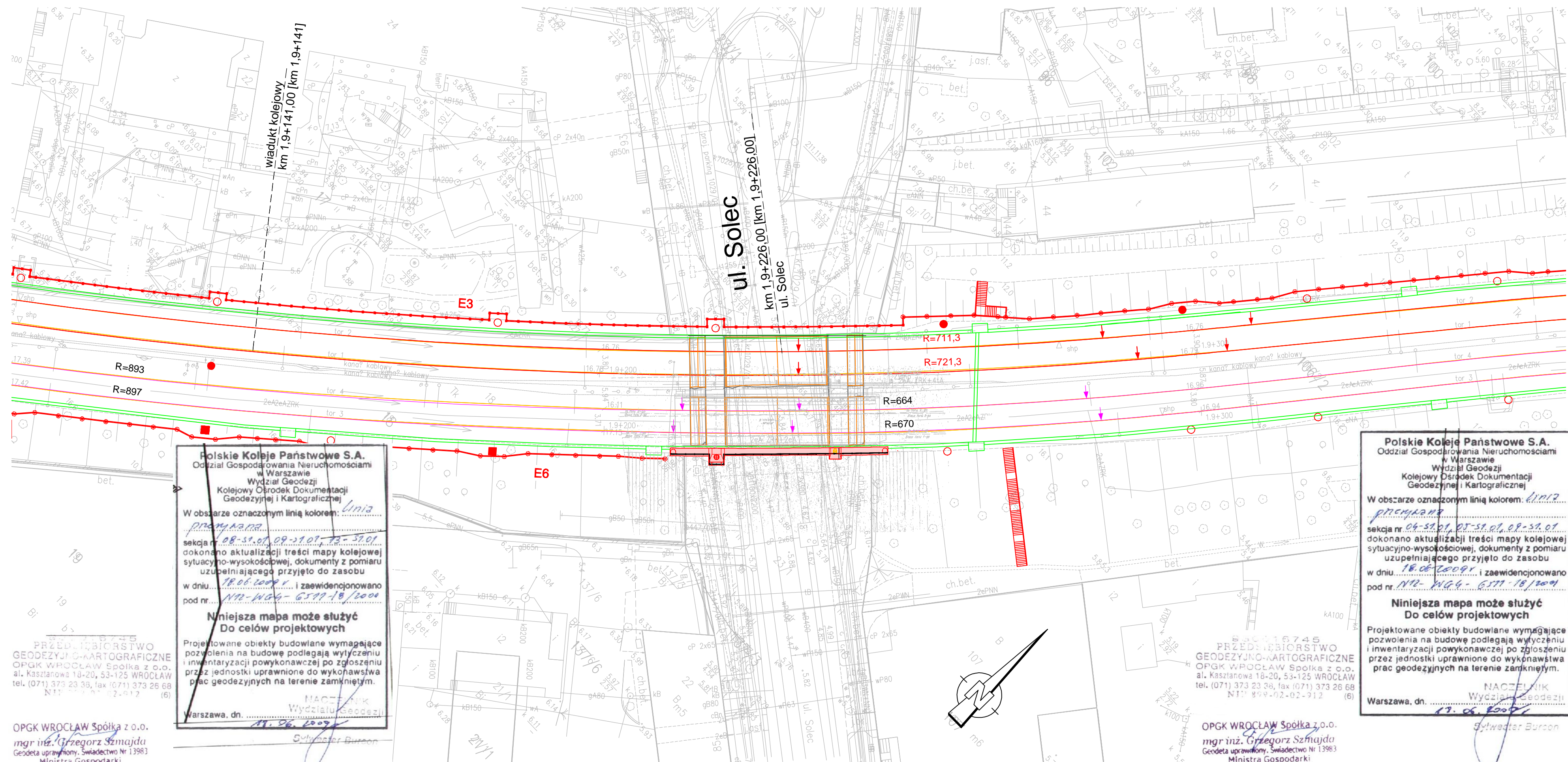


# Plan sytuacyjny

1: 500



## Legenda

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
 w Warszawie  
 Wydział Geodezji  
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: linia  
*przebieg*  
 sekcja nr 08-51.01.09-31.01.73-51.01  
 dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej  
 sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru  
 uzupełniającego przyjęto do zasobu  
 w dniu: 18.06.2009 i zaewidencjonowano  
 pod nr: N12-WG4-6517-18/2009

**Niniejsza mapa może służyć  
 Do celów projektowych**

Projektowane obiekty budowlane wymagające  
 pozwolenia na budowę podlegają wylączeniu  
 i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu  
 przez jednostki uprawnione do wykonawstwa  
 prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 18.06.2009  
 NACZELNIK  
 Wydziału Geodezji  
*Sylwester Burdon*

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
 w Warszawie  
 Wydział Geodezji  
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: linia  
*przebieg*  
 sekcja nr 04-51.01.01-51.01.01-51.01  
 dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej  
 sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru  
 uzupełniającego przyjęto do zasobu  
 w dniu: 18.06.2009 i zaewidencjonowano  
 pod nr: N12-WG4-6517-18/2009

**Niniejsza mapa może służyć  
 Do celów projektowych**

Projektowane obiekty budowlane wymagające  
 pozwolenia na budowę podlegają wylączeniu  
 i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu  
 przez jednostki uprawnione do wykonawstwa  
 prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

NACZELNIK  
 Wydziału Geodezji  
*Sylwester Burdon*

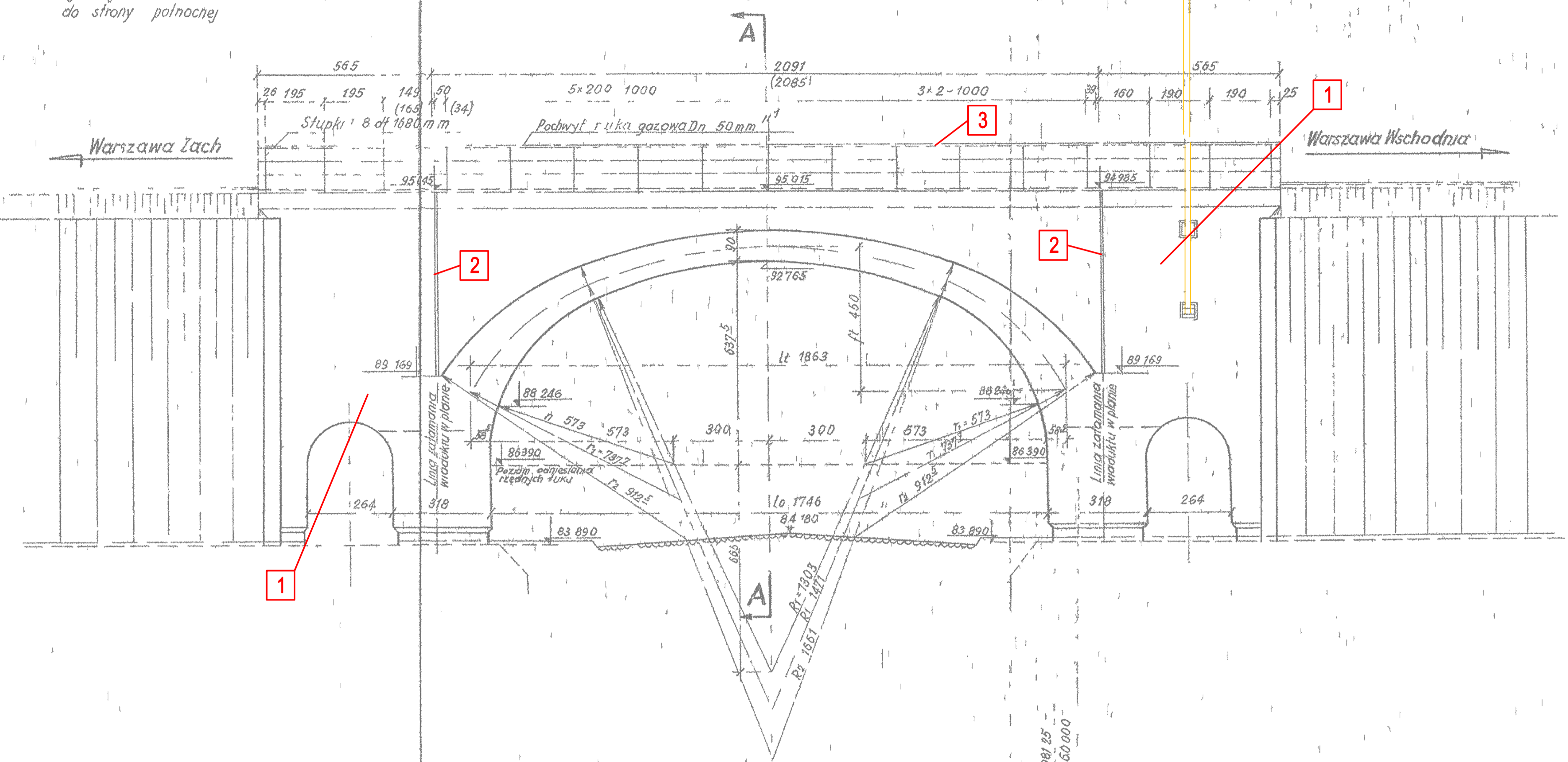
OPGK WROCLAW Spółka z o.o.  
 mgr inż. Grzegorz Szmajda  
 Geodeta uprawniony. Świadectwo Nr 13983  
 Ministra Gospodarki  
 Przemysłu i Budownictwa

OPGK WROCLAW Spółka z o.o.  
 mgr inż. Grzegorz Szmajda  
 Geodeta uprawniony. Świadectwo Nr 13983  
 Ministra Gospodarki  
 Przemysłu i Budownictwa

