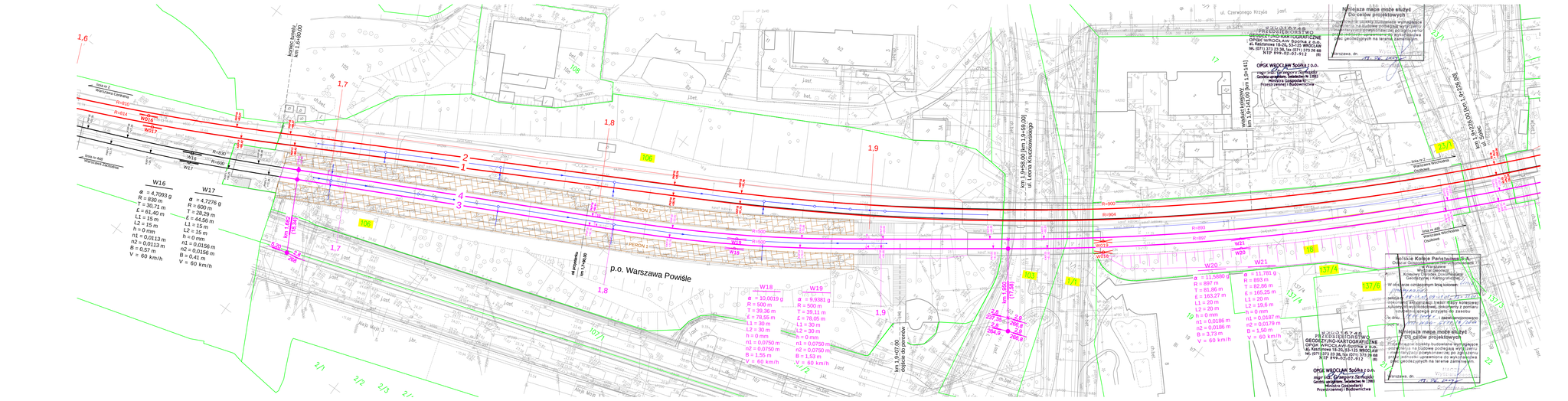


Wykaz współrzędnych punktów głównych łuków

	X	Y
WRO/TRAKS W32	1006.056	410.9468
PKP-15	999.4425	409.3962
KKP-16	993.1468	406.5213
KKP-16	1039.0927	499.5468
PKP-16	1043.453	492.7065
WRO/TRAKS W17	1007.0848	414.3384
PKP-17	979.9881	425.9905
KKP-17	993.4483	402.0926
KKP-17	1035.2017	497.3581
PKP-17	1033.5036	500.6652
WRO/TRAKS W32	1188.6852	420.7481
PKP-18	1140.3613	545.5559
KKP-18	1135.3895	531.0454
PKP-18	1139.1538	536.0962
KKP-18	1184.0000	420.7481
WRO/TRAKS W33	1137.3585	617.3348
PKP-19	1139.7267	640.0924
KKP-19	1135.7945	628.1325
PKP-19	1139.3000	631.7000
KKP-19	1139.3000	485.5000
WRO/TRAKS W20	1139.9995	469.7380
PKP-20	1139.9995	464.0328
KKP-20	1137.0121	453.4102
KKP-20	1139.7493	453.1777
PKP-20	1139.9995	453.0328
WRO/TRAKS W21	1337.7317	467.0553
PKP-21	1339.3000	463.3000
KKP-21	1339.3000	450.0954
PKP-21	1339.3000	446.7000
KKP-21	1404.4991	335.7889

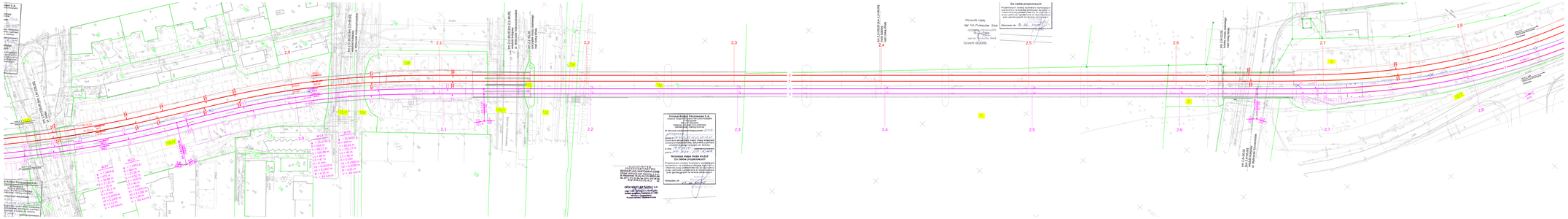
Legenda:

