



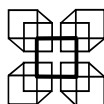
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

**Analiza możliwości lokalizacji
parkingów P + R w rejonie głównych
wlotów drogowych do Warszawy**

Wykonawca:

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.

Umowa Nr: BD/B-I-1-4/B/U-44/09



WARSZAWA, grudzień 2009 r.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy Spółka Akcyjna

Analiza możliwości lokalizacji parkingów P + R w rejonie głównych wlotów drogowych do Warszawy

**Zleceniodawca: Miasto Stołeczne Warszawa
Warszawa, Plac Bankowy 3/5**

Umowa Nr: BD/B-I-1-4/B/U-44/09

Symbol opracowania Nr: T- PT-47/2009

Autor kierujący	mgr inż. Wanda Malasek	
Autorzy:	mgr inż. Jacek Steinke Jolanta Wagner	
Kierownik Pracowni Projektów Transportowych	mgr inż. Sławomir Monkiewicz	
Prezes Zarządu	mgr inż. Marek Roszkowski	

Warszawa, grudzień 2009 r.

SPIS TREŚCI

1.	Wprowadzenie	5
2.	Założenia dla układu komunikacyjnego Warszawy	6
3.	Założenia dotyczące liczby miejsc parkingowych	6
4.	Wstępne lokalizacje parkingów	7
4.1	Rodzaje parkingów.....	8
4.2	Wloty drogowe do miasta.....	8
5.	Analiza lokalizacji parkingów	10
5.1	Pojemność parkingu.....	10
5.2	Sprawny dojazd z wlotów drogowych do parkingów.	10
5.3	Powiązanie parkingu z centrum miasta.....	10
5.4	Dostępność terenów.....	11
5.5	Charakterystyka i waloryzacja parkingów	11
6.	Bilans parkingowy.....	28
7.	Wstępna analiza istniejących parkingów przy Centrach Handlowych.....	31
8.	Podsumowanie i wnioski	33

SPIS RYSUNKÓW

1. Wstępna analiza możliwości usytuowania parkingów w rejonach głównych wlotów drogowych do Warszawy skala 1:50 000
2. Proponowane lokalizacje parkingów w rejonach głównych wlotów drogowych do Warszawy skala 1:50 000
3. Szczegółowa lokalizacja proponowanych parkingów skala 1:10 000

Rys. nr 3/1	- Parking nr 1	- Dzielnica Białołęka
Rys. nr 3/2	- Parking nr 2, 3	- Dzielnica Białołęka
Rys. nr 3/3	- Parking nr 4, 5	- Dzielnica Białołęka i Targówek
Rys. nr 3/4	- Parking nr 6, 7	- Dzielnica Rembertów i Wawer
Rys. nr 3/5	- Parking nr 10, 11	- Dzielnica Praga Południe
Rys. nr 3/6	- Parking nr 13	- Dzielnica Ursynów
Rys. nr 3/7	- Parking nr 14, 18	- Dzielnica Ursynów
Rys. nr 3/8	- Parking nr 17	- Dzielnica Mokotów
Rys. nr 3/9	- Parking nr 19, 20, 21	- Dzielnica Włochy
Rys. nr 3/10	- Parking nr 22	- Dzielnica Bemowo
Rys. nr 3/11	- Parking nr 23	- Dzielnica Bemowo
Rys. nr 3/12	- Parking nr 24	- Dzielnica Bemowo
Rys. nr 3/13	- Parking nr 25, 26	- Dzielnica Bemowo i Żoliborz
Rys. nr 3/14	- Parking nr 27	- Dzielnica Bielany
Rys. nr 3/15	- Parking nr 28, 29, 30	- Dzielnica Bielany

ZESZYT Z ZAŁĄCZNIKAMI

Załącznik nr 1

- Analiza stanu własności i władania terenu wyznaczonego na parkingi tymczasowe
- Lokalizacja parkingów na ortofotomapie z ewidencją gruntów skala 1:2000
- Wypisy z rejestru gruntów dla działek

Załącznik nr 2

- Wykaz decyzji o warunkach zabudowy i pozwoleń na budowę

1. Wprowadzenie

Opracowanie wykonano na zlecenie Biura Drogownictwa i Komunikacji miasta stołecznego Warszawy zgodnie z umową nr BD/B-I-1-4/B/U-44/09 zawartą w dniu 28.10.2009 r.

Przedmiotem opracowania jest wskazanie potencjalnych lokalizacji parkingów P+R o charakterze stałym i tymczasowym na okoliczność organizowania imprez masowych. Parkingi przeznaczone byłyby dla kierowców przyjeżdżających samochodem spoza Warszawy.

Przyjęto czas realizacji na rok 2012.

Zakres opracowania obejmuje:

- identyfikację założeń w zakresie układu komunikacyjnego Warszawy na rok 2012,
- określenie założeń dotyczących zapotrzebowania na miejsca parkingowe P+R na okoliczność organizowania imprez masowych, z podziałem na poszczególne wloty dróg do miasta
- wskazanie wstępnej lokalizacji parkingów P+R
- analizę możliwości sprawnego dojazdu z wlotów drogowych do parkingów oraz dojazdu z parkingów do centrum miasta komunikacją zbiorową
- analizę dostępności terenu
- waloryzację lokalizacji parkingów
- wskazanie wybranych lokalizacji parkingów
- wstępną analizę możliwości wykorzystania istniejących parkingów przy Centrach Handlowych i Wystawienniczych

2. Założenia dla układu komunikacyjnego Warszawy

Założenia rozwoju sieci transportowej Warszawy i węzła dróg zewnętrznych do roku 2012 przyjęto w oparciu o :

1. Wieloletni program inwestycyjny miasta stołecznego Warszawy na lata 2009-2013.
2. Informacje uzyskane z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zamierzeniach inwestycji transportowych dotyczących warszawskiego węzła drogowego.

Na powyższej podstawie przyjęto następujący zakres rozwoju infrastruktury transportowej Warszawy do roku 2012:

- Droga S2 odc. Konotopa (autostrada A2) – Puławska wraz drogą S79 (węzeł Lotnisko – Marynarska),
- Droga S8 (Salomea – Wolica),
- Droga S8 odc. Konotopa (autostrada A2) – Powązkowska,
- Trasa Mostu Północnego, odc. Pułkowa – Modlińska (z linią tramwajową na Tarchomin, realizacja tramwaju może nastąpić w okresie późniejszym),
- Trasa Świętokrzyska odc. al. Tysiąclecia – Zabraniecka,
- Łącznik kolejowy od przystanku Warszawa Służewiec do Portu Lotniczego Okęcie z zapewnieniem wjazdu z linii radomskiej na układ podmiejski linii średnicowej (dojazd do przystanku Warszawa Stadion i Dworca Warszawa Wschodnia),

3. Założenia dotyczące liczby miejsc parkingowych

W opracowaniu zdecydowano się przyjąć obciążenia systemu transportowego, w sytuacji największej imprezy masowej jaką są piłkarskie Mistrzostwa Europy. Wykorzystano wyniki analiz z opracowania „Koncepcja obsługi komunikacyjnej turnieju finałowego Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 w Warszawie” – opracowanie BPRW S.A.

