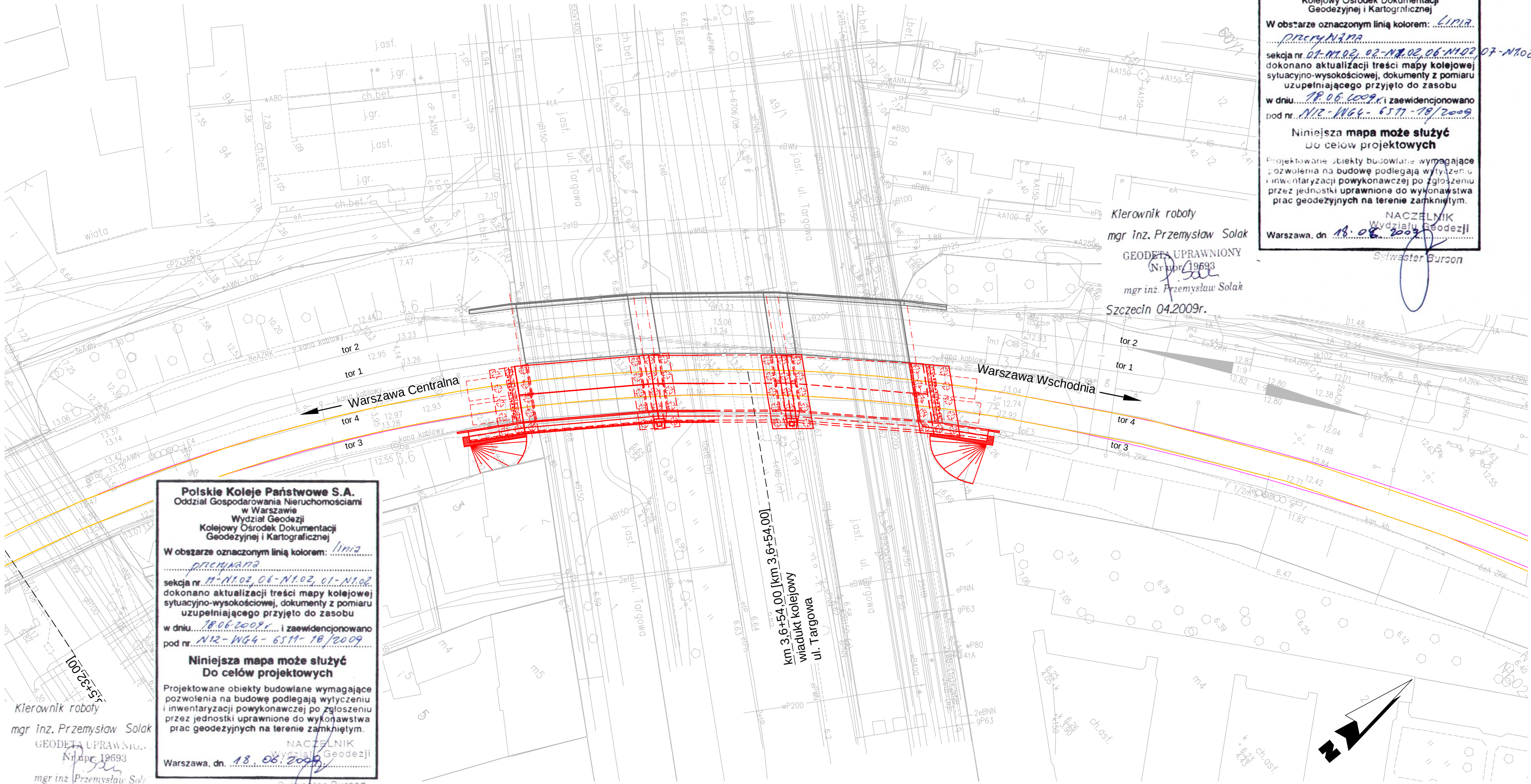


Plan sytuacyjny

1:500



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: linia

PRZEMIANA

sekcja nr 01-N1.02, 02-N1.02, 06-N1.02, 07-N1.02
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 18.06.2009r. i zaewidencjonowano
pod nr N12-WG4-6511-18/2009

Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu
przez jednostki uprawnione do wykonawstwa
prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji

Warszawa, dn. 18.06.2009

Kierownik roboty
mgr inż. Przemysław Solak
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 19693
mgr inż. Przemysław Solak
Szczecin 04.2009r.

Legenda

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka



POYRY INFRA GmbH
Rottelnweller 22
D-79501 Lorrach

POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1
31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ;
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2)
i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z
przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:

Obiekty inżynieryjne - wiadukty

NAZWA PODOBIKTU:

Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową,
tor 3+4

NR PODOBIKTU:

2PB/M1.12-K

BRANŻA:

Konstrukcja

NAZWA RYSUNKU:

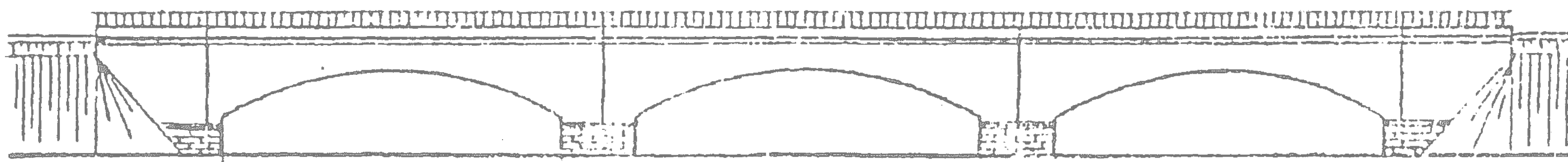
Plan sytuacyjny
Faza VIII

NR RYSUNKU: / Skala

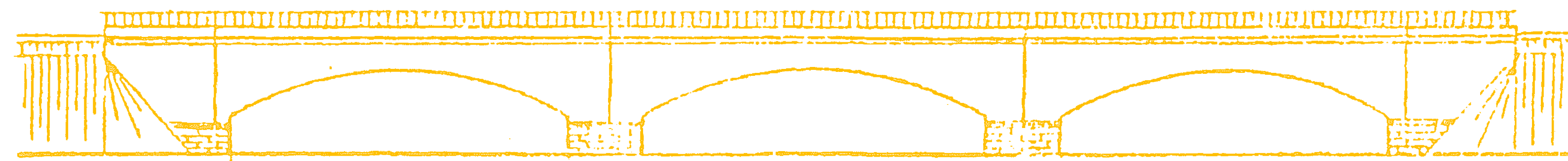
2PB/M1.12-K-R1
1 : 500

	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73		01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann			01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplak	KBU 1-2126-5/73		01.2010

