

<b>LEGENDA</b>			
[Red line]	GRANICA OBSZARU INWESTOWANIA	[Red circle]	PRZYSTANEK TRAMWAJOWY
[Blue line]	OBSYR PODZIEMNY OBIEKTU	[Red circle]	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
[Blue line]	OBIEKT PODZIEMNY	[Red circle]	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W POZIOMEJ TERENU
[Green line]	CHODNIK	[Red circle]	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA POZIOMEJ TERENU
[Green line]	BUDYNEK	[Red circle]	DRZEWIA ISTNIEJĄCE
[Green line]	TRAWNIK	[Red circle]	WĘŚCIE
[Green line]	WINDA	[Red circle]	WINDA
[Green line]	BRAMKI KONTROLNE - GRANICA STREFY BILETOWEJ	[Red circle]	BRAMKI KONTROLNE - STREFA BILETOWA
[Green line]	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W POZIOMEJ TERENU	[Red circle]	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W POZIOMEJ TERENU
[Green line]	PRZESTRZEŃ PUBLICZNA / STREFA BILETOWA	[Red circle]	TELEFONY PUBLICZNE (3 aparaty)
[Green line]	TECHNOLOGIA (WG PROJEKTU TECHNOLOGII STACJI)	[Red circle]	INFOMAT
[Green line]	HANDEL, POMIESZCZENIA I URZĄDZENIA KOMERCYJNE	[Red circle]	SYGNAŁNY PUNKT
[Green line]		[Red circle]	PANELE REKLAMOWE

**WIELOBRANŻOWY PROJEKT Koncepcyjny DLA Zaprojektowania i budowy ODCINKA CENTRALNEGO II LINII METRA W WARSZAWIE OD RONDA DASZYŃSKIEGO DO DWORCA WILEŃSKIEGO**  
MULTIDISCIPLINARY CONCEPT DESIGN OF DESIGN AND CONSTRUCTION OF CENTRAL SECTION OF II LINE OF THE UNDERGROUND IN WARSAW FROM RONDA DASZYŃSKIEGO TO DWORCZ WILEŃSKIEGO

**PROJEKT / DESIGN:** B.P. METROPROJEKT I AMC - ANDRZEJ M. CHOŁDYŃSKI  
**KONSORCJUM SPÓŁEK Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**  
GENERALNY KOORDYNATOR PROJEKTU  
GENERAL COORDINATOR OF THE DESIGN

**INWESTOR / INVESTOR:** MIASTO STOLECZNE WARSZAWA / CAPITAL CITY WARSAW  
Płac Bankowy 3/5  
00-142 Warszawa  
http://um.warszawa.pl

**INWESTOR ZADANIOWY / TASK INVESTOR:** METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.  
ul. Wesoły Ośrodek  
02-798 Warszawa  
tel. 625 49 00, 625 43 79

**PROJEKTANT / DESIGNER:** B.P. METROPROJEKT I AMC - ANDRZEJ M. CHOŁDYŃSKI  
AUTORYZOWANY PROJEKTANT / AUTHORIZED DESIGNER OF THE LINE OF THE UNDERGROUND IN WARSAW  
B.P. METROPROJEKT I AMC - ANDRZEJ M. CHOŁDYŃSKI  
GENERAL COORDINATOR OF THE DESIGN

**LIDER KONSORCJUM / LEADER OF CONSORTIUM:** AMC - Andrzej M. CHOŁDYŃSKI Sp. z o.o.  
ul. Rakowiec 4  
00-668 Warszawa  
tel. 00 48 22 337 75 15  
fax. 00 48 22 337 75 15  
e-mail: amc@amcprojekt.com.pl

**KIEROWNIK ZESPÓŁU PROJEKTOWEGO / LEADER OF DESIGN TEAM:** mgr inż. Andrzej Wielecki  
**GENERALNY KOORDYNATOR STACJI I LINII METRA / GENERAL COORDINATOR OF STATION AND LINE STATIONS:** mgr inż. Andrzej Wielecki  
**MANAGER OF DESIGN TEAM / GENERAL DESIGNER OF ARCHITECTURE:** mgr inż. Stanisław Pego  
**GENERAL COORDINATOR OF ARCHITECTURE:** mgr inż. Stanisław Pego  
Upr. bud.-wytwarzająca / Building engineering qualification: 20870  
Upr. bud.-wytwarzająca / Building engineering qualification: 123118/04-DOB1012

