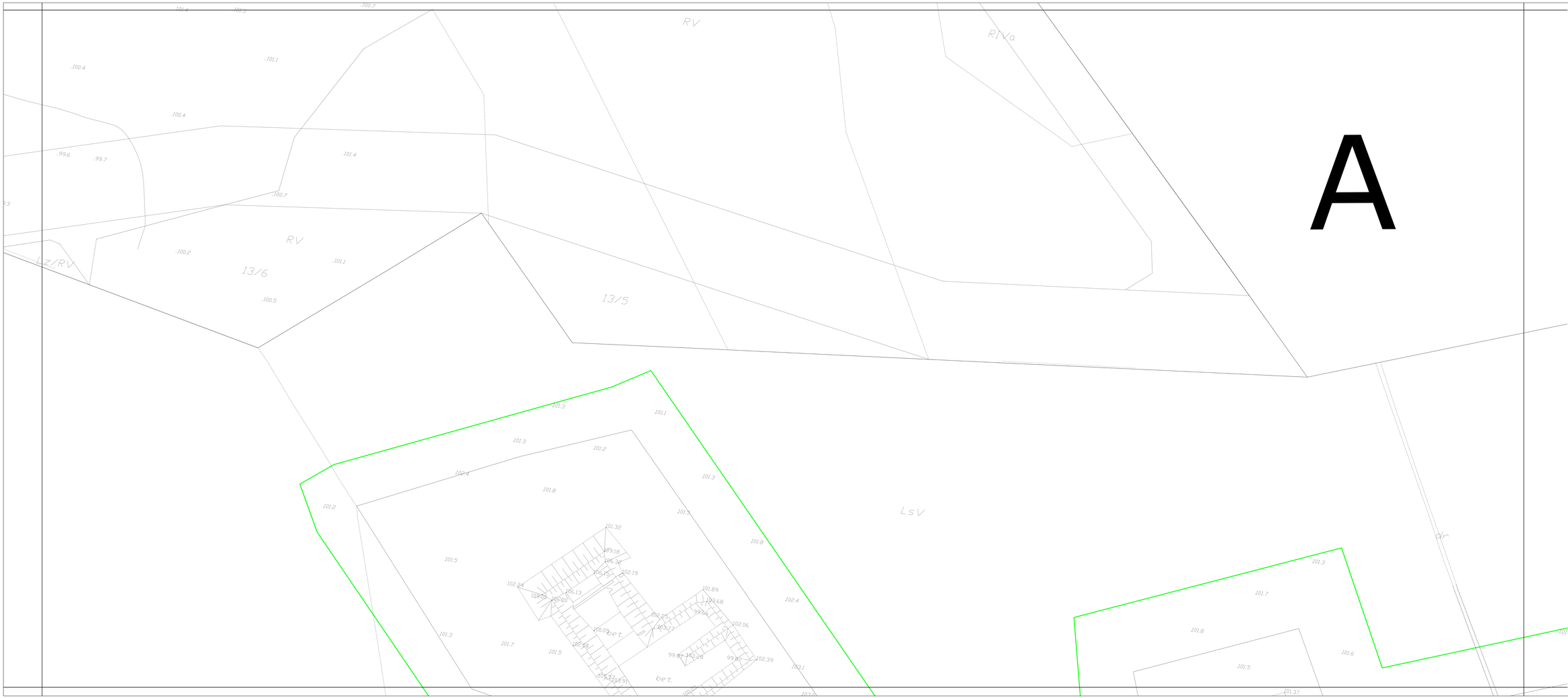


A

SEKCJA A

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00÷106.45 m.n.p.m
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO ST8-A (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJA SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ ∼ 0.00÷ 105.87 m.n.p.m
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA ∼ 0.00÷ 106.42 m.n.p.m
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLONIA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZBIORNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCY BUDYNEK MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

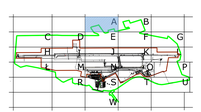
PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



TEMAT: MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE

ABA

SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA

RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA A

AUTORZY: mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPrMzK/0972
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPrMzK/16470

SPRAWDZAJĄCY:

OPRACOWAŁ: arch. Jarosław Wolbach - UPrMzK/2277

OPRACOWAŁ: techn.arch. Dorota Wojciechowska

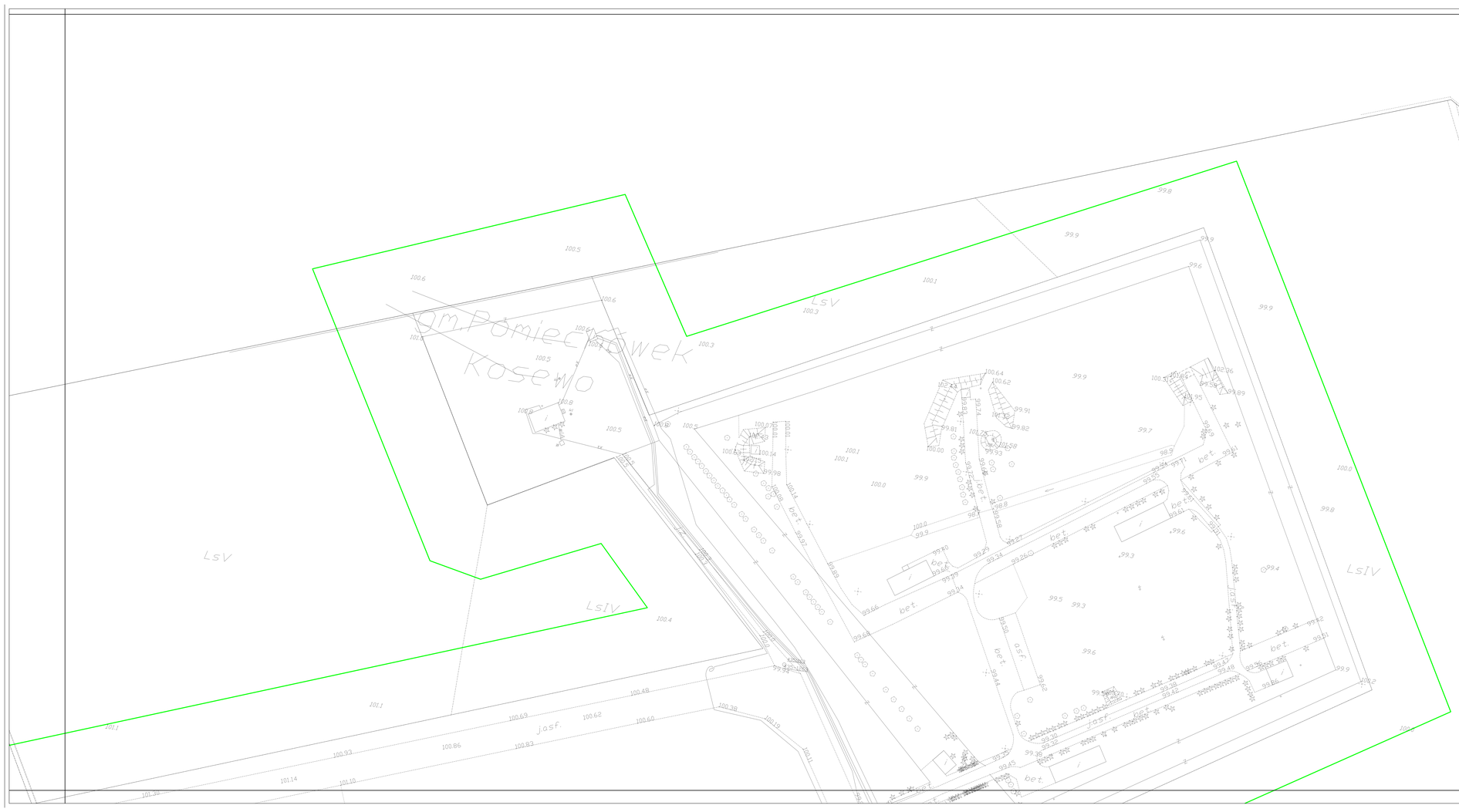
stadium	PW	rok: 04.2009	skala: 1 : 500	nr rys. 5

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
02 - 308 Warszawa, ul. Grójecka 34

Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA A

funkcja	tytuł/nazwa	nr up.	kwalifikacje	podpis	nr ew. PL/0001/10/2/08 (10/10/21)
kierownik	mgr inż. A. Zienkiewicz	R.U.T.I	04.09∘		skala 1:500
projekt.	mgr inż. M. Andrzejuk	Nr 0.0.6.7.3	04.09∘		nr zamów. 5
projekt.	mgr inż. K. Zamorska	+ dla c. 0.1.01-1.2.14	04.09∘		nr arch.



SEKCJA B

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106,45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO ST/9-A (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJA SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ = 0.00= 105,87 m.n.p.W
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00= 106,42 m.n.p.W
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLONIA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR.1

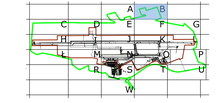
PA-1) PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2) PARKING DŁUGOOKRESOWY- 319 mp
PA-3) PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4) PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5) PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6) PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
PA-7) PARKING DLA PERSONELU- 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ. - STUDNIA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



TEMAT:	MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ:	ARCHITEKTURA
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA B
AUTORZY:	mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-BI-00073 mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPR-BI-10473
OPRACOWAŁ:	mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - UPR-Bk-2277
OPRACOWAŁA:	tech. arch. Ilona Wojtachowska
stadium:	PB	data: 04.2009	skala 1 : 500	nr rys. 6

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 196 Warszawa, ul. Grójecka 34

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA B

Nadzór autorski						
Kierownik	Wójtachowska	mgr				
Projektował	mgr inż. B. Zientkiewicz	B2/17				
Rysował	mgr inż. E. Kulesza	Dr.1/19573				
Rysował	mgr inż. A. Żurawska	KB(x).2136.3/09				

Nr.PB/01/2012/Sk
1:500
6

SEKCJA C

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106.45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: SPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TWR/ STM-a (ASD)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PROTEUS I HOTEL (umowlenie)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TMP/STACJA SPG
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ + 0.00= 105,87 m.n.p.W
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU i STRAŻYNNIE LOTNISKA + 0.00= 106,42 m.n.p.W
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA/ AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA DZIAŁKI UZNODEMI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU (HEBKUZNIEGO)
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA HOBOJA/ TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

P.A.1) PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 816 mp
P.A.2) PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
P.A.3) PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
P.A.4) PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
P.A.5) PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
P.A.6) PARKING DLA HOTELU - 100+p (umowlenie)
P.A.7) PARKING DLA PERSONELU- 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO ROZBIÓRKI/INNYCH)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- DRÓŻKA LEŚNO-OGNIOWA/DOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA OGÓLNOSPŁAWCZA – SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ. - STUDNIA
- WODA OGÓLNOSPŁAWCZA – SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILIA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

MIEJSCE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
WP - WYSNAKI POZIARÓW

