowane będą z zewnętrznej sieci zegarowej. Dla sterowania urządzeniami informacyjnymi wybudowana zostanie sieć kablowa. Projektuje się sterowanie głośnikami, tablicami informacyjnymi i zegarami po parach projektowanych telekomunikacyjnych kabli miejscowych. Kable te układane będą w kanalizacji wielobranżowej.

j. Sieci energetyczne

Przewiduje się przekładki istniejących sieci energetycznych kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

W związku ze zmianą lokalizacji kontenerów oraz modernizacją systemu SAZ projektuje się wszystkie nowe linie kablowe zasilające projektowane szafy SAZ. Projektowane szafy SAZ na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1.680 do km 3.929 zasilane będą dwustronnie z Rozdzielni 1.1 Powiśle, Stadion i Śródmieście liniami kablowymi typu YKY 5x35 mm². Główna sieć kablowa została zaprojektowana jako zbiorcza wielobranżowa magistrala kablowa. Projektowane linie kable nN na głównych trasach będą prowadzone w przewidzianej w tym celu kanalizacji kablowej, a dalej kablami lokalnymi do poszczególnych szaf SAZ. Kable lokalne na odcinkach od głównej kanalizacji do szaf SAZ układane będą bezpośrednio w wykopie w rurach RPP 110/3 na głębokości 80 cm. Przy przejściach pod torami kable będą układane w rurach HDPE 110 /6,3, a w przypadku przecisków w rurach RHDPE na głębokości 150 cm od główki szyny.

k. Kanalizacja sanitarna

Przewiduje się przekładki istniejących sieci kanalizacji sanitarnej kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

Instalacja sanitarna wod – kan przejścia pod torami kolejowymi w km 3,068 na przystanku osobowym Warszawa Stadion.

l. Sieć wodociągowa

Przewiduje się przekładki istniejących sieci wodociągowych kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

Wodociąg zasilający przejście podziemne na p.o. Warszawa Powiśle biegnie od rurociągu PKP w sąsiedztwie budynku dworcowego wzdłuż nasypu kolejowego po terenie należącym do PKP), wprowadzony jest pod posadzkę tunelu i zakończony na ścianie tunelu punktem poboru wody PW-1. Właścicielem punktu PW-1 będzie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie. Wodociąg podłączony jest do istniejącego wodociągu PKP znajdującego się obok budynku dworcowego. Wodociąg istniejący jest pod zarządem PKP Polskie Koleje Państwowe Oddział Dworce Kolejowe w Warszawie ul Hoża.

Wodociąg zasilający przejście podziemne na p.o. Warszawa Stadion. Woda doprowadzana wodociągiem przeznaczona jest do zmywania ścian oraz posadzki tunelu. Wodociąg biegnie od rurociągu PKP w sąsiedztwie budynku dworcowego wzdłuż nasypu kolejowego (po terenie należącym do PKP), wprowadzony jest pod posadzkę tunelu i zakończony na ścianie tunelu punktem czerpalnym wody. Wodociąg podłączony jest do istniejącego wodociągu PKP znajdującego się obok budynku dworcowego. Wodociąg istniejący jest pod zarządem PKP S.A. Oddział Dworce Kolejowe w Warszawie ul Hoża.

ł. Sieci ciepłownicze

Przewiduje się przekładki istniejących sieci ciepłowniczych kolidujących z projektowanym układem torowym, budynkami oraz infrastrukturą techniczną. Ponadto projektuje się nowe przyłącza do planowanych obiektów kubaturowych.

m. Oświetlenie zewnętrzne terenu**- Przystanek osobowy Warszawa Powiśle**

Zmodernizowane urządzenia oświetleniowe będą spełniać wymagania bezpiecznej eksploatacji i użytkowania. Spełnione zostaną warunki zapewniające brak zagrożeń dla osób i zapewniające bezpieczny dostęp i pobyt na peronach. Z projektowanej rozdzielni R 1.1, zlokalizowanej w przejściu dla pieszych pod torami linii nr 448 w km 1.907, będą zasilane następujące odbiory:

- Oświetlenie peronów wraz z zadaszaniem,
- Oświetlenie przejścia podziemnego i zejść z peronów,
- Oświetlenie schodów i schodów ruchomych,
- Witryny z rozkładem jazdy,
- Zegary,
- Kolumny z telefonem alarmowym,
- Wyświetlacze z nazwą pociągu,
- Tablice informacyjne,
- Automaty biletowe na peronie / w przejściu podziemnym,
- Automaty do kasowania biletów na peronie / w przejściu podziemnym,
- System monitoringu.

Rozdzielnia R 1.1 będzie zasilana z rozdzielni nN istniejącej stacji transformatorowej 15/0,4 kV będącej własnością RWE Polska S.A. linią kablową typu YKY 5x70 mm² długości ok. 280 m. Przewidywany pobór mocy wynosi ok. 121 kW.

Perony 1 i 2 w większej części swojej długości zostaną przykryte dachem. Wysokość dachu będzie wynosiła 6,50 m nad peronami i 10,0 m nad torami. Projektuje się oprawy świetlówkowe 1x80 W montowane do konstrukcji dachu o wysokości punktu świetlnego 6,50 m (dostęp do opraw zapewniony będzie przez zabudowę specjalnego korytarza technologicznego) Oświetlenie części zadaszonych na peronach przewiduje się oprawami do świetlówek o dużym stopniu ochrony zapewnianej przez obudowy przed penetracją czynników zewnętrznych (co najmniej IP54), dużym stopniu ochrony przed uderzeniem (co najmniej IK 08), II klasy ochronności i odporności na działanie promieni UV.

