

Priorytety dla tramwajów

zamierzenia inwestycyjne
do 2014 roku

*Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa*

10 października 2011



Plan Prezentacji

1. Wprowadzenie

2. Założenia do projektów

- cele priorytetu
- zasady nadawania priorytetu

3. Harmonogram wdrożeń

- lokalizacje tras

4. Planowane korzyści i szacunkowe koszty przedsięwzięć

5. Podsumowanie



Wprowadzenie

- średnia prędkość tramwaju w Warszawie (wg ZTM):
około **17,4 km/h**
- teoretycznie możliwa prędkość tramwaju konwencjonalnego według Politechniki Poznańskiej:

około **25 km/h**

Poszukiwanie rezerw poprawy wydajności komunikacji tramwajowej



➔ **sterowanie sygnalizacją świetlną**

Założenia do projektów

- punktualność tramwaju w Warszawie (wg ZTM):
punktualność skorygowana **>95%**

Jeżeli tramwaje są punktualne, to czego oczekiwać od sygnalizacji?

- ➔ **zielonego światła dla tramwaju**
- ➔ **minimalizacji strat czasu**



Od sygnalizacji nie wymaga się regulowania punktualności tramwajów tylko ich przyspieszenia.

Harmonogram wdrożeń

Projekt „T10”

Pilotażowe wdrożenie priorytetu dla tramwajów

Wolska - Połczyńska - Powstańców Śląskich - al. Reymonta -
Wólczyńska - Nocznickiego - Młociny oraz na ul. Górczewskiej

realizacja: 2011-2012

faza: postępowanie przetargowe na wykonanie projektów
ruchowych



Harmonogram wdrożeń

trasa: Piaski – Kielecka (Rakowiecka)

Modernizacja trasy w ramach Umowy Wieloletniej

Piaski - Broniewskiego - al. Jana Pawła II - Chałubińskiego - al.
Niepodległości - Rakowiecka - Kielecka

realizacja: do 2013 r.

faza: koncepcje programowe w uzgodnieniach u Inżyniera Ruchu,
po uzyskaniu pozytywnego stanowiska ogłoszony zostanie
przetarg



Harmonogram wdrożeń

trasa: Targowa - al. Zieleniecka

Modernizacja trasy z dofinansowaniem ze środków UE

odcinek trasy od Dw. Wileńskiego do ronda Waszyngtona

realizacja: 2011-2012

faza: prace budowlane w toku, postępowanie na wyłonienie wykonawcy systemu sterowania ruchem tramwajowym



Harmonogram wdrożeń

trasa: Dw. Wileński - Żerań Wsch.

Modernizacja trasy z dofinansowaniem ze środków UE

11 Listopada - rondo Żaba - Odrowąża - Budowlana -
Rembielińska - Annopol

realizacja: 2013 r.

faza: przetarg na opracowanie dokumentacji



Harmonogram wdrożeń

trasa: ul. Marymoncka

Modernizacja trasy z dofinansowaniem ze środków UE

realizacja: 2013 r.

faza: przygotowanie do ogłoszenia przetargu

trasa: ul. Obozowa

Modernizacja ze środków własnych

realizacja: 2013-2014

faza: projekty koncepcyjne po wstępnych uzgodnieniach z ZTM, ZDM oraz IR; niebawem złożony będzie wariant ostateczny



Harmonogram wdrożeń

trasa: linia na Tarchomin

aktualizacja programów sygnalizacji

realizacja: 2012-2013

faza: skrzyżowanie TMP/Myśliborska - projekty złożone do opinii,
dla pozostałych skrzyżowań - przygotowania do rozpisania
przetargu



Harmonogram wdrożeń

Projekt „T9” – dodatkowy

modernizacja programów sygnalizacji świetlnej



Projekt dotyczy aktualizacji programów sygnalizacji wzdłuż trasy linii tramwajowej nr 9 (Gośćków - Okęcie):

- ZTM: poprawa priorytetów w Al. Jerozolimskich (koordynacja)
- TW: na pozostałych skrzyżowaniach - na ile pozwalają sterowniki

Dodatkowe projekty punktowe: Kaliskiego, Marynarska...

(lista korygowana na bieżąco)



Planowane korzyści z wprowadzenia priorytetów

Planowane skrócenia czasów przejazdu zależą od ostatecznego kształtu projektów sygnalizacji:

„T10”	Metro Młociny - Radiowa	- 4 min
„T10”	Radiowa - Koło	- 2 min
„T10”	Os. Górczewska - DT Wola	- 6 min
	Piaski - Kielecka	- 8 min
	Dw. Wileński - al. Zieleniecka	- 2 min
	Dw. Wileński - Annopol	- 5 min
	ul. Marymoncka	- 2 min
	ul. Obozowa	- 2 min
„T9”	Okęcie - Dw. Centralny	- 7 min
„T9”	Centrum - Gołławek	- 7 min
	ul. Marynarska - Wołoska (płd.)	- 3 min
	ul. Kaliskiego	- 2 min



Planowane korzyści z wprowadzenia priorytetów

Na podstawie przeprowadzonych analiz wprowadzenie priorytetów dla tramwajów przyniesie:



- **zwiększenie prędkości komunikacyjnej tramwajów** na sieci do **20 km/h** na przełomie 2013/2014
- pozyskanie ok. **40** brygad tramwajowych, które mogą posłużyć do uruchomienia nowych linii lub poprawy taktu (np. 4/8min)
- zmniejszenie jednostkowych kosztów eksploatacyjnych

Pełen efekt – po objęciu priorytetami całej sieci tramwajowej(w tym całej Pragi i Mokotowa).



Szacunkowe koszty wprowadzenia priorytetów

projekt:	min koszty sygnalizacji	infrastruktura przystankowa
„T10”	5 mln	-
Piaski-Kielecka	3 mln	2 mln
Targowa-Zieleniecka	1 mln	w ramach projektu UE
Wileński-Żerań Wsch.	2 mln	w ramach projektu UE
Marymoncka	1,2 mln	w ramach projektu UE
Obozowa	0,8 mln	2,5 mln
Tarchomin	1,5 mln	w ramach projektu UE
reszta (bez „T9”)	1 mln	-
RAZEM:	15,5 mln	4,5 mln

Tylko koszty po stronie TW.



Dziękujemy za uwagę