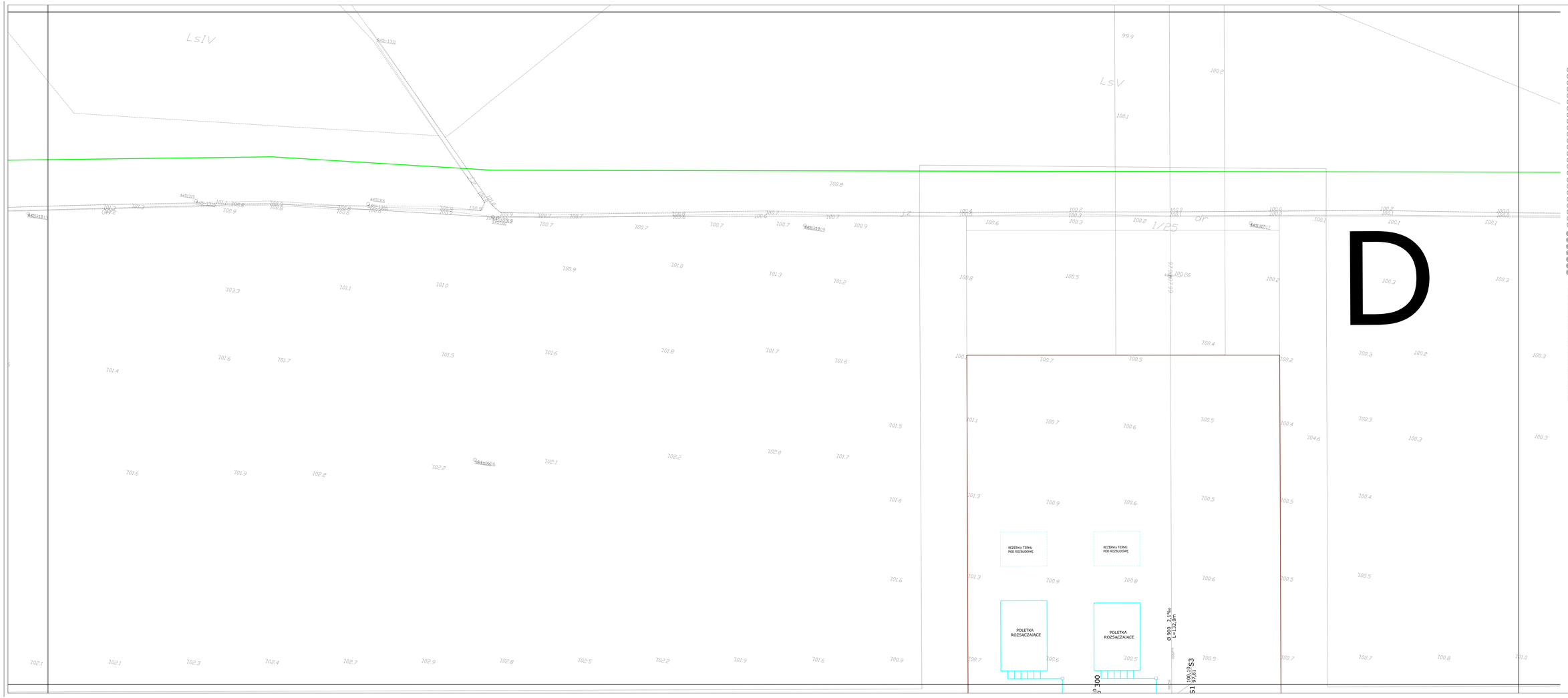
TEMAT	MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ	ARCHITEKTURA
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA C
AUTORZY PROJEKTU	mgr inż.arch. Janusz Targowski – UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR DOŚ-WA-4102/PO/15
OPRACOWAŁ(A)	mgr inż.arch. Jarosław Wolbert – UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR DOŚ-WA-4102/PO/15
OPRACOWAŁA	lazhn arch. Ilona Wojciechowska
Nadzór	PB
Data	styczeń 2019
Skala	1 : 500
Nr rys.	7

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
02 – 146 Warszawa, ul. Wincentego Lutosławskiego 17

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA C

Autor	Wykonawca	Nr rys.	Data	Podpis	PRZEDSIĘWZIĘCIE DOFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW UNIJNYCH
Projektował	mgr inż. A. Zientarska	SLOT	04.06.		
Sprawdził	mgr inż. J. Targowski	1:1 000 TO	04.06.		Skala 1 : 1000
Rysował	mgr inż. A. Zientarska	MAG 1:1 000	04.06.		Nr rysunku 7



SEKCJA D

LEGENDA:

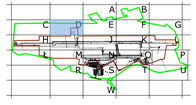
1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0,00÷106,45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STB-A (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
8. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
9. PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
10. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
11. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ = 0,00÷ 105,87 m.n.p.W
12. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0,00÷ 106,42 m.n.p.W
13. ISTNIEJĄCY HANGAR
14. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLONIA AIRLINES
15. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
16. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
17. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
19. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
20. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
21. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
22. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCA SPADOCHROMIARNIA NIE UŻYTKOWANA
24. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZY NIE UŻYTKOWANY
25. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
26. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

- PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 416 mp
- PA-2 PARKING DŁUGOKRESOWY - 319 mp
- PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
- PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW - 20 mp
- PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
- PA-6 PARKING DLA HOTELU - 152mp (perspektywa)
- PA-7 PARKING DLA PERSONELU - 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ. - STUDNIA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

- PROJEKTOWANE DRZEWA LIPA DROBNOLISTNA "TELLA CORDATA MILL"
- PROJEKTOWANE KRZEWY

- MIEJSCE DO BUDYNKÓW
- PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
- HP - HYDRANT POŻAROWY



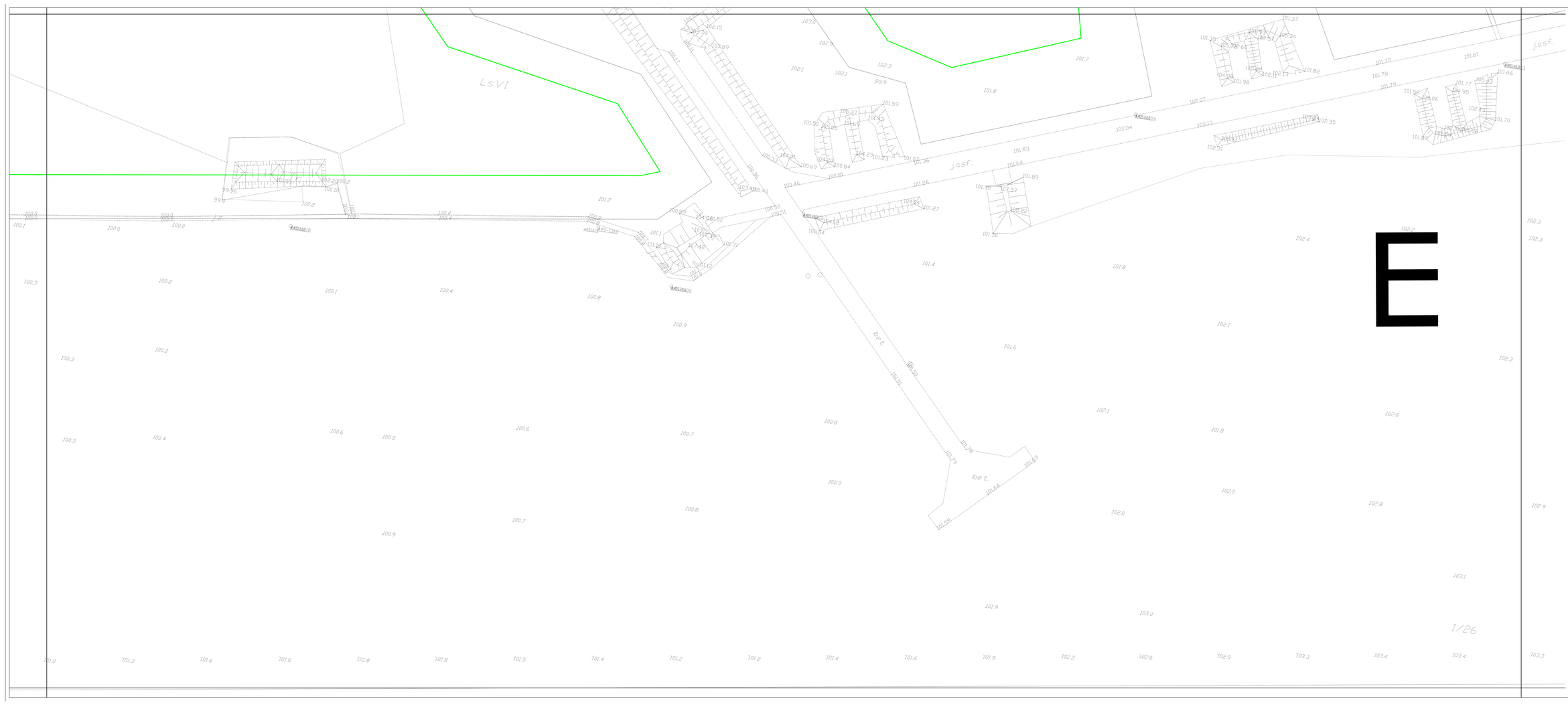
TEMAT	ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ	ARCHITEKTURA
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA D
AUTORZY	mgr inż.arch. Janusz Targowski - LIPR-Bh-55873 PROJEKTU mgr inż.arch. Barbara Targowska - LIPR-Bh-15475
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - LIPR-Bh-22077
OPRACOWNIA	techn. arch. Irena Wojciechowska
WARSZAWA	PIB	DATA 04.2009	SKALA 1 : 500	NR RYS. 8

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
02 - 308 Warszawa, ul. Grójecka 34

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA D

Kierownik Zespołu	Nr Uprawnienia	Nr wpis	Data	Nazwa	Nr rys.	PLANSZA PRZEGLĄDOWA - SEKCJA D
Projekt	mgr inż. A. Żwirowicz	8/1/73	04.2009		Skala	1:500
Projekt	mgr inż. Z. Kubiecki	30/11/1973	04.2009		Nr rysunku	8
Projekt	mgr inż. A. Żwirowicz	4/8/73	01.06.2009		Nr wpisu	



SEKCJA E

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106,45 m.n.p.m
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB, DPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO ST8-A (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PRZYSTAŃ (peryferyjna)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ + 0.00= 105,87 m.n.p.m
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00= 106,42 m.n.p.m
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLICNA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA DŹWIGI I ZAGOSZKINI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE HOLI
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

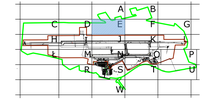
- PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
- PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
- PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
- PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 25 mp
- PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
- PA-6 PARKING DLA HOTELU -152mp (peryferyjny)
- PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ. - STUDNIA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILIA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT PODZIEMNY



TEMAT: MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE

SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA

RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA E

AUTORZY: mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-W-0547/1, PROJEKTUJĄCY: inż.arch. Barbara Tatgowska - UPR-W-1847/5