Do obliczeń przyjęta została pojemność Stadionu Narodowego 50 000 widzów oraz 100 000 kibiców w tzw. strefach kibiców co w sumie stanowi 150 000 widzów.

Wynikowe wielkości ruchu na granicy Warszawy w podziale na środki transportu indywidualnego i zbiorowego kształtują się następująco:

- około 55% - udziały dojazdów komunikacją indywidualną na granicy Warszawy
- około 45% - udziały dojazdów spoza Warszawy komunikacją zbiorową: samolot, pociąg, autobus rejsowy, autokar

W przypadku osób dojeżdżających do Warszawy samochodem, przewiduje się podróżowanie w systemie P&R z przesiadką na komunikację miejską (w tym tzw. autobusy dodatkowe wahadłowe) w rejonie wlotów drogowych do Warszawy.

Zapotrzebowanie na miejsca postojowe w systemie P&R do obsługi EURO 2012 przy założeniu napełnienia samochodu osobowego 2,5 osoby /pojazd oszacowano na 17500 miejsc postojowych.

Szacowane maksymalne zapotrzebowanie na miejsca postojowe w systemie P&R do obsługi EURO 2012 w podziale na poszczególne wloty podano w poniższej tabeli.

Tabela 1 Zapotrzebowanie na miejsca postojowe w systemie P&R na poszczególnych wlotach

Numer drogi	Kierunek	Procent miejsc	Zapotrzebowanie na miejsca P&R
Łącznie		100%	17500
61	Augustów	5%	875
8	Białystok	15%	2625
2,17	Terespol, Lublin	10%	1750
801	Dęblin	5%	875
79	Kozienice	10%	1750
S7,S8	Kraków, Katowice, Wrocław	25%	4375
A2	Poznań	15%	2625
7	Gdańsk	15%	2625

4. Wstępne lokalizacje parkingów

We wstępnej fazie opracowania analizie poddano istniejące i planowane w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. st. Warszawy parkingi typu „P+R” oraz duże parkingi ogólnodostępne. Wytypowano również działki pod nowe lokalizacje parkingów. Ze względu na specyfikę systemu „Parkuj i jedź” lokalizacje proponowano w kontekście powiązań z układem drogowym i z systemem transportu zbiorowego

4.1 Rodzaje parkingów

Parkingi podzielono na grupy:

- Istniejące parkingi P+R
- Planowane w SUIKZP parkingi P+R – realizacja do 2012r.
- Planowane w SUIKZP parkingi dla samochodów ciężarowych - do wykorzystania na parkingi tymczasowe P+R, wymagają urządzenia
- Tymczasowe parkingi P+R – nowe lokalizacje, wymagają urządzenia
- Istniejące parkingi ogólnodostępne – wykorzystanie tymczasowo jako parking P+R

4.2 Wloty drogowe do miasta.

Bilans miejsc parkingowych sporządzano dla poszczególnych sektorów, którym przyporządkowano następujące wloty drogowe:

- sektor północny – droga nr 61 – wlot z kierunku Augustów
- sektor północno-wschodni – droga nr 8 – wlot z kierunku Białystok
- sektor wschodni – drogi nr 2, 17 – wlot z kierunku Terespol, Lublin
- sektor południowo-wschodni – droga nr 801 – wlot z kierunku Dęblin
- sektor południowy – droga nr 79 – wlot z kierunku Dęblin
- sektor południowo- zachodni - drogi nr 7 i S-8 –wloty z kierunku Kraków, Katowice, Wrocław
- sektor zachodni – autostrada A-2 – wlot z kierunku Poznań
- sektor północno-zachodni – droga nr 7 – wlot z Gdańska

Tabela 2 Wykaz lokalizacji parkingów

Lp	Numer parkingu	Nazwa parkingu	Sektor nr drogi	Położenie	Pojemność miejsc postojowych	Kategoria parkingu
1	1	Winnica	północny droga nr 61	ul. Światowida	wariant 1 660 wariant 2 1130	tymczasowy do urzędnia
2	2	Płochocińska		ul. Płochocińska Modlińska	380	tymczasowy do urzędnia
3	3	Marywilska		ul. Marywilska	250	tymczasowy do urzędnia
4	4	Głębocka	północny-wschód droga nr 8	ul. Głębocka	1500	tymczasowy do urzędnia
5	5	Radzymińska		ul. Radzymińska	2000	tymczasowy do urzędnia docelowo parking dla samochodów ciężarowych
6	6	Rembertów PKP	wschodni droga nr 2, 17	ul. Marsa	300	P+R realizacja do 2012r.
7	7	Łysakowska		ul. Łysakowska	700	tymczasowy do urzędnia
8	8	Anin PKP		ul. Patriotów wsch.	80	P+R istniejący
9	9	Stara Miłosna		ul. Gościnniec	355	tymczasowy do urzędnia
10	10	Goćław 1	południowy-wschód droga nr 801	ul. Bora-Komorowskiego	420	tymczasowy do urzędnia
11	11	Goćław 2		ul. Wał Miedzeszyński	500	tymczasowy do urzędnia
12	12	Goćław 3		ul. Jugosłowiańska	1000	tymczasowy do urzędnia
13	13	Jeziorki PKP	południowy droga nr 79	ul. Karczunkowska	250	tymczasowy do urzędnia
14	14	Ursynów-Imielin		ul. Płaskowickiej	1500	tymczasowy do urzędnia
15	15	Metro Stokłosy		al. KEN	100	P+R istniejący
16	16	Metro Ursynów		al. KEN	170	P+R istniejący
17	17	Metro Wilanowska		al. Wilanowska	296	P+R istniejący
18	18	Wyścigi		ul. Puławska	1000	istniejący ogólnodostępny
19	19	Al. Krakowska pętla	południowo-zachodni droga nr 7 i S-8	al. Krakowska	415	P+R realizacja do 2012r.
20	20	Okęcie-Szyszkowa		ul. Szyszkowa	400	tymczasowy do urzędnia
21	21	Okęcie-		al. Krakowska	600	tymczasowy do urzędnia docelowo parking dla samochodów ciężarowych
22	22	Mory	zachodni autostrada A-2	ul. Połczyńska	500	tymczasowy do urzędnia docelowo parking dla samochodów ciężarowych
23	23	Połczyńska		ul. Połczyńska	512	P+R istniejący
24	24	Górczewska		ul. Górczewska Lazurowa	250	tymczasowy do urzędnia
25	25	Bemowo-lotnisko		ul. Powstańców Śląskich	1600	tymczasowy do urzędnia
26	26	Metro Marymont	północno-zachodni droga nr 7	ul. Marymoncka	410	istniejący
27	27	Metro Młociny		ul. Nocznickiego	1010	istniejący
28	28	Wójcickiego		ul. Wójcickiego	1000	tymczasowy do urzędnia docelowo parking dla samochodów ciężarowych
29	29	Wólka Węglowa 1		ul. Wójcickiego	800	istniejący ogólnodostępny
30	30	Wólka Węglowa 2		ul. Wójcickiego	640	istniejący ogólnodostępny
			Razem	minimum	19598	
				maksimum	20068	

5. Analiza lokalizacji parkingów

Wstępnie wskazano lokalizacje 30 parkingów P+R, poddano je analizom, na podstawie których przeprowadzono weryfikację i waloryzację parkingów według 5 kryteriów.

