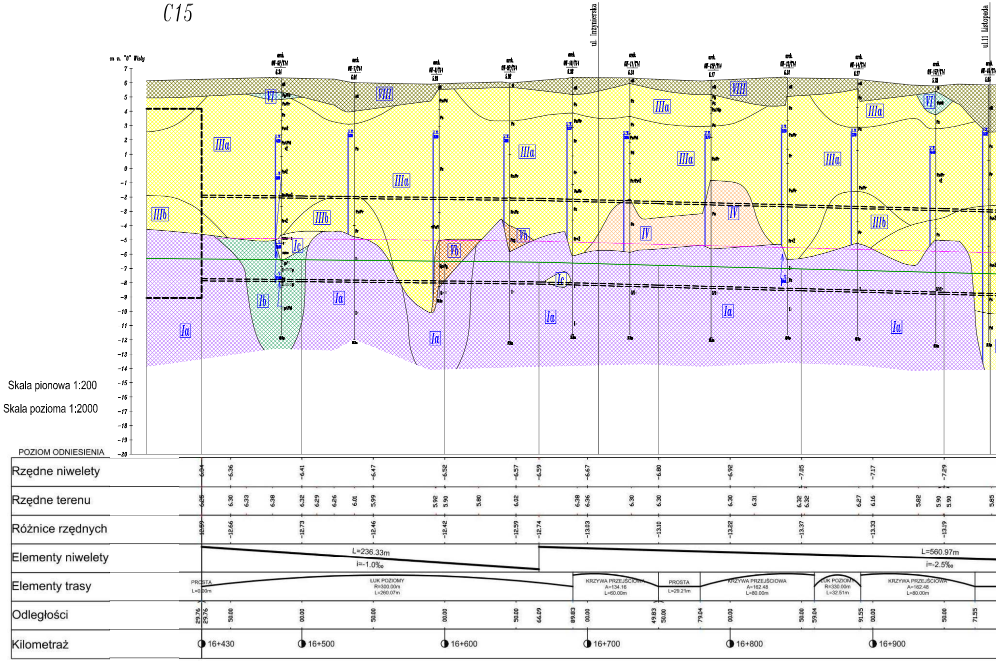
TORY ODSTAWCZE C15

TUNEL SZLAKOWY



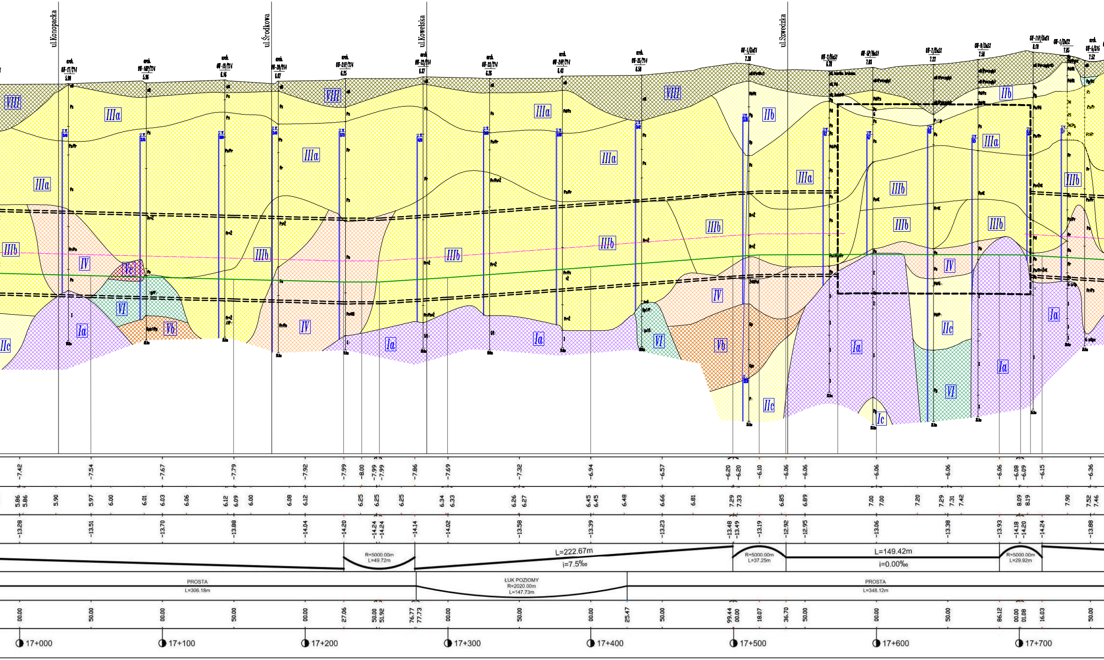
ul. Inżynierska
ul.11 Listopada
m n. "0" Wisły
7
6
5
4
3
2
1
0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
otw. OW-6P/T14 6.34
otw. OW-7/T14 6.01
otw. OW-8/T14 5.93
otw. OW-9P/T14 5.98
otw. OW-10/T14 6.38
otw. OW-11/T14 6.34
otw. OW-12P/T14 6.17
otw. OW-13/T14 6.34
otw. OW-14/T14 6.27
otw. OW-15P/T14 5.78
otw. OW-16/T14 5.85
VI
VIII
IIIa
IIIb
Ic
Ib
Ia
Vb
IV
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
-6.34 -6.36 -6.41 -6.47 -6.52 -6.57 -6.59 -6.67 -6.80 -6.92 -7.05 -7.17 -7.29
Rzędne terenu
6.25 6.30 6.33 6.38 6.32 6.29 6.26 6.01 5.99 5.92 5.90 5.80 6.02 6.38 6.36 6.30 6.30 6.30 6.31 6.32 6.32 6.27 6.16 5.82 5.90 5.90 5.85
Różnice rzędnych
-12.59 -12.66 -12.73 -12.46 -12.42 -12.59 -12.74 -13.03 -13.10 -13.22 -13.37 -13.33 -13.19
Elementy niwelety
L=236.33m
i=-1.0‰
L=560.97m
i=-2.5‰
Elementy trasy
PROSTA
L=0.00m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=260.07m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=134.16
L=60.00m
PROSTA
L=29.21m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=162.48
L=80.00m
ŁUK POZIOMY
R=330.00m
L=32.51m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=162.48
L=80.00m
Odległości
29.76 29.76 50.00 00.00 50.00 00.00 50.00 66.09 89.83 00.00 49.83 50.00 79.04 00.00 50.00 59.04 91.55 00.00 50.00 71.55
Kilometraż
16+430
16+500
16+600
16+700
16+800
16+900