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - UPR-W-2207/7

OPRACOWAŁA: techn.arch. Ilona Wojciechowska

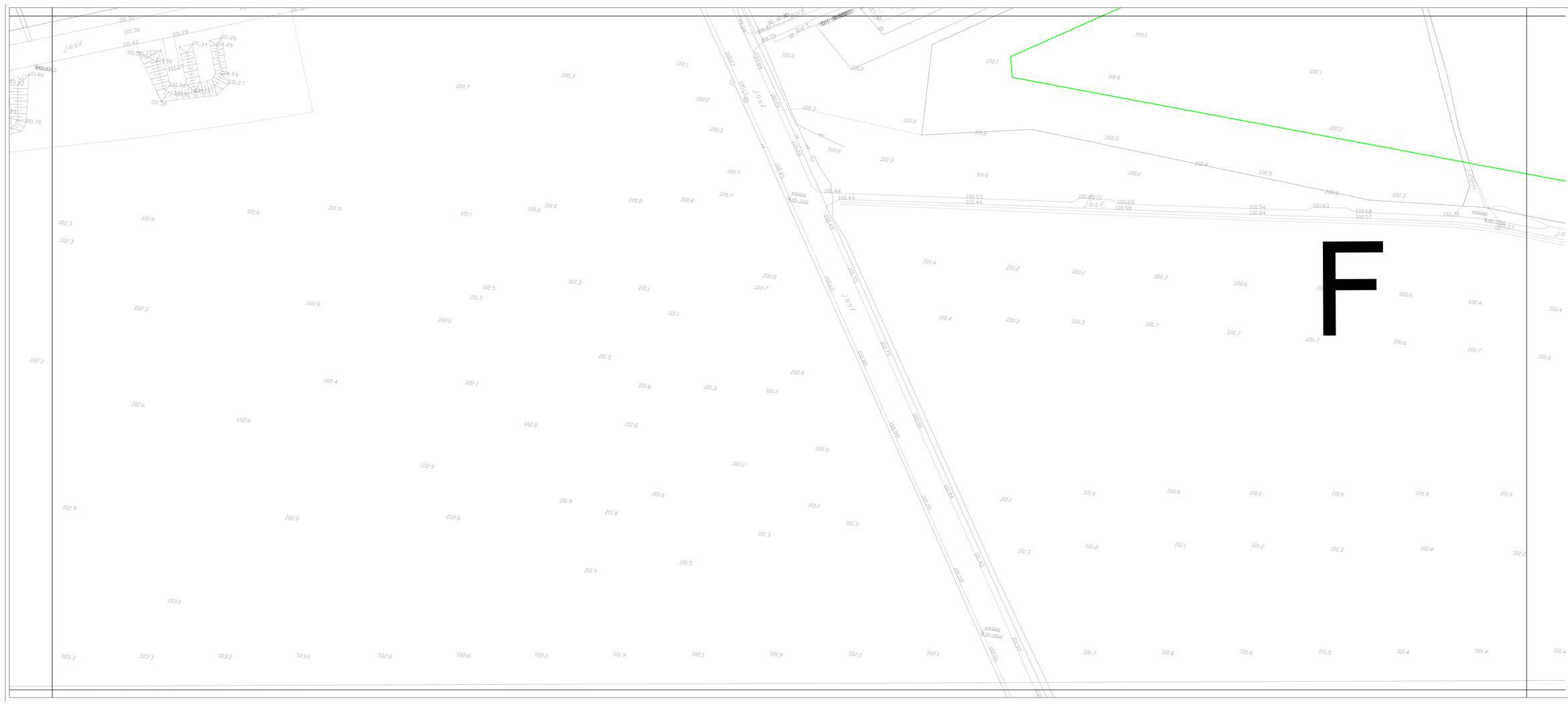
stadium	PB	data 04.2009	skala 1 : 500	nr rys.	9

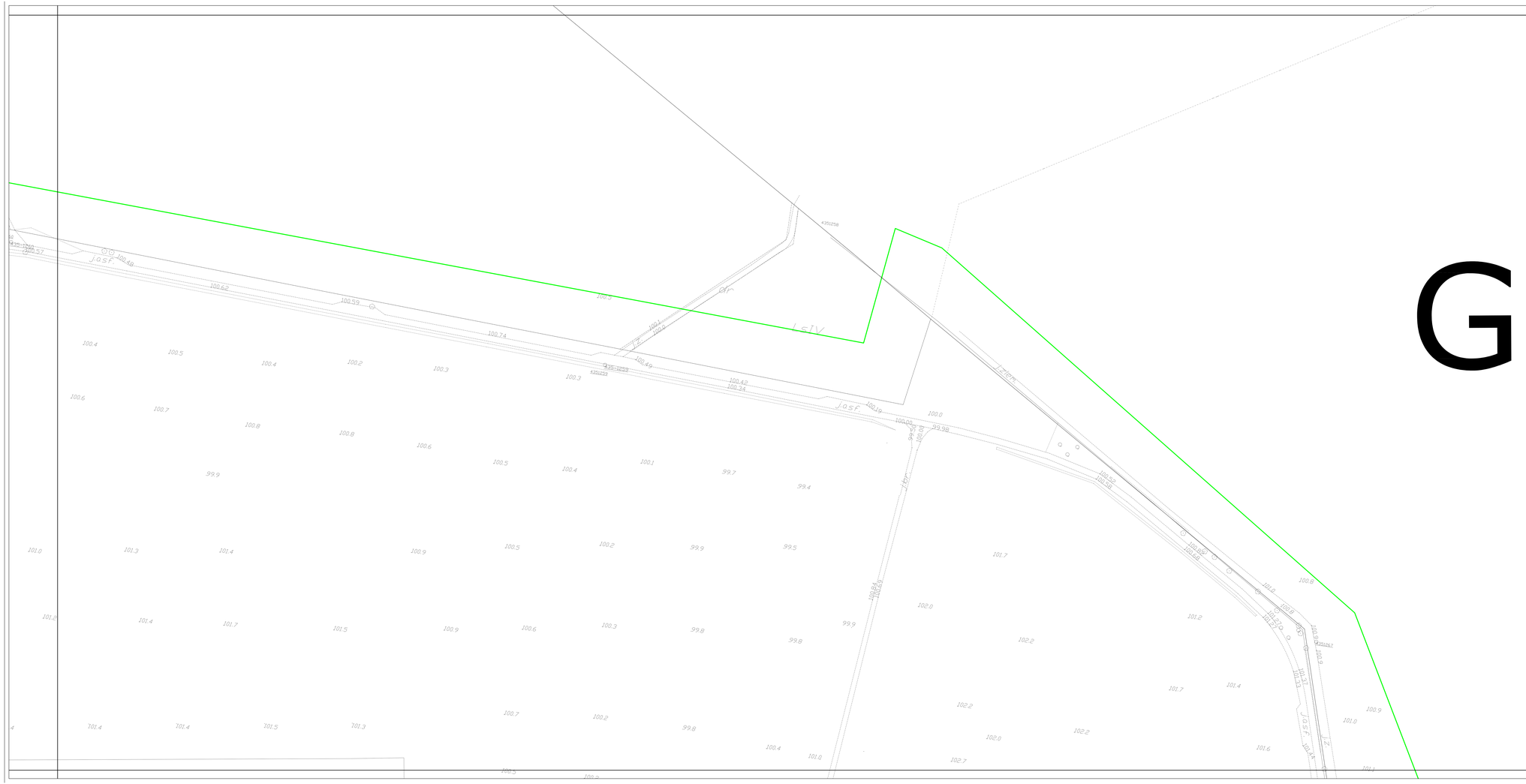
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
02 - 296 Warszawa, ul. Grójecka 34

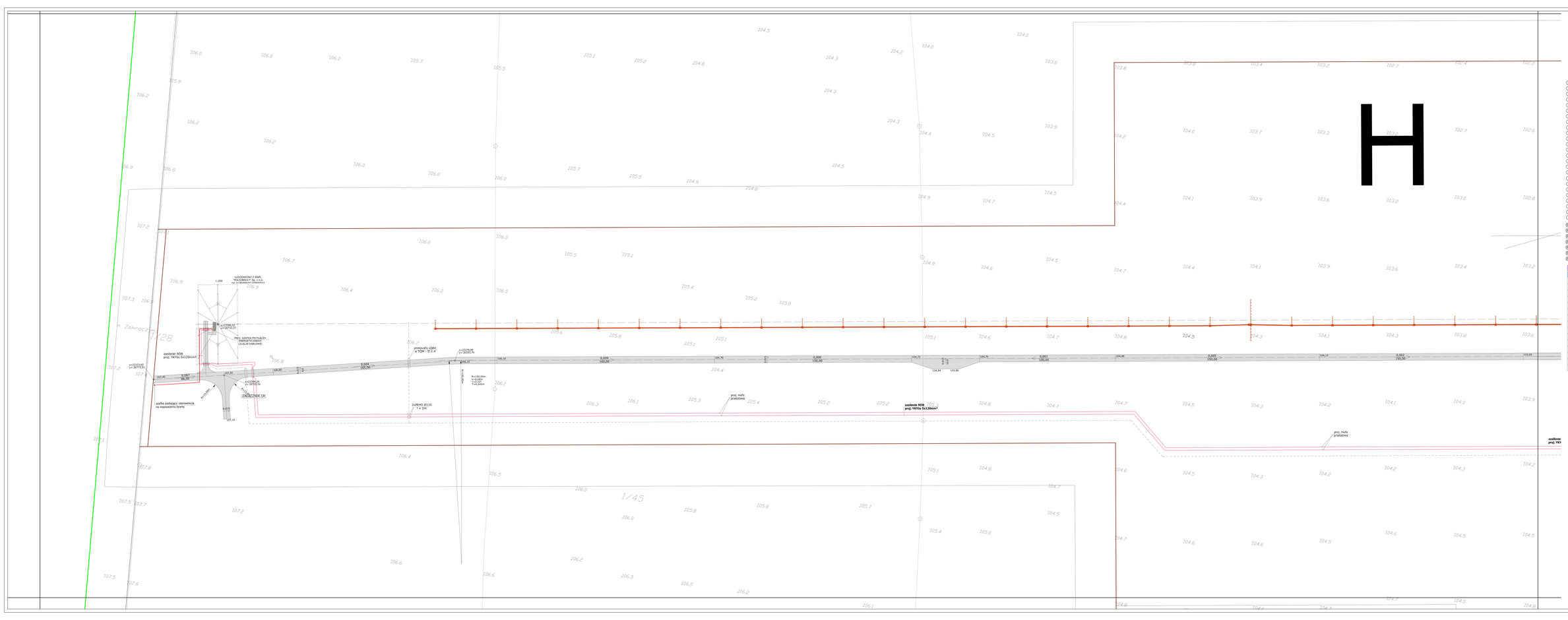
ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