Na mapie zaznaczono również istniejące Centra Handlowo-Wystawiennicze z dużymi parkingami, zlokalizowane w bezpośrednim lub bliskim sąsiedztwie głównych wlotów drogowych. Nie uwzględniono ich w bilansie parkingowym.

Wstępną lokalizację parkingów przedstawiono na rys. 1 w skali 1:50 000

5.1 Pojemność parkingu.

Przyjęto założenie, że minimalna pojemność parkingu wynosi 250 miejsc a maksymalna 2000 miejsc postojowych. Przy wyborze małych parkingów kierowano się zasadą dogodnego, czytelnego dojazdu i korzystnej obsługi komunikacją zbiorową.

5.2 Sprawny dojazd z wlotów drogowych do parkingów.

Wyznaczając lokalizacje kierowano się zasadą sprawnego i czytelnego dojazdu do parkingu z wlotu drogi wprowadzającej ruch do miasta.

5.3 Powiązanie parkingu z centrum miasta.

Dla wskazanych lokalizacji przeprowadzono analizę możliwości dojazdu komunikacją zbiorową do wyznaczonych centralnych rejonów miasta, w których mogą odbywać się duże imprezy masowe.

W uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto do analiz dwa rejony centralne:

wokół Pałacu Kultury w kwartale ulic: al. Jerozolimskie, Jana Pawła II, Świętokrzyska, Marszałkowska oraz wokół Stadionu Narodowego.

Sprawdzono możliwości dojazdu środkami komunikacji zbiorowej: koleją, metrem, autobusem, tramwajem. Podano częstotliwość kursowania i czas dojazdu.

W przypadku niedogodności w dojeździe (mała częstotliwość, przesiadki) należy rozważyć możliwość wprowadzenia dodatkowej komunikacji autobusowej.

Zaproponowano dodatkową komunikację autobusową dla parkingów > 500 m.p. lub gdy występuje więcej niż 1 przesiadka przy dojeździe komunikacją zbiorową.

5.4 Dostępność terenów

Dla wskazanych nowych lokalizacji parkingów przeanalizowano :

- stan własności i władania
- wydane w ostatnich dwóch latach decyzje o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę

W wyniku powyższych analiz zrezygnowano z parkingów: nr 9 (Stara Miłosna), nr 12 (Gośćków 3), ograniczono powierzchnię parkingu nr 20 (Okęcie-Szyszkowa) ze względu na wydane decyzje o warunkach zabudowy na działkach przewidzianych pod parkingi.

W odrębnym Zeszybie z załącznikami zamieszczono:

Załącznik 1

- Analiza stanu własności i władania terenu wyznaczonego na parking.
- Lokalizacja parkingów na ortofotomapie z ewidencją gruntów - skala 1:2000
- Wypisy z rejestru gruntów dla poszczególnych działek

Załącznik 2

- Wykaz decyzji o warunkach zabudowy i pozwoleń na budowę

5.5 Charakterystyka i waloryzacja parkingów

W poniższym zestawieniu przedstawiono charakterystykę i waloryzację poszczególnych lokalizacji parkingów.

Wstępnie odrzucono parkingi nr 15 (Metro Stokłosy) i nr 16 (Metro Ursynów), ponieważ są niewielkie (100+170 m.p.), znajdują się zbyt daleko od wlotu drogi nr 79, i w głębi osiedla.

Przy wyborze lokalizacji najwyższą ocenę otrzymały parkingi duże, korzystnie usytuowane przy wlotach drogowych oraz te, które mają odpowiednią obsługę istniejącą komunikacją zbiorową.

Tabela 3. Charakterystyka lokalizacji parkingów P+R

Sektor	PÓŁNOCNY droga nr 61
Numer i nazwa P+R	1. WINNICA Dzielnica Białołęka
Pojemność parkingu	660 miejsc postojowych (wariant minimum) 1130 miejsc postojowych (wariant maksimum)
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urzędzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja na terenie rezerwowanym pod projektowaną ul. Światowida i pętlę tramwajową, po zachodniej stronie ul. Modlińskiej.</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku północnego z wlotu drogi krajowej nr 61 - ul. Modlińska.</p> <p>Dojazd od ul. Modlińskiej lub ul. Światowida po jej wybudowaniu.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>— Po wybudowaniu pętli autobusowej oraz trasy tramwaju szybkiego w ul. Światowida i Trasie Mostu Północnego możliwy będzie dojazd do stacji Metro Młociny i przesiadka na metro</p> <p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u>: tramwaj lub autobus z przesiadką na metro, czas dojazdu ok. 30 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u>: komunikacja autobusowa dodatkowa <p>— Przed wybudowaniem trasy tramwajowej i przedłużenia ul. Światowida</p> <p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – dodatkowa komunikacja autobusowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	<p>— Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów. Teren do pozyskania pod realizację inwestycji drogowej, dla której wydano ZRID.(zezwoleń na realizację inwestycji drogowej</p> <p>— Wobec braku decyzji o terminie realizacji ul. Światowida i trasy tramwajowej oraz pętli tramwajowej i autobusowej przedstawiono 2 warianty lokalizacji parkingu o różnej pojemności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wariant maksimum – parking zlokalizowano w pasie terenu rezerwowanym na ul. Światowida i pętlę tramwajową • wariant minimum – parking zlokalizowano w pasie terenu rezerwowanym pod drugą jezdnię Światowida przy założeniu, że do roku 2012 zostanie wybudowana jezdnia ul. Światowida, pętla tramwajowa i autobusowa.
Ocena lokalizacji	— Dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	2. PŁOCHOCIŃSKA Dzielnica Białołęka
Pojemność parkingu	380 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic: Modlińskiej i Płochocińskiej</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku północnego, z wlotu drogi krajowej nr 61 - ul. Modlińską, na węźle zjazd w ul. Płochocińską. Dojazd od ul. Płochocińskiej</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u>: komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	<p>— Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów</p> <p>Parking umieszczono na terenie rezerwowanym pod rozbudowę ul. Płochocińskiej.</p>
Ocena lokalizacji	Dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	3. MARYWILSKA Dzielnica Białołęka
Pojemność parkingu	250 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja pomiędzy jezdnią ul. Marywilskiej a jezdnią serwisową, po północnej stronie węzła z ul. Płochocińską</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku północnego, z wlotu drogi krajowej nr 61 - ul. Modlińską, na węźle zjazd w ul. Płochocińską, na następnym węźle zjazd w ul. Marywilską. Dojazd od ul. Marywilskiej</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u>: komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	<p>— Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów</p> <p>Lokalizacja na terenie rezerwowanym pod rozbudowę ul. Marywilskiej</p>
Ocena lokalizacji	Dostateczna