Obszary między dojazdami do peronów zostaną wyposażone w ciągi świetlne. Ciągi świetlne oferują możliwość położenia okablowania wewnątrz ciągu świetlnego tak, że poza kablem doprowadzającym nie jest konieczne ułożenie kabli pod tynkiem. Oprawy oświetleniowe przewiduje się o dużym stopniu ochrony zapewnianej przez obudowy przed penetracją czynników zewnętrznych (co najmniej IP54), dużym stopniu ochrony przed uderzeniem (co najmniej IK 08) oraz wykonane w II klasy ochronności. W przejściach podziemnych w obszarze wind zostaną zamontowane okrągłe oprawy z kloszami w kolorze opalu zintegrowane w suficie podwieszanym. Okablowanie zostanie położone w suficie podwieszanym. Dla obsługi pasażerów ruchu podmiejskiego i dalekobieżnego zostaną wykonane nowe windy pasażerskie (udźwig 1650 kg) i schody ruchome na każdym peronie. Oświetlenie dolnej części schodów ruchomych, schodów i wind osobowych zaplanowano oprawami jak w przejściach podziemnych. Oprawy będą montowane w podwieszanym suficie, zasilanie w rurach ochronnych w suficie podwieszanym. Oświetlenie górnej części schodów ruchomych, wind i schodów na perony jest elementem składowym instalacji oświetlenia montowanego do zadaszania peronów.

- Przystanek osobowy Warszawa Stadion

Zmodernizowane urządzenia oświetleniowe będą spełniać wymagania bezpiecznej eksploatacji i użytkowania. Spełnione zostaną warunki zapewniające brak zagrożeń dla osób i zapewniające bezpieczny dostęp i pobyt na peronach. Z projektowanej rozdzielni R 1.1 będą zasilane następujące odbiory:

- Oświetlenie peronów wraz z zadaszeniem,
- Oświetlenie przejść podziemnych i zejść z peronów,
- Oświetlenie schodów i schodów ruchomych,
- Witryny z rozkładem jazdy,
- Zegary,
- Kolumny z telefonem alarmowym,
- Wyświetlacze z nazwą pociągu,
- Tablice informacyjne,
- Automaty biletowe na peronie / w przejściu podziemnym,
- Automaty do kasowania biletów na peronie / w przejściu podziemnym,
- System monitoringu.

Rozdzielnia R 1.1 będzie zasilana z rozdzielni nN R1.0 istniejącej stacji transformatorowej 15/0,4 kV będącej własnością RWE Polska S.A. linią kablową typu YKY 5x50 mm² długości ok. 70 m. Przewidywany pobór mocy wynosi ok. 126 kW. Dla odbiorów zasilanych z rozdzielni nN R1.1 przewiduje się układ półpośredniego pomiaru energii elektrycznej kategorii C-2, zlokalizowany w ww. rozdzielni.R1.0

Perony 1 i 2 w większej części swojej długości zostaną przykryte dachem. Wysokość dachu będzie wynosiła 6,50 m nad peronami i 10,00 m nad torami. Projektuje się oprawy świetlówkowe 1x80 W montowane do konstrukcji dachu o wysokości punktu świetlnego 6,50 m (dostęp do opraw zapewniony będzie przez zabudowę specjalnego korytarza technologicznego) Oświetlenie części zadaszonych na peronach przewiduje się oprawami do świetlówek o dużym stopniu ochrony zapewnianej przez obudowy przed penetracją czynników zewnętrznych (co najmniej IP54), dużym stopniu ochrony przed uderzeniem (co najmniej IK 08), II klasy ochronności i odporności na działanie promieni UV.

Obszary między dojazdami do peronów zostaną wyposażone w ciągi świetlne. Ciągi świetlne oferują możliwość położenia okablowania wewnątrz ciągu świetlnego tak, że poza kablem doprowadzającym nie jest konieczne ułożenie kabli pod tynkiem. Oprawy oświetleniowe przewiduje się o dużym stopniu ochrony zapewnianej przez obudowy przed penetracją czynników zewnętrznych (co najmniej IP54), dużym stopniu ochrony przed uderzeniem (co najmniej IK 08) oraz wykonane w II klasy ochronności. W przejściach podziemnych w obszarze wind zostaną zamontowane okrągłe oprawy z kloszami w kolorze opalu zintegrowane w suficie podwieszanym. Okablowanie zostanie położone w suficie podwieszanym.

Oświetlenie dolnej części schodów ruchomych, schodów i wind osobowych zaplanowano oprawami jak w przejściach podziemnych. Oprawy będą montowane w podwieszanym suficie, zasilanie w rurach ochronnych w suficie podwieszanym. Oświetlenie górnej części schodów ruchomych, wind i schodów na perony jest elementem składowym instalacji oświetlenia montowanego do zadaszenia peronów.

1.7. Dane charakterystyczne inwestycji, bilanse

- Budowa zadaszenia torów i peronów

Pow. zabudowy proj. zadaszeń W-wa Powiśle-....	2.309,40 m ² (Powierzchnia ponad peronami 1-2)
Pow. zabudowy istn. zadaszeń W-wa Powiśle-.....	537,60 m ²
<u>Pow. zabudowy -</u>	<u>razem : 2.846,80 m²</u>
Długość :	249.60 m

Pow. zabudowy proj. zadaszeń W-wa Stadion-.....	3.109,40 m ² (Powierzchnia ponad peronem1)
Pow. zabudowy proj. zadaszeń W-wa Stadion-.....	2.539,40 m ² (Powierzchnia ponad peronem2)
Pow. zabudowy -	<u>razem : 5.648,80 m²</u>
Długość peronu 1:	258,00 m
Długość peronu 2:	251,00 m

- Przebudowa peronów

Pow. zabudowy proj. peronów W-wa Powiśle-	1.429,80 m ² (Powierzchnia peronu 1)
Pow. zabudowy proj. peronów W-wa Powiśle-.....	1.343,40 m ² (Powierzchnia peronu 2)
Pow. zabudowy – razem:	<u>2.773,20 m²</u>
Długość:	231,80 m (peronu 1)
Długość:	234,60 m (peronu 2)
Szerokość:	5,80 m (peronu 1)
Szerokość:	5,00 m (peronu 2)