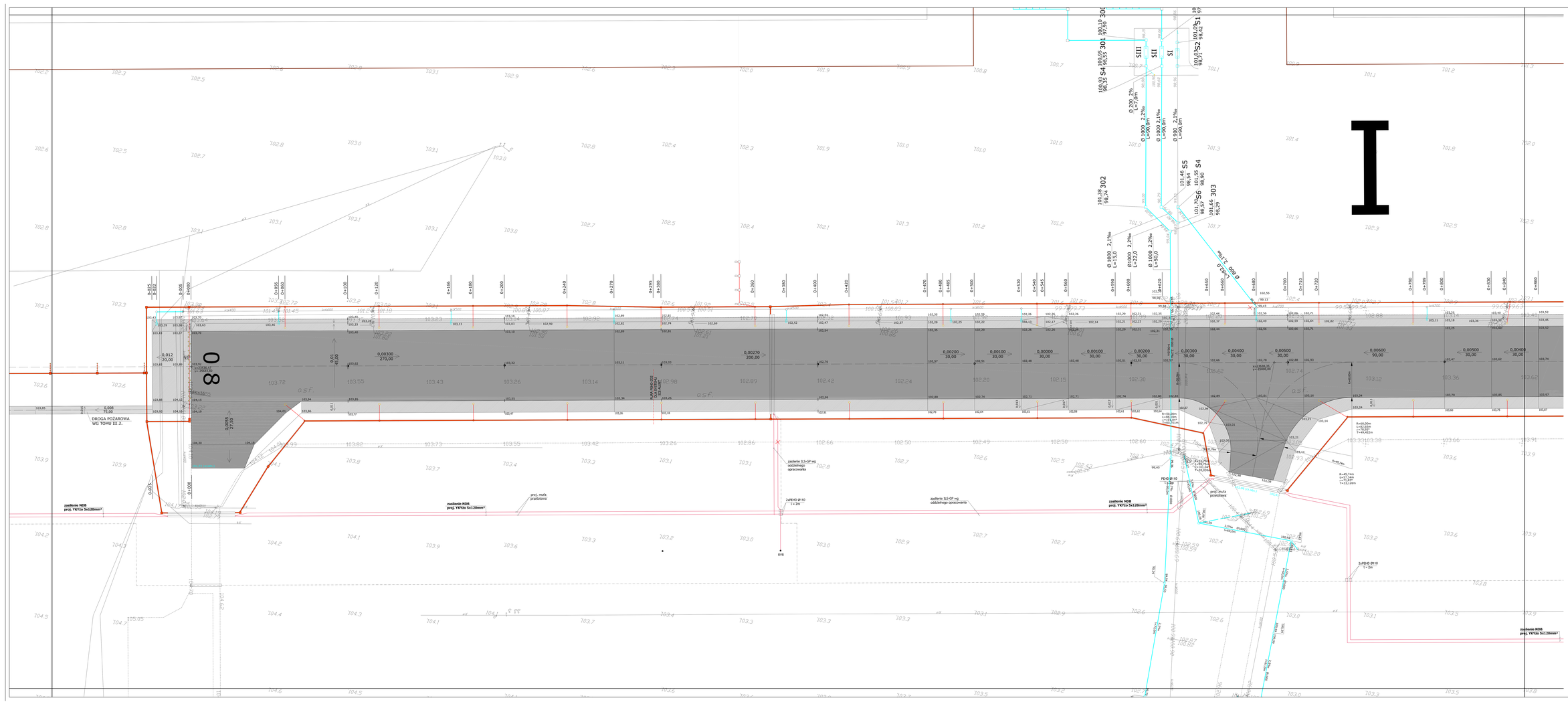
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA E

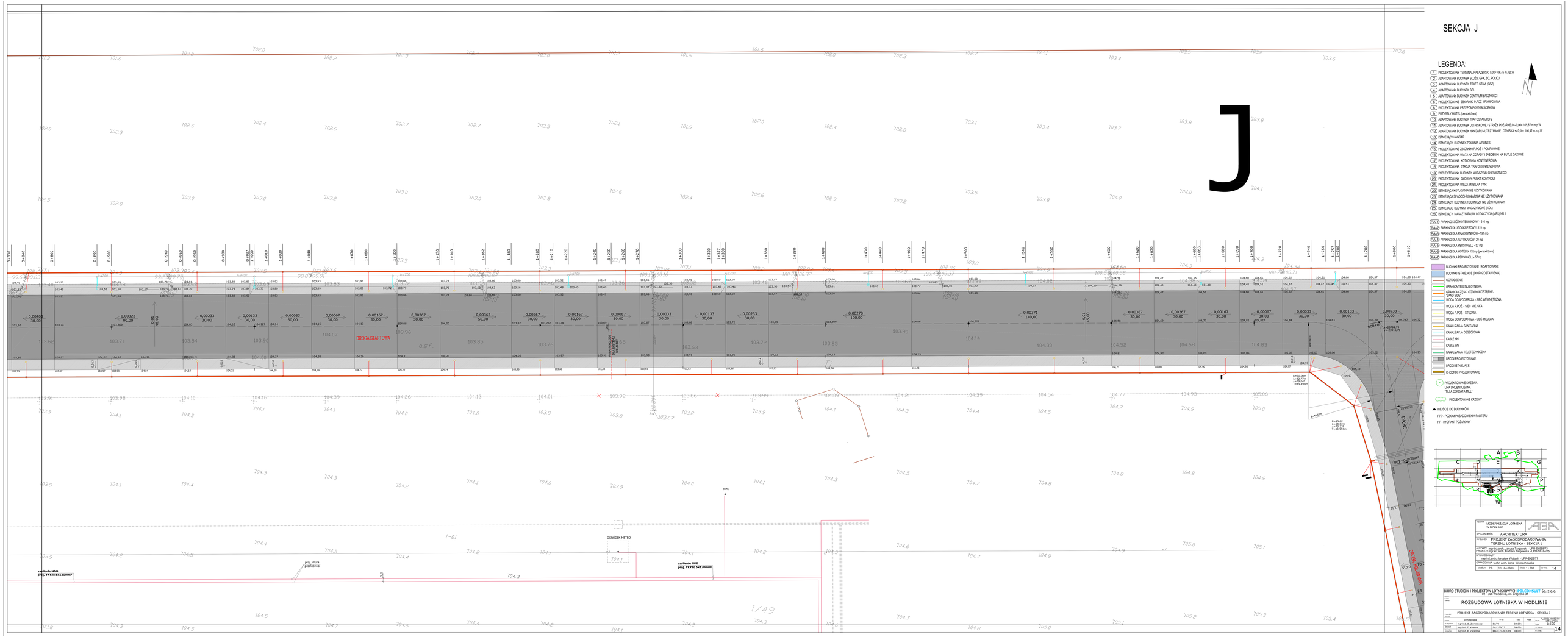
branża	specjalność	imię i nazwisko	podpis	data		RZUT(1)/SZCZEGÓŁ
arch.	szkic/koncepcja	mgr inż.arch. Janusz Targowski		04.09r.		skala 1:500
kierownik	mgr inż. B. Zientowicz	R2/17		04.09r.		
projektował	mgr inż. K. Kulesza	Dz.1/3/5/13		04.09r.		nr rysunku 9
rysował	mgr inż. A. Żurawska	K8/cz.21/26-3/4/9		04.09r.		
sprawdził						nr arch.


F
SEKCJA F
LEGENDA:
1 PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106.45 m.n.p.W
2 ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO ST9-4 (GSZ)
4 ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5 ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7 PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8 PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
9 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
10 ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ = 0,00= 105,87 m.n.p.W
11 ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0,00= 106,42 m.n.p.W
12 ISTNIEJĄCY HANGAR
13 ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLONIA AIRLINES
14 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNE
15 PROJEKTOWANA WIATA NA OOPACH 12xSOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16 PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17 PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18 PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19 PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20 PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21 ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22 ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23 ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24 ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25 ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1
PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOKRESOWY - 319 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp
BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE
PROJEKTOWANE DRZEWA
LPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"
PROJEKTOWANE KRZEWY
WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - PODOM POGADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY
TEMAT: MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA F
AUTORZY: mgr inż.arch. Janusz Tarjanowski - UPR-BA-03/271
PROJEKTU: mgr inż.arch. Barbara Tatgowska - UPR/BA-19/475
OPRACOWAŁ/A: mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - UPR-BI-22/77
OPRACOWNIKA: techn.arch. Ilona Wojciechowska
stadium: PB data: 04.2009 skala 1 : 500 nr rys. 10
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 196 Warszawa, ul. Grójecka 34
ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA F
Nr umowy: 92/19/ZP/2019
Nr umowy: 92/19/ZP/2019
Nr umowy: 92/19/ZP/2019


G
J.O.S.F.
J.O.S.F.
J.O.S.F.


H
1/45
1/28
ul. Zakroczymska
UZIOMOWO 7 RWPL
"POLCONSULT" Sp. z o.o.
mgr inż Bronisław Zdrenkowicz
1:200
x=7372980,55
y=5482752,23
PRZEJ. SZAFKA PRZYŁĄCZY
ENERGETYCZNEGO
(UKŁADZIE KABLOWE)
zasilanie NOB
proj. YKY3x 5x120mm²
x=7372951,60
y=5482778,79
szafka zasilająco -sterownicza
na wysuwalnmu bramy
x=7372978,98
y= 26555,79
PYRAMIDY SZAŁ
w TOM 1 SI. 2.4
wpis 104,74
R=150,00m
t=16,50m
T=0,165m
2xFEHO Ø110
1 w 2ch
proj. mufa
przelotowa
zasilanie NOB
proj. YKY3x 5x120mm²
zasilanie
proj. YKY
0,004
160,00
0,009
160,00
0,000
150,00
0,001
100,00
0,005
150,00
0,004
150,00
0,007
80,00
104,74
104,70
104,76
104,88
104,15
104,85
104,84
104,85
106,16
106,85
107,40
107,05
108,15
103,10
103,85
104,15
104,84
104,85
104,74


SEKCJA I
LEGENDA:
1 PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106.45 m.n.p.W
2 ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB, GPK, SC, POLICJI
3 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO ST8+A (GSZ)
4 ADAPTOWANY BUDYNEK SO1
5 ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7 PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8 PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
9 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJA SP2
10 ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ +- 0.00= 106.87 m.n.p.W
11 ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00= 106.42 m.n.p.W
12 ISTNIEJĄCY HANGAR
13 ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA AIRLINES
14 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ I POMPOWNIE
15 PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16 PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17 PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18 PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19 PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20 PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21 ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22 ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23 ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24 ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25 ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1
PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY- 370 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 187 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKOMÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp
BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ TJ.NO SOD
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE
PROJEKTOWANE DRZEWA LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"
PROJEKTOWANE KRZEWY
WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY
DROGA POŻAROWA WG TOMU III.2.
zasilenie NDB proj. YKYżo 5x120mm²
zasilenie SLS-GP wg oddzielnego opracowania
zasilenie SLS-GP wg oddzielnego opracowania
2xPEHD Ø110 i = 2m
RVE
PEHD Ø110 i = 2m
2xPEHD Ø110 i = 2m
proj. mufa prostolotna
proj. mufa prostolotna
ARCHITEKTURA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA I
mgr inż.arch. Janusz Trojowski - UPrB-06/0878
mgr inż.arch. Barbara Trojowska - UPrB-06/0879
mgr inż.arch. Jarosław Wojtech - UPrB-Br/2277
opracowała: lecten arch. Irena Wojciechowska
ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA I
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 248 Warszawa, ul. Grójecka 34
1:500
13


SEKCJA J
J
LEGENDA:
1 PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00÷106.45 m.n.p.W
2 ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB, GPK, SC, POLICJI
3 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STB-A (GSZ)
4 ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5 ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7 PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8 PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
9 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SPZ
10 ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ +- 0.00÷ 106.87 m.n.p.W
11 ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA +- 0.00÷ 106.42 m.n.p.W
12 ISTNIEJĄCY HANGAR
13 ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA AIRLINES
14 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ I POMPOWNIE
15 PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16 PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17 PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18 PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19 PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20 PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21 ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22 ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23 ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24 ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25 ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1
PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY-319 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 187 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKOMÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp
BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ T.NO SOP
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE
PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"
PROJEKTOWANE KRZEWY
WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY
DROGA STARTOWA
DROGA KOŁOWANIA
OGRÓDEK METEO
RWR
zasilenie NOB proj. YKY3x 5x120mm²
zasilenie NOB proj. YKY3x 5x120mm²
proj. mufa prostoosiowa
1-01
1/49
0.5 F
0.5 F
0.5 F

SEKCJA K

K

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106.45 m.n.p.m
2. ADAPTOWANY BUDYNEK BLUZB, CPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STRA (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PROJEKT HOTEL (perspektywa)
10. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
11. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ + 0.00= 105,87 m.n.p.m
12. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00= 106,42 m.n.p.m
13. ISTNIEJĄCY HANGAR
14. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLICJA AIRLINES
15. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
16. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZAKOSZONKI NA BUTLE GAZOWE
17. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
19. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
20. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
21. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA THR
22. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
24. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
25. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
26. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (WPS) NR 1