Sektor	PÓŁNOCNY – WSCHÓD droga nr 8
Numer i nazwa P+R	4. GŁĘBOCKA Dzielnica Białołęka
Pojemność parkingu	1500 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja na terenie rezerwowanym pod projektowaną Trasę Olszynki Grochowskiej, po północnej stronie Trasy Toruńskiej, drogi ekspresowej S8 — Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku północno-wschodniego z wlotu drogi krajowej nr 8, i S-8, zjazd z S-8 na węzle z ul. Głębocką. Dojazd od ul. Głębockiej.
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	— Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów. Lokalizacja na terenie rezerwowanym pod planowaną Trasę Olszynki Grochowskiej
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja
Numer i nazwa P+R	5. RADZYMIŃSKA Dzielnica Targówek
Pojemność parkingu	2000 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja na terenie przeznaczonym na parking dla samochodów ciężarowych, po zachodniej stronie ul. Radzymińskiej — Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku północno-wschodniego z wlotu drogi krajowej nr 8 i wojewódzkiej nr 629 – ul. Radzymińska, Dojazd od ul. Radzymińskiej
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> - komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionu Narodowego</u> – autobus, częstotliwość 9 poj./godz, czas dojazdu 23 min.
Dostępność terenu	Stan własności i władania zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów
Uwagi	Lokalizacja dla parkingu ciężarowego planowana w SUiKZP i w uchwalonym mpzp „Obszaru Brama Białoostocka”. Docelowo po zrealizowaniu parkingu dla samochodów ciężarowych proponuje się wykorzystywać jako parking P+R w czasie imprez masowych.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Sektor	WSCHODNI droga nr 2, 17, 637
Numer i nazwa P+R	6. REMBERTÓW PKP Dzielnica Rembertów
Pojemność parkingu	300 miejsc postojowych
Kategoria	P+R – planowana realizacja do roku 2012
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja po południowej stronie przystanku PKP Rembertów linii kolejowej Mińsk Maz.- Warszawa, obsługiwanego przez koleje mazowieckie i SKM</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku wschodniego z wlotu drogi wojewódzkiej nr 637 w ciągu ulic: Okuniewska – Cyrulików - Marsa a z wlotu drogi krajowej nr 2 poprzez zjazd na węźle w Wawrze i dojazd ulicami: Kaczeńca, Łysakowską, Rekrucką, Marsa. Dojazd od ul. Marsa.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> autobus – częstotliwość 2 poj./godz., czas dojazdu 36 min kolej – częstotliwość 5 poj./godz., czas dojazdu 18 min. • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – kolej, częstotliwość 5 poj./godz., czas dojazdu 12 min
Dostępność terenu	Trwają prace przygotowawcze, w tym pozyskiwanie decyzji administracyjnych i prawa do terenu
Uwagi	Parking będzie realizowany jako obiekt kubaturowy (3 poziomy) w ramach projektu „Budowa parkingów strategicznych Parkuj i jedź- II etap”, uruchomienie do roku 2012.
Ocena lokalizacji	Dostateczna
Numer i nazwa P+R	7. ŁYSAKOWSKA Dzielnica Wawer
Pojemność parkingu	700 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urzędnika
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja po zachodniej stronie ul. Łysakowskiej, przylega do terenów kolejowych, 500 m od przystanku PKP W-wa Gocławek</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych z kierunku wschodniego z wlotu drogi krajowej nr 2, zjazd na węźle w Wawrze i dojazd ulicami: Kaczeńca, Łysakowską, Dojazd od ul. Łysakowskiej</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – kolej, częstotliwość 2 poc/godz, czas dojazdu 18 min. lub komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – kolej, częstotliwość 2 poc/godz, czas dojazdu 12 min. lub komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	Stan własności i władania – Miasto Stołeczne Warszawa
Uwagi	Wobec ograniczonej możliwości pozyskania terenu pod parking w tym rejonie a dość dużego zapotrzebowania na miejsca parkingowe dla podróżnych przybywających z kierunku wschodniego należy dążyć do utrzymania rezerw terenowych na parking tymczasowy, wykorzystywany w czasie imprez masowych..
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	8. ANIN PKP Dzielnica Wawer
Pojemność parkingu	80 miejsc postojowych
Kategoria	P+R istniejący
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja przy istniejącej stacji kolejowej PKP Anin, w rejonie skrzyżowania ul. Wydawniczej i ul. Poprzecznej VIII, po wschodniej stronie linii kolejowej Pilawa - Warszawa</p> <p>— Parking dostępny dla podróżnych z kierunku wschodniego z wlotu drogi krajowej nr 2, zjazd na węźle w Wawrze. Dojazd od ul. Wydawniczej</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> autobus – częstotliwość 6 poj./godz., czas dojazdu 39 min kolej – częstotliwość 2 poj./godz., czas dojazdu 31 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> autobus – częstotliwość 3 poj./godz., czas dojazdu 24 min kolej – częstotliwość 2 poj./godz., czas dojazdu 25 min
Dostępność terenu	Parking zrealizowany wewnątrz ślimaka estakady przewidzianej na przedłużeniu ul. Lucerny
Uwagi	Lokalizacja parkingu mało atrakcyjna pod względem ilości miejsc postojowych, mała częstotliwość kursowania komunikacji zbiorowej.
Ocena lokalizacji	Lokalizacja odrzucona, nie uwzględniona w bilansie.

Numer i nazwa P+R	9. STARA MIŁOSNA Dzielnica Wesoła
Pojemność parkingu	355 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urzędzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja przy istniejącej stacji paliw, w rejonie skrzyżowania Traktu Brzeskiego (droga krajowa nr 2) z ul. Jana Pawła II .</p> <p>— Parking dostępny dla podróżnych z kierunku wschodniego z wlotu drogi krajowej nr 2, zjazd na skrzyżowaniu w ul. Jana Pawła II Dojazd od ul. Gościniec</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	<p>— Na działce nr 47/2 z obrębu 07-11 wydana decyzja nr 53/08 z dn. 16.04.2008r. o warunkach zabudowy dla pawilonu handlowo-usługowego co powoduje zmniejszenie powierzchni działki i pojemności parkingu o połowę. Stan własności i władania zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów</p>
Uwagi	Lokalizacja parkingu mało atrakcyjna po zmniejszeniu ilości miejsc postojowych, brak możliwości dojazdu komunikacją zbiorową.
Ocena lokalizacji	Lokalizacja odrzucona, nie uwzględniona w bilansie parkingowym

Sektor	POŁUDNIOWO – WSCHODNI droga nr 801
Numer i nazwa P+R	10. GOCLAW 1 Dzielnica Praga Południe
Pojemność parkingu	420 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja przy istniejącej ul. Bora – Komorowskiego, po jej północnej stronie,</p> <p>— Parking dostępny dla podróżnych z kierunku południowo – wschodniego, wlotu drogi wojewódzkiej nr 801 - ul. Wał Miedzeszyński, zjazd na skrzyżowaniu w ul. Fieldorfa, Dojazd od ulicy Bora – Komorowskiego.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> autobus –częstotliwość 18 poj./godz., czas dojazdu 18 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> autobus –częstotliwość 28 poj./godz., czas dojazdu 11 min
Dostępność terenu	<p>— Parking zlokalizowany w pasie terenu rezerwowanym na węzeł z planowaną Al. Tysiąclecia Stan własności – Skarb Państwa, władający – ZDM</p>
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	11. GOCLAW 2 Dzielnica Praga Południe
Pojemność parkingu	500 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja przy ul. Wał Miedzeszyński, po jej północnej stronie,</p> <p>— Parking dostępny dla podróżnych z kierunku południowo - wschodniego, z wlotu drogi wojewódzkiej nr 801 - ul. Wał Miedzeszyński, zjazd na skrzyżowaniu z drogą dojazdową obsługującą budynki na terenie dawnego lotniska Goćław Dojazd od drogi dojazdowej.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	<p>— Stan własności – Skarb Państwa, Miasto Stołeczne Warszawa dla dz. 17 - władający Aeroklub Warszawski Parking zlokalizowany w pasie terenu rezerwowanym na węzeł z planowaną Al. Tysiąclecia</p>
Ocena lokalizacji	Bardzo korzystna lokalizacja ze względu na bliską odległość od centrum miasta i Stadionu Narodowego.