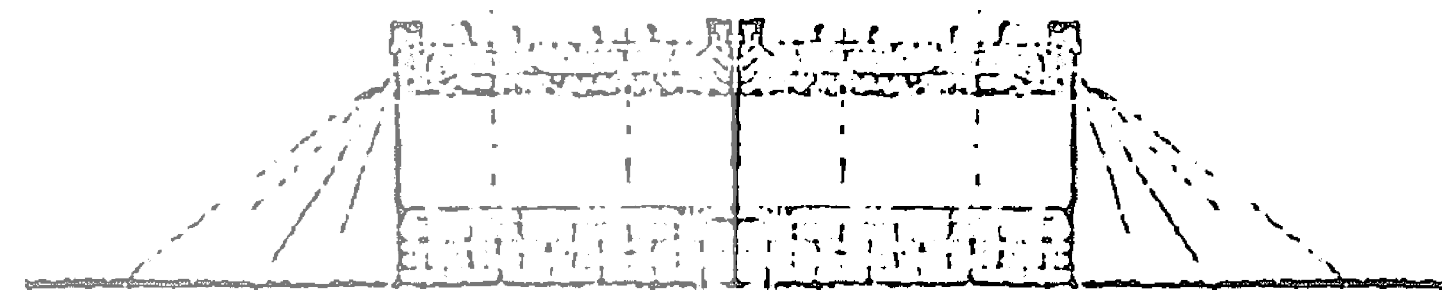
Faza VIII.I+
Widok
1:200



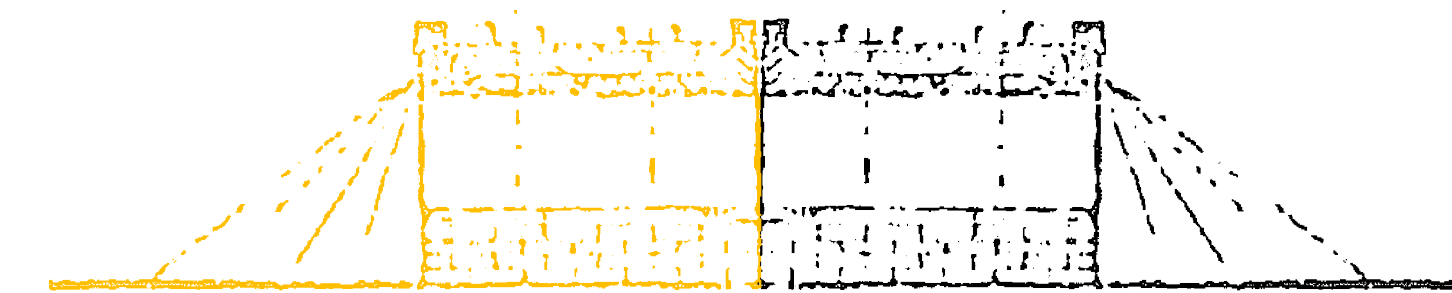
Widok
1:200



Przekrój poprzeczny
1:200



Przekrój poprzeczny
1:200



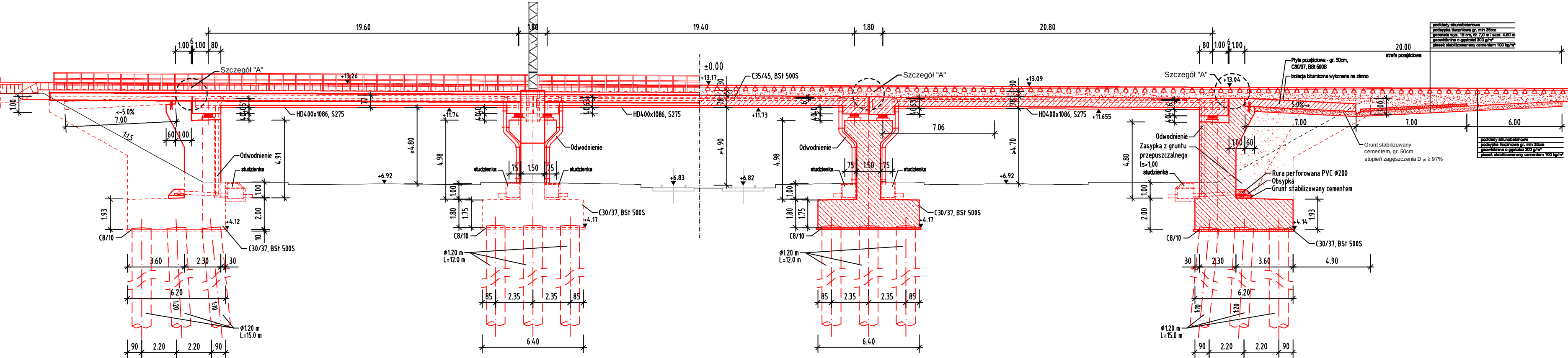
Plan sytuacyjny
1:500



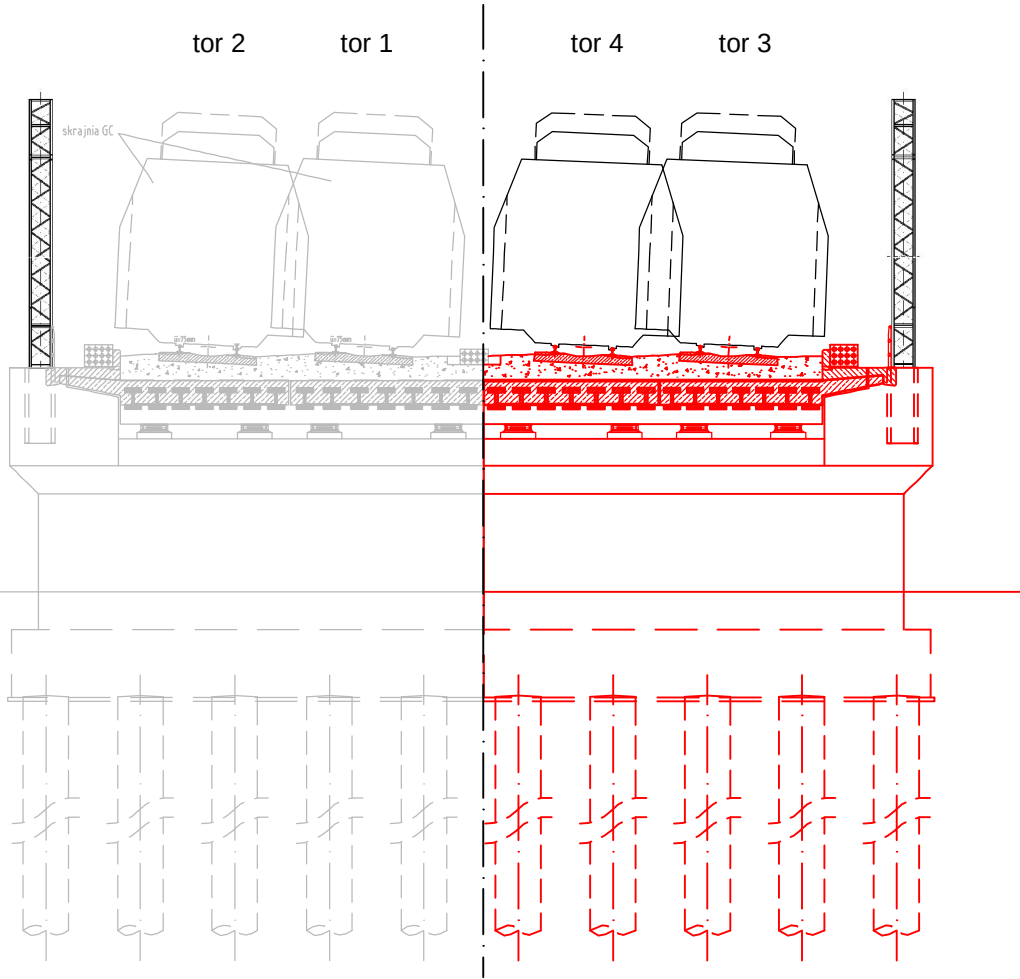
Plan sytuacyjny
1:500



Przekrój A-A
1:200



Przekrój B-B
1:200

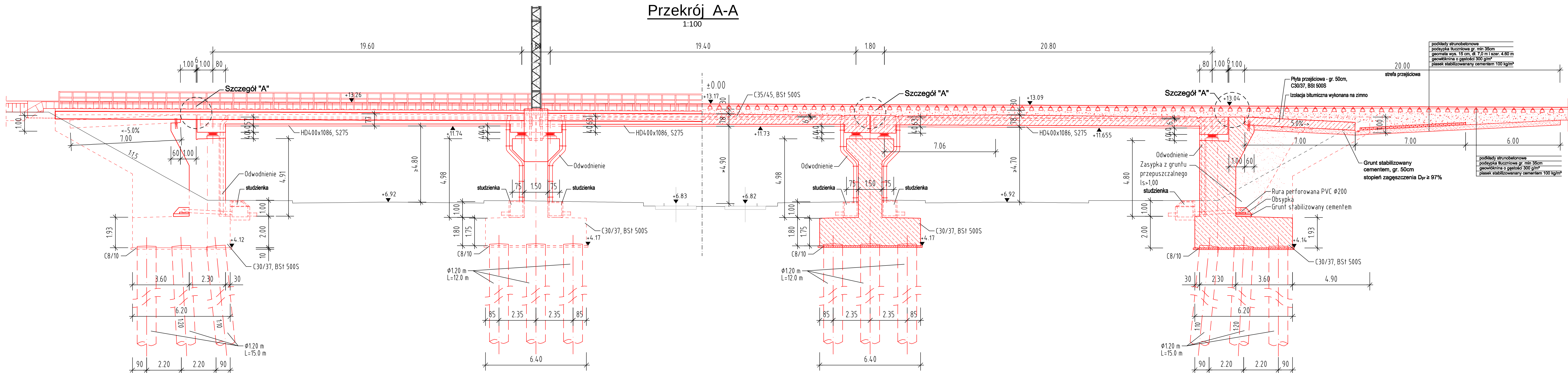


Legenda

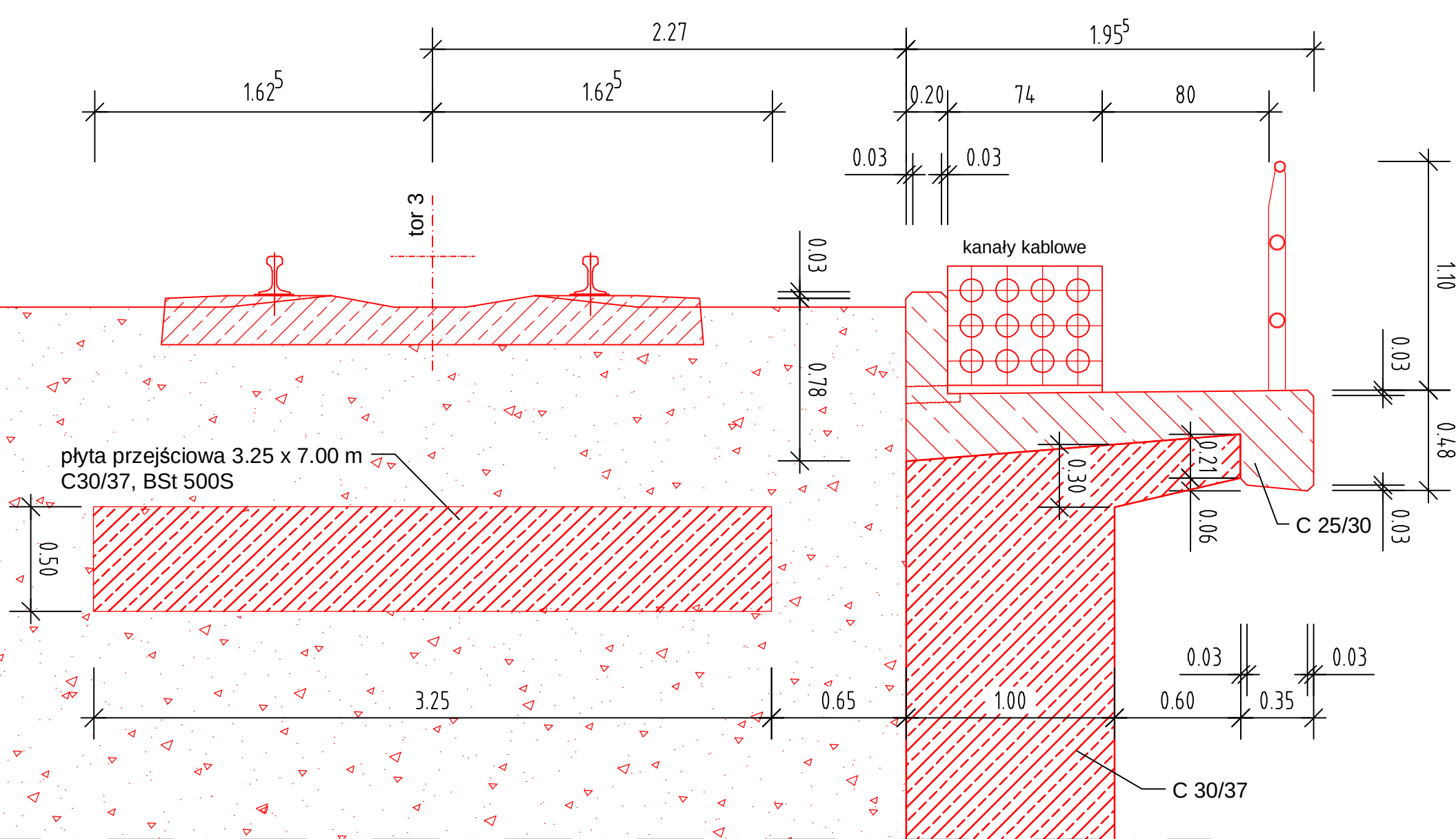
- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbórka

 PÓYRY		POYRY INFRA GmbH Rothentierstr. D-79691 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Książkiewicz 4/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polska Linie Kolejowa S.A.; 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPISOWANA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowych w układzie dealekolebistym (linia nr 1 i 2) w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnie łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dealekolebistym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stacja			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierijne - wiadukty			