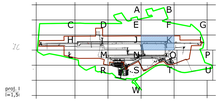
- PA-5 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
- PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
- PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
- PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
- PA-5 PARKING DLA PERSONELU – 52 mp
- PA-6 PARKING DLA HOTELU -152mp (perspektywa)
- PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ. - STUDNIA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



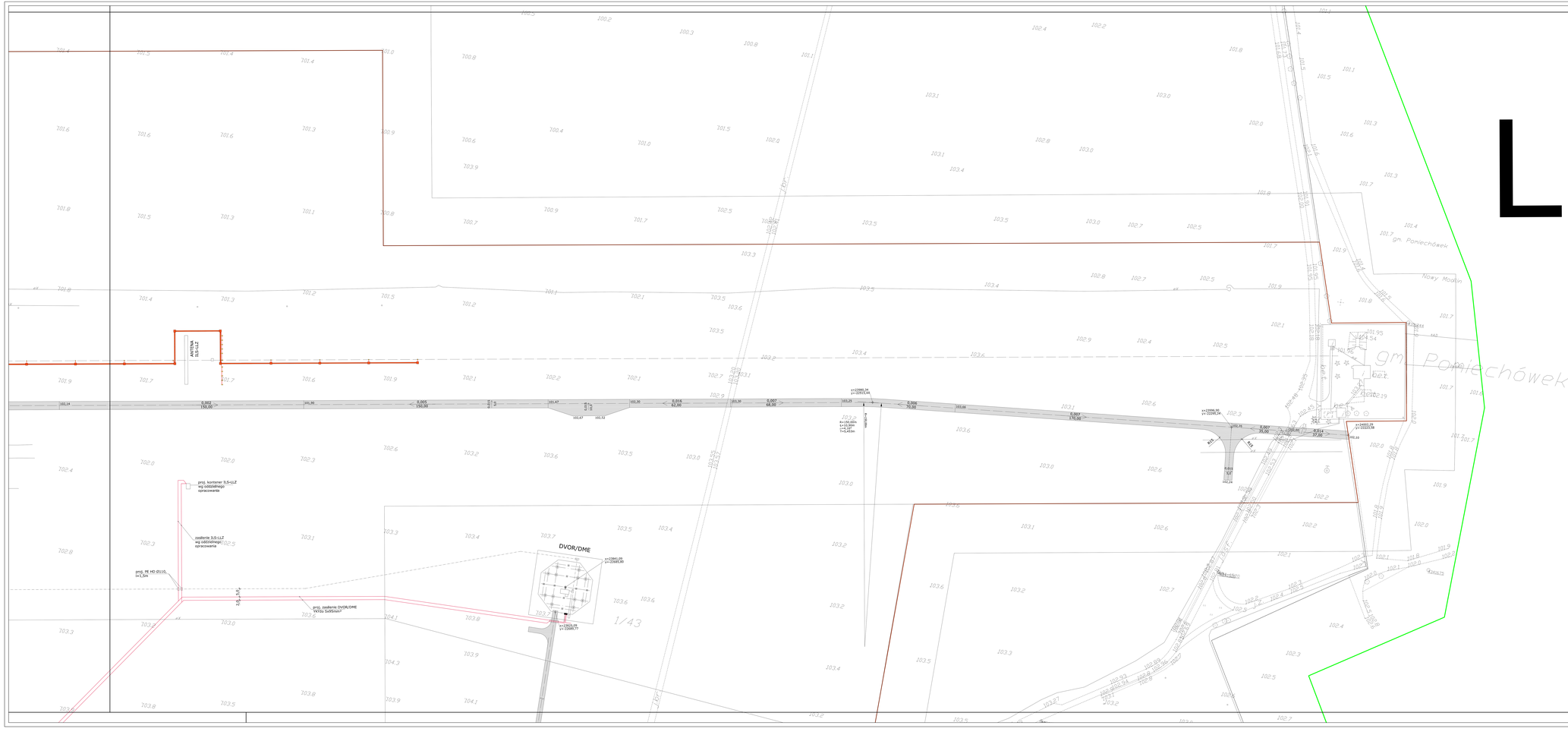
TEMAT	MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ	ARCHITEKTURA
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA K
AUTORZY	mgr inż. arch. Paweł Tagowski - UPR-BI-00473 mgr inż. arch. Anna Tagowska - UPR-BI-00475
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - UPR-BI-22/73
OPRACOWAŁA	techn arch. Irena Wojciechowska
stadium	PB
data	04.2020
skala	1 : 500
nr rys.	15

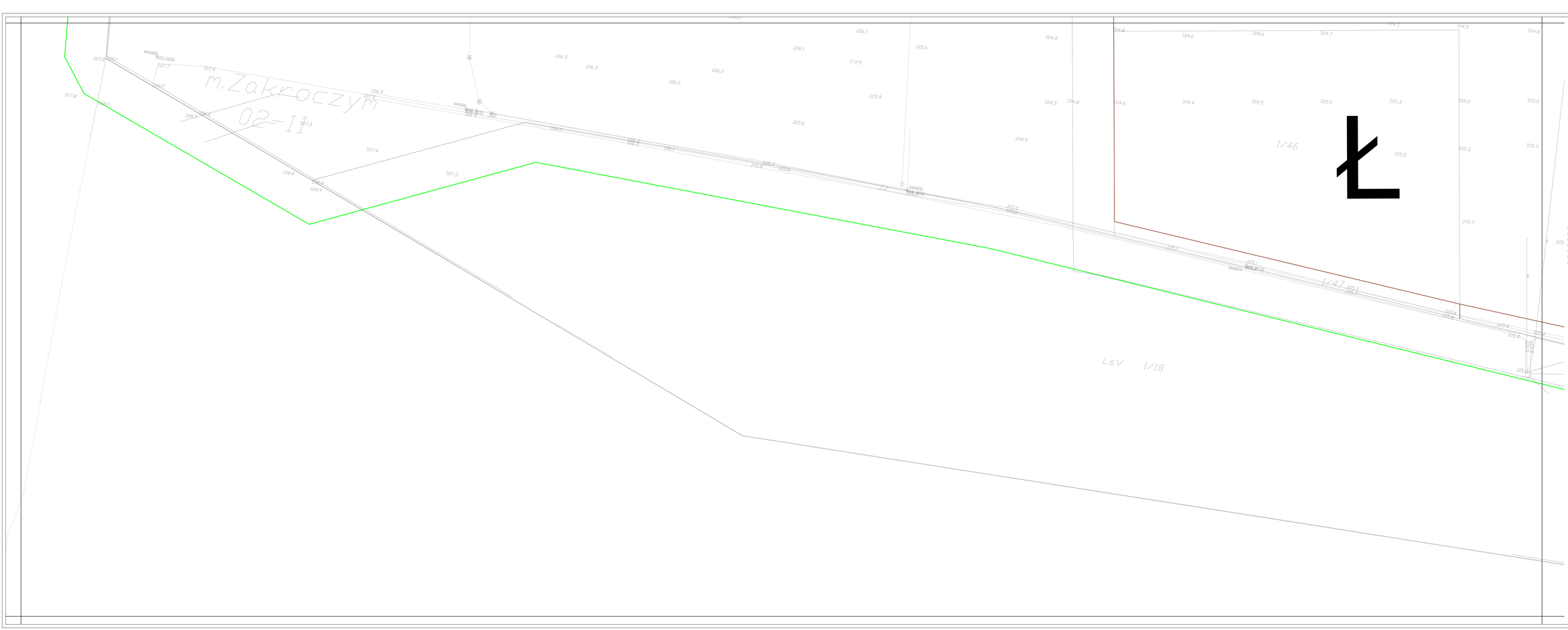
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 196 Warszawa, ul. Grójecka 34

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA K

kierownik					
projektu					
autor	Nr/Uprawnienia		Podpis	Data	Nr/SEKCJA/Nr arkusza
wykonał	mgr inż. B. Zientowicz	B1/17		04.20r.	1:500
sprawdził	mgr inż. E. Kulesza	Bi-1/15673		04.20r.	w cm/m. 1
kopiował	mgr inż. A. Zarzecka	KB(k)-21/26-3/69		04.20r.	w mm. 15


L
ANTENA ILS-LLZ
proj. kontener ILS-LLZ
wg oddzielnego opracowania
zasilanie ILS-LLZ
wg oddzielnego opracowania
proj. PE HD Ø110, l=1,5m
proj. zasilanie DVOR/DME YKYżo 5x95mm²
DVOR/DME
x=19841.00
y=23685.90
x=19820.05
y=23686.77
1/43
x=19986.54
y=22972.41
x=19986.09
y=22295.44
x=19803.39
y=20223.58
gm. Poniechówek
Nowy Modlin
Stary Modlin
Modlin
Modlin Twierdza
Modlin Nowe Miasto
Modlin Stara Miasto



SEKCJA Ł

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=108.45 m.n.p.M
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STR-A (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I HYDRYTOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SPZ
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ =- 0.00= 105,67 m.n.p.M
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - «STRZYŻANIE LOTNISKA = 0.00= 106,42 m.n.p.M
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKIA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I HYDRYTOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA WADOCHRONIWNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

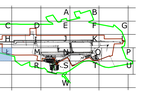
P.A.1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY I - 616 mp
P.A.2 PARKING DŁUGOWIESOWY- 319 mp
P.A.3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
P.A.4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
P.A.5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
P.A.6 PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
P.A.7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ
STREFA SKAT
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILIA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



TEMAT	MODERNIZACJA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ	ARCHITEKTURA
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA Ł
AUTORZY	mgr inż.arch. Janusz Tarnowski - UPR-DA-09972
PROJEKTU	mgr inż.arch. Barbara Tarnowska - UPR-BA-10470
SPRAWDZIŁ/ZAT	mgr inż.arch. Jarosław Wiżbicki - UPR-BA-21777
UPRAWNIENIA w bazie arch. Izba	Województwo
Skala: #N	Data: 04.2020	Arkusz: 1 - 3(4)	nr rys. 17

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
02 - 308 Warszawa, ul. Grójecka 14