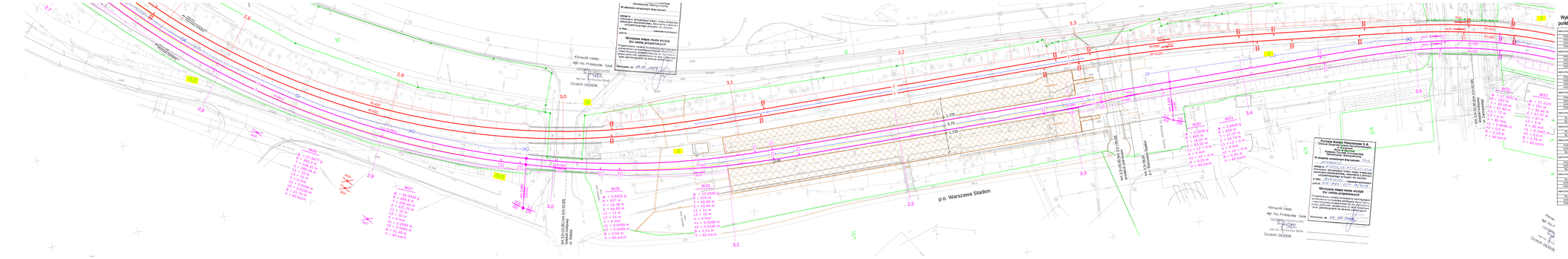
- stan istniejący
- przebudowa istn nawierzchni torowej układu dalekobieżnego (nawierzchnia typu 60E1) - tory szlakowe
- przebudowa istn nawierzchni torowej układu podmiejskiego (nawierzchnia typu 49E1) - tory szlakowe
- przebudowa istn. peronów wg branży architektoniczno - kostrukcyjnej
- rozbiórka nawierzchni torowej
- granica własności
- projektowane skarpy
- odwodnienie wg branży instalacyjnej

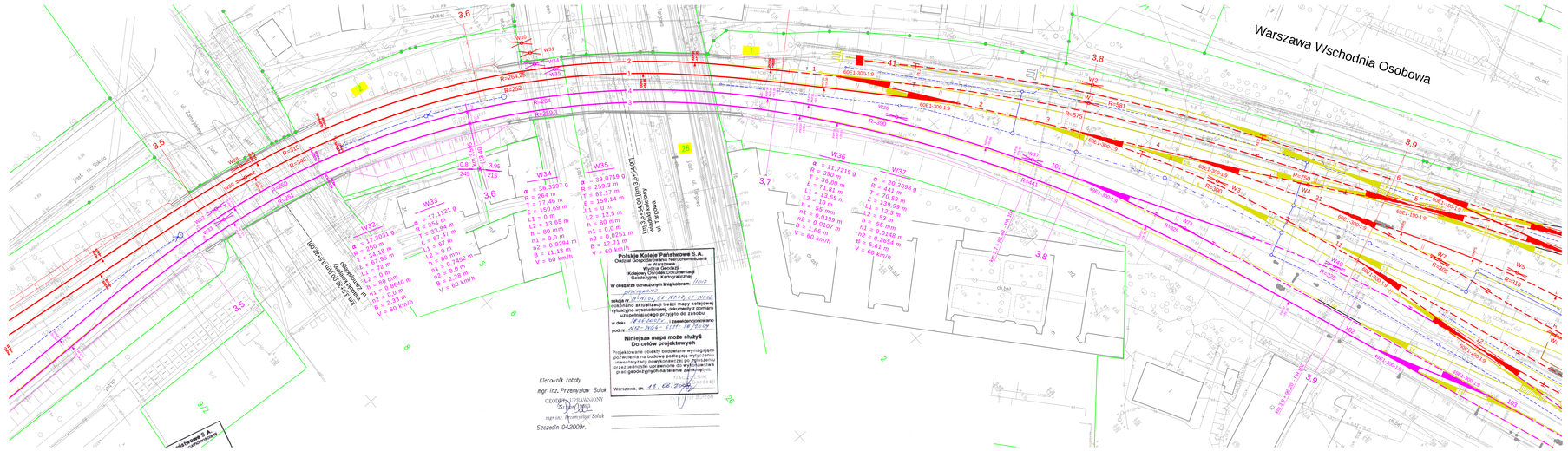
Za zgodność z oryginałem

UZGODNIANIA MIĘDZYBRANŻOWE
Projektu architektoniczno - budowlanego wykonanego w ramach Zadanie inwestycyjnego nr 2