NAZWA PODOBIKTU: Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową, tor 3-4		NR PODOBIKTU: 2PB/M1.12-K	
NAZWA RYSUNKU: Fazy budowy Plan sytuacyjny, widok, przekroje		BRANŻA: Konstrukcja NR RYSUNKU / Skala 2PB/M1.12-K-R2 1 : 500/ 200	
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grubowski	NR UPRAWNIEN: 096 907 0-57/3	PODPISE: 	DATA: 01.2010
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Michael Dęgiński			01.2010
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zdzisław Skopiak	KBU 1-2126-573		01.2010

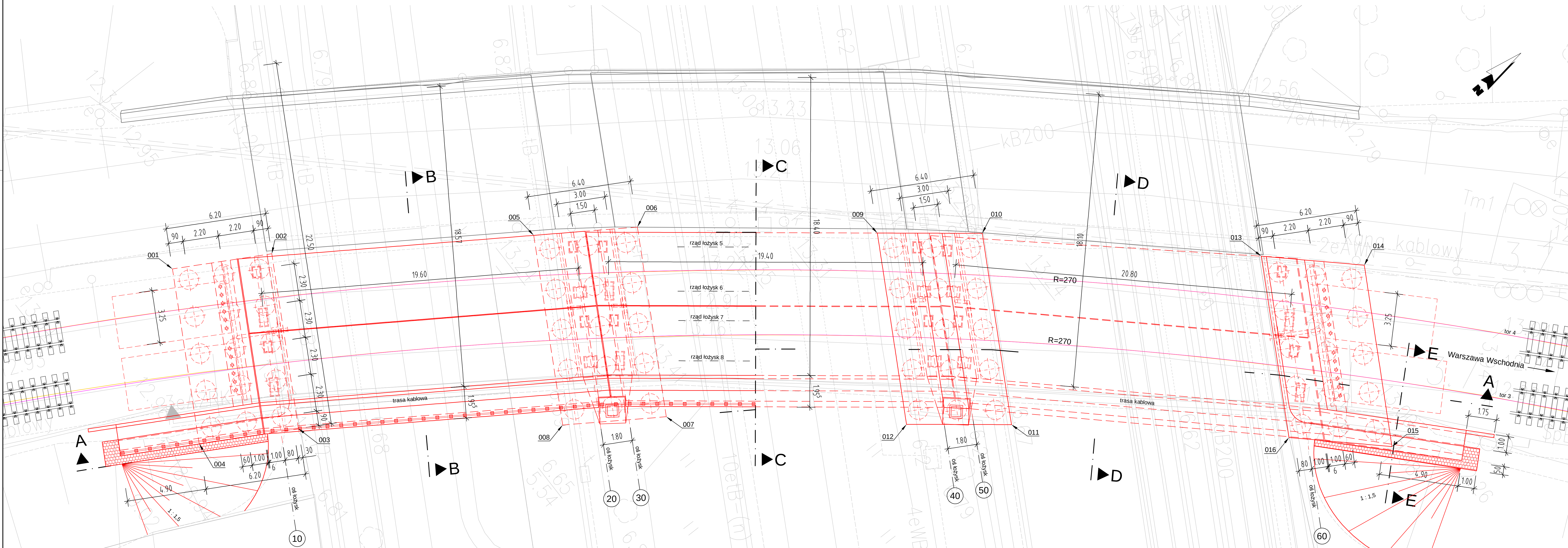
Przekrój A-A
1:100



Przekrój E-E
1:25



Widok z góry
1:100



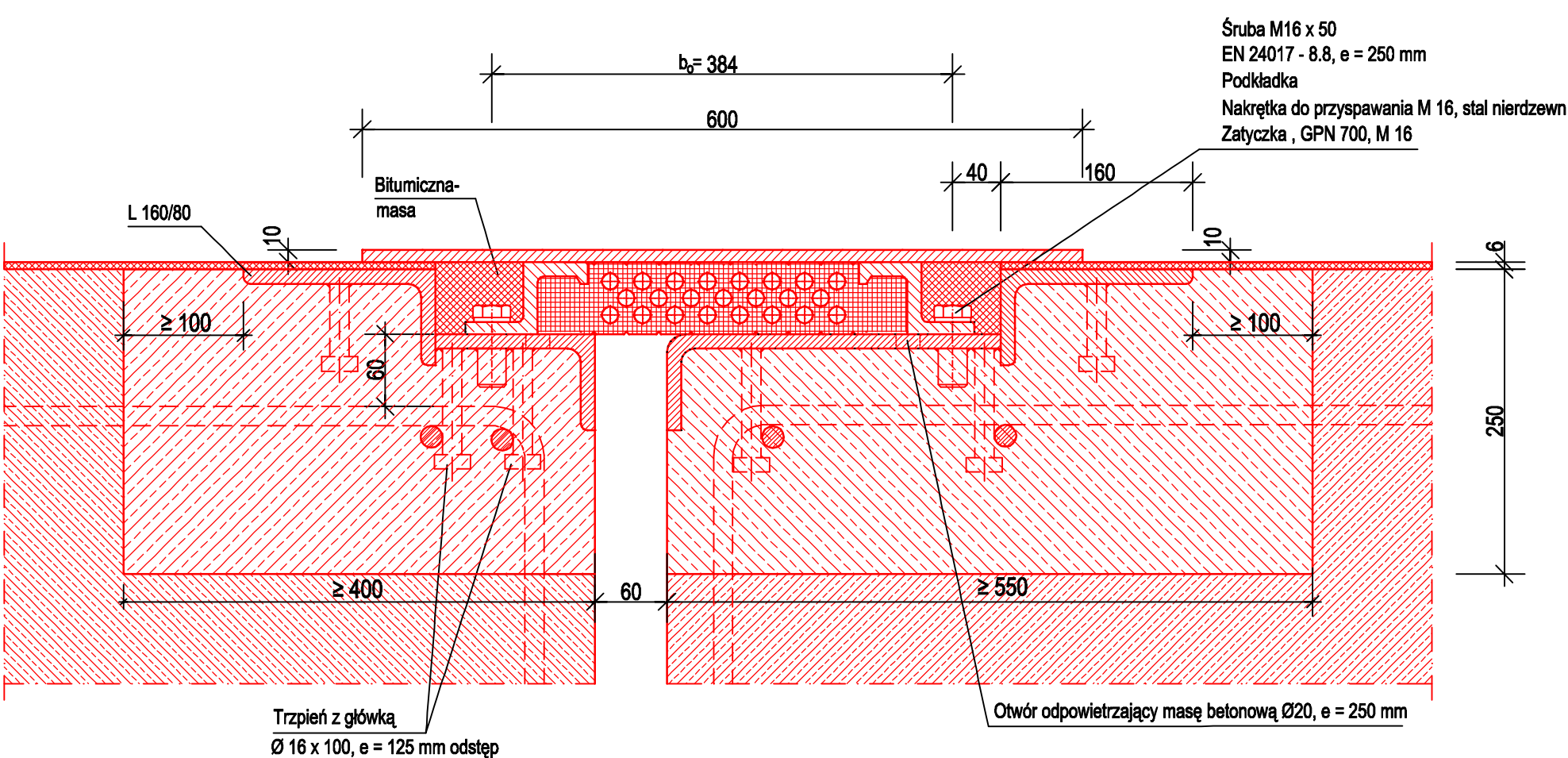
numer punktu	X	Y
001	2252.433	1099.651
002	2255.466	1105.058
003	2264.985	1099.719
004	2261.952	1094.311
005	2264.512	1118.501
006	2268.044	1123.857
007	2278.371	1118.064
008	2274.838	1112.708
009	2277.441	1135.305
010	2281.440	1140.400
011	2291.855	1134.568
012	2287.856	1129.463
013	2293.141	1153.107
014	2297.490	1157.777
015	2307.366	1152.237
016	2303.017	1147.568