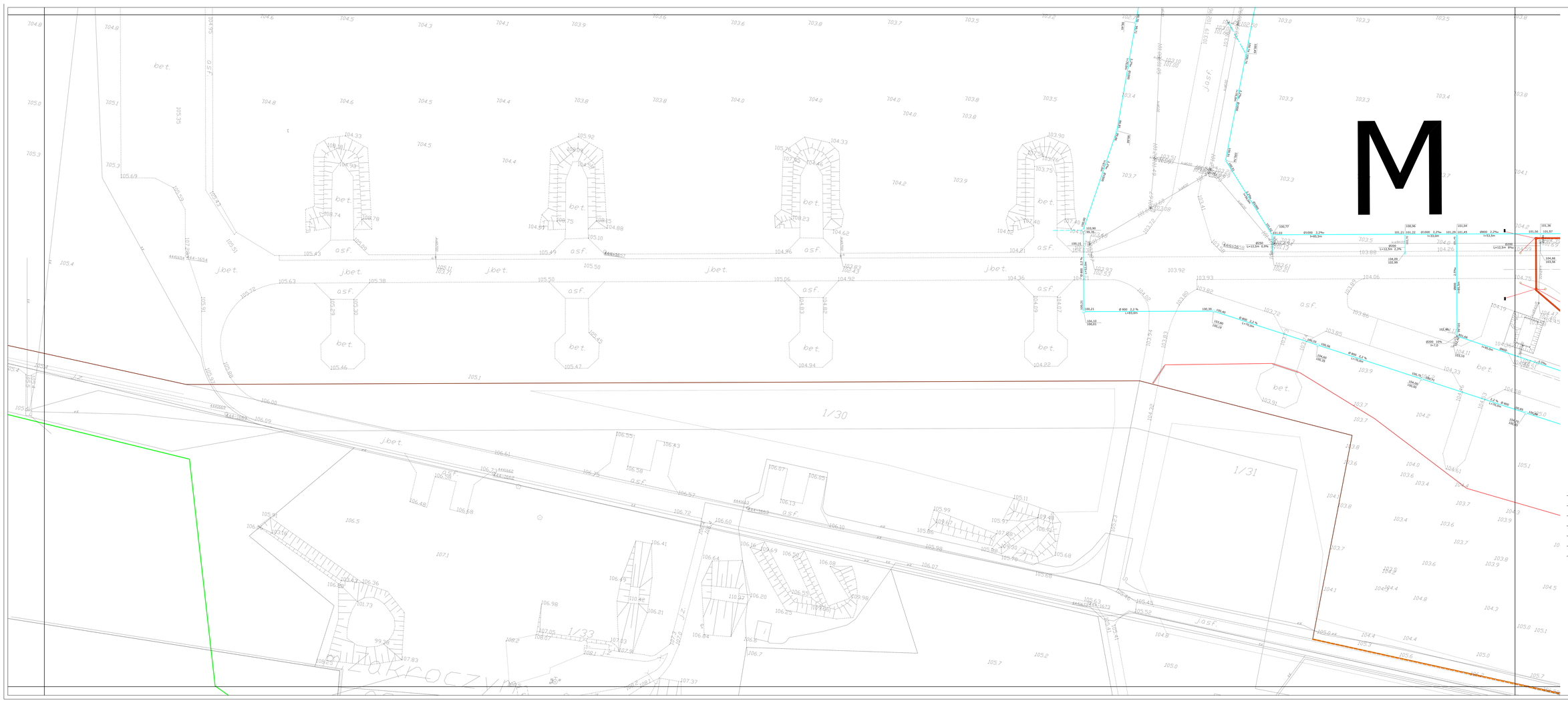
ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

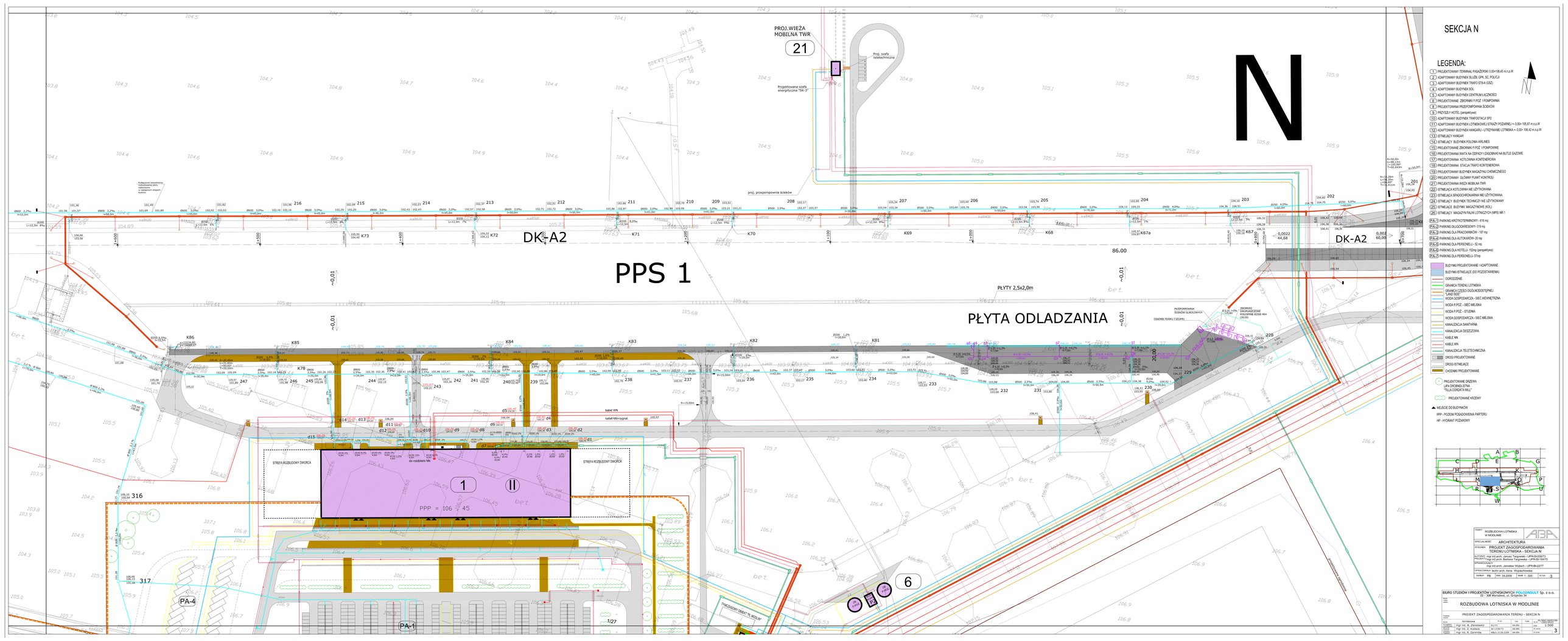
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA Ł

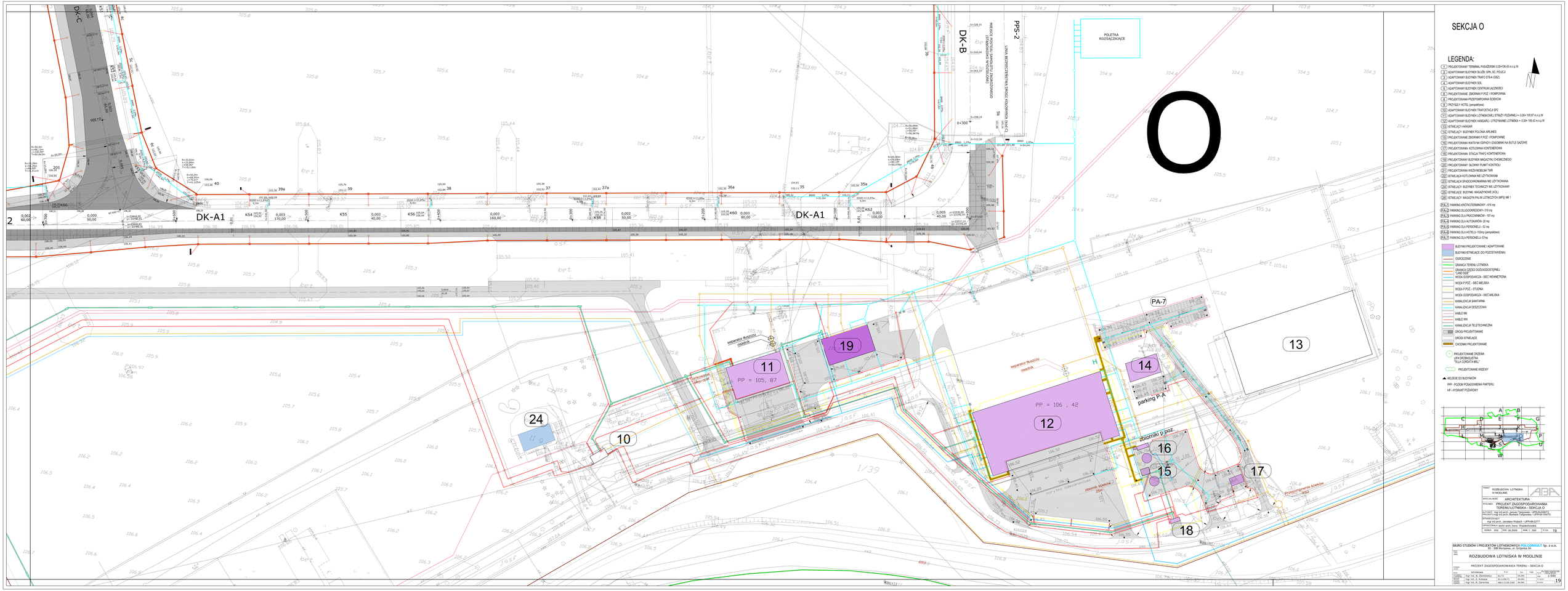
Rola	Uprawnienia	Podpis	Data
Kierownik projektu	mgr inż. B. Stanisławski		
Projektował	mgr inż. A. Tarnowska		
Rysował	mgr inż. A. Tarnowska		
Sprawdził	mgr inż. arch. J. Wiżbicki		

Nr rys.	Opis	Format	Skala
17	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA Ł	A1	1:1000

17


M
SEKCJA M
LEGENDA:
1 PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106.45 m.n.p.M
2 ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJ
3 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STS-A i GSD;
4 ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5 ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
8 PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
9 PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
10 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
11 ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ = 0.00= 105.87 m.n.p.M
12 ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU – UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00= 106.42 m.n.p.M
13 ISTNIEJĄCY HANGAR
14 ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLONIA AIRLINES
15 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
16 PROJEKTOWANA WIATA NA OSPKiTI I ZBIORNIKI NA BUTLE GAZOWE
17 PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
18 PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
19 PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
20 PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
21 PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
22 ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWNA
23 ISTNIEJĄCA SPRZĘDOWNIA NIE UŻYTKOWANA
24 ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
25 ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE WOLI
26 ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1
PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY – 816 mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY- 370 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW –187 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU – 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU- 52mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp
BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE
PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILIA CORDATA MILL"
PROJEKTOWANE KRZEWY
WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP –HYDRANT POŻAROWY
N
1/30
1/31
1/33
Ø800 2,2% L=83,5m
Ø1000 2,2% L=33,0m
Ø800 2,2% L=33,5m
Ø1000 2,2% L=12,5m
Ø800 2,2% L=12,5m
Ø800 2,2% L=83,5m
Ø800 2,2% L=83,5m
Ø800 2,2% L=83


SEKCJA N
N
LEGENDA:
1 PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0,00÷106,45 m.n.p.m
2 ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3 ADAPTOWANY BUDYNEK TWR/O STRA-I OSD
4 ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5 ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
8 PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
9 PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
10 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
11 ADAPTOWANY BUDYNEK STRAŻY POŻARNEJ + 0,00÷ 105,87 m.n.p.m
12 ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU +UTRZYMANIE LOTNISKA + 0,00÷ 106,42 m.n.p.m
13 ISTNIEJĄCY HANGAR
14 ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLONIA AIRLINES
15 PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
16 PROJEKTOWANA WATA NA ODPADY I ZADSZBIORNIKI NA BUTLE GAZOWE
17 PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
18 PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
19 PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
20 PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
21 PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
22 ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
23 ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
24 ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
25 ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
26 ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1
PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOTERMINOWY - 319 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW - 32 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU - 152mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp
BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO ROZBIÓRKI/NR/NA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ I SAD BSD
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE
PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"
PROJEKTOWANE KRZEWY
WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY
PPS 1
PŁYTA ODLADZANIA
PŁYTY 2,5x2,0m
DK-A2
STREFA ROZBUDOWY DWORCA
PPP = 106.45
PROJ. WIEŻA MOBILNA TWR
21
Proj. szafa teletechniczna
Projektowana szafa energetyczna "SK-3"
proj. przepompownia ścieków
TYMCZASOWY OBIEKT "K MODLIN"
kabel WN
kabel NN+sygnał.
do rozdzielni NN
PA-1
PA-4
PA-5
PA-6
PA-7
316
317
1/27
TEMAT ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTURA
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA – SEKCJA N
AUTORZY mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-BI-00/073
PROJEKTU mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPR-BI-10/475
SPRAWDZAJĄCY mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - UPR-BI-22/77
OPRACOWAŁA techn arch. Anna Wojciechowska
stadium PB WRK 04.2009 skala 1:500 nr rys. 3
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 – 336 Warszawa, ul. Grójecka 34
ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SEKCJA N
skala 1:500
3