Pow. zabudowy proj. peronów W-wa Stadion-	2.712,50 m ² (Powierzchnia peronu 1)
Pow. zabudowy proj. peronów W-wa Stadion-.....	2.291,60 m ² (Powierzchnia peronu 2)
Pow. zabudowy – razem:	<u>5.004,10 m²</u>
Długość:	203,87 m (peronu 1)
Długość:	203,93 m (peronu 2)
Szerokość:	11,80 -14,30 m (peronu 1)
Szerokość:	9,35 -14,20 m (peronu 2)

- Przebudowa przejścia dla pieszych 1 pod torami linii nr 2 Warszawa Centralna – Terespol.

Pow. zabudowy -	1.161,90 m ² (całkowita)
Pow. ruchu (komunikacji) -	981,50 m ² (całkowita)
Kubatura -	5.356,36 m ³
Długość -	126,00 m
Szerokość -	6,00 m

- Przebudowa przejścia dla pieszych 2 pod torami linii nr 2 Warszawa Centralna – Terespol.

Pow. zabudowy -	1.507,50 m ² (powierzchnia przejścia)
Pow. zabudowy -	1.969,70 m ² (powierzchnia do peronów)
Pow. zabudowy -	3.477,20 m ² (całkowita)
Pow. ruchu -	2.773,70 m ²
Kubatura -	1 8.818,88 m ³ (przejście)
Kubatura -	2 15.127,30 m ³ (wlot do peronów)
Kubatura razem :	<u>23.946,17 m³</u>
Długość -	157,20 m
Szerokość -	11,00 m

- Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle).

Pow. zabudowy -	455,40 m ² (całkowita)
Kubatura -	4.951,9 m ³
Długość -	16,10 m (przejście)
Długość -	15,00 m (wejście – Peron 1)
Długość -	13,00 m (wejście – Peron 2)

Szerokość -5,93 m (przejścia)
 Szerokość -4,25 m (wejście – Peron 1)
 Szerokość -3,30 m (wejście – Peron 2)

- Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Warszawa Stadion.

Pow. zabudowy -1.926,80m²(całkowita)
 Kubatura -4.245,11 m³ przejścia
 Kubatura -1.995,19 m³ w wejściu na perony
Kubatura -6.240,30 m³

razem

Długość -50,50 m
 Szerokość -7,10 – 21,80 m

- Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Warszawa Stadion.

Pow. zabudowy -1.093,70m²(całkowita)
 Kubatura -3.262,23 m³ przejścia
 Kubatura -1.872,78 m³ w wejściu na peron
Kubatura -5.135,01m³ razem

Długość -55,00 m
 Szerokość -6,10 – 6,60 m

- Km 1,900+048-1,900+209 – Budowa ekranu akustycznego E6

Długość łącznie -ok. 161 m
 Wysokość -4,50 m

- Km 3,693-4,065 – Budowa ekranu akustycznego E7

Długość łącznie -ok. 372 m
 Wysokość -4,50 m

- Km 2,672-2,996 – Budowa ekranu akustycznego E10

Długość łącznie -ok. 324 m
 Wysokość -4,50 m

- Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco – retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion.2PB/D2

Droga o długości -.....79.35m (długość ograniczona granicą inwestycji)
 Wzdłuż drogi z prawej strony zaprojektowano bezpiecznik z zielenią wewnątrz o szerokości 0,5m.
 Całkowita długość ogrodzenia wraz z bramą wjazdową -.....85m.

- Przebudowa chodników do wejścia na p.o.Warszawa Powiśle od strony ul. L. Kruczkowskiego.2PB/D3

Długość -19.35m
 Szerokość -4.50m
 Chodniki o łącznej powierzchni około87,07m²

- Układ torowy

Dokładne parametry w części obliczeniowej opracowania 2PB/ T1

1.8. Warunki gruntowo-wodne

Pod względem geomorfologicznym teren inwestycji jest zróżnicowany. Obejmuje zarówno wysoczyznę polodowcową jak i dolinę rzeki Wisły. Obszar od stacji Warszawa Zachodnia do p.o. Powiśle znajduje się w obrębie zdenudowanej wysoczyzny morenowej. Wysoczyznę ogranicza krawędź pionowa o wysokości względnej 12m W pobliżu stacji Warszawa Zachodnia trasa linii średnicowej przecina tzw. rynną żoliborsko – szczęśliwicką, która przebiega w układzie północ – południe. Teren od krawędzi wysoczyzny do rzeki Wisła oraz po prawej stronie rzeki Wisły, od ul. Targowej do stacji Warszawa Wschodnia znajduje się w obrębie tarasu nadzalewowego niższego (praskiego), którego poziom wynosi 6 ÷ 9m nad poziom „0” Wisły. Obszar od rzeki Wisły do ul. Targowej położony jest na tarasie zalewowym wyższym, którego powierzchnia znajduje się na wysokości 4 ÷ 7m nad poziom „0” Wisły.

Rozpoznanie podłoża i podtorza kolejowego pod względem geotechnicznym ustalono w oparciu o:

- badania georadarowe;
- otwory badawcze;
- sondowania;
- badania laboratoryjne.

Prace te zostały wykonane przez firmę „GEOTEKO” Projekty i Konsultacje Geotechniczne Sp. z o. o, 02-739 Warszawa, ul. Wałbrzyska 3/5.