Numer i nazwa P+R	12. GOCLAW 3 Dzielnica Praga Południe
Pojemność parkingu	1000 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja przy ul. Jugosłowiańskiej, po jej południowej stronie, — Parking dostępny dla podróżnych z kierunku południowo - wschodniego ul. Wał Miedzeszyński, z wlotu drogi wojewódzkiej nr 801, zjazd na skrzyżowaniu w ul. Fieldorfa , Dojazd od ul. Jugosłowiańskiej
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> – autobus –częstotliwość 7 poj./godz., czas dojazdu 30 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	— Stan własności – zróżnicowany stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów — Parking zlokalizowany w pasie terenu przewidzianym w mpzp „terenów os. Goćław Lotnisko” na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną Na terenie objętym lokalizacją parkingu wydano decyzje o warunkach zabudowy na budowę osiedli mieszkaniowych nr 244/PRD/08 z dn. 23.07.2008r., 376/PRD/08 z dn.04.11.2008r., pozwolenie na budowę 76/08 z dn.21.02.2008r.
Uwagi	Prawdopodobnie teren zostanie zabudowany w najbliższych latach.
Ocena lokalizacji	Lokalizacja odrzucona, nie uwzględniona w bilansie parkingowym.

Sektor	POŁUDNIOWY droga nr 79
Numer i nazwa P+R	13. JEZIORKI PKP Dzielnica Ursynów
Pojemność parkingu	250 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja przy ul. Karczunkowskiej w sąsiedztwie przystanku kolejowego PKP Jeziorki na linii kolejowej Warszawa-Radom, po wschodniej stronie — Parking dostępny dla podróżnych z kierunku południowego, z wlotu drogi krajowej nr 79 – Puławska, zjazd na skrzyżowaniu w ul. Karczunkowską , Dojazd od ul. Karczunkowskiej
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> autobus – częstotliwość 2 poj./godz. z przesiadką na metro, czas dojazdu 38 min, kolej – częstotliwość 1 poj./godz, czas dojazdu 29 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> kolej - częstotliwość 1 poj./godz, czas dojazdu 36 min
Dostępność terenu	Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów. Rozpoczęto prace projektowe i procedury administracyjne.
Uwagi	Parking przewidziany do realizacji w ramach projektu „Budowa parkingów strategicznych Parkuj i jedź- II etap”. Obecnie planowanie zawieszono wobec czego, gdyby realizacja opóźniała się proponuje się urządzenie parkingu tymczasowego.
Ocena lokalizacji	Dostateczna
Numer i nazwa P+R	14. URSYNÓW IMIELIN Dzielnica Ursynów
Pojemność parkingu	1500 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja przy ul. Płaskowickiej w sąsiedztwie CH REAL — Parking dostępny dla podróżnych z kierunku południowego, z wlotu drogi krajowej nr 79 – ul. Puławska, zjazd na skrzyżowaniu w ul. Płaskowicką , Dojazd od ul. Płaskowickiej
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> autobus – częstotliwość 14 poj./godz. z przesiadką na metro, czas dojazdu 22 min lub komunikacja autobusowa dodatkowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - komunikacja autobusowa dodatkowa
Dostępność terenu	Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów.
Uwagi	Obecnie teren wolny od zabudowy, w bezpośrednim sąsiedztwie CH REAL.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	17. METRO WILANOWSKA Dzielnica Mokotów
Pojemność parkingu	296 miejsc postojowych
Kategoria	Parking P+R istniejący
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja w północno-wschodnim obszarze skrzyżowania ul. Puławskiej i Wilanowskiej, po północnej stronie pętli autobusowej i w niewielkiej odległości od stacji metra. Parking przewidziany do obsługi podróżnych z kierunku południowego, z wlotu drogi krajowej nr 79 - ul. Puławską, Dojazd od ul. Wilanowskiej poprzez wlot wykorzystywany przez autobusy wyjeżdżające z pętli
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • z centrum metro – częstotliwość 17 poj./godz., czas dojazdu 10 min • ze Stadionem Narodowym - metro 17 poj./godz. z przesiadką na autobus lub tramwaj – częstotliwość 68/godz, czas dojazdu 18 min
Dostępność terenu	Parking 3-poziomowy, zadaszony.
Ocena lokalizacji	Dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	18. WYŚCIGI Dzielnica Ursynów
Pojemność parkingu	1000 miejsc postojowych
Kategoria	Parking istniejący ogólnodostępny
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja na terenie Torów Wyścigów Konnych, w północnej części. — Parking przewidziany do obsługi podróżnych z kierunku południowego, z wlotu drogi krajowej nr 79 - ul. Puławską, Dojazd od ul. Poleczki poprzez istniejącą drogę.
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj – częstotliwość 12 poj./godz. z przesiadką na metro – częstotliwość 17 poj./godz., czas dojazdu 16 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Wykorzystanie istniejącego parkingu wymaga uzyskania zgody zarządcy terenu i skoordynowania działań.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Sektor	POŁUDNIOWO – ZACHODNI autostrada A-2, drogi S-7, S-8
Numer i nazwa P+R	19. Al. KRAKOWSKA Dzielnica Włochy
Pojemność parkingu	415 miejsc postojowych
Kategoria	P+R planowana realizacja do 2012r.
Lokalizacja i dojazd	<p>— Lokalizacja przy al. Krakowskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie pętli tramwajowej. Usytuowany nad pętlą autobusową Okęcie jako obiekt naziemny kubaturowy..</p> <p>— Parking przewidziany do obsługi podróżnych z kierunku południowo-zachodniego z wlotu drogi nr 7 i S-8 oraz wlotu zachodniego z autostrady A-2.</p> <p>Dojazd od al.Krakowskiej</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj-częstotliwość 24 poj./godz ,czas dojazdu 31 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - tramwaj z przesiadką, częstotliwość 18 poj./godz, czas dojazdu 38 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Przygotowana dokumentacja projektowa, .
Uwagi	Parking przewidziany do realizacji w ramach projektu „Budowa parkingów strategicznych Parkuj i jedź- II etap”. Uruchomienie w II kwartale 2011r.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	20. OKĘCIE – SZYSZKOWA Dzielnica Włochy
Pojemność parkingu	400 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia Docelowo parking dla samochodów ciężarowych
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja przy ul. Szyszkowej, w sąsiedztwie pętli tramwajowej i autobusowej. — Parking przewidziany dla podróżnych z kierunku południowo-zachodniego, z wlotu drogi nr 7 i S-8 oraz wlotu zachodniego z autostrady A-2. Dojazd od al.Krakowskiej i ul. Szyszkową
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj - częstotliwość 24 poj./godz ,czas dojazdu 31 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - tramwaj z przesiadką, częstotliwość 18 poj./godz, czas dojazdu 38 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	— Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów. — Na analizowanym obszarze ograniczonym ulicami: Mineralną, al. Krakowską, Szyszkową wydane zostały decyzje o warunkach zabudowy 74/09 z dn. 08.04.2009r., 87/09 z dn. 27.09.2009r., 118/09 z dn.25.05.2009r., 206/09 z dn. 29.09.2009r., 207/09 z dn. 29.09.2009r., 219/09 z dn. 9.10.2009r., Jedynie część działki nr 4 jest obecnie wolna od zamierzeń inwestycyjnych na niej zaproponowano lokalizację parkingu.
Uwagi	W rejonie tym w SUiKZP przewidziana jest lokalizacja parkingu dla samochodów ciężarowych. Przeprowadzone analizy wykazały, że w obszarze tym nie ma wolnych działek, na których można urządzić duży parking. Wobec bardzo dużego zapotrzebowania na miejsca parkingowe dla podróżnych przybywających drogą nr 7 i S-8 z kierunków Katowice, Wrocław, Kraków pożądanym jest jak najszybsze rozpoczęcie procedur mających na celu pozyskanie terenów na cele parkingowe.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja, może być problem z pozyskaniem działki