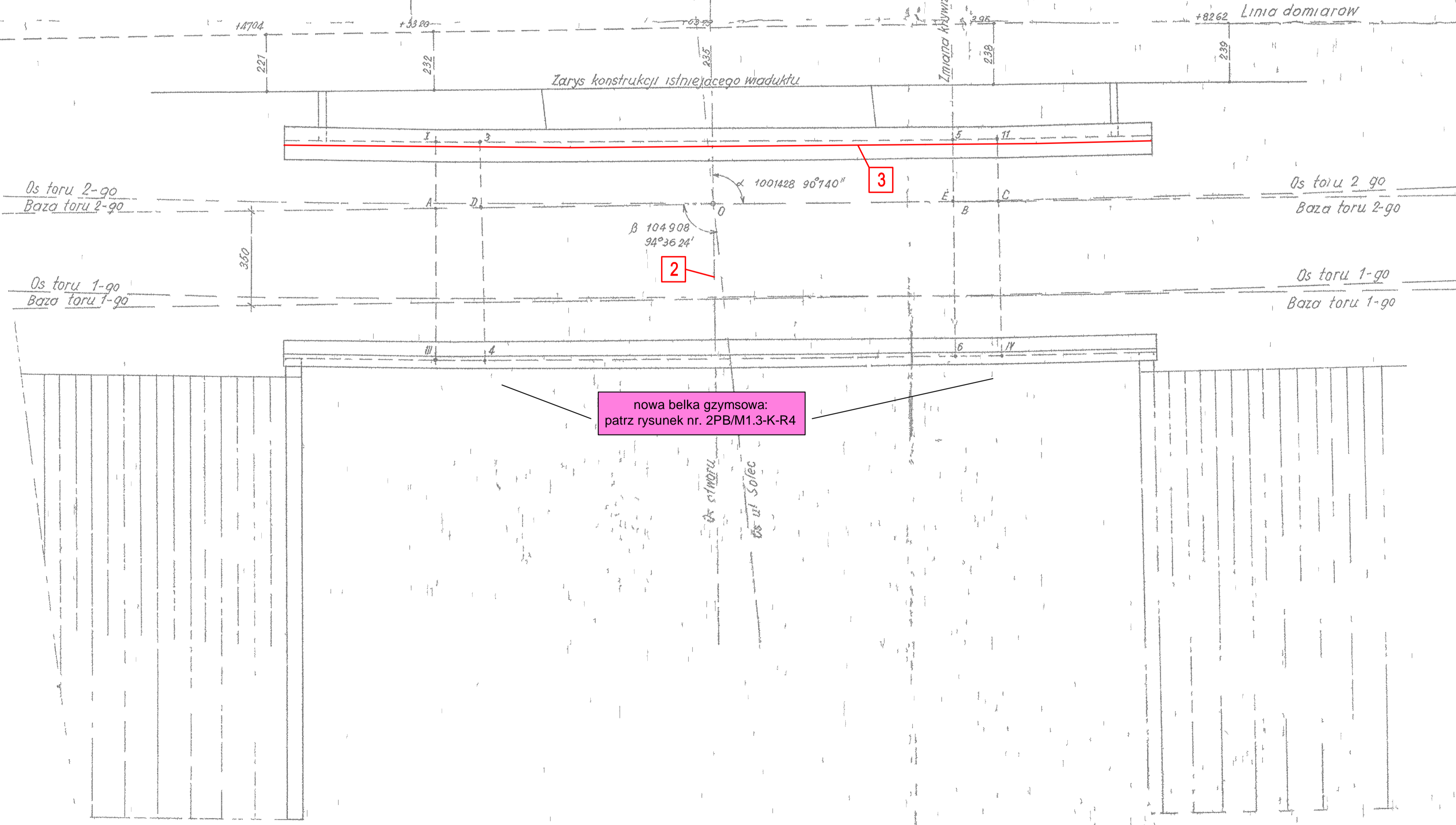
<b>POYRY</b>		POYRY INFRA GmbH Rottelweller 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisłe i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierskie - wiadukty				
NAZWA PODOBIEKTU: Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulica Solec		NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.3-K BRANŻA: Konstrukcja		
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny		NR RYSUNKU / Skala 2PB/M1.3-K-R1 1 : 500		
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73	<i>Grabowski</i>	01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Michael Diegmann		<i>Diegmann</i>	01.2010
	dr inż. Zbigniew Skoplak	KBU 1-2126-5/73	<i>Skoplak</i>	01.2010

Uwaga:  
Wymiary w nawiasach odnosi się do strony północnej

### Widok z boku (od strony południowej)

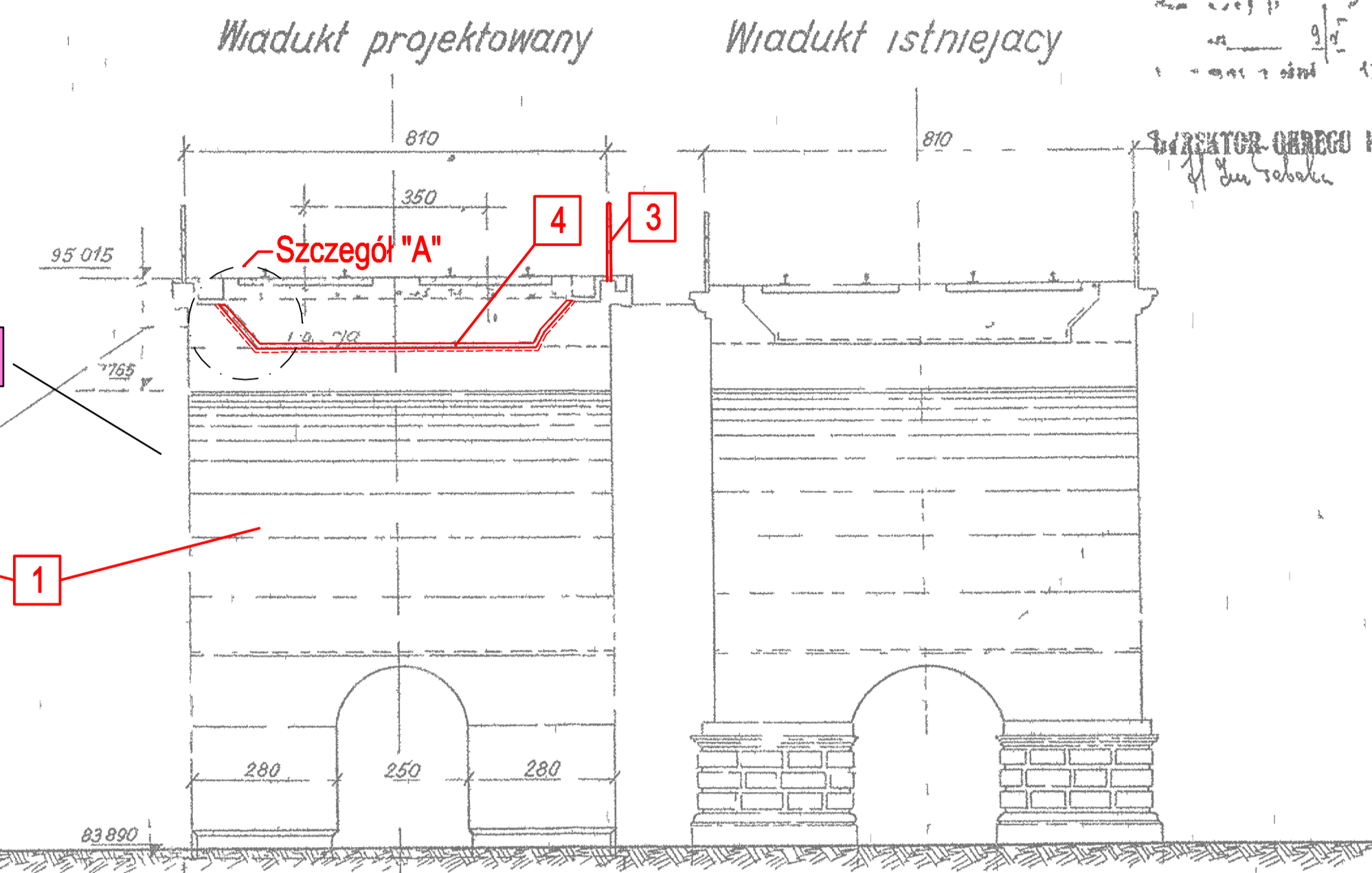


### Widok z góry



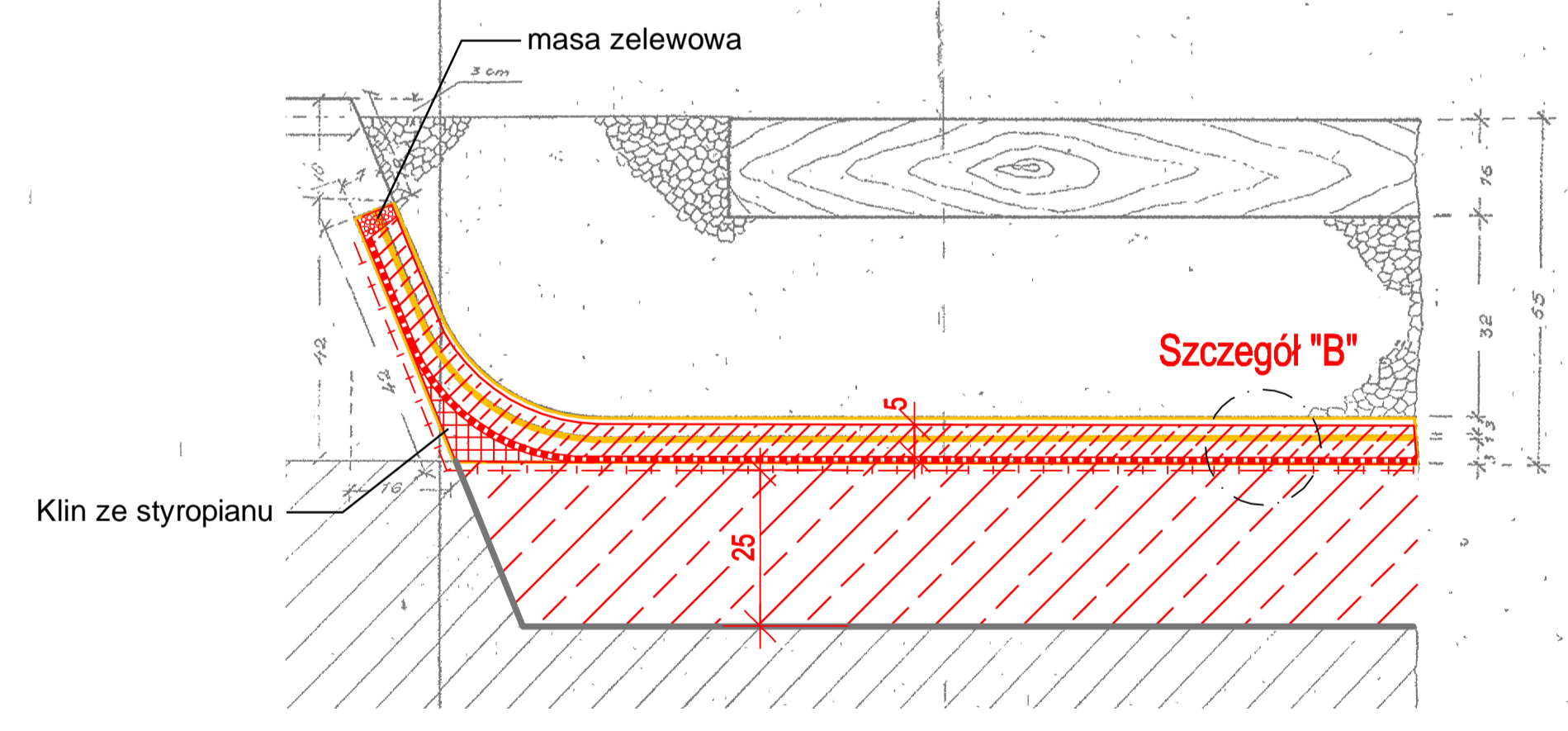
nowa belka gzymsowa:  
patrz rysunek nr. 2PB/M1.3-K-R4