**TYTUŁ / TITLE:** S11 - STACJA "POWIŚLE" - PLANY, PRZEKRJOJE  
S11 - "POWISLE" STATION - PLANS, SECTIONS

**PROJEKTOWAŁ / DESIGNED BY:** mgr inż. arch. Andrzej M. CHOŁDYŃSKI  
**WYKONAŁA / DRAWING NUMBER:** MN-L21-10-4670/II/19  
WSPÓLNICA AUTORSKA / AUTHORSHIP: mgr inż. arch. Tomasz Buzio  
OPRACOWAŁ / PREPARED BY: inż. arch. Artur Wieliczko  
WARSZAWA / WARSAW: września / september 2008  
MODYFIKACJE / MODIFICATIONS:

**INDEX / INDEX:** TREŚĆ MODYFIKACJI / MODIFICATION CONTENTS  
**DATA / DATE:**

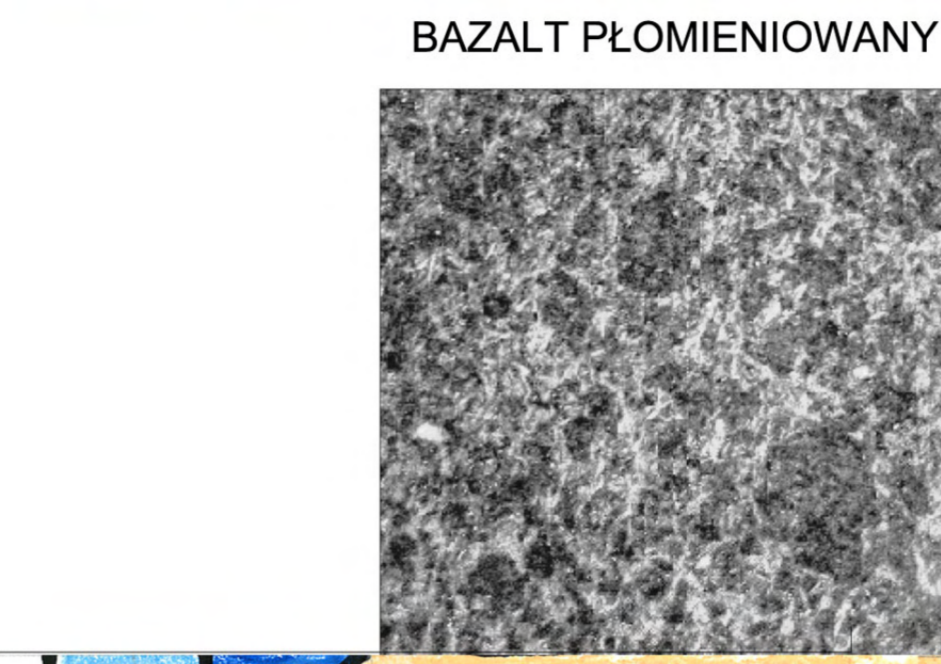
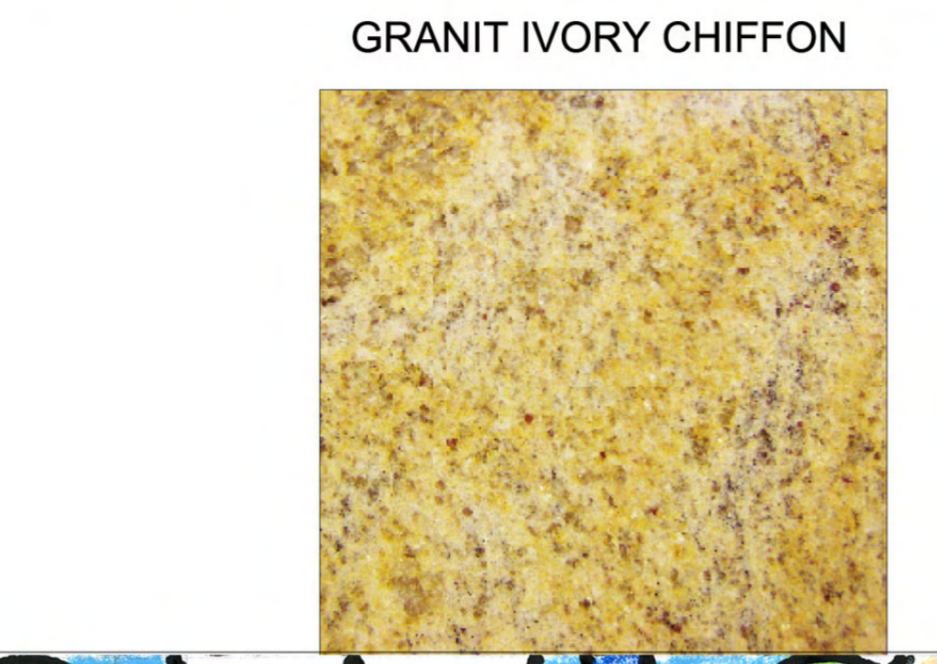
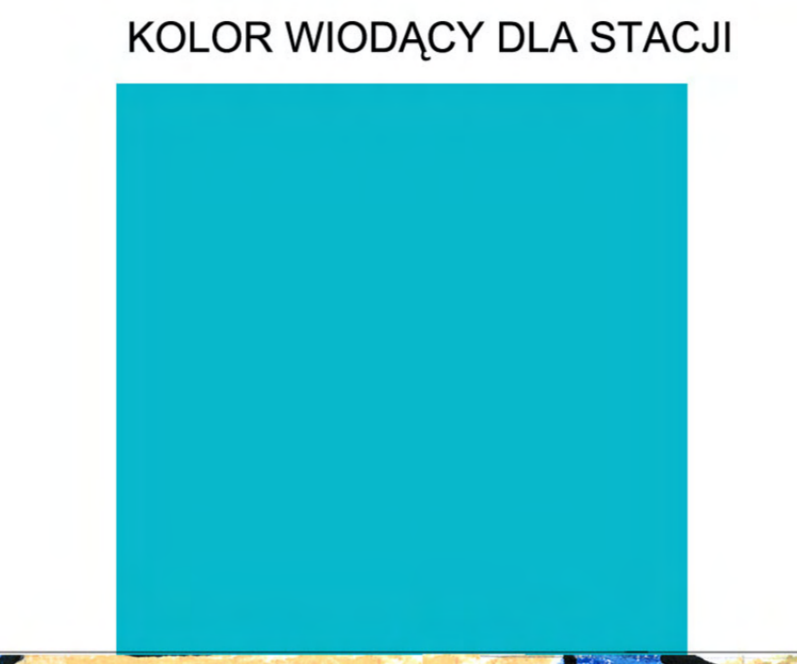
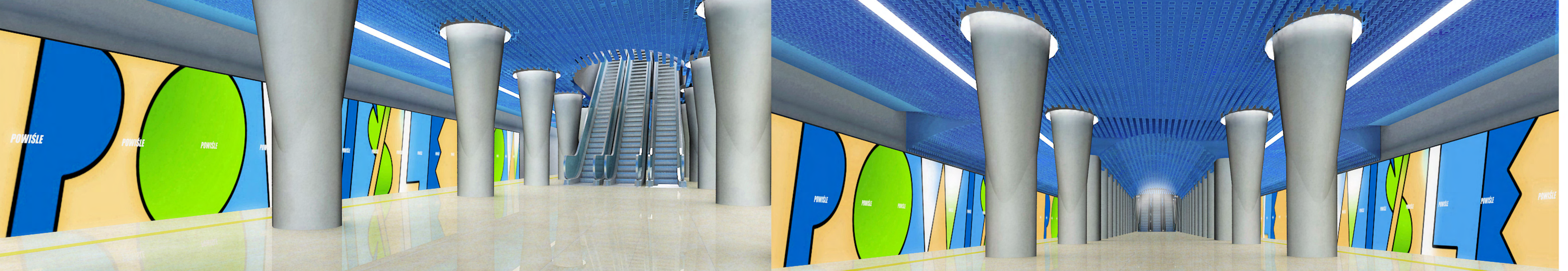
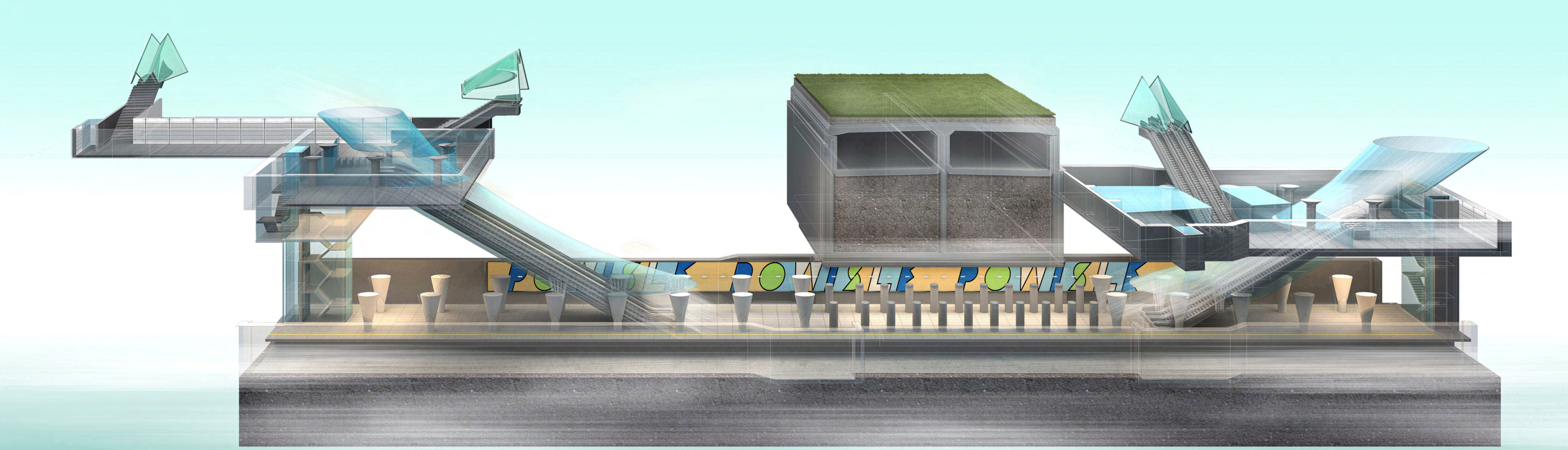