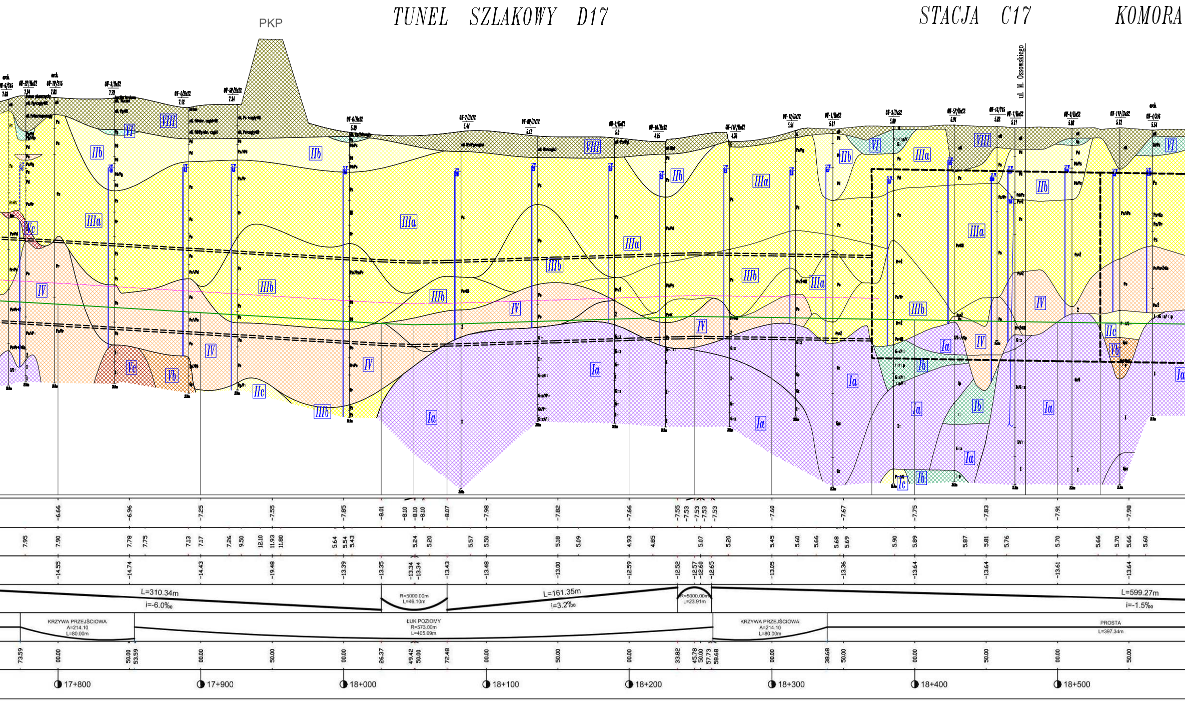
Skala pionowa 1:200

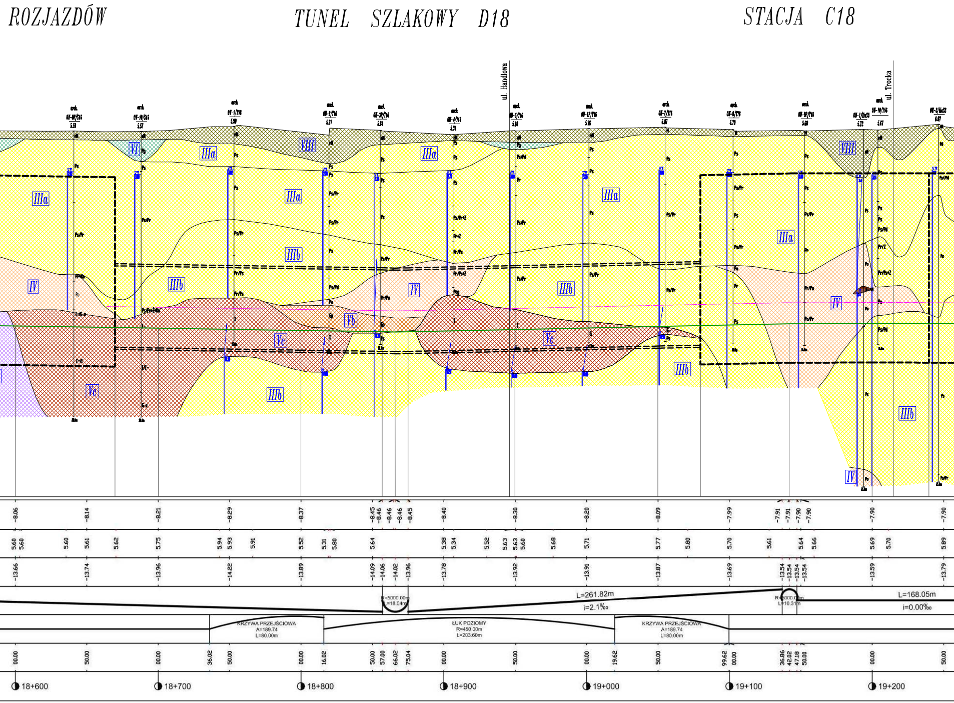
Skala pozioma 1:2000

D16

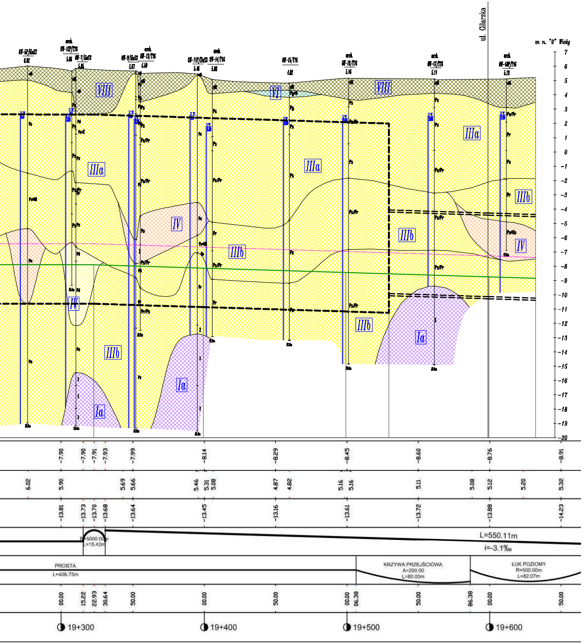
STACJA C16


ul.Konopacka
ul.Środkowa
ul.Kowelska
ul.Szwedzka
VIII
IIIa
IIIb
IV
Vc
VI
Vb
Ia
Ic
IIb
IIc
R=5000.00m
L=49.72m
L=222.67m
i=7.5‰
R=5000.00m
L=37.25m
L=149.42m
i=0.00‰
R=5000.00m
L=29.92m
PROSTA
L=306.18m
ŁUK POZIOMY
R=2020.00m
L=147.73m
PROSTA
L=348.12m
-7.42
-7.54
-7.67
-7.79
-7.92
-7.99
-8.00
-7.99
-7.99
-7.86
-7.69
-7.32
-6.94
-6.57
-6.20
-6.20
-6.10
-6.06
-6.06
-6.06
-6.06
-6.06
-6.08
-6.09
-6.15
-6.36
5.86
5.86
5.90
5.97
6.00
6.01
6.03
6.06
6.12
6.09
6.00
6.08
6.12
6.25
6.25
6.25
6.34
6.33
6.26
6.27
6.45
6.45
6.48
6.66
6.81
7.29
7.33
6.85
6.89
7.00
7.00
7.20
7.29
7.31
7.42
8.09
8.19
7.90
7.52
7.46
-13.28
-13.51
-13.70
-13.88
-14.04
-14.20
-14.24
-14.24
-14.14
-14.02
-13.58
-13.39
-13.23
-13.48
-13.49
-13.19
-12.92
-12.95
-13.06
-13.38
-13.93
-14.18
-14.20
-14.24
-13.88
00.00
50.00
00.00
50.00
00.00
27.06
50.00
51.92
76.77
77.73
00.00
50.00
00.00
25.47
50.00
99.44
00.00
18.07
36.70
50.00
00.00
50.00
86.12
00.00
01.08
16.03
50.00
17+000
17+100
17+200
17+300
17+400
17+500
17+600
17+700