Schemat układu łożysk. Parametry.		Oś					
Rząd		10	20	30	40	50	60
1		+	+	+	+	+	+
2		o	o	o	o	o	o
3		+	+	+	+	+	+
4		o	o	o	o	o	o
5		+	+	+	+	+	+
6		o	o	o	o	o	o
7		+	+	+	+	+	+
8		o	o	o	o	o	o
max Fz [MN]		-0,4	-0,4	-0,3	-0,3	-0,4	-0,4
min Fz [MN]		-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6
Długość przesunięcia Vx [mm]		21,6	0	22,3	0	24,3	0
Długość przesunięcia Vy [mm]		2,1	0	4,2	0	6,3	0
Sily poziome Fx [MN] rząd 1 do 8		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Sily poziome Fy [MN] rząd 1 do 8		0	0,5	0	0,5	0	0,5

Dane obiektu:	
rodzaj obciążenia	zgodnie z PN-85-S10030; Naładunek ośi 302,5 kN, q=1,21
konstrukcja	plyta z dźwigarów stalowych obetonowanych
Wymiary	długość całkowita (bez skrzydeł) 65,80 m rozpiętość w linii 2 19,60 m / 19,40 m / 20,80 m rozpiętość w linii 4/8 19,60 m / 19,40 m / 20,80 m szerokość w świetle min. 4,70 m (droga), min. 4,90 m (tramwaj)
Prędkość projektowa	linia 2 Ve = 80 km/h linia 4/8 Ve = 60 km/h

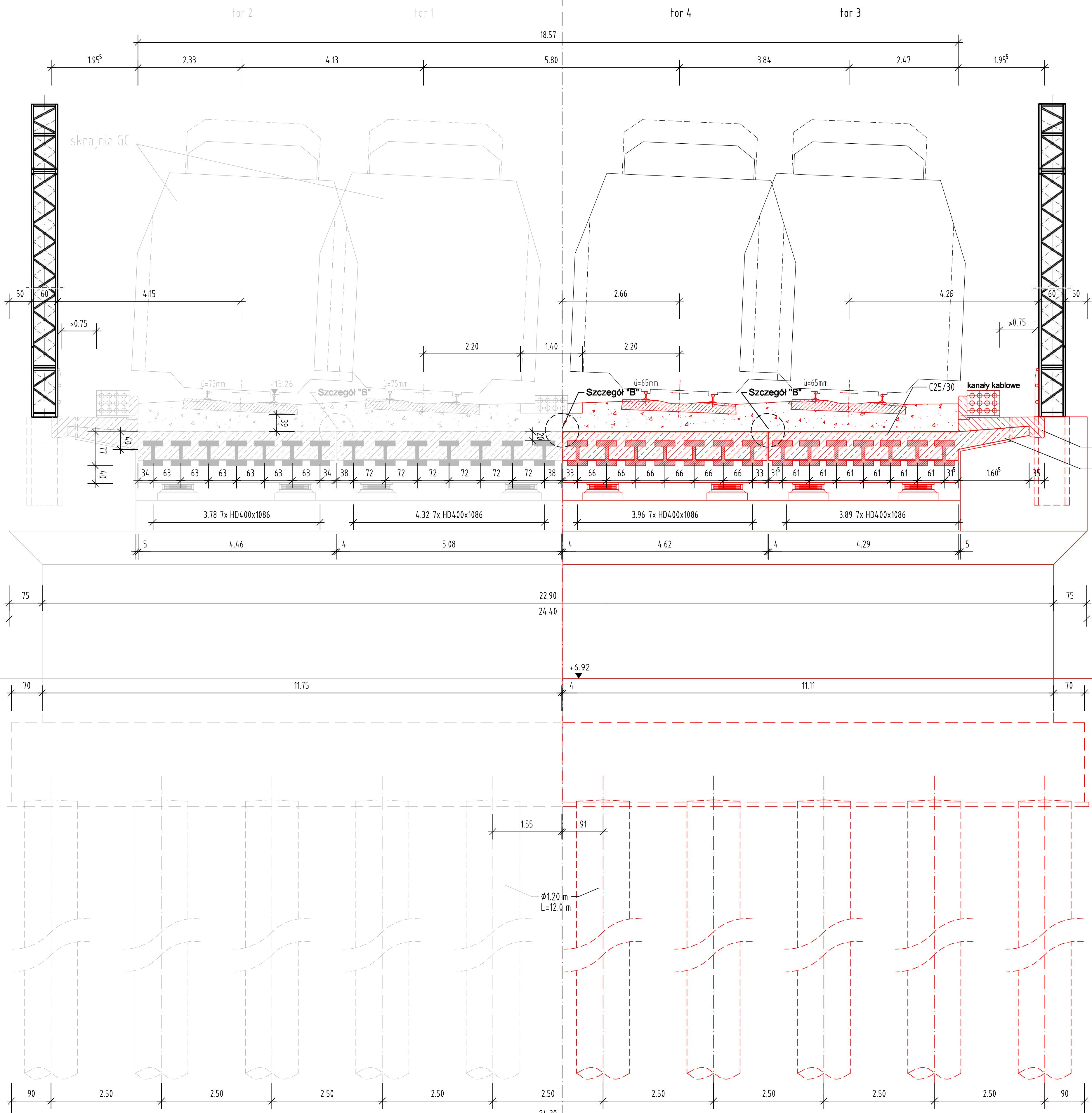
Widoczne powierzchnie betonowe mają mieć zabezpieczenie przed graffiti