### Przekrój A-A

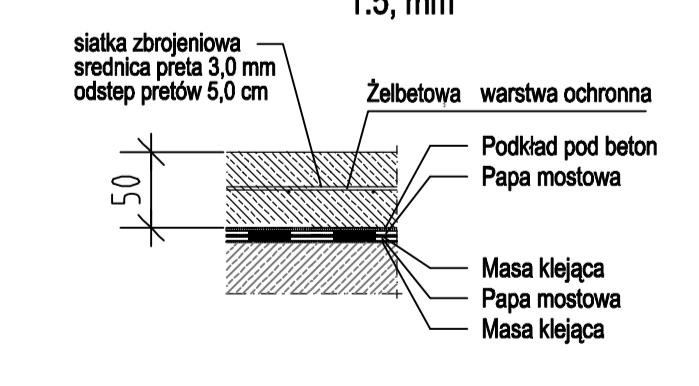


nowa belka gzymsowa:  
patrz rysunek nr. 2PB/M1.3-K-R4

### Szczegół "A"



### Szczegół "B"



- 1** Naprawa betonu:
  - Sprawdzenie powierzchni betonowych metodą skleroskopową, czy występują puste miejsca pod powierzchnią betonu, odpułpania oraz pęknięcia
  - Oczyszczenie powierzchni betonowych (oczyszczanie strumieniem piasku i wody albo tyłko wodą pod wysokim ciśnieniem)
  - Oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia w miejscach odpadniętej otuliny i usunięcie rdzy
  - Nałożenie warstwy powłoki antykorozyjnej na zbrojenie
  - Uszczelnienie ubytków betonu za pomocą nałożenia warstwy betonu z dodatkiem tworzyw sztucznych (SPCC) zgodnie z normą EN 1504-3 oraz -7 warstwa musi mieć dopuszczalne dla obciążeń dynamicznych
  - Szpachlowanie powierzchni betonowych
  - Nałożenie pigmentowanej powłoki ochronnej powierzchni (OS C) zgodnie z normą EN 1504-2
  - Nałożenie powłoki chroniącej przed graffiti
- 2** Naprawa dyktacji:
  - Wycięcie dyktacji, oczyszczenie i przygotowanie powierzchni
  - Wypełnienie brakujących miejsc przy krawędziach dyktacji betonem z dodatkiem tworzyw sztucznych
  - Wbudowanie nowej taśmy dyktacyjnej
- 3** Naprawa balustrady:
  - Usunięcie uszkodzonej powłoki malarskiej poprzez piaskowanie
  - Nałożenie nowej warstwy powłoki antykorozyjnej
  - Sprawdzenie stanu technicznego balustrady oraz ewentualna naprawa miejsc zamocowania słupów
- 4** Wykonanie izolacji:
  - Usunąć istniejącą warstwę izolacji łącznie z warstwą ochronną
  - Oczyszczyć górne strome składowanie za pomocą strumienia sprężonego powietrza i piasku lub strumienia wody pod ciśnieniem
  - Wykonać izolację składającą się z:
    - powłoki gruntującej
    - masy klejca bitumiczny na gorąco,
    - bitumicznej papy mostowa termozgrzewalna
    - masy klejca bitumiczny na gorąco,
    - bitumicznej papy mostowa termozgrzewalna
  - podkład pod beton
  - Wykonać powłokę ochronną z żelazobetonu C 25/30, stali zbrojeniowej BSt 500 M
  - Złożyć nową taśmę dyktacyjną w dyktacji podłużnej sklepień

Widoczne powierzchnie betonowe mają mieć zabezpieczenie przed graffiti

Dane obiektu:	
rodzaj obciążenia	zgodnie z PN-85-S10030, Nacisk osi 302,5kN, q=1,21 obciążenie k+2
konstrukcja	wzmocniony żelbetonowy łukowy wiadukt z nową belką gzymsową
Wymiary	<ul style="list-style-type: none"> <li>• długość całkowita 32,85 m</li> <li>• rozpiętość teoretyczna 16,63 m</li> <li>• rozpiętość w świetle 16,55 m</li> <li>• wysokość w świetle 8,80 m</li> </ul>
Prędkość projektowa	odcinek 448 Vc = 80 km/h

**Legenda**

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbicia

Przedsiębiorstwo Robot Kolejow Nr 15  
 Inwestor: Dyrekcja Dyregowa Kół Państw. S. i. w Warszawie  
 Opracował: m inż. J. Potrowski 15.8.50r.  
 Sprawdził: m inż. M. Borysewicz 17.8.50r.

Widok ogólny wiaduktu kol nad ul. Sałec w Warszawie  
 Skala 1:100

**POYRY** POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.  
 Rybnicka 22 D-79501 Lorsch ul. Wrocławska 51  
 31-123 Kraków 31-123 Kraków

INWESTOR: PDP Polska Linia Kolejowa S.A. 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY podbudowy łukowej (modernizacji) linii średnicowej w układzie dwutorowym (linia nr 12) w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem drogowym w układzie dwutorowym

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2 - Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisłe i Warszawa Stadołn

NAZWA OBIEKTU: Obiektu inżynierijne - wiadukt

NAZWA PODOBIECZTU: Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Sałec

NAZWA RYSUNKU: Projekt modernizacji Widok z boku, Widok z góry, Przekrój poprzeczny.

BRANŻA: Konstrukcja

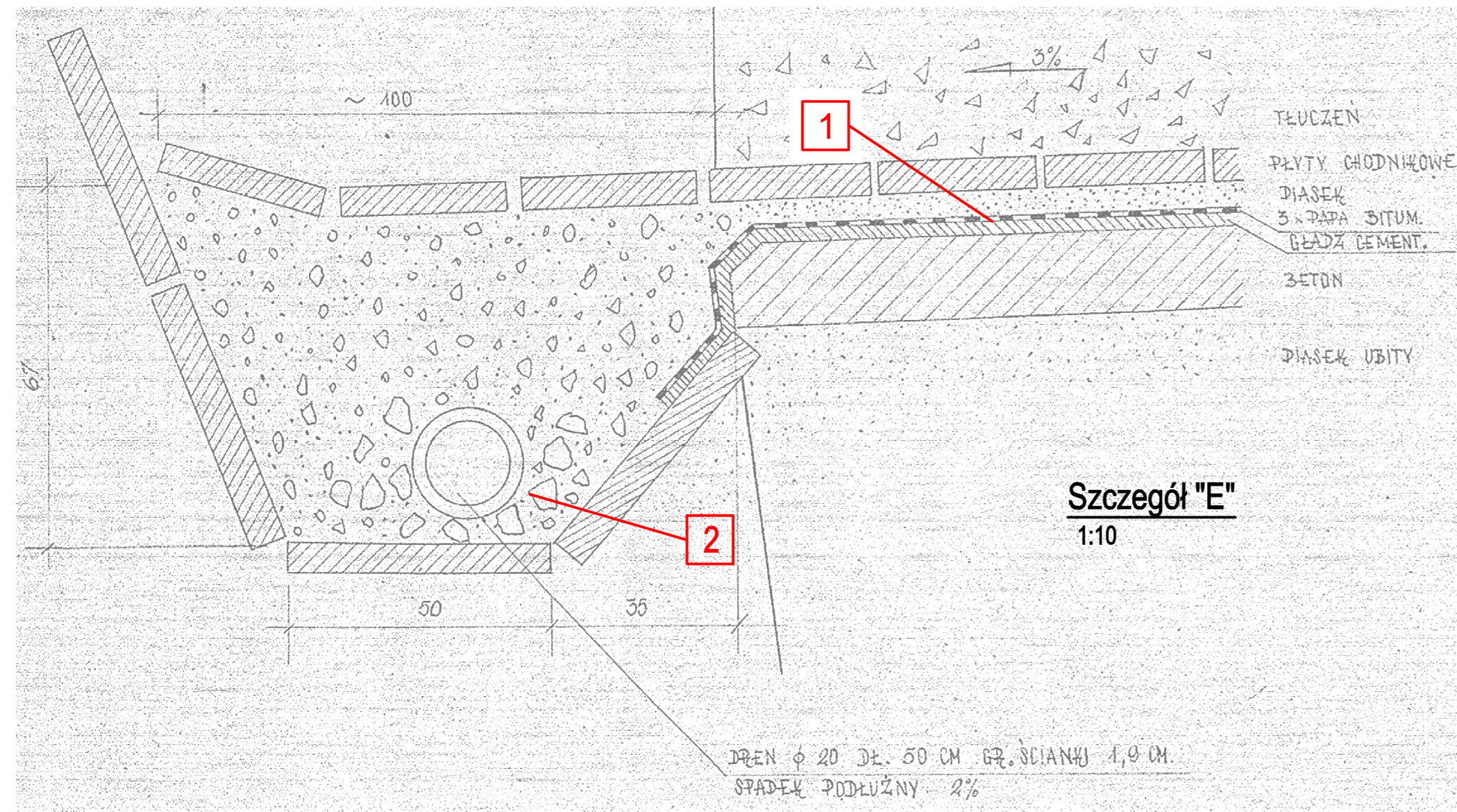
NR RYSUNKU: / Baza 2PB/M1.3-K-R2 1:100

IMię NAZWISKO: NR UPRAWNIENI: POCZES: DATA:

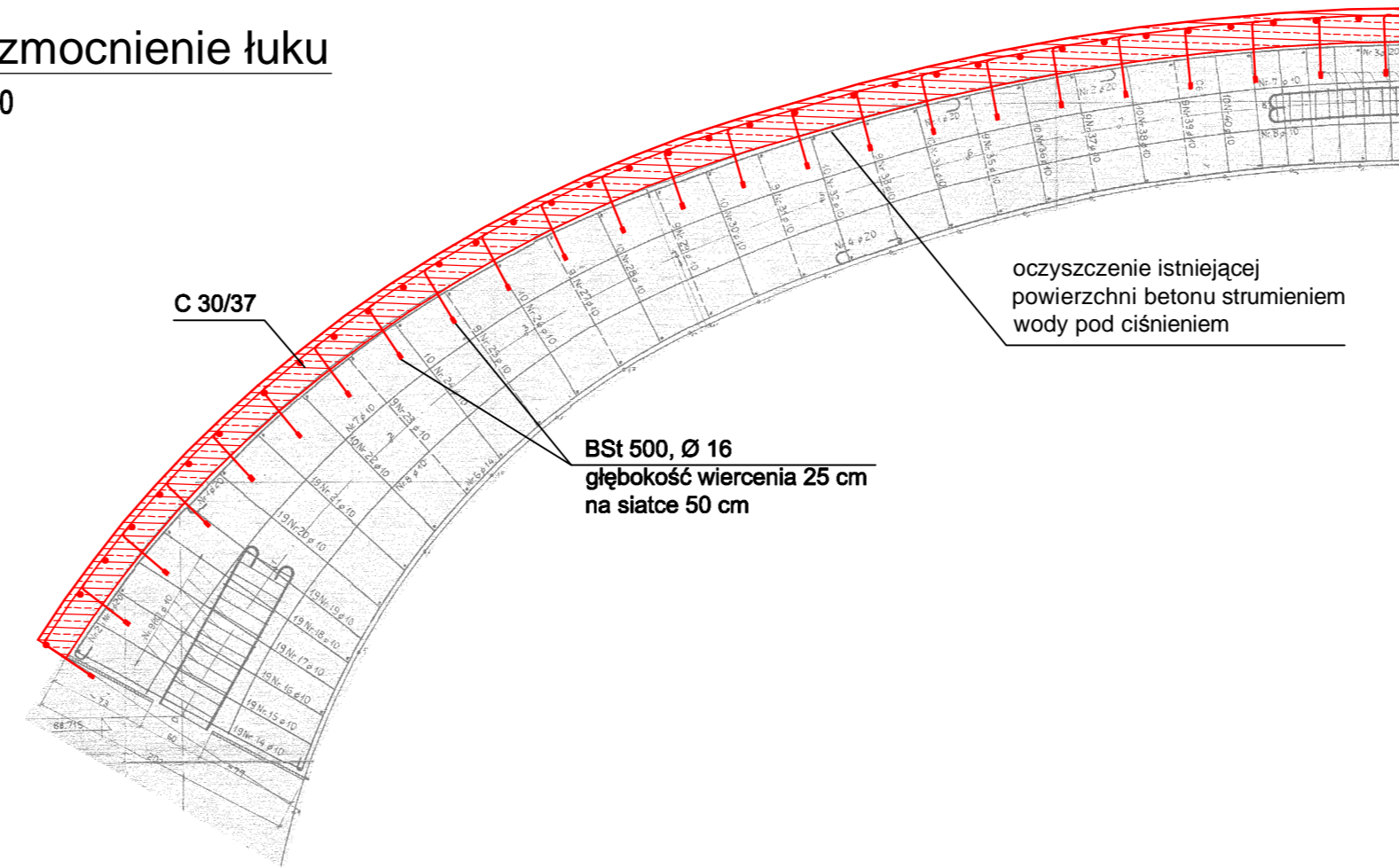
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grelowski ONR 807 4-0373 01.2010