TEMAT: ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

ABA ARCHITEKTURA

SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA

RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA O

AUTOR(Y): mgr inż.arch. Janusz Tarnowski - UPRAWNIENIA NR ew.arch. Barbara Patyczeka - UPRAWNIENIA NR

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż.arch. Jarosław Wrzesień - UPRAWNIENIA NR

OPRACOWAŁA: technik arch. Irena Wojciechowska

SKALA/FORMAT: 1/50 DATA: 04.2009 FAZA: 1 : 500 NR SZ.: 19

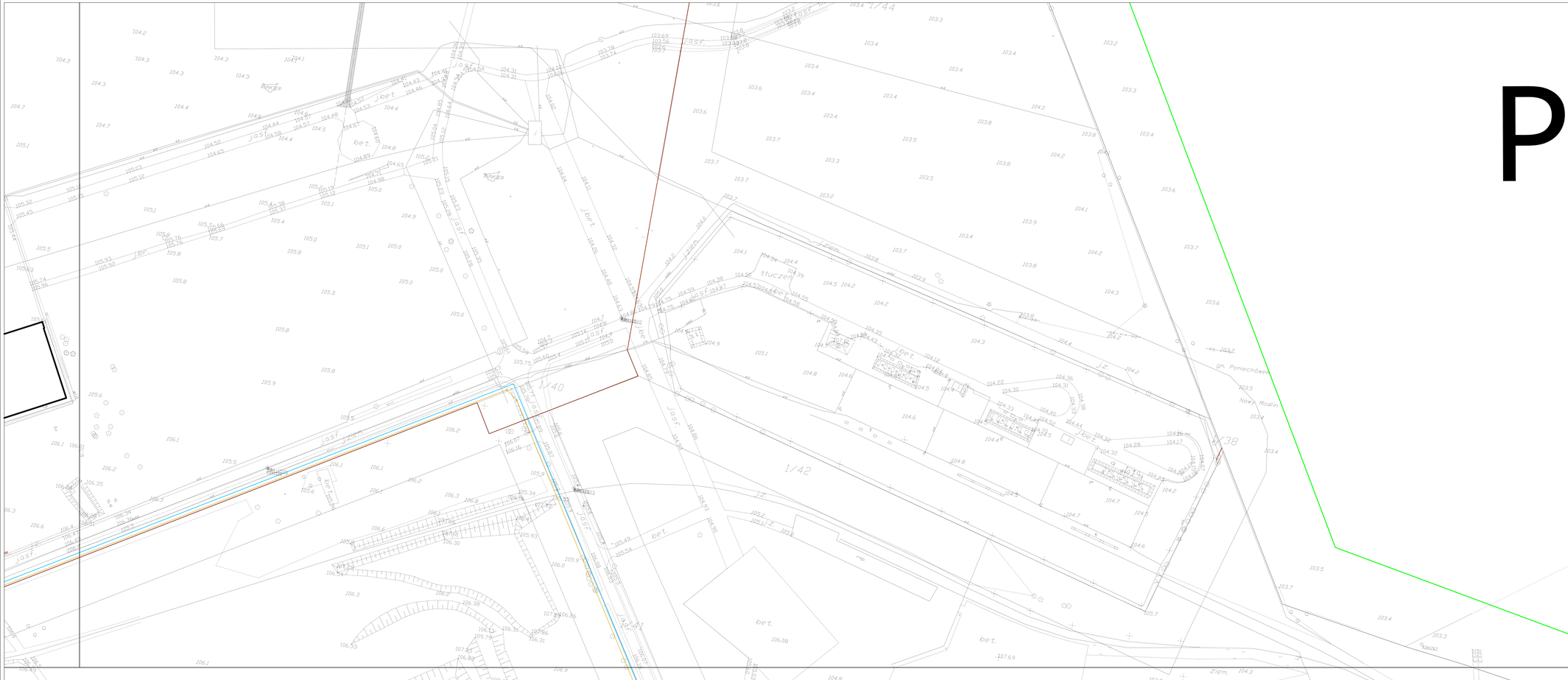
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
03 - 308 Warszawa, ul. Grójecka 14

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SEKCJA O

PROJEKTOWAŁ:	MATERIAŁY				SKALA:	NR PROJEKTU:
						0/2009
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. A.Wrzesień					
	mgr inż. K. Kamola					
	mgr inż. K. Żarnecka					

19


P
1/40
1/42
1/38
1/44
1/43
1/41
1/39
1/37
1/45
1/46
1/47
1/48
1/49
1/50
1/51
1/52
1/53
1/54
1/55
1/56
1/57
1/58
1/59
1/60
1/61
1/62
1/63
1/64
1/65
1/66
1/67
1/68
1/69
1/70
1/71
1/72
1/73
1/74
1/75
1/76
1/77
1/78
1/79
1/80
1/81
1/82
1/83
1/84

SEKCJA R

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00÷106.45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STR-A (GDZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PROJEKTOWANY HOTEL (ampliakwina)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ +-0.00÷105.87 m.n.p.W
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA +-0.00÷ 106.42 m.n.p.W
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

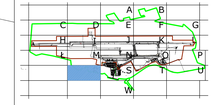
PA-1. PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2. PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
PA-3. PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4. PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5. PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6. PARKING DLA HOTELU- 152mp (ampliakwina)
PA-7. PARKING DLA PERSONELU- 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ - ISTUDNIA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



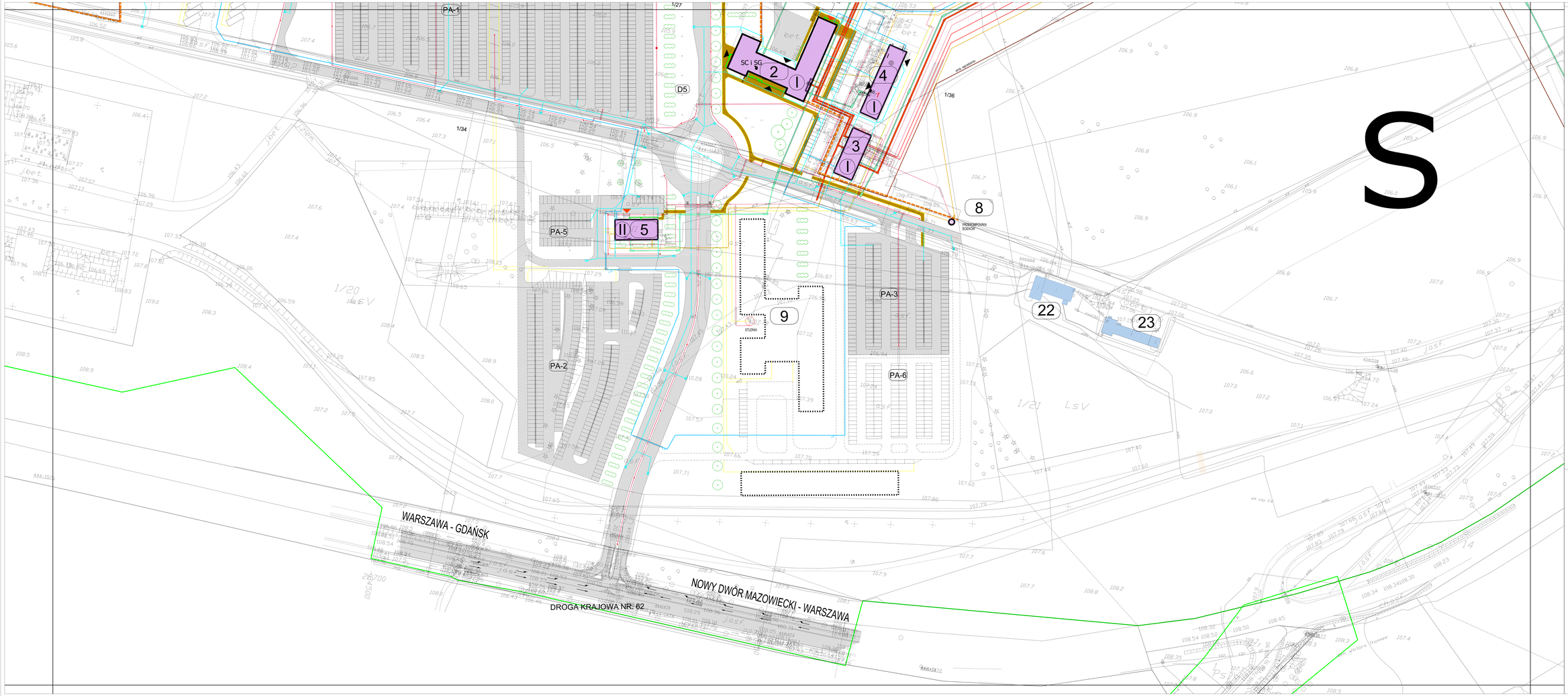
TEMAT:	ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ:	ARCHITEKTURA
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA R
AUTORZY PROJEKTU:	mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-W-0087/2 mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPR-W-0047/5
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż.arch. Jarosław Wojtech - UPR-W-2277
OPRACOWAŁA:	tech. arch. Irena Wojciechowska
rzut/kart:	PB
DATA:	04.2009
SKALA:	1 : 500
nr rys.	21

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 196 Warszawa, ul. Grójecka 34

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA R

kierownik zespołu:						
autor:	WOJCIECHOWSKA		mar.	czer.	maja	PLAN(SZCZEGÓŁOWY)
w imieniu:	mgr inż. B. Zientowicz		R2/17	04.09r.		1:500
sprawdził:	mgr inż. E. Kulesza		Dz.1/19/73	04.09r.		nr rys. 21
projekt:	mgr inż. A. Zaremba		KBO/2139/3/09	04.09r.		nr arch.