TUNEL SZLAKOWY D17
STACJA C17
KOMORA
PKP
ul. M. Ossowskiego
IIb
VI
VIII
IIIa
IIIb
IV
Vc
Vb
IIc
Ia
Ib
Ic
VII
-6.66
-6.96
-7.25
-7.55
-7.85
-8.01
-8.10
-8.07
-7.98
-7.82
-7.66
-7.55
-7.53
-7.60
-7.67
-7.75
-7.83
-7.91
-7.98
7.95
7.90
7.78
7.75
7.13
7.17
7.26
9.50
12.10
11.93
11.80
5.64
5.54
5.43
5.24
5.20
5.57
5.50
5.18
5.09
4.93
4.85
5.07
5.20
5.45
5.60
5.66
5.68
5.69
5.90
5.89
5.87
5.81
5.76
5.70
5.66
5.70
5.66
5.60
-14.55
-14.74
-14.43
-19.48
-13.39
-13.35
-13.34
-13.43
-13.48
-13.00
-12.59
-12.52
-12.57
-12.60
-12.65
-13.05
-13.36
-13.64
-13.64
-13.61
-13.64
L=310.34m
i=-6.0‰
R=5000.00m
L=46.10m
L=161.35m
i=3.2‰
R=5000.00m
L=23.91m
L=599.27m
i=-1.5‰
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=214.10
L=80.00m
ŁUK POZIOMY
R=573.00m
L=405.09m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=214.10
L=80.00m
PROSTA
L=397.34m
73.59
00.00
50.00
53.59
00.00
50.00
00.00
26.37
49.42
50.00
72.48
00.00
50.00
00.00
33.82
45.78
50.00
57.73
58.68
00.00
38.68
50.00
00.00
50.00
00.00
50.00
17+800
17+900
18+000
18+100
18+200
18+300
18+400
18+500


ROZJAZDÓW
TUNEL SZLAKOWY D18
STACJA C18
ul. Handlowa
ul. Trocka
IIIa
VI
IIIa
VIII
IIIa
IIIa
IIIa
VIII
IIIa
IIIb
IIIa
IIIa
IV
IIIb
IV
IIIb
IV
Vb
Vc
Vc
IIIb
Vc
IIIb
IIIb
IV
-8.06
-8.14
-8.21
-8.29
-8.37
-8.45
-8.46
-8.46
-8.46
-8.45
-8.40
-8.30
-8.20
-8.09
-7.99
-7.91
-7.91
-7.90
-7.90
-7.90
-7.90
5.60
5.60
5.60
5.61
5.62
5.75
5.94
5.93
5.91
5.52
5.31
5.80
5.64
5.38
5.34
5.52
5.63
5.63
5.60
5.68
5.71
5.77
5.80
5.70
5.61
5.64
5.66
5.69
5.70
5.89
-13.66
-13.74
-13.96
-14.22
-13.89
-14.09
-14.06
-14.02
-13.96
-13.78
-13.92
-13.91
-13.87
-13.69
-13.54
-13.54
-13.54
-13.54
-13.59
-13.79
R=5000.00m
L=18.04m
L=261.82m
i=2.1‰
R=5000.00m
L=10.31m
L=168.05m
i=0.00‰
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=189.74
L=80.00m
ŁUK POZIOMY
R=450.00m
L=203.60m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=189.74
L=80.00m
00.00
50.00
00.00
36.02
50.00
00.00
16.02
50.00
57.00
66.02
75.04
00.00
50.00
00.00
19.62
50.00
99.62
00.00
36.86
42.02
47.18
50.00
00.00
50.00
18+600
18+700
18+800
18+900
19+000
19+100
19+200

TORY ODSTAWCZE STACJI C18


ul. Gilarska
m n. "0" Wisły
VIII
VI
IIIa
IIIb
IV
Ia
L=550.11m
i=-3.1‰
R=5000.00m
L=15.42m
PROSTA
L=406.75m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=200.00
L=80.00m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=82.07m
-7.90
-7.90
-7.91
-7.93
-7.99
-8.14
-8.29
-8.45
-8.60
-8.76
-8.91
6.02
5.90
5.69
5.66
5.46
5.31
5.08
4.87
4.82
5.16
5.16
5.11
5.08
5.12
5.20
5.32
-13.81
-13.73
-13.70
-13.68
-13.64
-13.45
-13.16
-13.61
-13.72
-13.88
-14.23
19+300
19+400
19+500
19+600