WSPÓŁPRACZKA: mgr inż. Michał Dęgmann 01.2010

SPRAWDZAJĄCY: inż. Zbigniew Bopka KBU 1-2106-875 01.2010



**wzmocnienie łuku**  
1:50

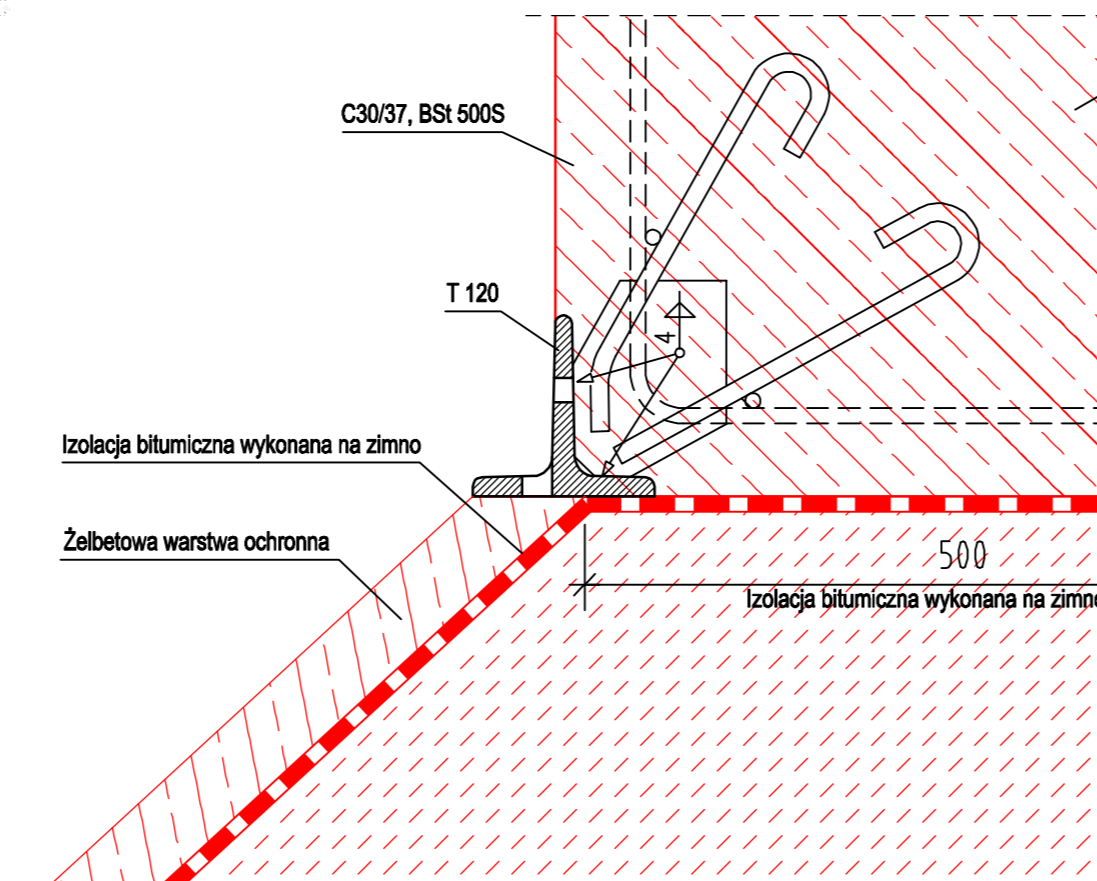


- 1** Wykonanie izolacji:
- Usunąć istniejącą warstwę izolacji łącznie z warstwą ochronną
  - Oczyszczyć górną stronę sklepienia za pomocą strumienia sprężonego powietrza i piasku lub strumienia wody pod ciśnieniem
  - Wykonać izolację składającą się z:
    - powłoka gruntująca
    - masa klejąca bitumiczna na gorąco
    - bitumiczna papa mostowa termozgrzewalna
    - masa klejąca bitumiczna na gorąco
    - bitumiczna papa mostowa termozgrzewalna
    - podkład pod beton
  - Wykonać powłokę ochronną z żelazobetonu C 25/30, stali zbrojeniowej BS1500 M
  - Założyć nową taśmę dyfuzyjną w dylatacji podłużnej sklepienia

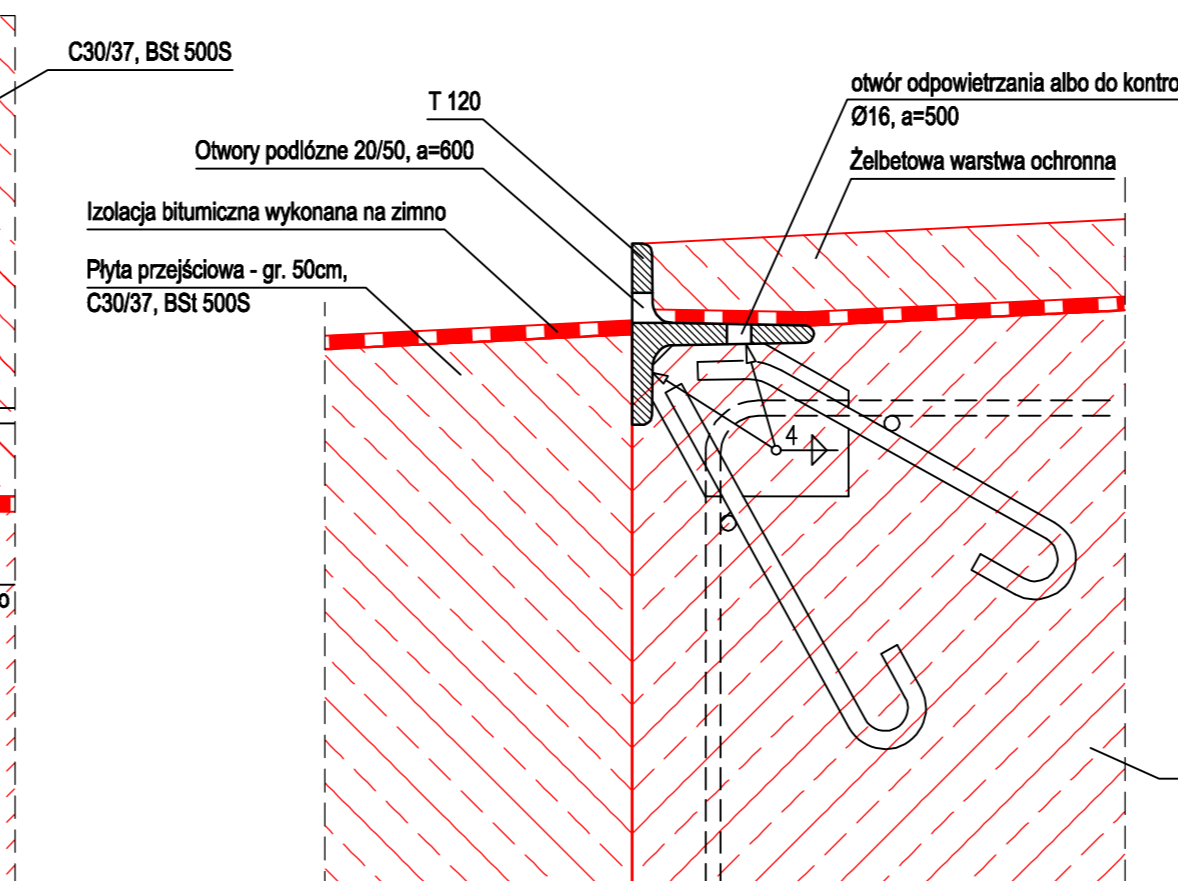
- 2** Prace naprawcze w zakresie systemu odprowadzania wody z obiektu:
- Oczyszczenie istniejących wpustów odwadniających
  - Udrożnienie instalacji odpływowych
  - Przeprowadzenie kontroli szczelności
  - Wymiana uszkodzonych wpustów i rur odwadniających
  - Oczyszczenie płyty sklepienia i powierzchni bocznych za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem
  - Uzupełnienie ubytków w płycie sklepienia

- 3** Zwiększenie nośności:
- Wymiana zasypki sklepienia (zastosowano betonu lekkiego LC 8/9 PN-EN 206-1)