21. OKĘCIE Dzielnica Włochy	
Numer i nazwa P+R	
Pojemność parkingu	600 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie pawilonu handlowego OBI i pętli tramwajowej, po wschodniej stronie al. Krakowskiej. — Parking dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku południowo-zachodniego, z wlotu drogi nr 7 i S8 oraz wlotu zachodniego z autostrady A2. Dojazd od al. Krakowskiej istniejącą jezdnią dojazdową do OBI.
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj - częstotliwość 24 poj./godz, czas dojazdu 31 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - tramwaj z przesiadką, częstotliwość 18 poj./godz, czas dojazdu 38 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów.
Uwagi	Na podstawie uzyskanych informacji można wnioskować, że działka nr 78 obecnie jest wolna od zamierzeń inwestycyjnych, nie wydano dla niej decyzji o warunkach zabudowy. Wobec dużego zapotrzebowania na miejsca parkingowe dla podróżnych przybywających drogą nr 7 i S-8 z kierunku Katowice, Wrocław, Kraków powinna być wzięta pod uwagę i zarezerwowana na cele parkingowe. Docelowo można przeznaczyć na parking dla samochodów ciężarowych, lokalizacja przewidziana w tym rejonie w SUiKZP.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja, może być problem z pozyskaniem działki

22. MORY Dzielnica Bemowo	
Numer i nazwa P+R	
Pojemność parkingu	500 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	— Lokalizacja przy ul. Połączyńskiej, po jej południowej stronie. — Parking dla podróżnych z kierunku zachodniego z wlotu autostrady A-2, drogi S8 oraz drogi nr 2, Dojazd od ul. Połączyńskiej drogą prowadzącą do CH „TESCO”
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> autobus - częstotliwość 3 poj./godz, czas dojazdu 35 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Stan własności i władania, zamieszczono w wypisach z rejestru ewidencji gruntów.
Uwagi	W rejonie tym planowana jest w SUiKZP lokalizacja parkingu dla samochodów ciężarowych a w uchwalonym mpzp „Mory” wyznaczono działkę pod parking. Docelowo po wybudowaniu parkingu dla samochodów ciężarowych proponuje się wykorzystanie na parking P+R w czasie imprez masowych.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	23. POŁCZYŃSKA Dzielnica Bemowo
Pojemność parkingu	512 miejsc postojowych
Kategoria	Parking P+R istniejący
Lokalizacja i dojazd	— Parking zlokalizowany przy ul. Połczyńskiej, pomiędzy ul. Powstańców Śląskich a torami kolejowymi linii Warszawa Gdańska-Warszawa Odolany — Parking dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku zachodniego autostradą A-2 i drogą S8, zjazd na węzle „Mory” na ul. Połczyńską - drogę nr 2 Dojazd od ul. Połczyńskiej
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj i autobus - częstotliwość 29 poj./godz ,czas dojazdu 22 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - tramwaj i autobus - częstotliwość 22 poj./godz , czas dojazdu 35 min
Dostępność terenu	Parking jednopiętrowy, odkryty.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja.

Numer i nazwa P+R	24. GÓRCZEWSKA Dzielnica Bemowo
Pojemność parkingu	250 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urzędzenia`
Lokalizacja i dojazd	— Parking zlokalizowany przy ul. Górczewskiej i Doroszewskiego w bliskim sąsiedztwie pętli autobusowej i tramwajowej. — Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku zachodniego autostradą A-2 i drogą S8, zjazd na węzle „Warszawska” na ul. Warszawską – Górczewską(droga nr 580) lub na węzle „Lazurowa” na ul. Lazurową. Dojazd od ul. Klemensiewicza i Doroszewskiego.
Powiązanie komunikacją zbiorową	Powiązanie: <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj i autobus - częstotliwość 31 poj./godz ,czas dojazdu 33 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - tramwaj i autobus - częstotliwość 20 poj./godz , czas dojazdu 46 min • docelowo podstawowym środkiem transportu obsługującym parking będzie II linia metra (stacja w rejonie skrzyżowania ul. Górczewskiej i Lazurowej)
Dostępność terenu	Do czasu realizacji parkingu docelowego proponuje się parking tymczasowy na wolnych działkach należących do ZTM i TW i Spółdzielni Mieszkaniowej
Uwagi	W rejonie tym planowana jest lokalizacja parkingu P+R w SUiKZP W Studium wykonalności budowy parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” – etap II wskazano docelową lokalizację parkingu na działce ZTM, przy pętli autobusowej. Planowany jest parking 4- poziomowy na 321 miejsc postojowych.
Ocena lokalizacji	Dobra lokalizacja.