Szczegół "A", dylatacja poprzeczna
1:5

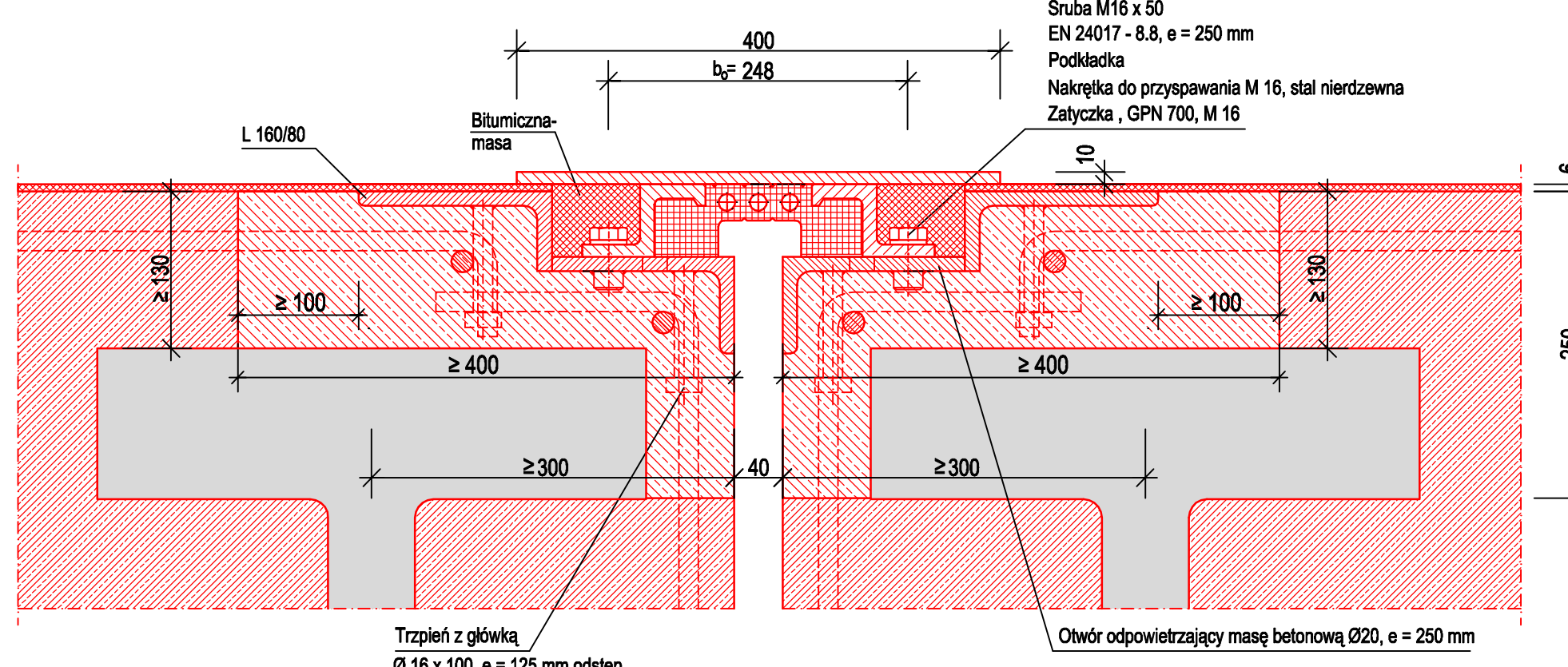


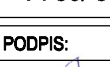
Legenda		
—	Stan istniejący	
—	Projektowane rozwiązanie	
—	Rozbórka	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Krakowska 22, 03-234 Warszawa, ul. Targowa 14		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (projektowy i wykonawczy) linii kolejowej nr 448 w odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia		
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,880 do km 3,929 wraz z przystankami czołowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
NAZWA OBIEKTU: Obiekt inżynierski - wiadukt		
NAZWA PODOBIEKTU: Km 3,654 - Przejście wiaduktowe kolejowego nad ulicą Targową, tor 3+4		
NR PODOBIEKTU: 2P/BI/M.12/K		
BRANŻA: Konstrukcja		
NAZWA RYSUNKU: Widok z góry, przekrój, szczegół "A"		
NR RYSUNKU / Skala: 2P/BI/M.12/K-R3 1:100/25:5		
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Ostrowski	NR UPRAWNIEN: CNB 907 u/25/73	DATA: 01.2010
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Michał Dziągma		01.2010
SPRACOWUJĄCY: inż. inż. Dariusz Szpak	NR UPRAWNIEN: KBU 1-2158-5/73	DATA: 01.2010

1:50



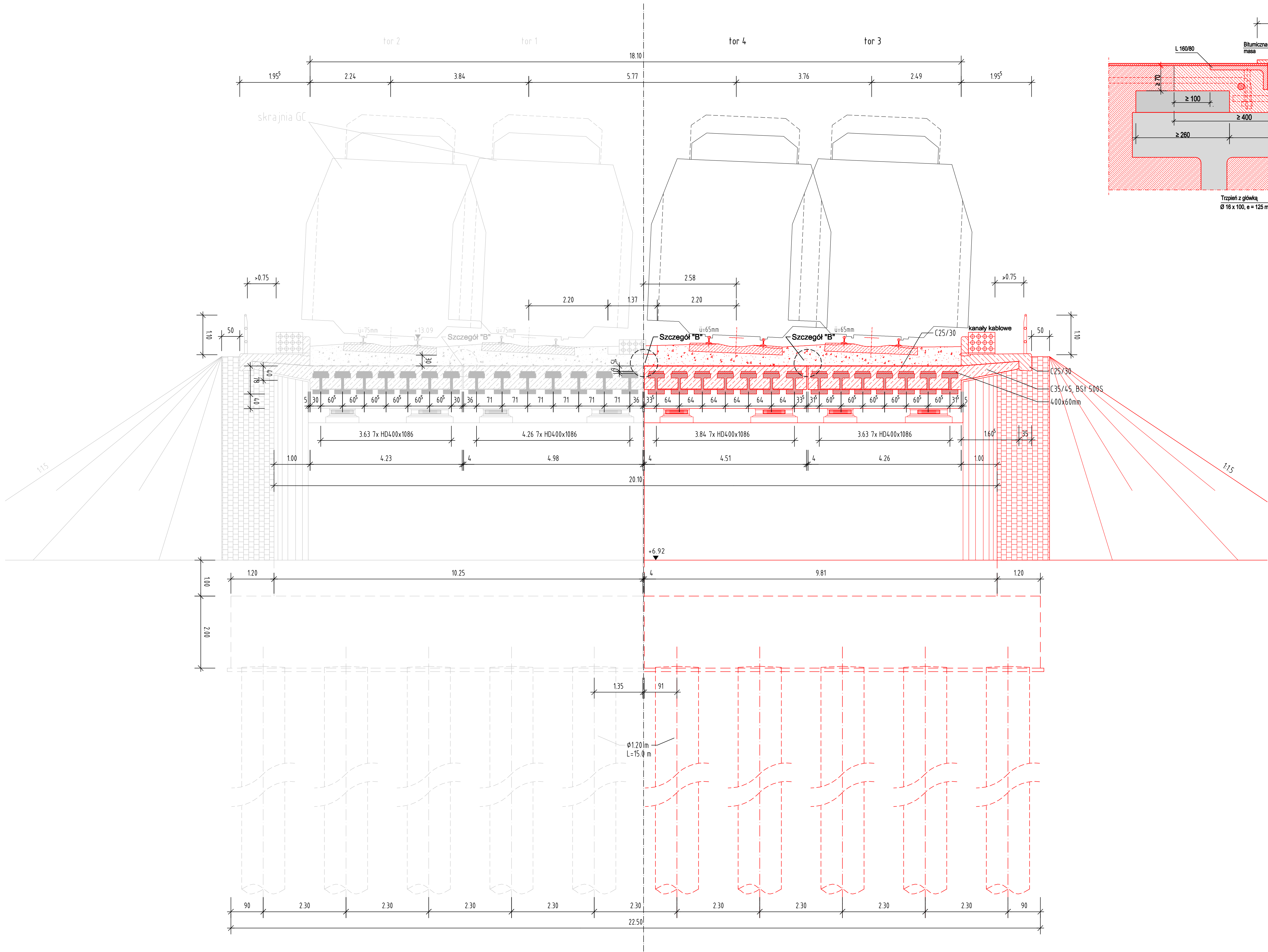
1:5



 PÓYRY		POYRY INFRA GmbH Rotenburger Weg D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Kępczarska 51 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74					
NAZWA OPRACOWANIA:					
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dwuletnim (linia nr 1 i 2) w ujęciu podmiernym (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschódna – Warszawa Zachodnia ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dwuletnim.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stacion					
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierskie - wiadukty					
NAZWA PODOBIEKTU: Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową, Trz 3+4					
				NR PODOBIEKTU: 2/PB/M1.12-K	
				BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój poprzeczny B-B, szczegóły "B"					
NR RYSUNKU: 1 - 50/5					
IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	
mgr inż. Edward Grabowski		ONB 907 u-5/73			
WSPÓŁPRACZĄ:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	
mgr inż. Michael Diegmann		KBU 1-2126-5/73			
dr inż. Zdzisław Siopałak					
PROJEKTANT:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
mgr inż. Edward Grabowski		ONB 907 u-5/73		01.20.20	
WSPÓŁPRACZĄ:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
mgr inż. Michael Diegmann		KBU 1-2126-5/73		01.20.20	
dr inż. Zdzisław Siopałak				01.20.20	