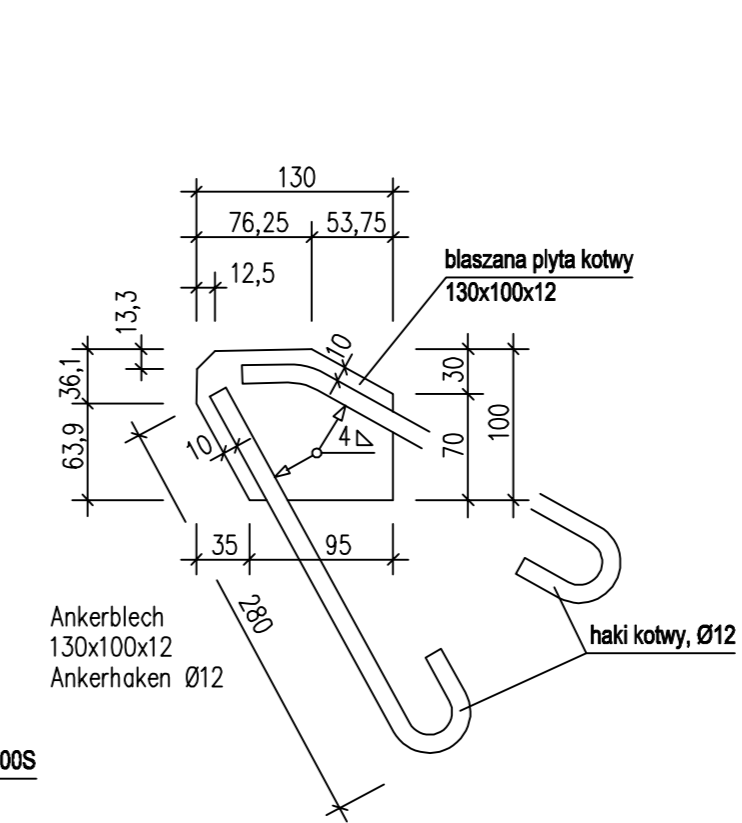
**szczegół "C"**  
1:5, mm



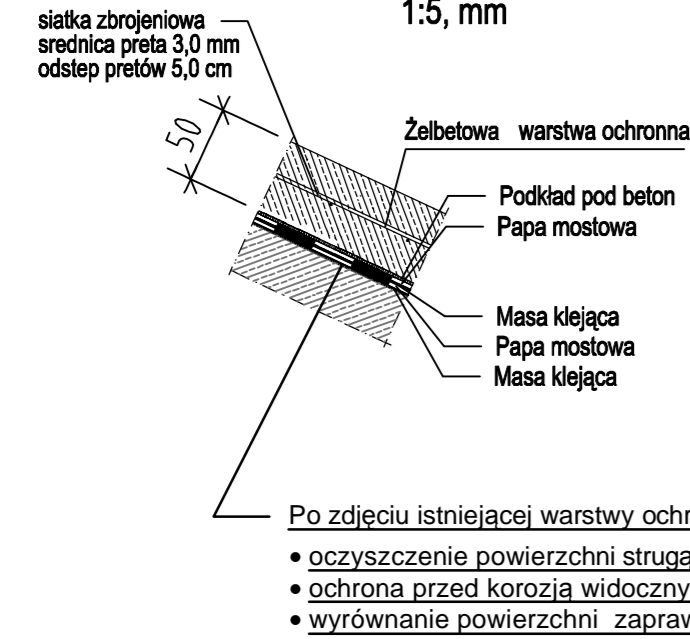
**szczegół "D"**  
1:5, mm



**profil zakńczający**  
1:5, mm

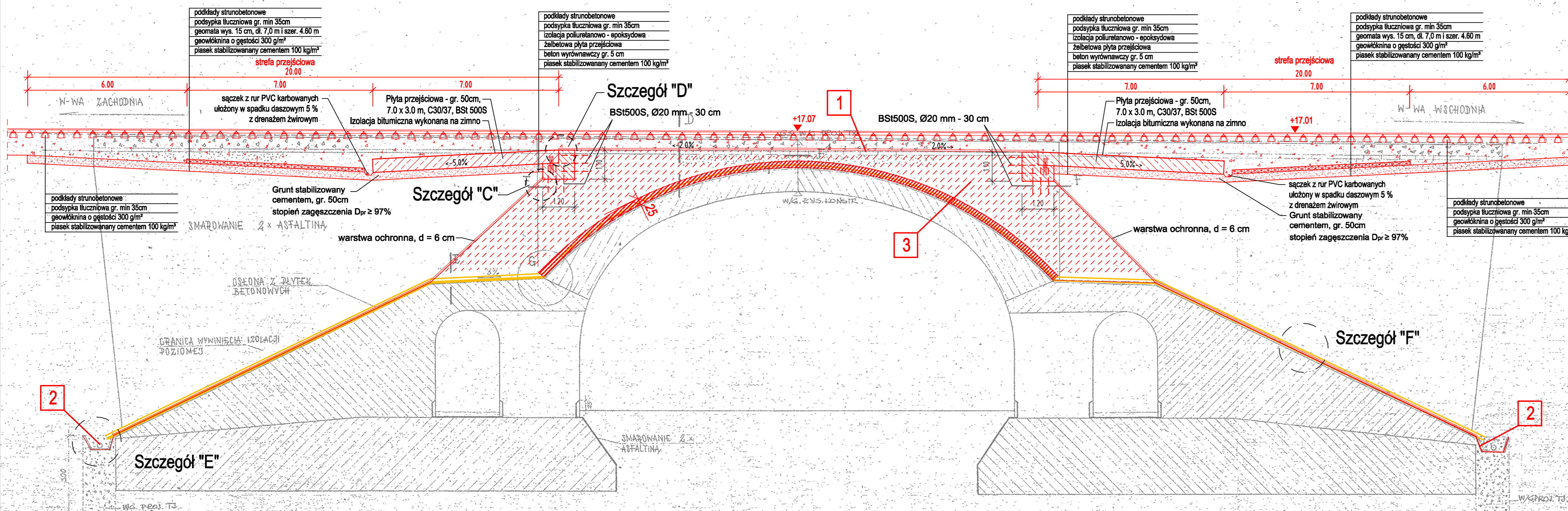


**Szczegół "F"**  
1:5, mm

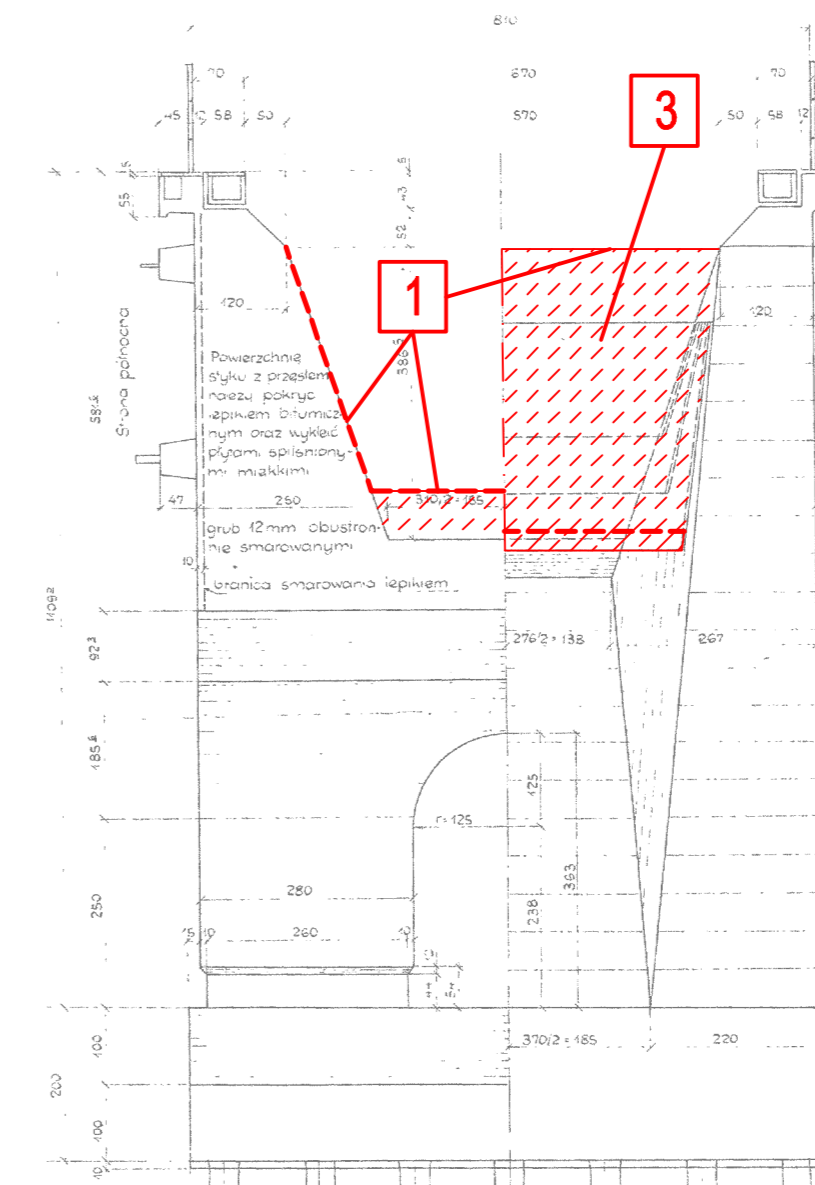


- Po zdjęciu istniejącej warstwy ochronnej i izolacji:
- oczyszczenie powierzchni strugą wody
  - ochrona przed korozją widocznych prętów zbrojeniowych
  - wyrównanie powierzchni zaprawą PCC (szpachlowanie)

**Przekrój podłużny**  
1:100



**Widok z przodu. Widok z tyłu.**



**Legenda**

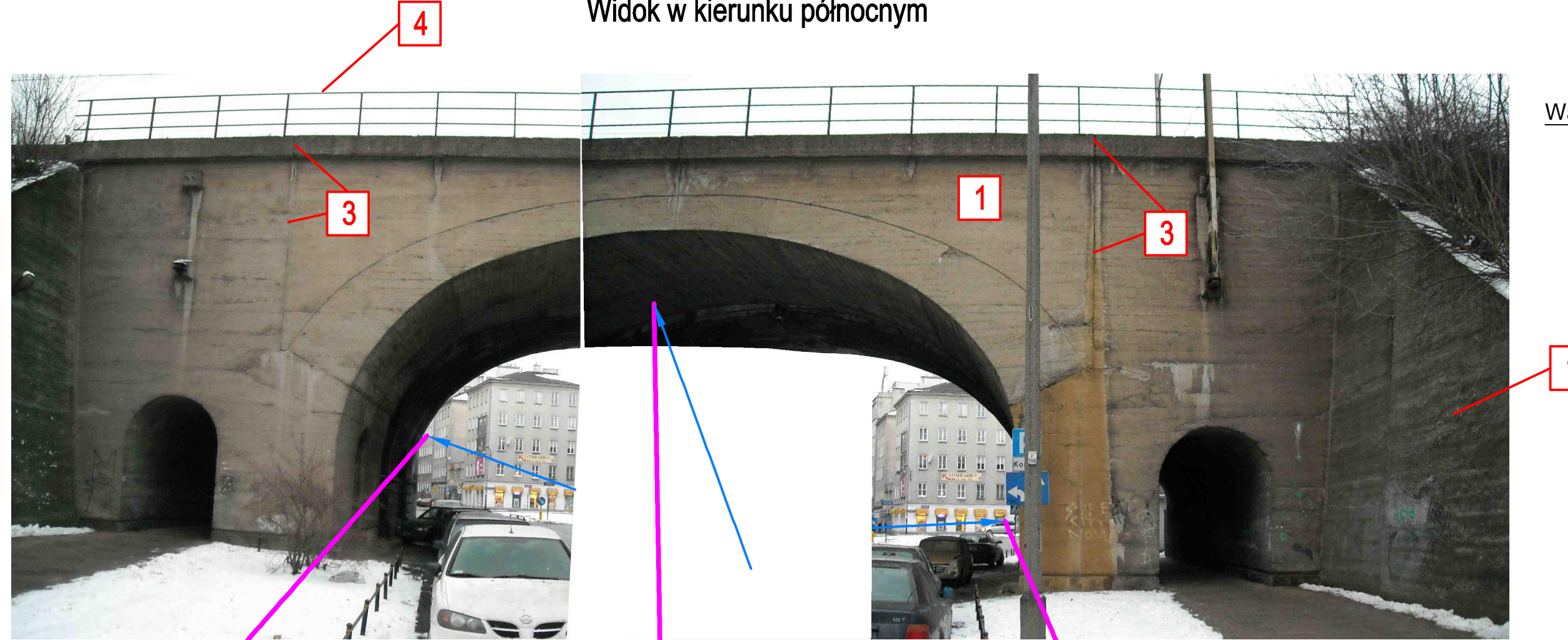
- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka

INWESTOR:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. : 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74	POYRY INFRA GmbH Rottelweiher 22 D-79501 Lorrach
INWESTOR:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. : 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.		
<b>NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:</b> Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisle i Warszawa Stadion		
<b>NAZWA OBIEKTU:</b> Obiekty inżynierijne - wiadukty		
<b>NAZWA PODOBIKTU:</b> Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Sołec	<b>NR PODOBIKTU:</b> 2PB/M1.3-K	<b>BRANŻA:</b> Konstrukcja
<b>NAZWA RYSUNKU:</b> Projekt modernizacji Przekrój podłużny, Szczegóły		
<b>NR RYSUNKU / Skala:</b> 2PB/M1.3-K-R3 1 : 100 / 50 / 10 / 5		
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Edward Grabowski	<b>NR UPRAWNIEN:</b> ONB 907 u-5/973	<b>PODPIS:</b> 
<b>WSPÓŁPRACUJĄCY:</b> mgr inż. Michael Diekmann	<b>DATA:</b> 01.2010	<b>DATA:</b> 01.2010
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> dr inż. Zbigniew Skopiak	<b>NR UPRAWNIEN:</b> KBU 1-2128-5/73	<b>PODPIS:</b> 
<b>DATA:</b> 01.2010	<b>DATA:</b> 01.2010	<b>DATA:</b> 01.2010

← Warszawa Powiśle

Warszawa Stadion →

### Widok w kierunku północnym



Szczegół 1:



Szczegół 2:



Szczegół 3:

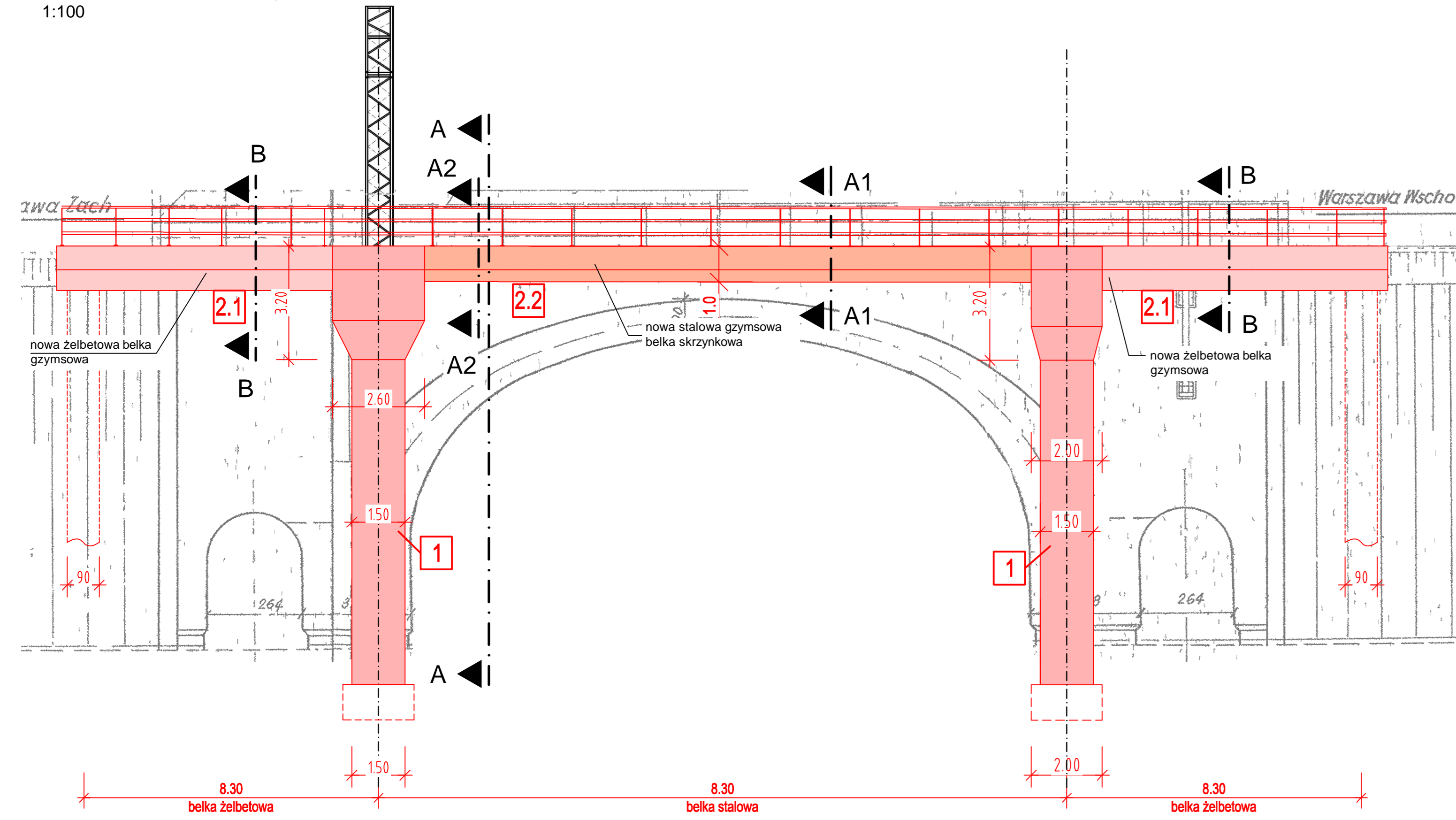


- 1** Naprawa betonu:
  - Sprawdzenie powierzchni betonowych metodą skleroskopową, czy występują puste miejsca pod powierzchnią betonu, odlupania oraz pęknięcia
  - Oczyszczenie powierzchni betonowych (oczyszczanie strumieniem piasku i wody albo tylko wodą pod wysokim ciśnieniem),
  - Oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia w miejscach odpadniętej otuliny i usunięcie rdzy
  - Nałożenie warstwy powłoki antykorozyjnej na zbrojenie
  - Uzupelnienie ubytków betonu za pomocą nałożenia warstwy betonu z dodatkami tworzyw sztucznych (SPCC) zgodnie z normą EN 1504-3 oraz -7 warstwa musi mieć dopuszczenie dla obciążeń dynamicznych
  - Szpachlowanie powierzchni betonowych
  - Nałożenie pigmentowanej powłoki ochronnej powierzchni (OS C) zgodnie z normą EN 1504-2
  - Nałożenie powłoki chroniącej przed graffiti
- 2** Wypełnienie pęknięć:
  - Oczyszczenie pęknięć i przygotowanie do iniekcji
  - Impregnacja pęknięć żywicą reaktywną (należy powtórzyć kilka razy)
  - Wypełnienie pęknięć żywicą iniekcyjną (EP-I) zgodnie z normą EN 1504-5
  - Zaspachlowanie powierzchni betonowych
  - Nałożenie pigmentowanej warstwy ochronnej nawierzchni (ochrona przed uszkodzeniami powierzchni spowodowanymi soleniami dróg zimą)
- 3** Naprawa dylatacji:
  - Wycięcie dylatacji, oczyszczenie i przygotowanie powierzchni
  - Wypełnienie brakujących miejsc przy krawędziach dylatacji betonem z dodatkami tworzyw sztucznych
  - Wbudowanie nowej taśmy dylatacyjnej
- 4** Naprawa balustrady:
  - Usunięcie uszkodzonej powłoki malarskiej poprzez piaskowanie
  - Nałożenie nowej warstwy powłoki antykorozyjnej
  - Sprawdzenie stanu technicznego balustrady oraz ewentualna naprawa miejsc zamocowania słupków

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74						
NAZWA OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.						
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:	Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion						
NAZWA OBIEKTU:	Obiekty inżynieryjne - wiadukty						
NAZWA PODOBIEKTU:	Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Solec	NR PODOBIEKTU:	2PB/M1.3-K				
BRANŻA:	Konstrukcja						
NAZWA RYSUNKU:	Projekt modernizacji Dokumentacja fotograficzna	NR RYSUNKU: / Skala	2PB/M1.3-K-R4 -				
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	NR UPRAWNIENI:	ONB 907 u-53/73	PODPIS:		DATA:	01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann			PODPIS:			01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplek		KBU 1-2126-5/73	PODPIS:			01.2010