Numer i nazwa P+R	25. BEMOWO - LOTNISKO Dzielnica Bemowo
Pojemność parkingu	1600 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, część terenu wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Parking zlokalizowany w rejonie lotniska Bemowo przy ul. Powstańców Śląskich i Piastów Śląskich</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku zachodniego autostradą A-2 i drogą S8, zjazd na węźle z ul. Gen. Maczka do ul. Powstańców Śląskich.</p> <p>Dojazd od ul. Powstańców Śląskich i Piastów Śląskich.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> tramwaj i autobus - częstotliwość 11 poj./godz ,czas dojazdu 39 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> - tramwaj i autobus - częstotliwość 11 poj./godz , czas dojazdu 44 min
Dostępność terenu	Stan własności i władania w wypisach z rejestru ewidencji gruntów.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	26. METRO MARYMONT Dzielnica Żoliborz
Pojemność parkingu	410 miejsc postojowych
Kategoria	Parking P+R istniejący
Lokalizacja i dojazd	<p>— Parking zlokalizowany po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ul. Słowackiego i Włociańskiej, na tyłach Hali Marymonckiej , przy stacji I linii metra</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku zachodniego autostradą A-2 i drogą S8, zjazd na węźle z ul. Broniewskiego na jezdnię zbiorczą, skręt w ul. Żelazowską do ul. Włociańskiej.</p> <p>Dojazd od ul. Kłódawskiej</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> metrem - częstotliwość 17 poj./godz ,czas dojazdu 11 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – metro z przesiadka na autobus lub tramwaj - częstotliwość 68 poj./godz , czas dojazdu 19 min
Dostępność terenu	Parking trzypoziomowy, zadaszony
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Sektor	PÓŁNOCNO ZACHODNI droga nr 7
Numer i nazwa P+R	27. METRO MŁOCINY Dzielnica Bielany
Pojemność parkingu	1010 miejsc postojowych
Kategoria	Parking P+R istniejący
Lokalizacja i dojazd	<p>— Parking zlokalizowany po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ul. Kasprowicza i Nocznickiego, przy węźle komunikacyjnym, który tworzą: stacja metra, pętla autobusowa i tramwajowa</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku północno-zachodniego drogą nr 7, zjazd na węźle z ul. Marymoncką, skręt w ul. Zgrupowania AK „Kampinos” Dojazd przez ulicę lokalną połączoną z ul. Zgrupowania AK „Kampinos”</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> metrem - częstotliwość 17 poj./godz ,czas dojazdu 18 min • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – metro z przesiadka na autobus lub tramwaj - częstotliwość 68 poj./godz , czas dojazdu 26 min
Dostępność terenu	Parking trzypoziomowy, zadaszony
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja
Numer i nazwa P+R	28. WÓJCICKIEGO Dzielnica Bielany
Pojemność parkingu	1000 miejsc postojowych
Kategoria	Tymczasowy, wymaga urządzenia
Lokalizacja i dojazd	<p>— Parking zlokalizowany po południowo-wschodniej stronie ul. Wójcickiego, naprzeciw cmentarza Wólka Węglowa, na nieużytkach,</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku północno-zachodniego drogą nr 7, zjazd w ul. Wójcickiego Dojazd od ul. Wójcickiego.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> - autobus z przesiadką na metro, autobus -częstotliwość 8 poj./godz, czas dojazdu 36 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – autobus z przesiadką na metro, autobus - częstotliwość 8 poj./godz, czas dojazdu 44 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Analizie poddano znacznie większy obszar niż jest potrzebny na urządzenie parkingu. Wskazano wstępną lokalizację dla tymczasowego parkingu P+R. Uściślenie powinno nastąpić po bardziej szczegółowych analizach, po sporządzeniu m. innymi inwentaryzacji drzew. Teren wymaga uporządkowania.
Uwagi	Docelowo w rejonie tym zaproponowano w SUIKZP lokalizację parkingu dla samochodów ciężarowych. Po zrealizowaniu parkingu ciężarowego może być wykorzystywany na P+R podczas trwania imprez masowych.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	29. WÓLKA WĘGŁOWA 1 Dzielnica Bielany
Pojemność parkingu	800 miejsc postojowych
Kategoria	Parking istniejący ogólnodostępny
Lokalizacja i dojazd	<p>— Parking zlokalizowany po północno-zachodniej stronie ul. Wójcickiego, przy cmentarzu północnym Wólka Węglowa, w rejonie bramy południowej</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku północno-zachodniego drogą nr 7, zjazd w ul. Wójcickiego Dojazd od ul. Wójcickiego.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> - autobus z przesiadką na metro, autobus -częstotliwość 11 poj./godz, czas dojazdu 35 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – autobus z przesiadką na metro, autobus - częstotliwość 11 poj./godz, czas dojazdu 43 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Parking istniejący wykorzystywany przez użytkowników cmentarza.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

Numer i nazwa P+R	30. WÓLKA WĘGŁOWA 2 Dzielnica Bielany
Pojemność parkingu	640 miejsc postojowych
Kategoria	Parking istniejący ogólnodostępny
Lokalizacja i dojazd	<p>— Parking zlokalizowany po północno-zachodniej stronie ul. Wójcickiego, przy cmentarzu północnym Wólka Węglowa, w rejonie bramy północnej</p> <p>— Parking będzie dostępny dla podróżnych przyjeżdżających z kierunku północno-zachodniego drogą nr 7, zjazd w ul. Wójcickiego Dojazd od ul. Wójcickiego.</p>
Powiązanie komunikacją zbiorową	<p>Powiązanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>z centrum</u> - autobus z przesiadką na metro, autobus -częstotliwość 8 poj./godz, czas dojazdu 36 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa • <u>ze Stadionem Narodowym</u> – autobus z przesiadką na metro, autobus - częstotliwość 8 poj./godz, czas dojazdu 44 min lub dodatkowa komunikacja autobusowa
Dostępność terenu	Parking istniejący wykorzystywany przez użytkowników cmentarza.
Ocena lokalizacji	Bardzo dobra lokalizacja

6. Bilans parkingowy.

W celu oszacowania maksymalnych potrzeb parkingowych przyjęto scenariusz najbardziej niekorzystny, Turniej Finałowy Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej - imprezę masową, w której uczestniczy 150 000 widzów.

Bilans parkingowy sporządzono dla wyselekcjonowanych 25 lokalizacji parkingów po przeprowadzonej weryfikacji, według przyjętych kryteriów. Sumarycznie zbilansowano potrzeby parkingowe ale w poszczególnych sektorach występuje nadmiar lub niedobór miejsc.

W bilansie przyjęto miejsca postojowe na parkingach:

- P+R o charakterze stałym tj. istniejące i planowane przez Miasto St. Warszawa do zrealizowania do 2012 roku - 2933 miejsc postojowych
- parkingach strategicznych dla samochodów ciężarowych planowanych w SUIKZP i m.p.z.p., które wymagają urządzenia - ok. 3500 miejsc postojowych
- tymczasowych - ok. 8610 miejsc postojowych. Usytuowano je w większości na terenach rezerwowanych pod trasy komunikacyjne. Pozostałe lokalizacje parkingów proponuje się w przyszłości przekształcić na parkingi P+R kubaturowe na mniejszej działce a niektóre na parkingi dla samochodów ciężarowych (w rejonach planowanych w SUIKZP).
- Istniejące ogólnodostępne – ok. 2440 miejsc postojowych. Są to parkingi istniejące na terenie Torów Wyścigów konnych na Służewcu oraz przy Cmentarzu Północnym na Wólce Węglowej.

Najwięcej problemów sprawia sektor południowo-zachodni wlot drogi nr 7 i S-8. Przy tak dużym zapotrzebowaniu na parkingi nie ma możliwości zabezpieczyć potrzeb w tym rejonie. Teren wzdłuż al. Krakowskiej jest intensywnie zagospodarowany. Wolne działki są zabudowywane bądź wydano na nie decyzje o warunkach zabudowy a więc prawdopodobnie powstaną na nich nowe inwestycje.

Podobna sytuacja występuje w sektorze wschodnim, na wlocie drogi nr 2 i 17.

W związku z powyższym pożądanym jest pozyskanie terenów pod wskazane lokalizacje parkingów nr 20 i 21 (Okęcie-Szyszkowa i Okęcie) w rejonie al. Krakowskiej oraz nr 7 przy ul. Łysakowskiej. Docelowo można przekształcić na parkingi dla samochodów ciężarowych.