W rejonie p.o. Warszawa Powiśle stwierdzono występowanie wody na głębokości 0,8 ÷ 1,2m p.p.t. pochodzącą najprawdopodobniej z warstwy drenażu lub soczewek i przewarstwień piaszczystych w obrębie glin. W rejonie stacji Warszawa Wschodnia wodę gruntową nawiercono na głębokości 5 ÷ 9m (w zależności od ukształtowania terenu) co odpowiada rzędnej 2,5 ÷ 3,5 m nad poziom „0” Wisły.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dn. 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839) grunty podłoża należy zaliczyć do II – ej kategorii geotechnicznej w warunkach złożonych.

1.9. Gospodarka zielenią

Wobec występowania kolizji projektowanego układu torowego i infrastruktury technicznej z zielenią istniejącą przewiduje się na terenie inwestycji wycinki drzew. Szczegółowa specyfikacja w opracowaniu dendrologicznym. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić zgodnie z decyzją zezwalającą na usunięcie drzew i krzewów wydaną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

1.10. Gospodarka masami ziemnymi

W niniejszym opracowaniu roboty ziemne związane z przebudową układu torowego, drogowego, obiektów kubaturowych i inżynierskich stacji zasadniczo ograniczają się do wykonania koryta pod przebudowę nawierzchni torowej, lub wykonania wykopów wąskoprzestrzennych pod fundamenty projektowanych konstrukcji i podbudowy drogi i chodnika.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych możliwe nadwyżki mas ziemnych Inwestor zagospodaruje na własnym terenie.

1.11. Bezpieczeństwo pożarowe

Materiałami wyjściowymi jest projekt architektoniczno-budowlany wraz z ustaleniami między projektantem, Inwestorem i rzeczoznawcą ds. p.poż

1. Warunki ewakuacji:

Perony usytuowane między budynkiem stacyjnym a najbliższym torem mają na całej długości bud. stacyjnego szerokość nie mniejszą niż 4 m, a w pozostałej części nie mniejszą niż 2 m.

2. Perony jednokrawędziowe na międzytorzu mają szerokość nie mniejszą niż 2,40 m.

3. Obiekty do obsługi osób są usytuowane na stacjach i przystankach osobowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Perony są połączone z budynkiem dworca lub przystanków osobowych specjalnymi wyraźnie oznaczonymi przejściami; w zależności od natężenia ruchu zaprojektowano wykonanie od jednego do trzech przejść równoległych.

5. Usytuowanie połączeń dworca z peronami zapewnia jak najkrótszą drogę przejścia. Dąży się do rozdzielania potoków pasażerów przyjeżdżających od wyjeżdżających, a przejścia dla pasażerów wychodzących z peronów umożliwiają wyjście z pominięciem budynku dworca.

6. Przejścia pod torami wykonywane są, w szczególności w razie konieczności wykonania bezkolizyjnych dojazdów do peronów lub przejść przez grupę torów, dla dużej liczby osób oraz w celu prowadzenia ruchu bagażowego.

7. Zapotrzebowanie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru 10 dm³/s. Ilość wystarczającą zapewnia istniejąca sieć miejska.

8. Do budynków przystanku zapewniony jest dojazd pożarowy bez konieczności zawracania lub zakończony placem manewrowym o wymiarach 20 x 20 m lub umożliwiający zawracanie w inny sposób. Odległość dojazdu pożarowego od przystanku nie może być większa niż 25m. Istniejący i projektowany układ dróg spełnia powyższe warunki.

9. Znaki bezpieczeństwa

Obiekty należy oznakować znakami bezpieczeństwa „Ewakuacja”, „Ochrona przeciwpożarowa” i „Techniczne środki przeciwpożarowe”. Oznakowanie dotyczy przede wszystkim:

-dróg, wyjść ewakuacyjnych i kierunków ewakuacji,

-sprzętu i urządzeń przeciwpożarowych, ich miejsc usytuowania i uruchamiania,

Dokładna specyfikacja i rozmieszczenie Znaków Bezpieczeństwa „Ochrona przeciwpożarowa” oraz „Techniczne środki przeciwpożarowe” powinny zostać określone w projekcie zabezpieczeń przeciwpożarowych.

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiętu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012.** *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.**

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

1. WYKAZ DZIAŁEK,

na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym

2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)

3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.

- 3.1. Podstawa formalno – prawna.
3.2. Podstawa merytoryczna.

4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM

- 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynieryjne – nawierzchnia bezpodsytkowa. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynieryjne – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2 .	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
6.3.3 .	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
7.	Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2 .	Architektura.	2PB/P1-A
7.1.3 .	Odwodnienie.	2PB/P1-O
7.1.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
7.1.5 .	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2 .	Architektura.	2PB/P2-A
7.1.3 .	Odwodnienie.	2PB/P2-O
7.1.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
7.1.5 .	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1 .	Architektura.	2PB/B1-A
8.1.2 .	Konstrukcja.	2PB/B1-K
8.1.3 .	Odwodnienie.	2PB/B1-O
8.1.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1 .	Architektura.	2PB/B2-A
8.2.2 .	Konstrukcja.	2PB/B2-K
8.2.3 .	Odwodnienie.	2PB/B2-O
8.2.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Nazwa i nr obiektu:	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynieryjnych, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.
1PB/PZT	
Branża:	ARCHITEKTURA
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: - numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2

pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd.Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoż. Dusz Czyściców. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa/ za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa/ wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiętu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012. *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

- 1. WYKAZ DZIAŁEK,**
na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym
- 2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**
 - 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
 - 2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)
- 3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
 - 3.1. Podstawa formalno – prawna.
 - 3.2. Podstawa merytoryczna.
- 4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM**
 - 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
 - 4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynierskie – nawierzchnia bezpodsypana. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynierskie – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
.		
6.3.3	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
.		
7.	Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P1-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P1-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
.		
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P2-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P2-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
.		
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1	Architektura.	2PB/B1-A
.		
8.1.2	Konstrukcja.	2PB/B1-K
.		
8.1.3	Odwodnienie.	2PB/B1-O
.		
8.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1	Architektura.	2PB/B2-A
.		
8.2.2	Konstrukcja.	2PB/B2-K
.		
8.2.3	Odwodnienie.	2PB/B2-O
.		
8.2.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach

POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM		
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006		
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa		
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym		
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
Nazwa i nr obiektu: 1PB/PZT	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynieryjnych, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.		
Branża:	ARCHITEKTURA		
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: <i>- numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”</i>		

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż.arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych
realizowanych w ramach Zadania 2

pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd.Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoż. Dusz Czyśców. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa/ za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa/ wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiętu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012.** *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.**

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

1. WYKAZ DZIAŁEK,

na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym

2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)

3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.