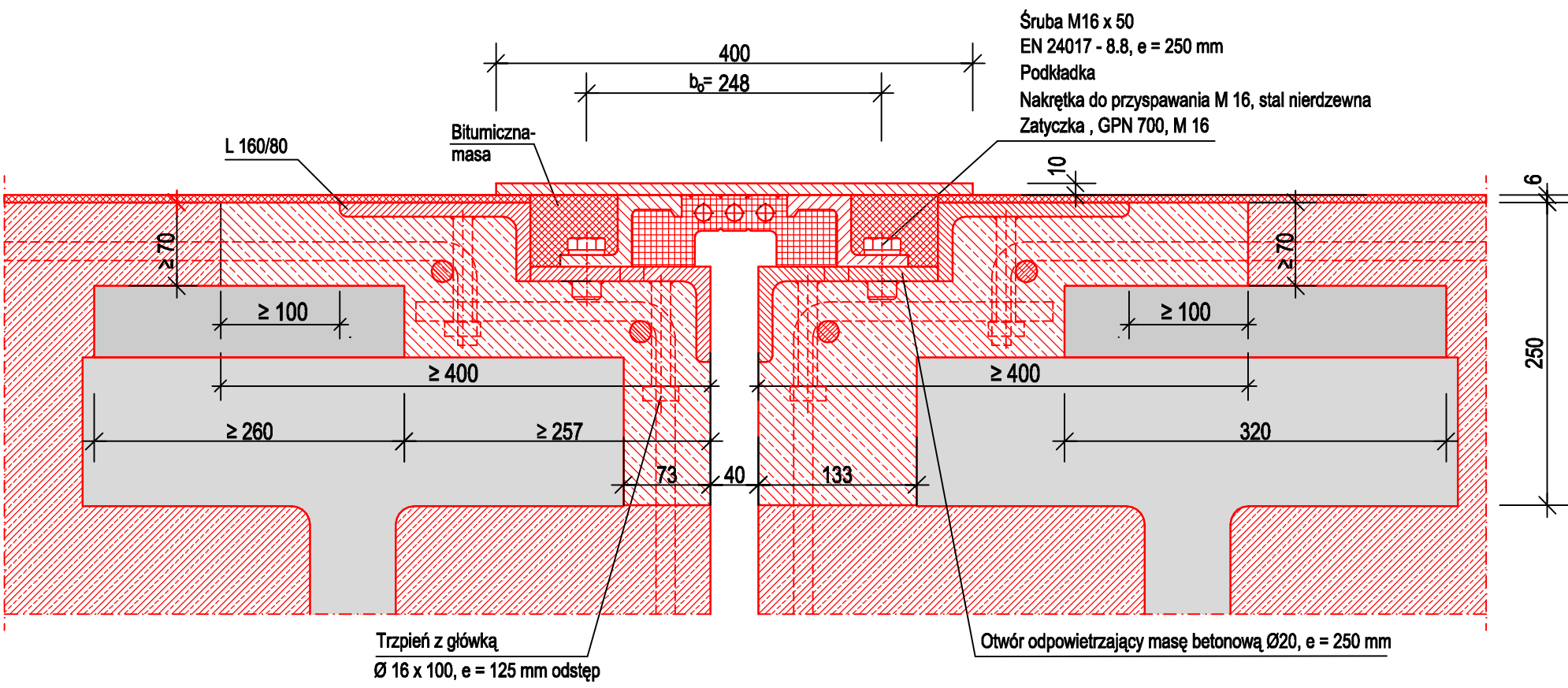
Przekrój poprzeczny D-D

1:50



Szczegół "B", dylatacja podłużna

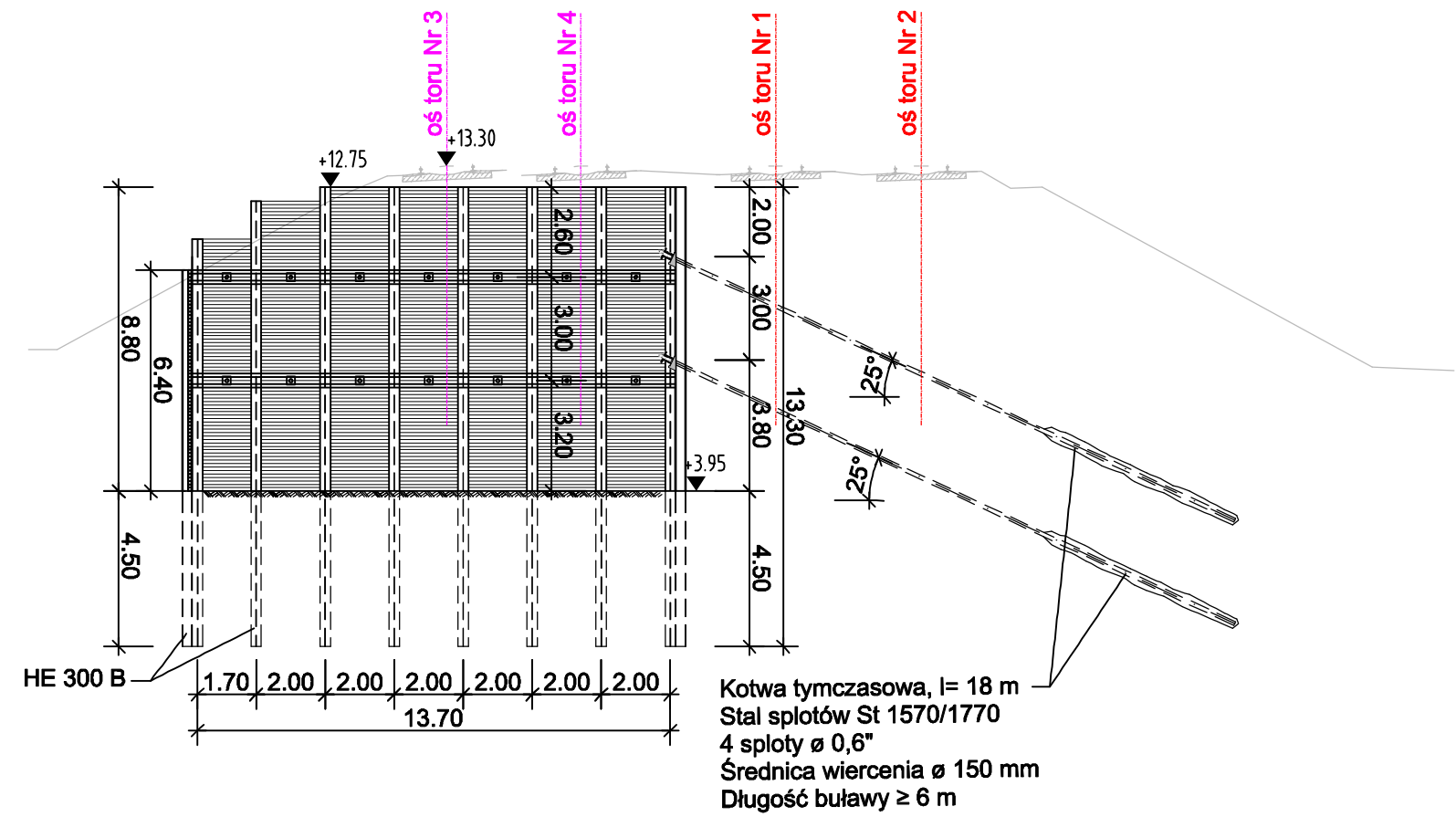
1:5



PÓYRY		POYRY INFRA GmbH Rottelweier 22 D-79601 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Książcza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 63-754 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierskie - wiadukty			
NAZWA PODOBIKTU: Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową, tor 3+4			NR PODOBIKTU: 2PB/M1.12-K BRANŻA: Konstrukcja
NAZWA RYSUNKU: Przekrój poprzeczny D-D, szczegół "B"			NR RYSUNKU / Skala 2PB/M1.12-K-R6 1: 50/ 5
IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Edward Grabowski	NR UPRAWNIENI: ONB 907 u-53/73	PODPIS: 	DATA: 01.2010
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Michael Diegmann			01.2010
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Szopiek	KBU 1-2126-573		01.2010

