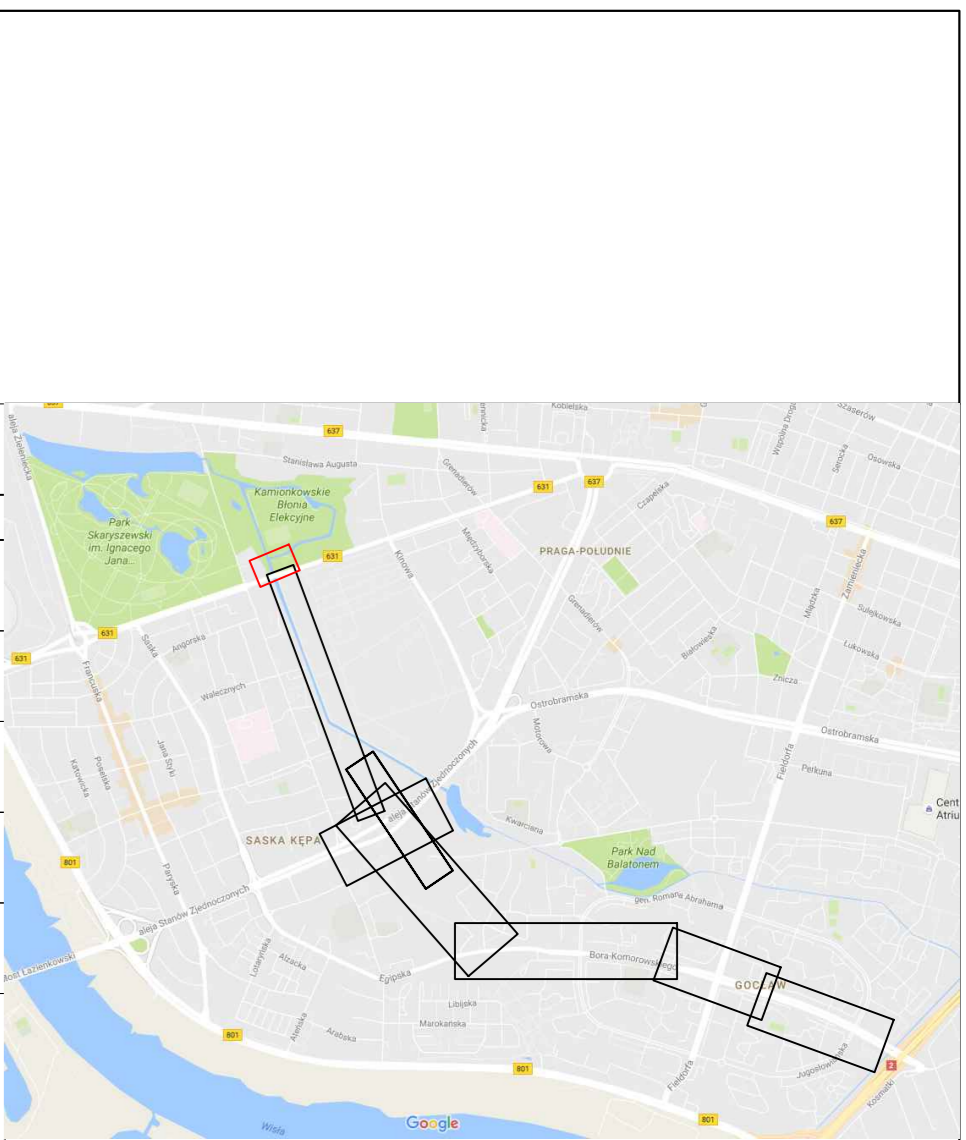


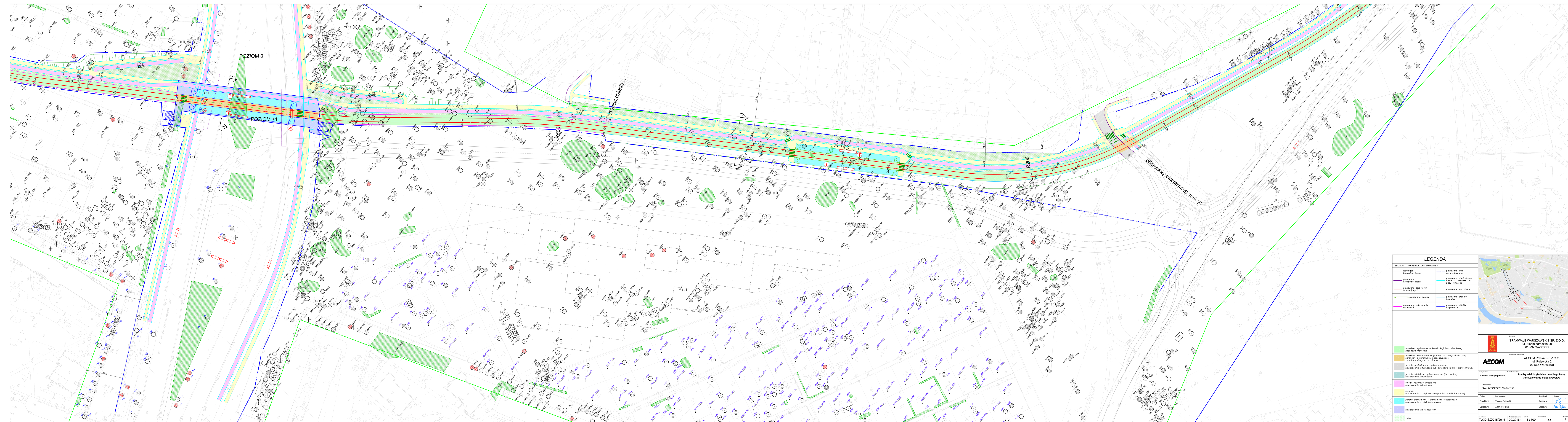
LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane obiekty inżynierskie

torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawniasta
torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoke przystankowe)
jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
nawierzchnia na wiaduktach
zielen



	Inwestor TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O. ul. Siedmiogrodzka 20 01-232 Warszawa												
	Jednostka projektowa AECOM Polska SP. Z O.O. ul. Puławska 2 02-566 Warszawa												
Funkcja projektu Studium przedprojektowe	Obiekt budowlany Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goclaw												
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Specjalność</th> <th>Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant</td> <td>Tomasz Rejewski</td> <td>Drogowa</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>Adam Popielarz</td> <td>Drogowa</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa		Opracował	Adam Popielarz	Drogowa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis										
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa											
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa											
Nr umowy TW/DIS/Z/215/2016	Data opracowania 09.2016r.	Skala 1 : 500	Nr rysunku 2.1	Rewizja 1									

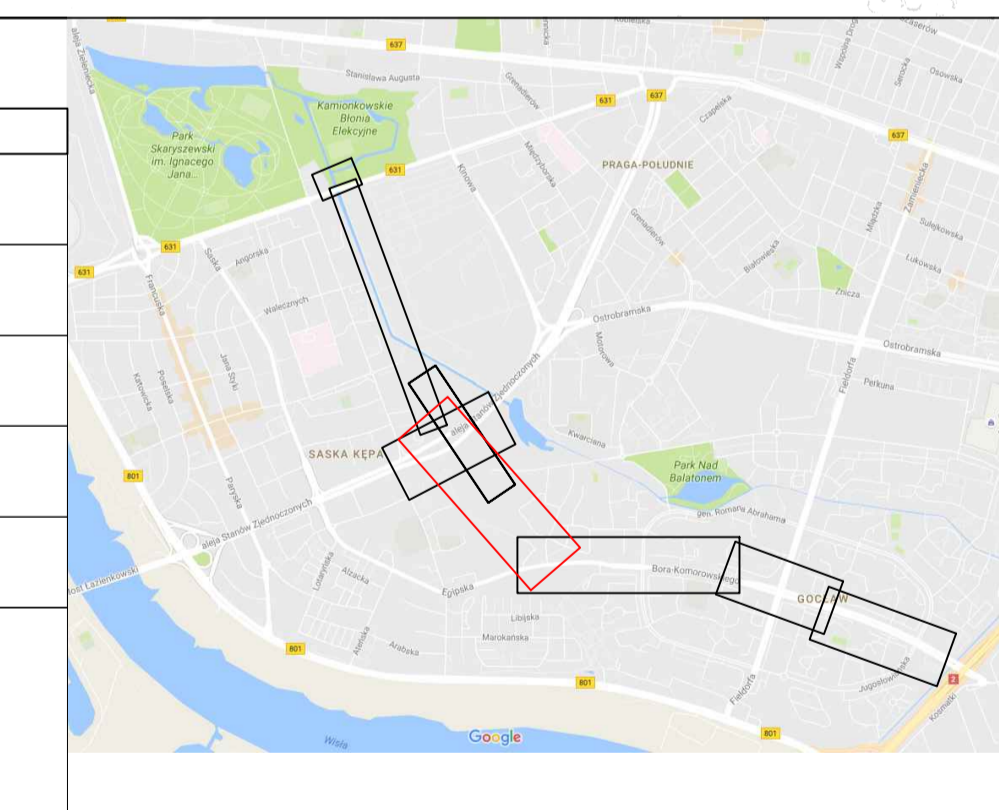


LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ściegi pieszkie i ścieżki rowerowe lub pąty rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane pasy	planowane granice torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty hydrotechniczne