Table with 5 columns: 'KOLOR WODĄCY DLA STACJI', 'GRANIT IVORY CHIFFON', 'BAZALT PŁOMIENIOWY', 'BAZALT POLEROWANY', 'KWARCYT CALYPSO'. It contains detailed technical specifications for each material, including manufacturer names, product codes, and technical requirements.

POWIŚLE POWIŚLE POWIŚLE POWIŚLE POWIŚLE

Architectural drawings including: DETAL D-1.1.21 - SCIANNA ZATOROWA (Wall behind track), DETAL D-1.1.4 - SŁUPY KIEŁCHOWE (Cone columns), WIDOK Z PRZODU SŁUPA (Front view of column), WIDOK Z BOKU SŁUPA (Side view of column), SŁUPY AZJUROWE (Stair columns), DETAL D-1.1.13 - POCZYTY KAMIENNY (Stone hand-rail), and various platform details like AKSONOMETRIA (Axonometry) and RZUT PLAN (Plan view).

Architectural drawings including: DETAL D-1.2-22-3 PORTAL WINDOWY (Window portal), DETAL D-1.2-22-4 PORTAL DRZWIOWY (Door portal), DETAL D-1.2-22-5 DRZWIWY HYDRANTOWE (Hydrant doors), and various section views (PRZEKROJ A-A, I-I, J-J) and front views (WIDOK FRONT VIEW).

Architectural drawings including: DETAL D-1.2b MOCOWANIE PANELI ŚCIANNYCH (Wall panel clamping), PRZEKROJ X-X (Section X-X), DETAL D-1.1.5c LAMPION (Lantern), DETAL BRUZIJA OŚWIETLENIOWA (Lighting groove), DETAL TYPOZYG SYSTEMU NOŚNIKÓW (Sign carrier system), DETAL D-1.1.5a USTRÓJ AKUSTYCZNY (Acoustic structure), and DETAL D-1.1.6 USTRÓJ AKUSTYCZNY (Acoustic structure above platform).

Architectural drawings including: ZNAKI I MONITORY INFORMACJI WIZUALNEJ (Visual information signs and monitors), ZNAKI MOCOWANE DO STROPU (Signs affixed to ceiling), ZNAKI MOCOWANE DO ŚCIAN (Signs attached to walls), NOŚNIKI LOGO METRA (M logo carriers), DETAL D-1.2.7 27m BALUSTRADY (Balustrades), DETAL D-1.3.3 TUBA - ZEJŚCIE NA PERON (Escalator tube), STACJE GŁĘBOKIE (Deep stations), and various sign and information board details.

Architectural drawings including: DETAL D-1.7 CZERNIA (Air intake pavilion), DETAL D-1.3.4 WEJŚCIA TYPOWE (Typical entrances), PRZEKROJ SECTION (Section), RZUT PLAN (Plan view), WIDOK FRONT VIEW (Front view), and DETAL CZERNIO-WYRZUTNIA (Air exhaust - New Light Station).

Architectural drawings including: DETAL D-1.3.4 TYPOLOGIA WEJŚĆ (Entrance typology), WIDOK (View), RZUT: PLAN (Plan view), WIDOK: WZGLĘD (Relative view), and PRZEKROJ SECTION (Section) for various entrance types (Stacja, Daszyńskiego, Powiśle, Dworzec Wileński).

Project information block including: 'WIELOBRANZOWY PROJEKT Koncepcyjny dla zaplanowanej linii i budowy odcinka Daszyńskiego II linii metra w Warszawie' (Multi-branched conceptual project for the planned line and construction of the Daszyńskiego II line segment in Warsaw), 'MUL TROJBUJARY CONCEPT FOR DESIGN AND CONSTRUCTION OF CENTRAL SECTION OF THE UNDERGROUND DWORZEC WILENSKO TO DWORZEC WILENSKI' (Multi-triangular concept for design and construction of the central section of the underground from Dworzec Wileński to Dworzec Wileński), and details of the design team and project location.