Proponowane lokalizacje parkingów w rejonach głównych wlotów drogowych do Warszawy przedstawiono na rys. 2 w skali 1:50 000.

Szczegółową lokalizację proponowanych parkingów przedstawiono na rys. 3/1 -3/15 w skali 1:10 000

Tabela 4 – Bilans parkingowy

Sektory	Parkingi strategiczne wg SUIKZP				Parkingi tymczasowe		Bilans parkingowy	
	Parkingi P + R			Parkingi ciężarowe planowane	Parkingi do urządzenia	Parkingi istniejące ogólnodostępne	Szacunkowe potrzeby parkingowe	Istniejące i planowane miejsca postojowe
	Wloty	Istniejące	Planowana realizacja do 2012 r	Postulowane urządzenie do roku 2012				
północ	61				660 1130 (1) Winnica 380 (2) Płochocińska 250 (3) Marywilska		875	1290
północny wschód	8			2000 (5) Radzywińska	1500 (4) Głębocka		2625	3500
wschód	2, 17		300 (6) Rembertów PKP		700 (7) Łysakowska		1750	1000
południowy wschód	801				420 500 (10) Gocław 1 (11) Gocław 2		875	920
południe	79	296 (17) Metro Wilanowska			1500 250 (14) Ursynów- Imielin (13) Jeziorki PKP	1000 (18) Wyścigi	1750	3046
południowy zachód	7, S-8		415 (19) Al. Krakowska		400 600 (20) Okęcie Szyszkowa (21) Okęcie		4375	1415
zachód	A-2	410 (26) Metro Marymont 512 (23) Połczyńska		500 (22) Mory	250 1200 (24) Górczewska (25) Bemowo-lotnisko		2625	2872
północny zachód	7	1000 (27) Metro Młociny		1000 (28) Wójcickiego		800 640 (29) Wólka Węglowa 1 (30) Wólka Węglowa 2	2625	3440
Razem		2218	715	3500	8610	2440	17500	17483

7. Wstępna analiza istniejących parkingów przy Centrach Handlowych

W ramach opracowania przeanalizowano lokalizacje Centrów Handlowych usytuowanych w pobliżu głównych dróg wlotowych do miasta. Są to obiekty w większości na obrzeżu miasta, z dużymi placami parkingowymi i dogodnym dojazdem.

Ze względu na brak informacji o możliwości ich wykorzystania nie uwzględnione zostały w bilansie parkingowym.

Niezbędne jest rozpoczęcie negocjacji z właścicielami obiektów w celu uzyskania informacji o możliwości ich udostępnienia i w jakim zakresie. Dotyczy to przede wszystkim rejonu sektorów o ujemnym bilansie parkingowym tj. z wlotu południowo-zachodniego (droga nr 7, S-8) i z wlotu wschodniego (droga 2, 17)

W poniższej tabeli nr 5 przedstawiono wykaz lokalizacji CH z informacją o pojemności parkingów, w rejonach głównych wlotów drogowych do Warszawy, które mogłyby zostać wykorzystane na P+R w trakcie trwania imprez masowych.

Tabela 5. Wykaz lokalizacji Centrów Handlowych i Targowo-Kongresowych

Nr	Nazwa	Dzielnica	Adres	Liczba m.p.
1	AUCHAN	Białołęka	ul. Modlińska 8	1800
2	CH TARGÓWEK	Targówek	ul. Głębocka 15	2000
3	CH MARKI	Marki	al. Piłsudskiego 1	1800
4	CENTRUM TARGOWO- KONGRESOWE MT POLSKA	Wawer	ul. Marsa 56c	557÷1500
5	REAL	Praga Południe	ul. Jubilerska 1/3	1400
6	CH PROMENADA	Praga Południe	ul. Ostrobramska 75 c	2000
7	AUCHAN	Piaseczno	ul. Puławska 46	2400
8	REAL	Ursynów	ul. Puławska 427	2000
9	IKEA	Janki	Plac Szwedzki 1	2300
10	CH JANKI	Janki	ul. Mszczonowska 3	3500
11	CH OKĘCIE	Włochy	al. Krakowska 61	1550
12	LEROY MERLIN	Ursus	al. Jerozolimskie 244	550
13	LECLERC	Włochy	ul. Jutrzenki 156	800
14	CASTORAMA	Włochy	ul. Popularna 71	600
15	TESCO	Bemowo	ul. Połczyńska 121-125	1400
16	CH FORT WOLA	Wola	ul. Połczyńska 4	1800
17	TESCO	Bemowo	ul. Górczewska 212/226	990
18	WOLA PARK	Wola	ul. Górczewska 124	4000
19	CH BEMOWO	Bemowo	ul. Powstańców Śląskich 126	1400
Razem liczba miejsc parkingowych				32847÷33790

8. Podsumowanie i wnioski

1. Przeprowadzono analizy możliwości zbilansowania potrzeb parkingowych parkingowych ze wskazaniem lokalizacji na obrzeżach miasta, dla najbardziej niekorzystnego scenariusza, gdy zostanie zorganizowana impreza masowa, w której uczestniczy 150 000 widzów..
2. W celu zbilansowania potrzeb parkingowych przewiduje się urządzenie parkingów tymczasowych na ok. 8610 miejsc postojowych. Część ich zlokalizowano na działkach prywatnych i pozyskanie terenu może okazać się trudne lub niemożliwe.
3. Dla przyjeżdżających z kierunku południowo-zachodniego tj. Wrocław, Katowice, Kraków (drogi nr 7, S-8) nie znaleziono możliwości zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc na parkingach. Wskazane potencjalne lokalizacje parkingów o charakterze stałym i tymczasowym w tym obszarze zaspokoją potrzeby parkingowe w 32%, następnie 30% z tego wlotu proponuje się w sektorze południowym (wlot drogi nr 79), gdzie jest bilans dodatni.
4. Wydaje się konieczne podjęcie rozmów z właścicielami Centrów Handlowych i Targowo – Kongresowych w celu udostępnienia ich parkingów na czas trwania imprezy, co pozwoliłoby zapewnić potrzeby parkingowe w sektorach z bilansem ujemnym lub zrezygnować z realizacji części parkingów tymczasowych.
Istnieje potencjalna możliwość wykorzystania parkingów w Centrach handlowych:
 - kierunek południowo-zachodni (drogi nr 7 i S-8) - deficyt 2960 m.p., w trzech centrach handlowych 9, 10, 11 są parkingi na 5350 m.p.
 - kierunek wschodni (drogi nr 2, 17), deficyt 750 m.p., w trzech centrach: wystawienniczym nr 4 i handlowych nr 5,6 jest 3960 ÷ 4900 m.p.
5. Niezbędne jest wypracowanie sposobu informacji naprowadzającej samochody wjeżdżające do Warszawy na wyznaczone parkingi.
6. Z parkingów obsługujących poszczególne wloty drogowe będzie zapewniony dojazd komunikacją zbiorową. Zapewnienie odpowiedniego standardu obsługi komunikacyjnej większości parkingów wymaga zorganizowania przez służby Miasta St. Warszawy dodatkowej komunikacji autobusowej.
Decyzje powinny zostać podjęte po szczegółowej analizie tej kwestii.