- 3.1. Podstawa formalno – prawna.
3.2. Podstawa merytoryczna.

4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM

- 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynieryjne – nawierzchnia bezpodsytkowa. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynieryjne – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
.		
6.3.3	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
.		
7.	Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P1-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P1-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
.		
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P2-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P2-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
.		
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1	Architektura.	2PB/B1-A
.		
8.1.2	Konstrukcja.	2PB/B1-K
.		
8.1.3	Odwodnienie.	2PB/B1-O
.		
8.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1	Architektura.	2PB/B2-A
.		
8.2.2	Konstrukcja.	2PB/B2-K
.		
8.2.3	Odwodnienie.	2PB/B2-O
.		
8.2.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM		
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006		
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa		
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym		
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
Nazwa i nr obiektu: 1PB/PZT	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynieryjnych, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.		
Branża:	ARCHITEKTURA		
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: - numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”		

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż.arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych
realizowanych w ramach Zadania 2

pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd.Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoż. Dusz Czyściców. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa/ za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa/ wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiętu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012. *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

- 1. WYKAZ DZIAŁEK,**
na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym
- 2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**
 - 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
 - 2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)
- 3. PODSTAWA OPACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
 - 3.1. Podstawa formalno – prawna.
 - 3.2. Podstawa merytoryczna.
- 4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM**
 - 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
 - 4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynierskie – nawierzchnia bezpodsypana. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynierskie – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
.		
6.3.3	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
.		
7.	Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P1-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P1-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
.		
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P2-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P2-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
.		
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1	Architektura.	2PB/B1-A
.		
8.1.2	Konstrukcja.	2PB/B1-K
.		
8.1.3	Odwodnienie.	2PB/B1-O
.		
8.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1	Architektura.	2PB/B2-A
.		
8.2.2	Konstrukcja.	2PB/B2-K
.		
8.2.3	Odwodnienie.	2PB/B2-O
.		
8.2.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM		
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006		
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa		
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym		
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
Nazwa i nr obiektu:	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.		
Branża:	ARCHITEKTURA		
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: - numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”		

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2

pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd.Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoż. Dusz Czyśców. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa/ za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa/ wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiektu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012.** *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.**

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

1. WYKAZ DZIAŁEK,

na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym

2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)

3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.

- 3.1. Podstawa formalno – prawna.
3.2. Podstawa merytoryczna.

4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM

- 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynierskie – nawierzchnia bezpodsyfkowa. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynierskie – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2 .	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
6.3.3 .	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
7.	Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2 .	Architektura.	2PB/P1-A
7.1.3 .	Odwodnienie.	2PB/P1-O
7.1.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
7.1.5 .	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2 .	Architektura.	2PB/P2-A
7.1.3 .	Odwodnienie.	2PB/P2-O
7.1.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
7.1.5 .	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1 .	Architektura.	2PB/B1-A
8.1.2 .	Konstrukcja.	2PB/B1-K
8.1.3 .	Odwodnienie.	2PB/B1-O
8.1.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1 .	Architektura.	2PB/B2-A
8.2.2 .	Konstrukcja.	2PB/B2-K
8.2.3 .	Odwodnienie.	2PB/B2-O
8.2.4 .	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM		
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006		
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa		
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym		
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
Nazwa i nr obiektu: 1PB/PZT	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynieryjnych, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.		
Branża:	ARCHITEKTURA		
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: <i>- numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”</i>		

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż.arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych
realizowanych w ramach Zadania 2

*pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami
osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion*

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd. Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoz. Dusz Czyścicow. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiętu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012. *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

- 1. WYKAZ DZIAŁEK,**
na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym
- 2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**
 - 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
 - 2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)
- 3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
 - 3.1. Podstawa formalno – prawna.
 - 3.2. Podstawa merytoryczna.
- 4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM**
 - 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
 - 4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynieryjne – nawierzchnia bezpodsyfkowa. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynieryjne – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
.		
6.3.3	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
.		
7.	Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P1-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P1-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
.		
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P2-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P2-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
.		
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1	Architektura.	2PB/B1-A
.		
8.1.2	Konstrukcja.	2PB/B1-K
.		
8.1.3	Odwodnienie.	2PB/B1-O
.		
8.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1	Architektura.	2PB/B2-A
.		
8.2.2	Konstrukcja.	2PB/B2-K
.		
8.2.3	Odwodnienie.	2PB/B2-O
.		
8.2.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Nazwa i nr obiektu:	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynieryjnych, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.
1PB/PZT	
Branża:	ARCHITEKTURA
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: - numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż.arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych
realizowanych w ramach Zadania 2

*pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami
osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion*

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd. Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoz. Dusz Czyścicow. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiętu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012. *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