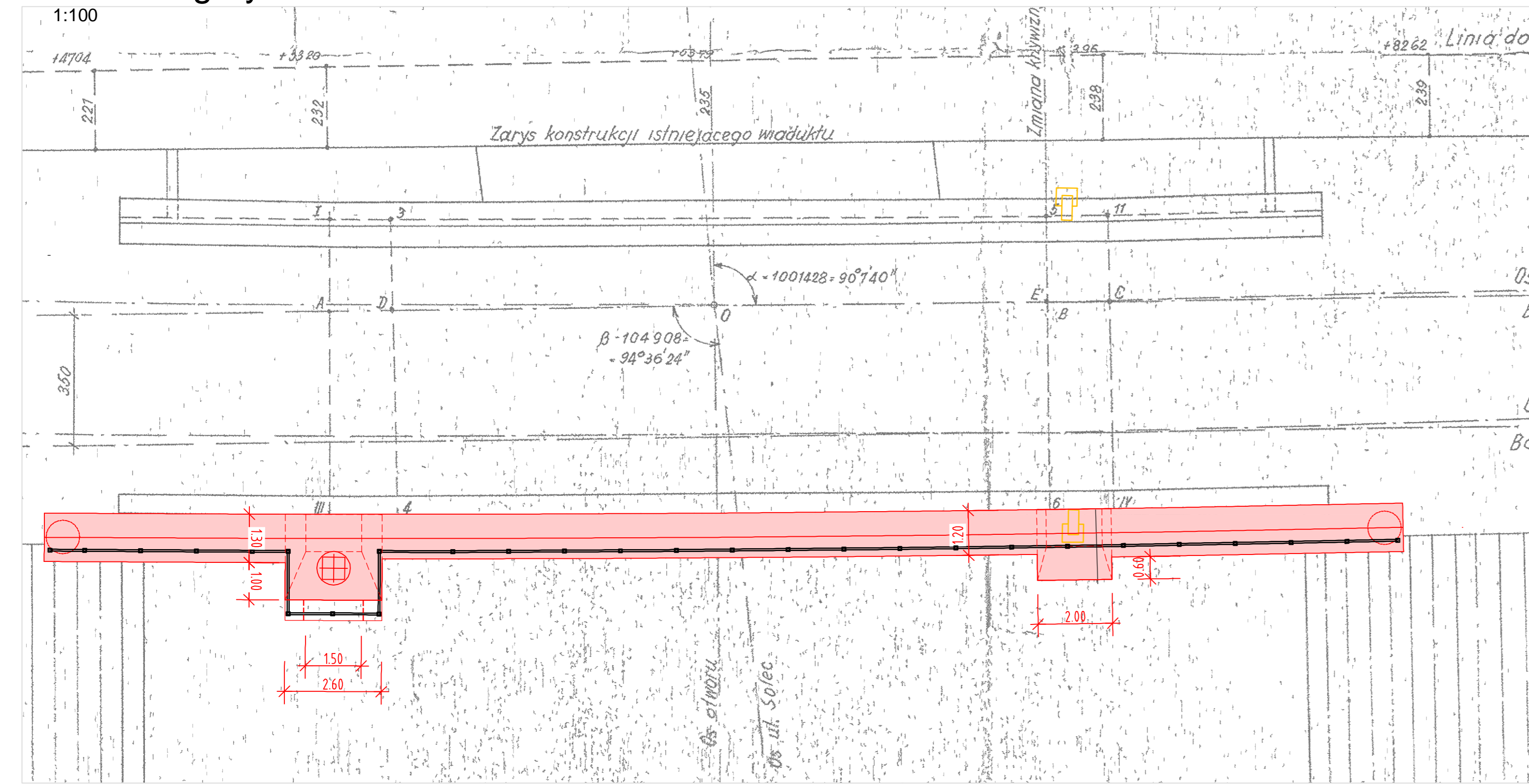
### Widok od strony Powiśla

1:100



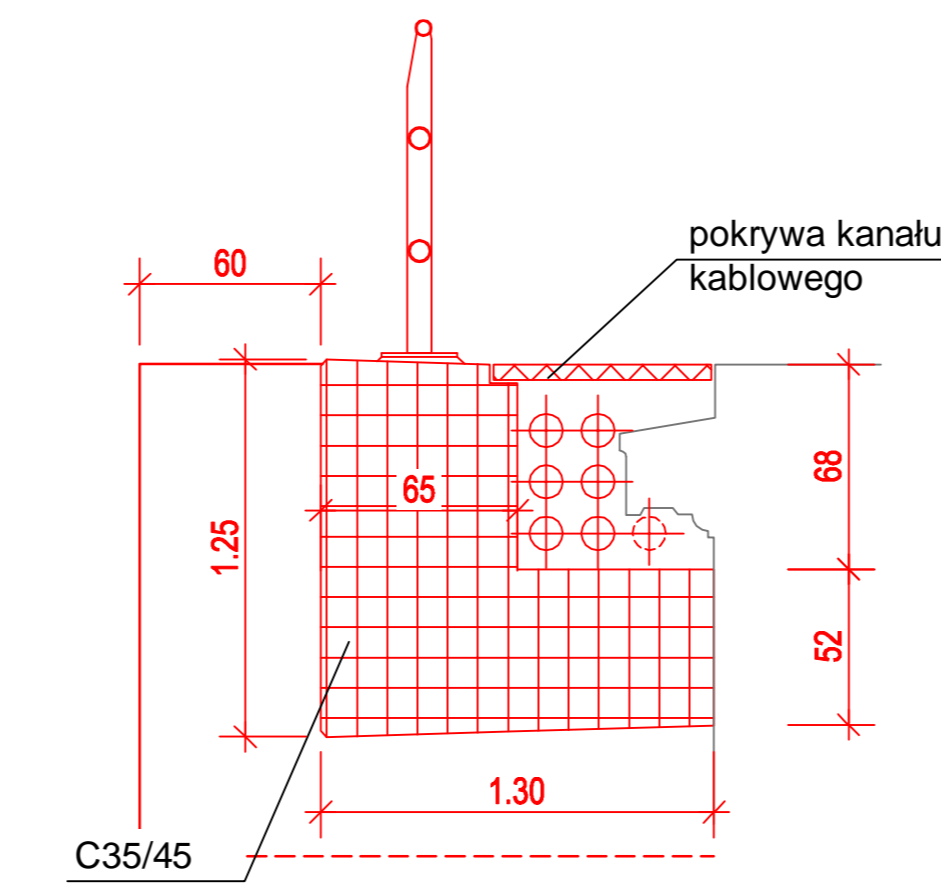
### Widok z góry

1:100



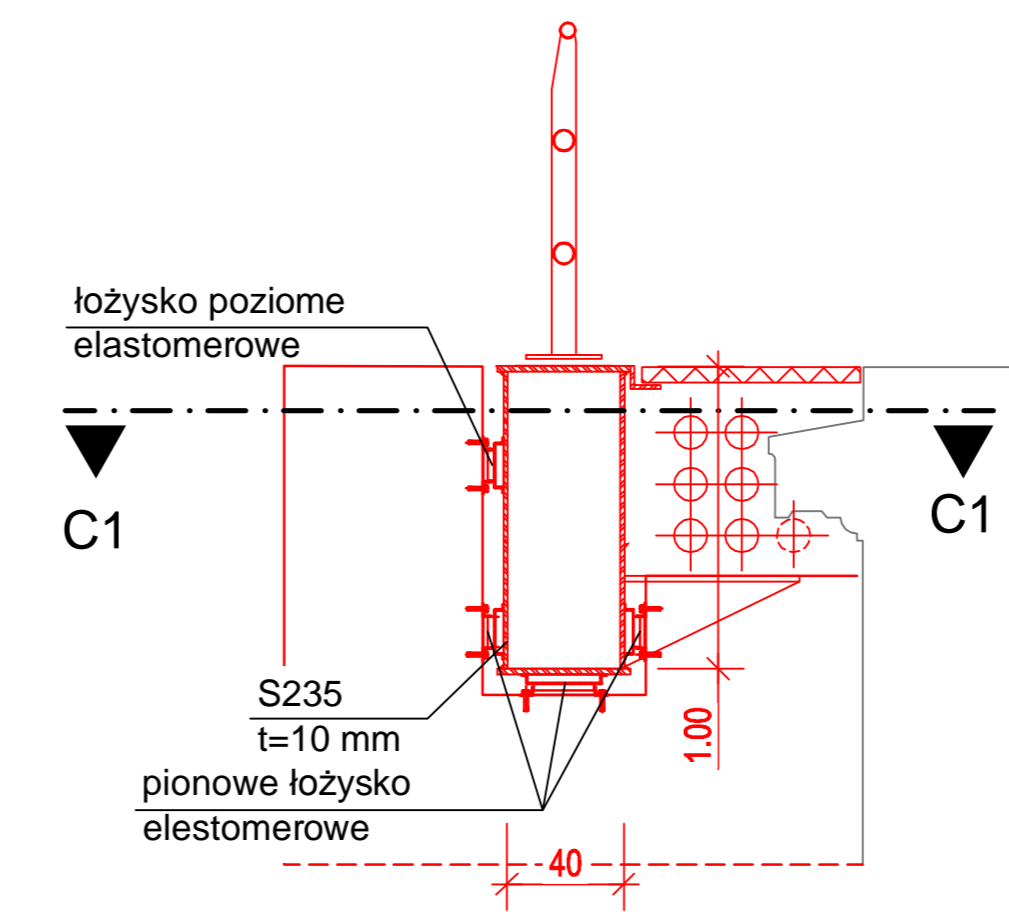
### Przekrój "B-B"

1:25



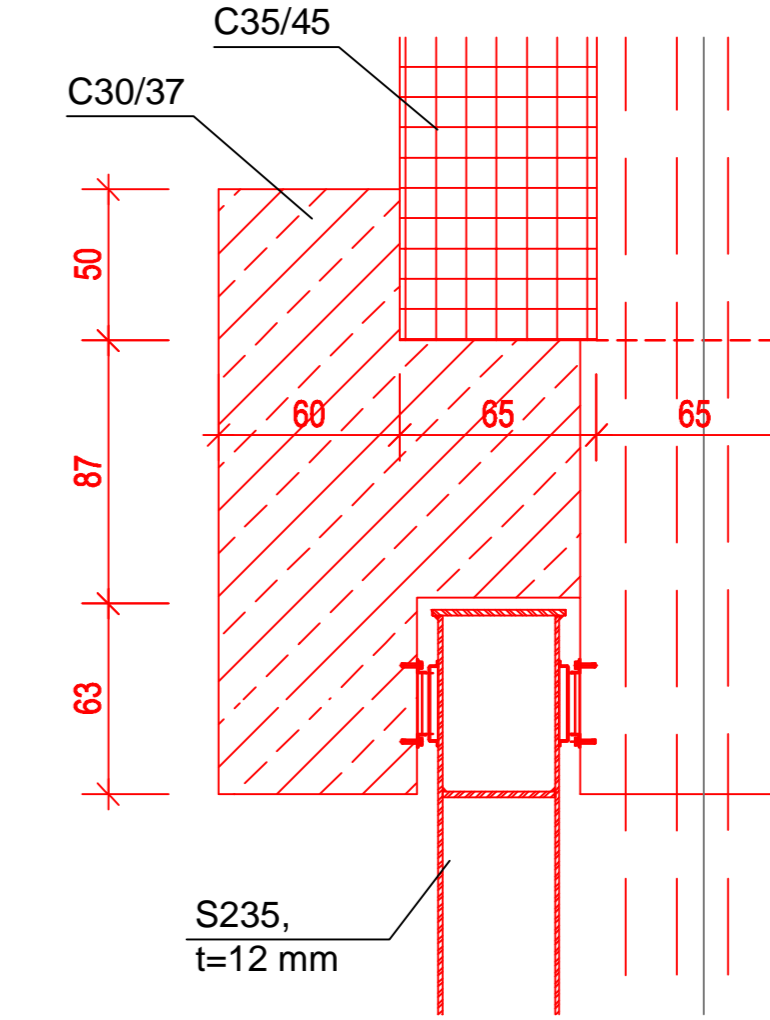
### Przekrój "A1-A1"