SEKCJA S

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00÷106.45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STR-A (GDZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PROJEKTOWANY HOTEL (ampliatywna)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ + 0.00÷105,87 m.n.p.W
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE CZYSTKA + 0.00÷ 130,42 m.n.p.W
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU - 167mp (ampliatywna)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

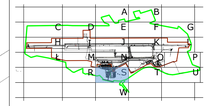
- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ - ISTNIEJĄCA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW

PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



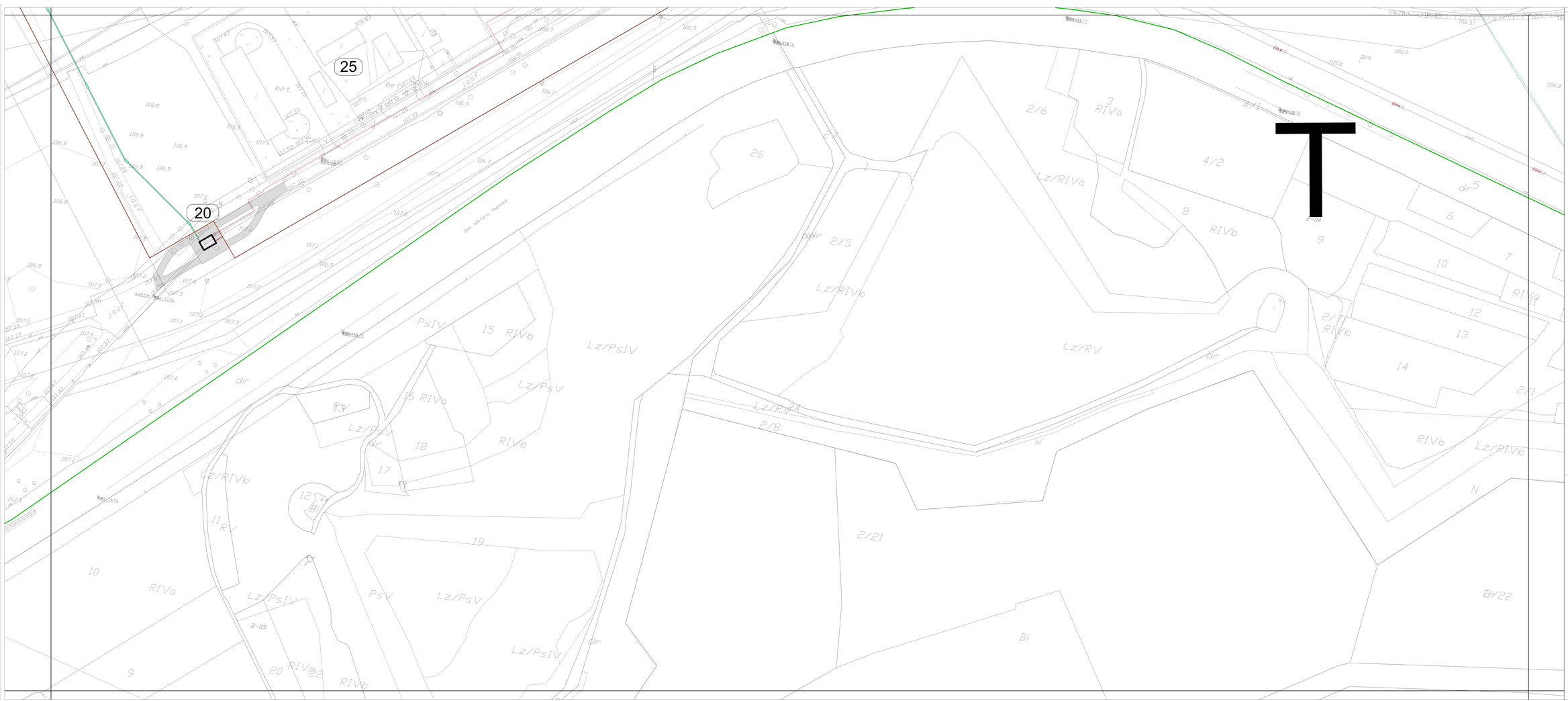
TEMAT: ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA S
AUTORZY: mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-SW-0067/2
PROJEKTANCI: mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPR-SW-0067/5
SPRAWDZAŁ(A): mgr inż.arch. Jarosław Wojtech - UPR-Bi-2277
OPRACOWAŁA: tech. arch. Irena Wojciechowska
stadium: PB | WWI: 04.2009 | skala: 1 : 500 | nr rys.: 4

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 336 Warszawa, ul. Grójecka 64

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA S

kierownik zakładu						
autorzy	Targowski	mgr		inż.		PL/0001/0025/96
kierownik	mgr inż. B. Zientowicz	81/77		04.09r.		skala: 1:500
projektant	mgr inż. E. Kulesza	Bi-1/0673		04.09r.		nr rys.
projektant	mgr inż. B. Zientowicz	KB/01-21/26-3/09		04.09r.		nr arch. 4



SEKCJA T

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00=106.45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STRA (GSZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
8. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
9. PRZYSZŁY HOTEL (perspektywa)
10. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
11. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ = 0.00= 106,87 m.n.p.W
12. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00= 106,42 m.n.p.W
13. ISTNIEJĄCY HANGAR
14. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLOWA AIRLINES
15. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
16. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
17. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
19. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
20. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
21. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
22. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCA SPADOCHROMIARNIA NIE UŻYTKOWANA
24. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZY NIE UŻYTKOWANY
25. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
26. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
PA-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU- 152mp (perspektywa)
PA-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ. - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ. - STUDNIA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA
"TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY

TEMAT:	ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ:	ARCHITEKTURA
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA T
AUTORZY:	mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-B-55673
PROJEKTANCI:	mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPR-B-18475
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż.arch. Jarosław Wojtach - UPR-B-2277
OPRACOWAŁA:	techn.arch. Irena Wojtachowska
WARSZAWA:	PB	DATA: 04.2009	SKALA: 1 : 500	NR FIZ.: 22

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
02 - 308 Warszawa, ul. Grójecka 34

Tytuł oraz nazwa obiektu:

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA T

Nazwisko i nazwa	Nr ewid.	Data	Nazwa	Nr ewid.	Data
Kierownik	Nr ewid.	Data	Nazwa	Nr ewid.	Data
Kierownik	mgr inż. B. Żeromowicz	02/73	04.2009		
Rysunek	mgr inż. Z. Kulesza	01/13/2072	04.2009		
Rysunek	mgr inż. A. Żeromska	4/8/01 (2)-26-2/49	04.2009		

PLANSZA PROJEKTOWA: 1:500
Nr ewid.: 22

SEKCJA U

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00÷106.45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STR-A (GDZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PROJEKTOWANY HOTEL (ampleHotel)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK ŁĄCZNOŚCI (STRAŻY POŻARNEJ) = 0.00÷105,87 m.n.p.W
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA = 0.00÷ 106,42 m.n.p.W
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCY BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

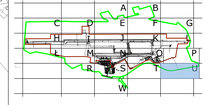
- P.A.-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
- P.A.-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
- P.A.-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
- P.A.-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
- P.A.-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
- P.A.-6 PARKING DLA HOTELU -152mp (ampleHotel)
- P.A.-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
OGRODZENIE
GRANICA TERENU LOTNISKA
GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
WODA P.POŻ - SIEĆ MIEJSKA
WODA P.POŻ - ISTNIEJĄCA
WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
KANALIZACJA SANITARNA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KABLE NN
KABLE WN
KANALIZACJA TELETECHNICZNA
DROGI PROJEKTOWANE
DROGI ISTNIEJĄCE
CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



TEMAT:	ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ:	ARCHITEKTURA
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA U
AUTORZY PROJEKTU:	mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPR-SK-0067/2 mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPR-SK-0067/5
SPRAWDZAŁ(A):	mgr inż.arch. Jarosław Wojtech - UPR-Bk-2277
OPRACOWAŁA:	tech. arch. Irena Wojciechowska
rodzaj:	PB
data:	XXII 24.2009
skala:	1 : 500
nr rys.	23

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 196 Warszawa, ul. Grójecka 34

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA U

kierownik zespołu:	Tadeusz Jakubowski				
autorzy:	Tadeusz Jakubowski				
kierownik:	mgr inż. B. Zientowicz	XI/17	04.09r.	rzut:	1:500
projektował:	mgr inż. E. Kalecka	IX.1/5673	04.09r.	nr rys.	23
rysował:	mgr inż. A. Żurawska	XII/c.21/26.3/9	04.09r.	nr arch.	

SEKCJA W

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI 0.00÷106.45 m.n.p.W
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB: GPK, SC, POLICJI
3. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO STR-A (GDZ)
4. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
5. ADAPTOWANY BUDYNEK CENTRUM ŁĄCZNOŚCI
6. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIA
7. PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
8. PROJEKTY HOTEL (wnętrzowe)
9. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI SP2
10. ADAPTOWANY BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ +0.00÷105,87 m.n.p.W
11. ADAPTOWANY BUDYNEK HANGARU - UTRZYMANIE LOTNISKA +0.00÷ 106,42 m.n.p.W
12. ISTNIEJĄCY HANGAR
13. ISTNIEJĄCY BUDYNEK POLSKA AIRLINES
14. PROJEKTOWANE ZBIORNIKI P.POŻ. I POMPOWNIE
15. PROJEKTOWANA WIATA NA ODPADY I ZASOBNIKI NA BUTLE GAZOWE
16. PROJEKTOWANA KOTŁOWNIA KONTENEROWA
17. PROJEKTOWANA STACJA TRAFO KONTENEROWA
18. PROJEKTOWANY BUDYNEK MAGAZYNU CHEMICZNEGO
19. PROJEKTOWANY GŁÓWNY PUNKT KONTROLI
20. PROJEKTOWANA WIEŻA MOBILNA TWR
21. ISTNIEJĄCA KOTŁOWNIA NIE UŻYTKOWANA
22. ISTNIEJĄCA SPADOCHRONIARNIA NIE UŻYTKOWANA
23. ISTNIEJĄCY BUDYNEK TECHNICZNY NIE UŻYTKOWANY
24. ISTNIEJĄCE BUDYNKI MAGAZYNOWE (KOL)
25. ISTNIEJĄCY MAGAZYN PALIW LOTNICZYCH (MPS) NR 1

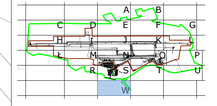
P.A.-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616 mp
P.A.-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319 mp
P.A.-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW - 197 mp
P.A.-4 PARKING DLA AUTOKARÓW- 20 mp
P.A.-5 PARKING DLA PERSONELU - 52 mp
P.A.-6 PARKING DLA HOTELU - 107mp (wnętrzowe)
P.A.-7 PARKING DLA PERSONELU- 57mp

- BUDYNKI PROJEKTOWANE I ADAPTOWANE
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (DO POZOSTAWIENIA)
- OGRODZENIE
- GRANICA TERENU LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI OGÓLNODOSTĘPNEJ "LAND SIDE"
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ WEWNĘTRZNA
- WODA P.POŻ - SIEĆ MIEJSKA
- WODA P.POŻ - ISTUDNIA
- WODA GOSPODARCZA - SIEĆ MIEJSKA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KABLE NN
- KABLE WN
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- DROGI PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE
- CHODNIKI PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANE DRZEWA
LIPA DROBNOLISTNA "TILLA CORDATA MILL"

PROJEKTOWANE KRZEWY

WEJŚCIE DO BUDYNKÓW
PPP - POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
HP - HYDRANT POŻAROWY



TEMAT:	ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE
SPECJALNOŚĆ:	ARCHITEKTURA
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA W
AUTORZY PROJEKTU:	mgr inż.arch. Janusz Targowski - UPRAWNIENIA 00/0072 mgr inż.arch. Barbara Targowska - UPRAWNIENIA 00/0075
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż.arch. Jarosław Wojtech - UPRAWNIENIA 22/77
OPRACOWAŁA:	tech. arch. Irena Wojciechowska
data/kwiecień 2020	SKALA 1 : 500	NR RYS. 24

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
01 - 396 Warszawa, ul. Grójecka 34

ROZBUDOWA LOTNISKA W MODLINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA - SEKCJA W

						PROJEKT BUDOWLANY
						SKALA 1:500
						NR RYS. 24