- 1. WYKAZ DZIAŁEK,**
na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym
- 2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**
 - 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
 - 2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)
- 3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
 - 3.1. Podstawa formalno – prawna.
 - 3.2. Podstawa merytoryczna.
- 4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM**
 - 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
 - 4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynierskie – nawierzchnia bezpodsypana. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynierskie – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
.		
6.3.3	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
.		
7.	Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P1-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P1-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
.		
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P2-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P2-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
.		
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1	Architektura.	2PB/B1-A
.		
8.1.2	Konstrukcja.	2PB/B1-K
.		
8.1.3	Odwodnienie.	2PB/B1-O
.		
8.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1	Architektura.	2PB/B2-A
.		
8.2.2	Konstrukcja.	2PB/B2-K
.		
8.2.3	Odwodnienie.	2PB/B2-O
.		
8.2.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM		
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006		
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa		
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym		
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
Nazwa i nr obiektu:	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.		
1PB/PZT			
Branża:	ARCHITEKTURA		
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: - numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”		

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż.arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2

pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd.Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoż. Dusz Czyścicow. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa/ za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa/ wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREĘB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120

**PROJEKT PRZEBUDOWY i BUDOWY (MODERNIZACJI)
LINII ŚREDNICOWEJ**

w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448)
na odcinku

WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym

Nr PROJEKTU: FS2004/PL/16/C/PT/006



PROJEKT BUDOWLANY

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie inwestycyjne Nr 2:

Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

Nazwa obiektu/podobiektu:

Projekt zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.

Nr obiektu: **2PB/PZT**

Data: styczeń 2010 rok

PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w Warszawie
na odcinku:
Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
z podziałem na Zadania inwestycyjne

Zadanie 1	Stacja Warszawa Wschodnia Osobowa
Zadanie 2	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
Zadanie 3	Szlak linii podmiejskiej nr 448 od p.o. Śródmieście (strona wschodnia km 0,404) do stacji Warszawa Zachodnia z przystankiem osobowym Warszawa Ochota
Zadanie 4	Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770) łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego
Zadanie 5	Stacja Warszawa Centralna
Zadanie 6	Szlak linii dalekobieżnej nr 1 od stacji Warszawa Centralna (km 0,616) do stacji Warszawa Zachodnia
Zadanie 7	Stacja Warszawa Zachodnia

Tom I.**INWENTARYZACJA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

(budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania Projektu budowlanego.
Stanowią odrębne zeszyty.

Tom II.**CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO – RUCHOWA.**

- A. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania przed EURO-2012.** *(Zamieszczono w Projekcie budowlanym w ramach Zadania 1).*
- B. Część technologiczno – ruchowa, obejmująca zakres robót przewidzianych do wykonania po EURO-2012.**

Tom III/1.**CZĘŚĆ OGÓLNA
(FORMALNO - PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO).**

a w tym:

- 1. WYKAZ DZIAŁEK,**
na których została zlokalizowana projektowana inwestycja kolejowa objęta niniejszym Projektem budowlanym
- 2. ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**
 - 2.1. Wykaz autorów projektu, opracowujących wszystkie części Projektu budowlanego.
 - 2.2. Kserokopie dokumentów kwalifikacyjnych autorów projektu (zgodnie z pkt. 2.1.)
- 3. PODSTAWA OPRAWOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
 - 3.1. Podstawa formalno – prawna.
 - 3.2. Podstawa merytoryczna.
- 4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM**
 - 4.1. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi: decyzji, uzgodnień, pozwoleń lub opinii (także specjalistycznych) oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane
 - 4.2. Kserokopie załączonych do projektu dokumentów (zgodnie z pkt. 4.1.)

Tom III/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – obiekt 2PB/PZT

a w tym:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Tom IV/1÷n.

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Stanowią odrębne zeszyty, a w tym:

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
1.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Układy torowe.	2PB/T (1÷n)
1.1.	Przebudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion	2PB/T1
2.	Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem. Odwodnienie.	2PB/O (1÷n)
2.1.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/O1
2.2.	Budowa odwodnienia torów na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/O2
2.3.	Przebudowa odwodnienia torów na szlaku.	2PB/O3
3.	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk).	2PB/Z (1÷n)
3.1.	Przebudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej na szlaku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Zachodnia (strona zachodnia).	2PB/Z1
4.	Kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją.	2PB/Ł1 (1÷n)
4.1.		2PB/Ł1.1
5.	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym, i innymi systemami.	2PB/Ł2 (1÷n)
5.1.		2PB/Ł2.1
6.	Obiekty inżynieryjne; a w tym:	2PB/M (1÷n)
6.1.	Obiekty inżynieryjne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, rampy, ściany oporowe	2PB/M1 (1.1÷1.n)
6.1.1	Km 1,907 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami linii nr 448 (koniec peronów p.o. Warszawa Powiśle). Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.1
6.1.1	.1. Konstrukcja	2PB/M1.1-K
6.1.1	.2. Architektura	2PB/M1.1-A
6.1.1	.3. Odwodnienie	2PB/M1.1-O
6.1.1	.4. Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.1-IS
6.1.1	.5. Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.1 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.2 .	Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.2
6.1.2 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.2-K
6.1.2 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.2-O
6.1.3 .	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	
6.1.3 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.3-K
6.1.3 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.3-O
6.1.4 .	Km 2,039 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Kościuszkowskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.4
6.1.4 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.4-K
6.1.4 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.4-O
6.1.5 .	Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.5
6.1.5 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.5-K
6.1.5 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.5-O
6.1.6 .	Km 2,399 - Przebudowa mostu Średnicowego przez rzekę Wisłę. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.6
6.1.6 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.6-K1
6.1.6 .2.	Zabezpieczenie antykorozyjne	2PB/M1.6-K2
6.1.7 .	Km 2,655 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Wybrzeże Szczecińskie. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.7
6.1.7 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.7-K
6.1.7 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.7-O
6.1.8 .	Km 3,010 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad wjazdem do Narodowego Centrum Sportu. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.8
6.1.8 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.8-K