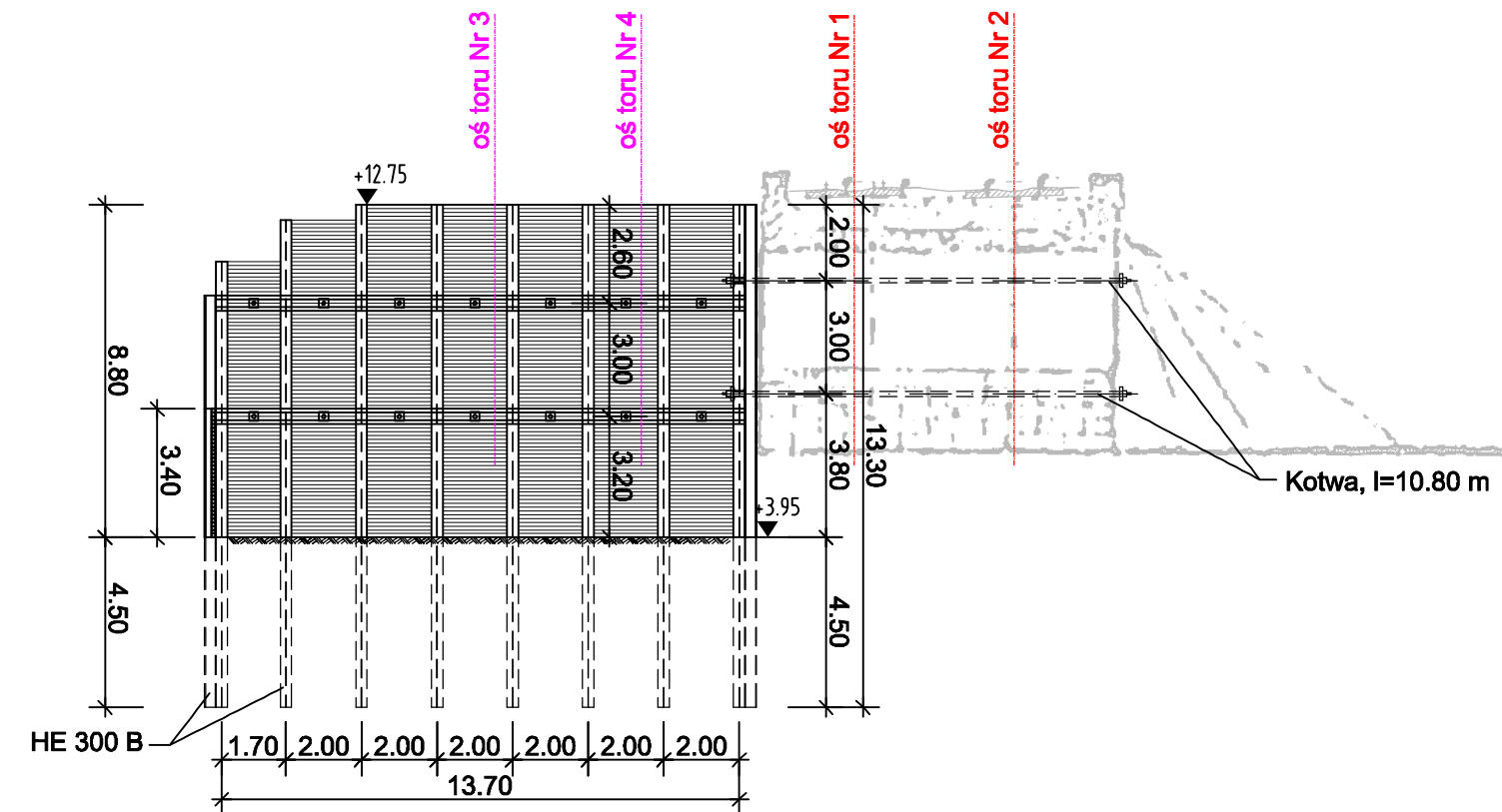
Przekrój A-A

1:200



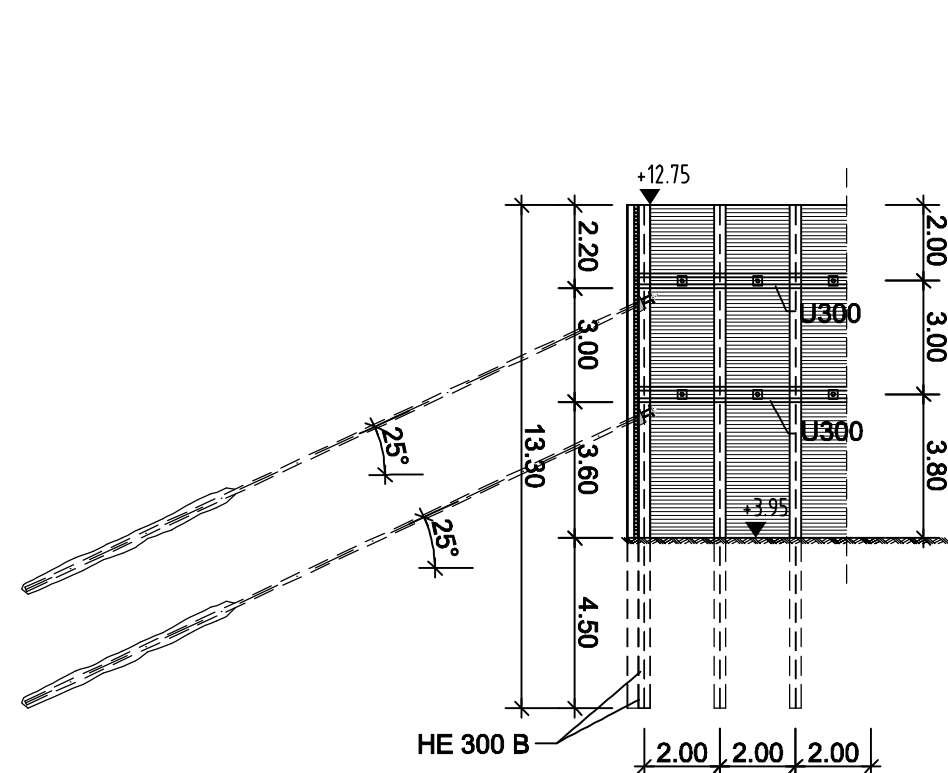
Przekrój B-B

1:200



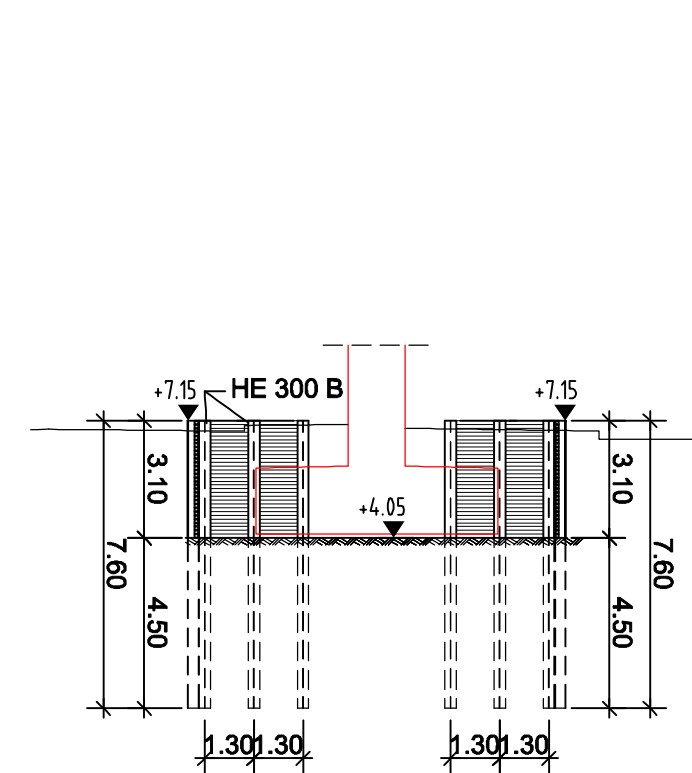
Przekrój C-C

1:200



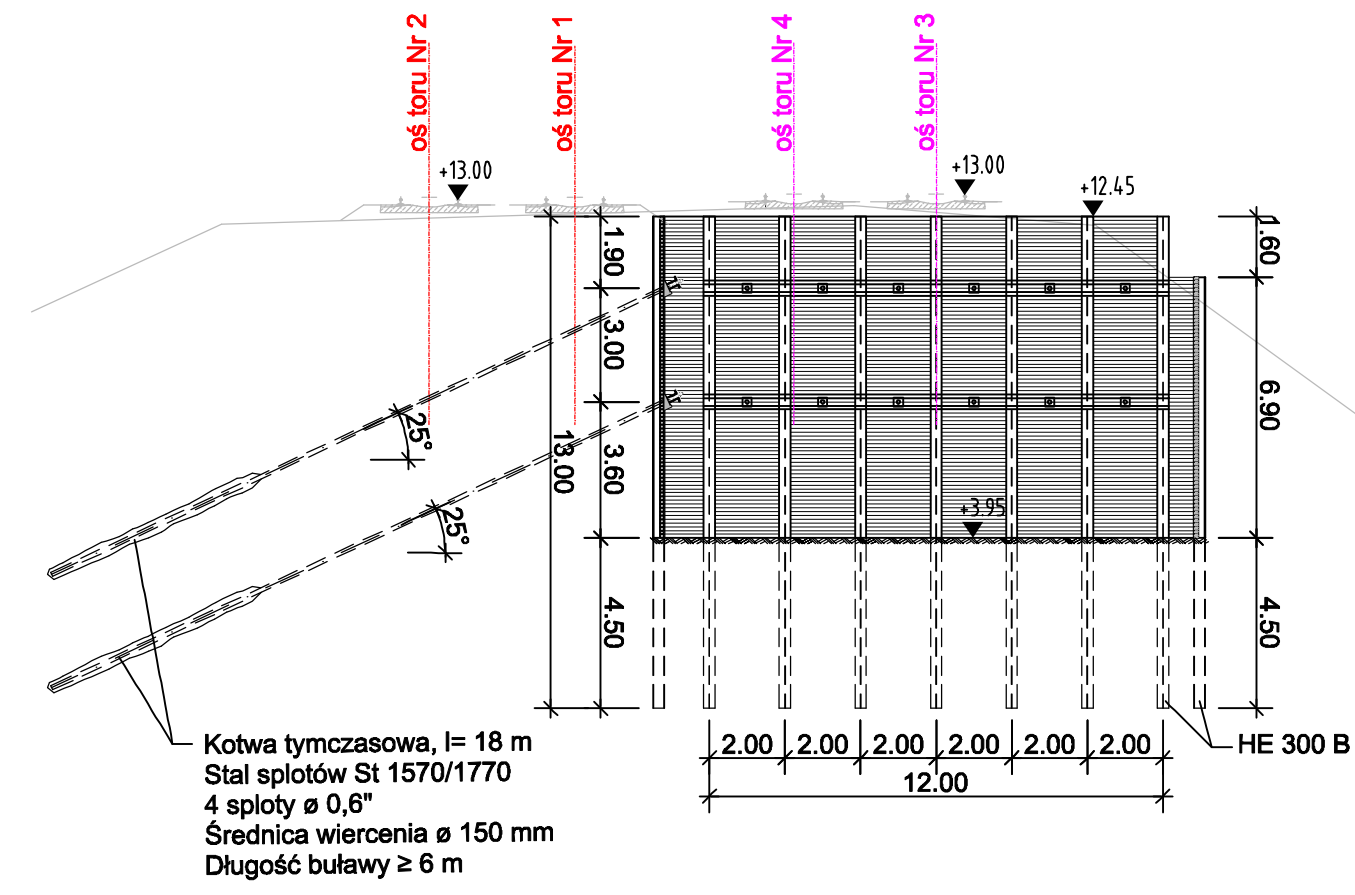
Przekrój D-D

1:200



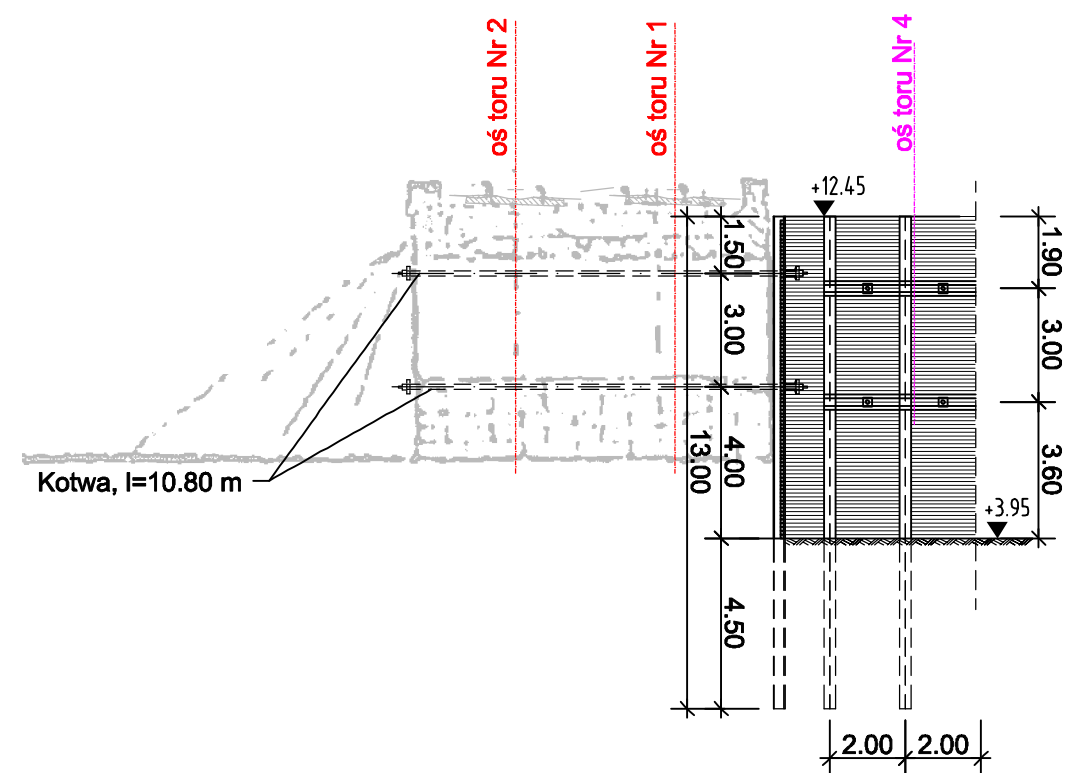
Przekrój E-E

1:200



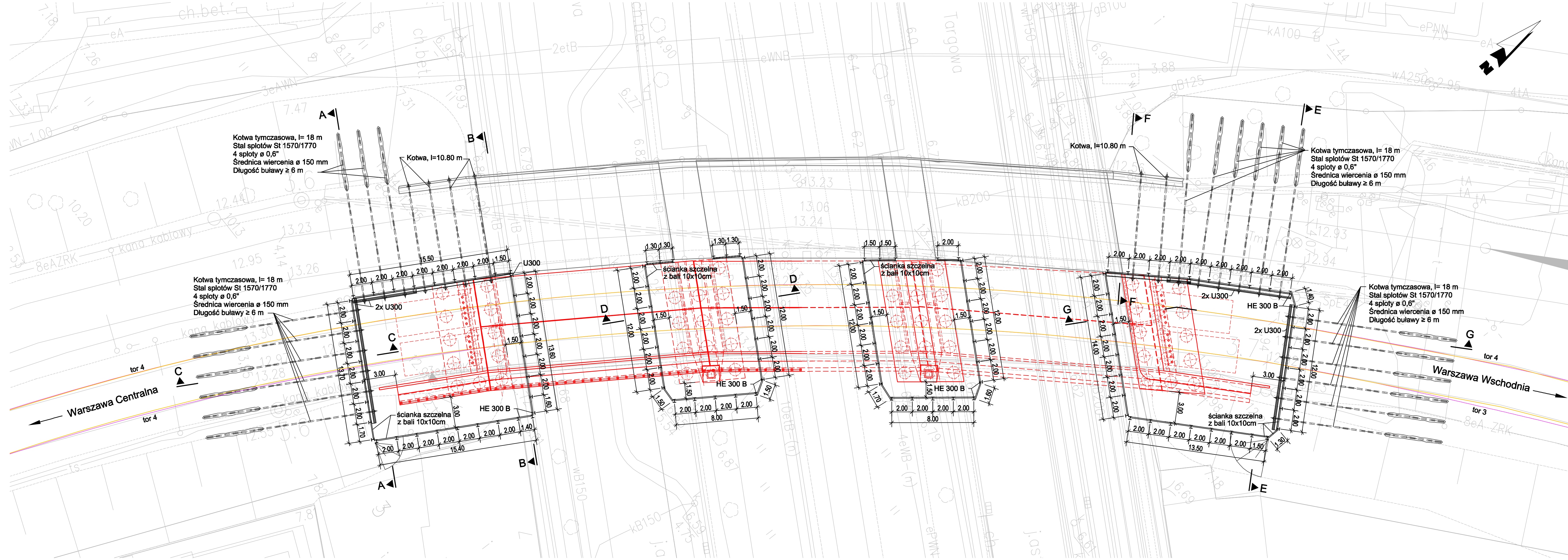
Przekrój F-F

1:200



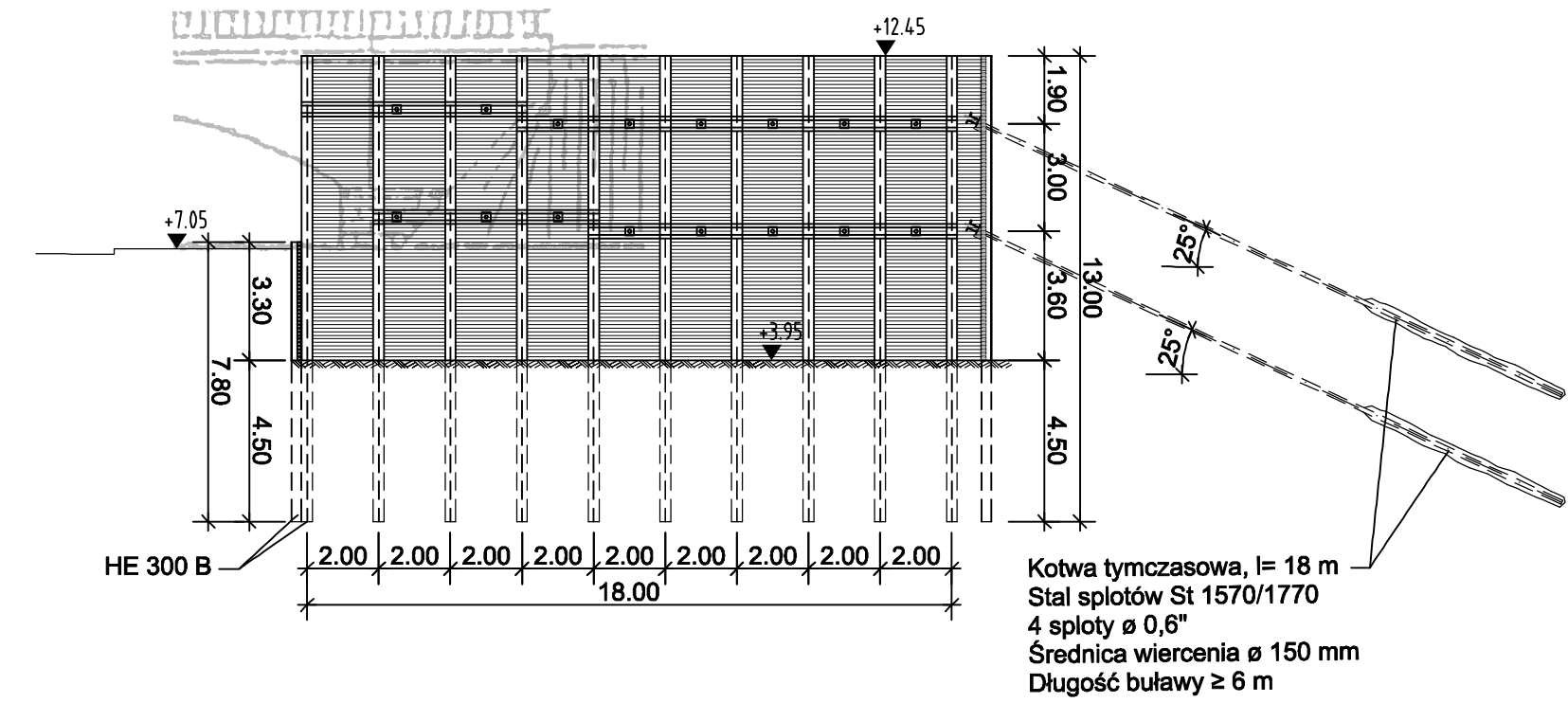
Widok z góry

1:200



Przekrój G-G

1:200



PÓRY			
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierijne - wiadukty			
NAZWA PODOBIĘKTU: Km 3,654 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Targową, tor 3+4		NR PODOBIĘKTU: 2PB/M.12-K	
NAZWA RYSUNKU: Deskowanie ścian wykopu Widok z góry, przekroje		BRANŻA: Konstrukcja	
MIE I NAZWISKO: mgr inż. Edward Grabowski		NR UPRAWNIEN: ONB 907 u-5373	
PROJEKTANT: mgr inż. Michael Diekmann		DATA: 01.2010	
WSPÓŁPRACUJĄCY: dr inż. Zbigniew Skopiak		DATA: 01.2010	
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Skopiak		DATA: 01.2010	