1.	Przebudowa/Budowa Nastawni dla Zdalnego Sterowania Ruchem - 1	Inż. Andrzej Kowalczyk	Nr uprawnień budowlanych: 0/0/0/


Do celów projektowych
Przedstawione dane budowlane wymagają sprawdzenia przed ich wykorzystaniem w celach innych niż projektowanie (np. do wyceny robót, zamówień materiałów, prefabrykacji itp.)
Warszawa, dn. 19.04.2019 r.
Kierownik robót:
mgr inż. Przemysław Sokal
Upoważnienie Nr 1/2018
Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
Szczecin 04.2008r.
PODMIOT PRZYGOTOWUJĄCY DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ:
PÖYRY POLSKA S.A.
Al. Wyzwolenia 18, pl. 00-916 WARSZAWA
NIP 526-10-08-112 REGON 012 216 933
KRS 0000 208 243 SĄD REJONOWY
Do celów projektowych
Przedstawione dane budowlane wymagają sprawdzenia przed ich wykorzystaniem w celach innych niż projektowanie (np. do wyceny robót, zamówień materiałów, prefabrykacji itp.)
Warszawa, dn. 19.04.2019 r.
Kierownik robót:
mgr inż. Przemysław Sokal
Upoważnienie Nr 1/2018
Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
Szczecin 04.2008r.
Wykaz współrzędnych punktów głównych łuków
UZGODNIANIA MIĘDZYBRANŻOWE
Projekt architektoniczno – budowlanego wykonanego w ramach Zadania inwestycyjnego nr 2
Legenda:
stan istniejący
przebudowa sieci nawiasowej
przebudowa sieci dystrybucyjnej
- rozwiązanie docelowe WBZ(1)
- tory szlakowe
przebudowa sieci nawiasowej
tymczasowa sieć dystrybucyjnej
- rozwiązanie tymczasowe SIB(1)
- tory szlakowe
przebudowa sieci, perowów wg branży
elektrotrakcyjnej - kontraktowej
granica opracowania
granica etapowania
projektowane ekrany
odwodnienie wg branży
- melioracyjnej
Za zgodność z oryginałem
PÖYRY
PÖYRY SIPTA Sp. z o.o.
Al. Wyzwolenia 18
00-916 Warszawa
PÖYRY SIPTA Sp. z o.o.
Al. Wyzwolenia 18
00-916 Warszawa
INWESTOR:
PKP PLK S.A.
Al. Jerozolimskie 142 A, 02-305 Warszawa
PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa linii kolejowej nr 447 na odcinku Grodzisk Mazowiecki Żyrardów km 0+000 - km 3+000 - etap I
Przebudowa linii kolejowej nr 447 na odcinku stacja Grodzisk Mazowiecki - km 0+000 - km 3+000 - etap I
Zadanie 2: Modernizacja kolei na odcinku Grodzisk Mazowiecki - km 0+000 - km 3+000 - etap I
Zadanie 2: Modernizacja kolei na odcinku od km 1,882 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
TYTUŁ OBIEKTU:
Ściany boczne z podporami, rozszerzeniami dostosowanych i zdwojeniem ściany tylnej
TYTUŁ PODRZĘDNY:
Przebudowa ściany bocznej wraz z podporami i rozszerzeniami dostosowanych do nowej lokalizacji torów w rzędzie km 1,882 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion
NR PODRZĘDNY:
TOM/CZĘŚĆ:
1/2
SKALA:
1:500
Plan sytuacyjno ściany bocznej
NAZWA PLIKU:
ZAŁĄCZNIK:
Sporządził: mgr inż. Przemysław Sokal
Data: 19 kwi. 2019
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Kowalczyk
Data: 19 kwi. 2019
Koordynacja: mgr inż. Anna Kowalczyk
Data: 19 kwi. 2019
Koordynacja: mgr inż. Jan


p.p. Warszawa Stadion
Kierownik robót:
mgr inż. Przemysław Sosa
GEODEZJA OPOLSKOŚĆ
Sp. z o.o.
mgr inż. Przemysław Sosa
SŁUŻEBA GEODEZJI
Mieszkaniowa mapa może służyć
Do celów projektowych
Przedstawione na mapie przyłącza wymagają
przeniesienia na terenie zakładu
przez geodezyjnych na terenie zakładu
Warszawa, dn. 11.06.2008
Przyłącze Kolei Państwowe S.A.
Mieszkaniowa mapa może służyć
Do celów projektowych
Przedstawione na mapie przyłącza wymagają
przeniesienia na terenie zakładu
przez geodezyjnych na terenie zakładu
Warszawa, dn. 11.06.2008
W21
W22
W23
W24
W25
W26
W27
W28
W29
W30
W31
W32
W33
W34
W35
W36
W37
W38
W39
W40
W41
W42
W43
W44
W45
W46
W47
W48
W49
W50
W51
W52
W53
W54
W55
W56
W57
W58
W59
W60


Warszawa Wschodnia Osobowa
Ul. Towarowa
Ul. Sokolska
Ul. Kopińska
Ul. Ratuszowa
Ul. Wiatraczna
Ul. Ostrobramska
Ul. Kamionkowska
Ul. Grochowska
Ul. Zamojska
Ul. Gen. Sowińskiego
Ul. Gen. Zajączka
Ul. Gen. Kopańskiego
Ul. Gen. Kopańskiego
Ul. Gen. Kopańskiego