1:25



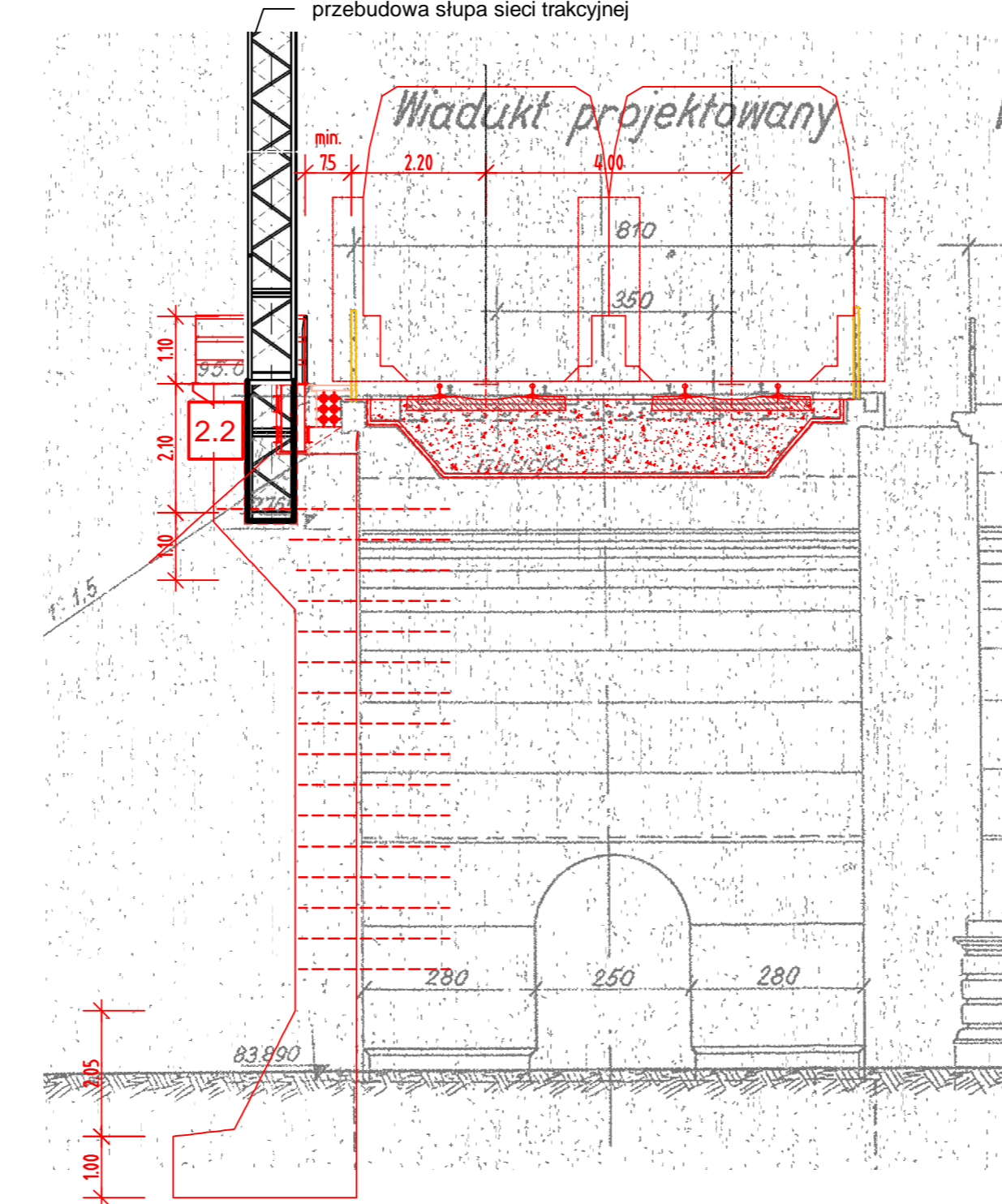
### Przekrój "C1-C1"

1:25



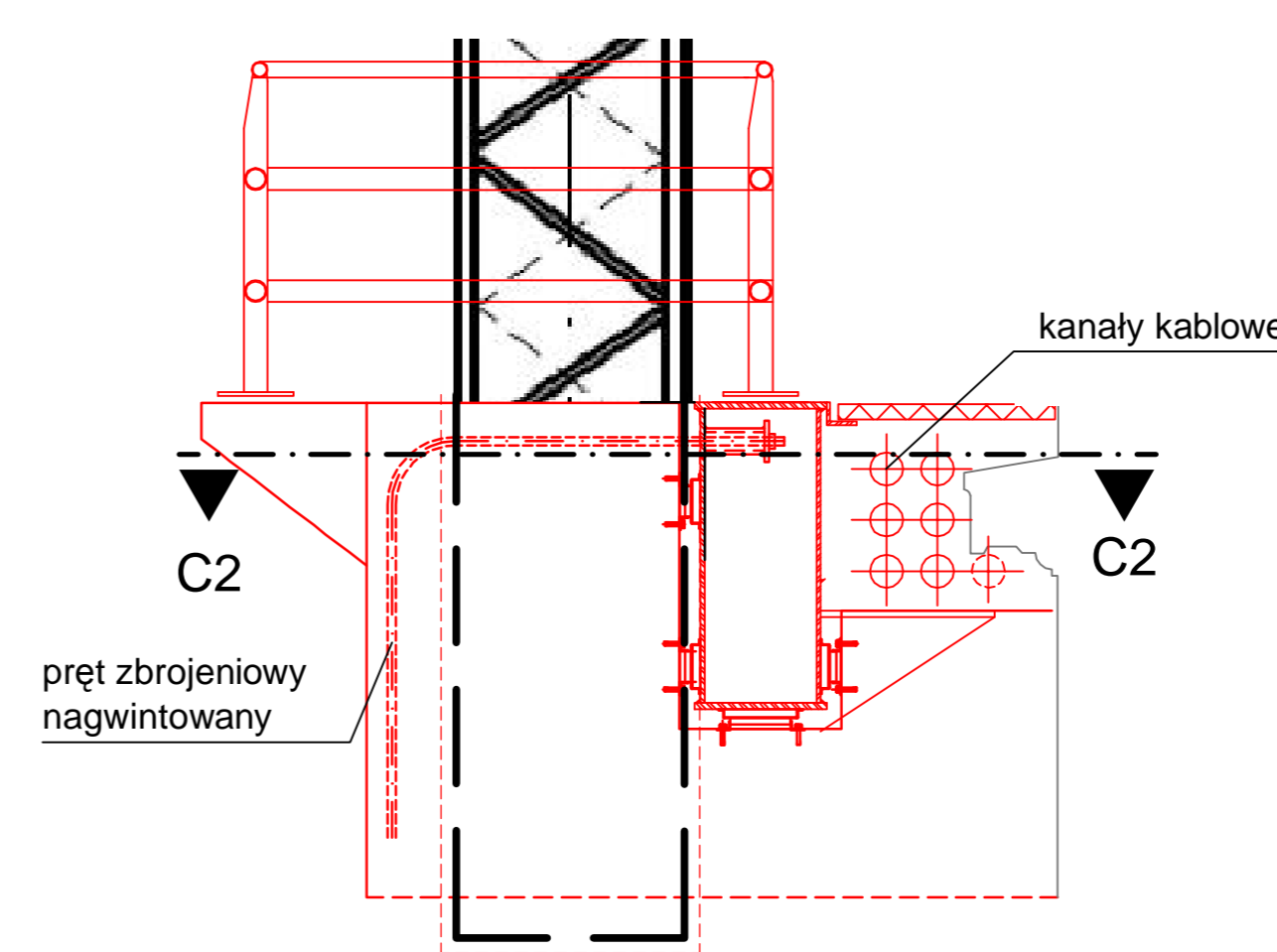
### Przekrój "A-A"

1:100



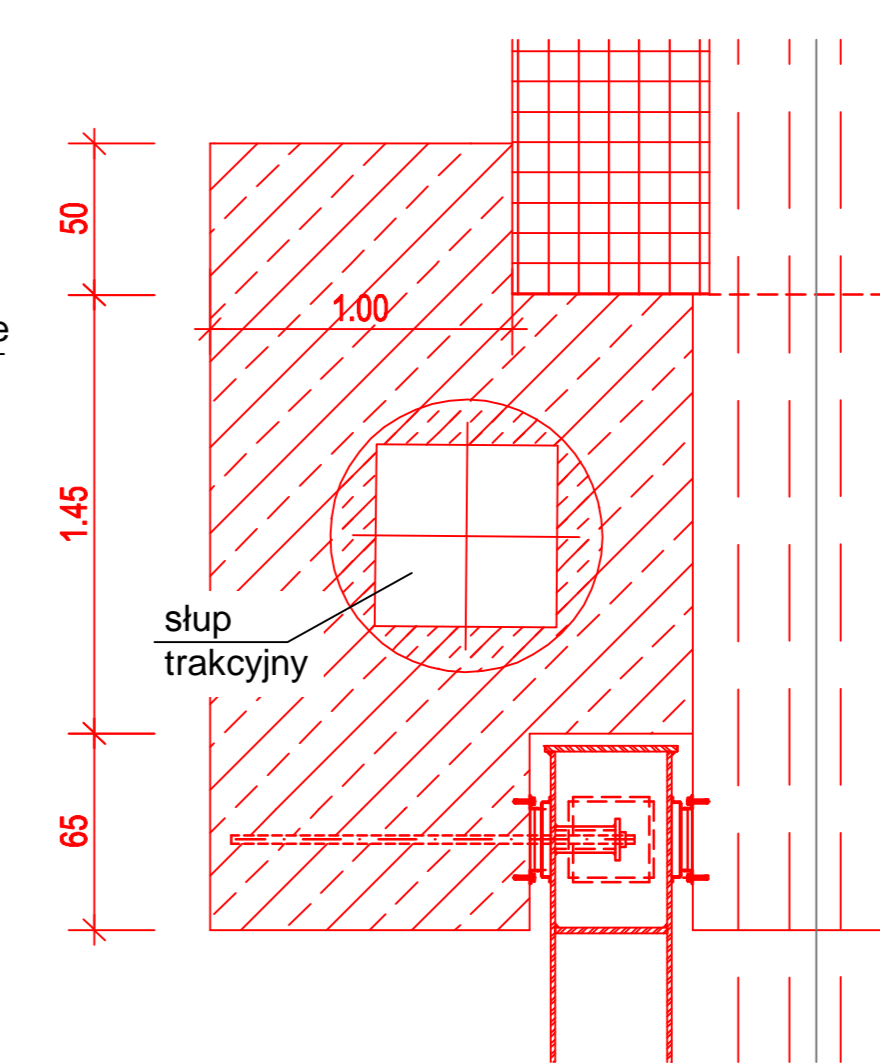
### Przekrój "A2-A2"

1:25



### Przekrój "C2-C2"

1:25



- 1 Wykonanie słupów podpierających nowe belki gzymsowe, z betonu (C30/37) wkotwionych w istniejące podpory
- 2.1 nowe żelbetonowe belki gzymsowe ( beton C35/45)
- 2.2 nowe stalowe gzymsowe belki skrzynkowe (S 235) zamocowane skrajnie w miejscach podparć

### Legenda

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka

Wszystkie części z stali konstrukcyjnej otrzymają ochronę przeciwnowierzybną

Widoczne powierzchnie betonowe mają mieć zabezpieczenie przed graffiti

Dane obiektu:	
rodzaj obciążenia	obciążenia chodnika służbowego, kanał kablowy ciężar własny
konstrukcja	nowa belka gzymsowa
wymiary	długość całkowita 37,50 m rozpiętość teoretyczna 8,30 m - 19,40 m - 8,30 m rozpiętość w świetle min. 16,55 m

		POYRY INFRA GmbH Rottmühlweg 22 D-78601 Lornach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU: Obiekt inżynierski - wiadukty			
NAZWA PODOBIEKTU: Km 1,900+226 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Sołec		NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.3-K BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Belka gzymsowa		NR RYSUNKU / Skala: 2PB/M1.3-K-R5 1 : 100	
IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Edward Grabowski	NR UPRAWNIENI: ONB 907 u-5373	PODPIS: 	DATA: 01.2010
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Michał Diekmann		PODPIS: 	DATA: 01.2010
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Stojak	KBU 1-2126-573	PODPIS: 	DATA: 01.2010