WYDZIELONE WARSTWY GEOTECHNICZNE

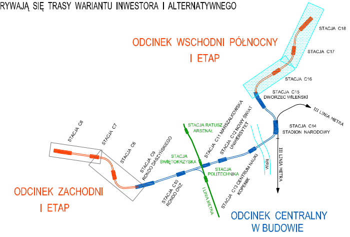
Ia	▨	iły(J)+iły pylaste(Jπ)+gliny pylaste(Gπ)	Pliocen
Ib	▨	pyły(Π)+pyły piaszczyste(Πp)	
Ic	▨	piaski drobne(Pd) i pylaste(Pπ)	
IIb	▨	piaski drobne(Pd) i pylaste(Pπ)	Czwartorzęd
IIc	▨	piaski drobne(Pd)+pylaste(Pπ)+średnie(Ps)	
IIIa	▨	piaski średnie(Ps)+grube(Pr)	
IIIb	▨	piaski średnie(Ps)+grube(Pr)	
IV	▨	żwiry(Ż)+pospółki(Po)	
Vb	▨	gliny piaszczyste(Gp) z przewarstwieniami glin pylastych(Gπ) i pyłów(Π)	
Vc	▨	gliny pylaste(Gπ)+ iły pylaste(Gπ)	
VI	▨	pyły(Π)+pyły piaszczyste(Πp)+piaski gliniaste(Pg)	
VIII	▨	nasypy niekontrolowane(NN)	Antropogen

WODA W OTWORACH

8,4	sączenie wody
7,16	zwierciadło swobodne
7,0	ustalony poziom zwierciadła wody
8,0	nawiercony poziom zwierciadła wody
23,9	woda pod ciśnieniem o nieustalonym poziomie stabilizacji

OMAWIANA CZĘŚĆ TRASY II LINII METRA W WARSZAWIE:

NA KTÓREJ POKRYWAJĄ SIĘ TRASY WARIANTU INWESTORA I ALTERNATYWNEGO


ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOCNY
I ETAP
STACJA C18
STACJA C17
STACJA C16
STACJA C15
DWORZEC WILEŃSKI
III LINIA METRA
STACJA C14
STADION NARODOWY
III LINIA METRA
STACJA C6
STACJA C7
STACJA C8
STACJA C9
RONDO DASZYŃSKIEGO
STACJA RATUSZ
ARSENAŁ
STACJA C11 MARSZAŁKOWSKA
STACJA C12 NOWY ŚWIAT
UNIWERSYTET
STACJA
ŚWIĘTOKRZYSKA
STACJA
POLITECHNIKA
STACJA C10
RONDO ONZ
I LINIA METRA
STACJA C13 CENTRUM NAUKI
KOPENIK
Wisła
ODCINEK ZACHODNI
I ETAP
ODCINEK CENTRALNY
W BUDOWIE

PROJEKT:

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE
II LINII METRA W WARSZAWIE

I ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO PÓŁNOCNEGO
OD SZLAKU ZA STACJĄ C15 DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C18

INWESTOR / INWESTOR ZASTĘPCZY:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA reprezentowane przez:
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
w imieniu i na rzecz którego działa:
METRO WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
UL.WILCZY DÓŁ 5
02-798 WARSZAWA

AUTOR:

METROPROJEKT Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW Rok założenia 1951
02-142 Warszawa, ul.Solińska 19B

ul. Sollińska 19B; 02-142 Warszawa,
tel. 628 47 75; fax. 629 97 05
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.pl

NACZELNY INŻYNIER:
mgr inż. Grzegorz Miros

KOORDYNATOR OPRACOWANIA:
mgr inż. Franciszek Ryszard Misiurek

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL TRASY METRA
NA TLE BUDOWY GEOLOGICZNEJ
ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOCNY

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:	NUMER RYSUNKU:	
mgr inż. Włodzimierz Przybysz mgr Józef Stefan Dawidowski		MT-L21-10-4818 / 07	
OPRACOWAŁ:	PODPIS:	DATA:	SKALA:
tech. Andrzej Smenda		październik 2013	1 : 200 / 2000