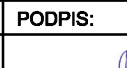


		POYRY INFRA GmbH Rottelweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
<b>INWESTOR:</b> PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74							
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.							
<b>NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:</b> Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion							
<b>NAZWA OBIEKTU:</b> Układy torowe z podtorzem, robotami okółtorowymi i odwodnieniem Układy torowe.							
<b>NAZWA PODOBIEKTU:</b> Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółtorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			<b>NR PODOBIEKTU:</b> 2PB/T1				
			<b>BRANŻA:</b> TOROWA				
<b>NAZWA RYSUNKU:</b> Orientacja			<b>NR RYSUNKU:</b> / Skala T-1 / 1:25000				
<b>PROJEKTANT:</b>	inż. Władysław Piaseczny	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	RP-Upr. 337/92	<b>PODPIS:</b>		<b>DATA:</b>	10.2009
<b>WSPÓLPRACA:</b>	inż. Alicja Ołender	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	OIK3-K-19/2001	<b>PODPIS:</b>		<b>DATA:</b>	10.2009
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. Jan Sokółowski	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	ONB 907u-19/75	<b>PODPIS:</b>		<b>DATA:</b>	10.2009