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.1.8 .2.	Odwodnienie	2PB/M1.8-O
6.1.9 .	Km 3,068 - Budowa nowego przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.9
6.1.9 .1.	Konstrukcja	2PB/M1.9-K
6.1.9 .2.	Architektura	2PB/M1.9-A
6.1.9 .3.	Odwodnienie	2PB/M1.9-O
6.1.9 .4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.9-IS
6.1.9 .5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.9 .6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 0.	Km 3,326 - Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami na p.o. Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.10
6.1. 10.1.	Konstrukcja	2PB/M1.10-K
6.1.1 0.2.	Architektura	2PB/M1.10-A
6.1.1 0.3.	Odwodnienie	2PB/M1.10-O
6.1.1 0.4.	Instalacje sanitarne wod. – kan.	2PB/M1.10-IS
6.1.1 0.5.	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
6.1.1 0.6.	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
6.1.1 1.	Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.11
6.1.1 1.1.	Konstrukcja	2PB/M1.11-K
6.1.1 1.2.	Odwodnienie	2PB/M1.11-O
6.1.1 2.	Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/M1.12
6.1.1 2.1.	Konstrukcja	2PB/M1.12-K
6.1.1 2.2.	Odwodnienie	2PB/M1.12-O
6.2.	Obiekty inżynierskie – nawierzchnia bezpodsypana. Nie występuje.	2PB/M2 (2.1÷2.n)
6.3.	Obiekty inżynierskie – ekrany akustyczne.	2PB/M3 (3.1÷3.n)
6.3.1 .	Km 1,900+048 ÷ 1,900+209 - Budowa ekranu akustycznego E6	2PB/M3.1

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
6.3.2	Km 3,693 ÷ 4,065 - Budowa ekranu akustycznego E7	2PB/M3.2.
.		
6.3.3	Km 2,672 ÷ 2,996 - Budowa ekranu akustycznego E10	2PB/M3.3.
.		
7.	Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.	2PB/P (1÷n)
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P1
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P1-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P1-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P1-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.1
.		
7.1.	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Stadion Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/P2
7.1.1	Konstrukcja.	2PB/P2-K
7.1.2	Architektura.	2PB/P2-A
.		
7.1.3	Odwodnienie.	2PB/P2-O
.		
7.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		
7.1.5	Instalacje teletechniczne (ujęte w opracowaniu)	2PB/Ł3.2
.		
8.	Obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obiekty obsługi klientów kolei.	2PB/B (1÷n)
8.1.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Powiśle. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B1
8.1.1	Architektura.	2PB/B1-A
.		
8.1.2	Konstrukcja.	2PB/B1-K
.		
8.1.3	Odwodnienie.	2PB/B1-O
.		
8.1.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.1
.		
8.2.	Budowa zadaszania peronów na p.o. Warszawa Stadion. Opracowanie wielobranżowe, a w tym:	2PB/B2
8.2.1	Architektura.	2PB/B2-A
.		
8.2.2	Konstrukcja.	2PB/B2-K
.		
8.2.3	Odwodnienie.	2PB/B2-O
.		
8.2.4	Instalacje elektryczne i oświetlenie (ujęte w opracowaniu)	2PB/E2.2
.		

Lp.	TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	NR OBIEKTU / PODOBIEKTU
9.	Drogi, ulice, place, parkingi i chodniki.	2PB/D (1÷n)
9.1.	Budowa chodnika do nowego przejścia dla pieszych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D1
9.2.	Budowa drogi dojazdowej do urządzeń podczyszczająco - retencyjnych na p.o. Warszawa Stadion	2PB/D2
9.3.	Przebudowa chodników do wejścia na p.o. Warszawa Powiśle od strony ul. L.Kruczkowskiego	2PB/D3
10.	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowa.	2PB/Ł3 (1÷n)
10.1.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Powiśle.	2PB/Ł3.1
10.2.	Przebudowa sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych oraz zegarowej na p.o. Warszawa Stadion.	2PB/Ł3.2
11.	Kanalizacja kablowa głównych tras kablowych (elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych).	2PB/Ł4 (1÷n)
11.1.	Budowa kanalizacji kablowej głównych tras kablowych.	2PB/Ł4.1
12.	Zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe. Nie występuje.	2PB/IZ (1÷n)
13.	Sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, odłączniki, urządzenia i kable sterowania zdalnego i lokalnego odłączników sieci trakcyjnej).	2PB/S1 (1÷n)
13.1.	Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV	2PB/S1.1
14.	Urządzenia zasilające (podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne); Nie występuje.	2PB/S2 (1÷n)
15.	Linie potrzeb nietrakcyjnych z uwzględnieniem sekcjonowania i sterowania zdalnego odłącznikami, linie i urządzenia zasilające WN i SN. Nie występuje.	2PB/E1 (1÷n)
16.	Elektroenergetyka do 1kV wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych.	2PB/E2 (1÷n)
16.1.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/E2.1
16.2.	Przebudowa układu zasilania i oświetlenia na p.o. Warszawa Stadion	2PB/E2.2
16.3.	Przebudowa zasilania szaf SAZ	2PB/E2.3
17.	Usuwanie przeszkód (kolizji) z podziałem na branże (sieci, instalacje i urządzenia kolejowe oraz obce) wynikające z projektowanego zakresu budowy lub przebudowy.	2PB/K (1÷n)
17.1.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Powiśle	2PB/K1-IS
17.2.	Usunięcie kolizji sieci wod. – kan. na p.o. Warszawa Stadion	2PB/K2-IS

Tom V.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DENDROLOGICZNEJ

Tom VI.

WYSPECYFIKOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
PRZEWDZIANEJ DO LIKWIDACJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

PÖYRY INFRA GmbH
Röttelnweiler 22; D-79501 Lörrach
POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1; 31-123 Kraków

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr umowy:

FS 2004/PL/16/C/PT/006-07

Tytuł projektu:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY I BUDOWY (MODERNIZACJI) LINII ŚREDNICOWEJ W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM (LINIA NR 1 i 2) I W UKŁADZIE PODMIEJSKIM (LINIA NR 447 i 448) NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA ZACHODNIA ŁĄCZNIE ZE STACJAMI ORAZ PRZYSTANKAMI I TUNELEM ŚREDNICOWYM W UKŁADZIE DALEKOBIEŻNYM		
Nr projektu:	FS 2004/PL/16/C/PT/006		
Lokalizacja projektu:	Kraj – POLSKA Województwo Mazowieckie – m. Warszawa		
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Nazwa / Tom opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym		
Tom III/2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres opracowania (przedsięwzięcia):	Zadanie 2: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
Nazwa i nr obiektu:	Zbiorcza plansza zagospodarowania terenu dla obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, układów torowych, dróg, placów, parkingów i chodników, ekranów akustycznych oraz infrastruktury technicznej (sieci i przyłącza): energetyczne (WN, SN, NN), srk, trakcyjnej, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniczne, sieci ciepłownicze.		
1PB/PZT			
Branża:	ARCHITEKTURA		
Lokalizacja obiektu w ramach Zadania:	Projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2 na działkach: - numery ewidencyjne działek zamieszczono na str. następniej „Wykaz działek”		

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania (pieczęć)	Podpis
Projektant:	dr inż. arch. Łukasz Stożek		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychlicka		

WYKAZ DZIAŁEK,

na których projekt przewiduje lokalizację obiektów budowlanych realizowanych w ramach Zadania 2

pn.: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
1	3-02-01	1	22N2O2; 23N2O2, 02N1O2; 03N1O2 01N1O2; 06N1O2, 07N1O2;	rejon Stacji W-wa Wsch. Osob. j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Tk	Skarb Państwa / wd.Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
2	3-02-01	2	01N1O2; 02N1O2 07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
3	3-02-01	4	07N1O2; 02N1O2	Skaryszewska 9 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	B	Skarb Państwa / uw. Zgromadzenie Sióstr Wspomoż. Dusz Czyściców. Nowe Miasto nad Pilicą Plac Kościuszki 11
8	3-01-01	1	07N1O2; 06N1O2	Targowa j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
11	3-01-01	8	06N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa/ za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
12	3-01-01	9/4	06N1O2; 07N1O2 11N1O2; 12N1O2	Zieleniecka j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
14	3-01-01	12/1	11N1O2; 12N1O2 06N1O2; 07N1O2 16N1O2; 17N1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa/ wd Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
15	3-01-01	12/2	16N1O2; 17N1O2 21N1O2; 22N1O2 01S1O2; 02S1O2	Al. Księcia Józefa Poniatowskiego 1 j. ewid.: dzielnica Praga Południe	Bz	Skarb Państwa / wd. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie 00-449 Warszawa, Łazienkowska 6a
16	3-01-01	13		Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Południe	dr	Skarb Państwa / za Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
51	4-15-06	95	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
52	4-15-08	3	2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Praga Północ	Wp	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
53	4-15-08	8	9, 14, 15, 19, 2, 0, 25N1O1	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	N	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
54	4-15-08	9	9, 14, 15, 20, 2, 5N1O1, 21N1O2	Wyb. Szczecińskie j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
55	4-15-08	13	10N1O1; 6N1O2	J. Zamoyskiego j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
56	4-15-08	19	20, 25N1O1, 6, 11, 16, 21N1O2	Sokola j. ewid.: dzielnica Praga Północ	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
58	5-04-07	103	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
59	5-04-07	105	9S1O1; 8S1O1	Park, Budynek, Ul. Kruczkowskiego Nr 3a j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
60	5-04-07	106	9S1O1; 8S1O1, 13S1O1	Stacja Powiśle i Linia PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62

LP	OBREB	NUMER DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA / Warszawa /	OPISY UŻYTKÓW	WŁAŚCICIEL / WŁADAJĄCY
1	2	3	4	5	6	7
61	5-04-07	107/1	8S1O1; 9S1O1 13S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
62	5-04-07	107/2	8S1O1; 9S1O1	Al. 3 Maja j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
65	5-04-07	129	12S1O1	Smolna, Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
66	5-04-07	130	8S1O1; 12S1O1 13S1O1	Al. Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
67	5-04-08	1/1	3S1O1; 8S1O1 9S1O1	Kruczkowskiego j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
68	5-04-08	17	9S1O1	Solec 93 j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bi	Miasto Stołeczne Warszawa 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Warszawa-Śródmieście Mokotowska 55 00-542 Warszawa, Szpital Śródmiejski 28-382 Warszawa, Solec 93
69	5-04-08	18	9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
71	5-04-08	23/1	3S1O1; 4S1O1 9S1O1	Solec j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
76	5-04-08	106/2	4S1O1; 9S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta M. St. Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5 Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
80	5-04-08	125/1	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1 9S1O1; 25S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, Chmielna 120
81	5-04-08	126	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Warszawa Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
82	5-04-08	128	4S1O1; 5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
84	5-04-08	132	5S1O1	Linia średnicowa PKP j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tk	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. 00-973 Warszawa, Szczęśliwicka 62
85	5-04-08	133	24N1O1; 4S1O1 5S1O1; 10S1O1	Wyb. Kościuszkowskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Bz	Miasto Stołeczne Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
86	5-04-08	134	10S1O1; 4S1O1 5S1O1; 24N1O1	Rzeka Wisła j. ewid.: dzielnica Śródmieście	Tr	Regionalny Zarząd Gospod. Wodnej, 00-533 Warszawa, Mokotowska 63
93	5-06-01	1	12S1O1; 13S1O1	Aleje Jerozolimskie j. ewid.: dzielnica Śródmieście	dr	Zarząd Dróg Miejskich, 00-801 Warszawa, Chmielna 120