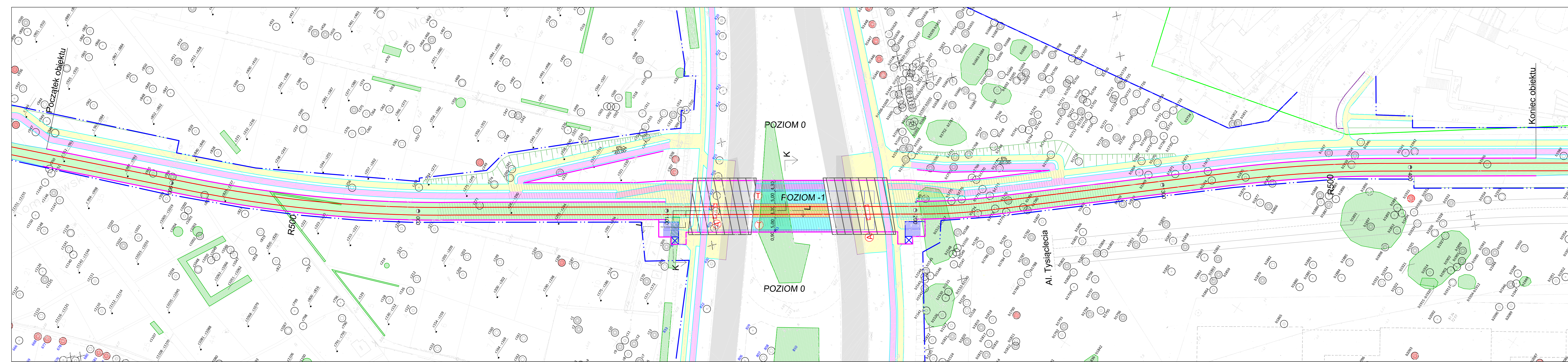
torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodskowej	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodskowej
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (złotki przystankowe)	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian)
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
paszty tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	nawierzchnia na wodociągach
zelen	



TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

AECOM AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Nazwa projektu: Budownictwo		Opis obiektu: Analityka wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław	
Numer projektu: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2A			
Funckja:	Stan: stan	Skala: 1:500	Plan: Plan
Projektant:	Tomasz Repiński	Dziś: 09.10.2016	Podpis: <i>[Signature]</i>
Opiniotwórcy:	Adam Papież	Dziś: 09.10.2016	Podpis: <i>[Signature]</i>
Data: 09.10.2016		Strona: 1 z 500	

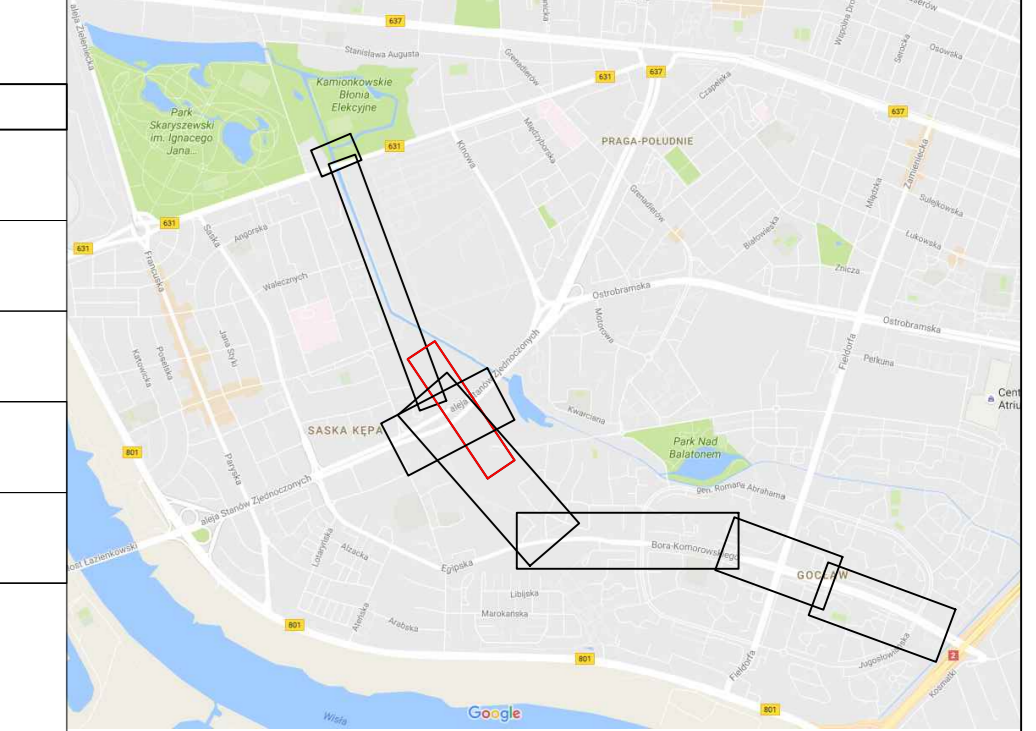


LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane objekty inżynierskie

	zakres konstrukcji tunelu
	infrastruktura na poziomie -1
	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa trawiasta
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa drogowa – bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne, nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (złotki przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian), nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone, nawierzchnia bitumiczna
	chodniki, nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe, nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na wiaduktach



Investor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
 ul. Siedmiogrodzka 20
 01-232 Warszawa

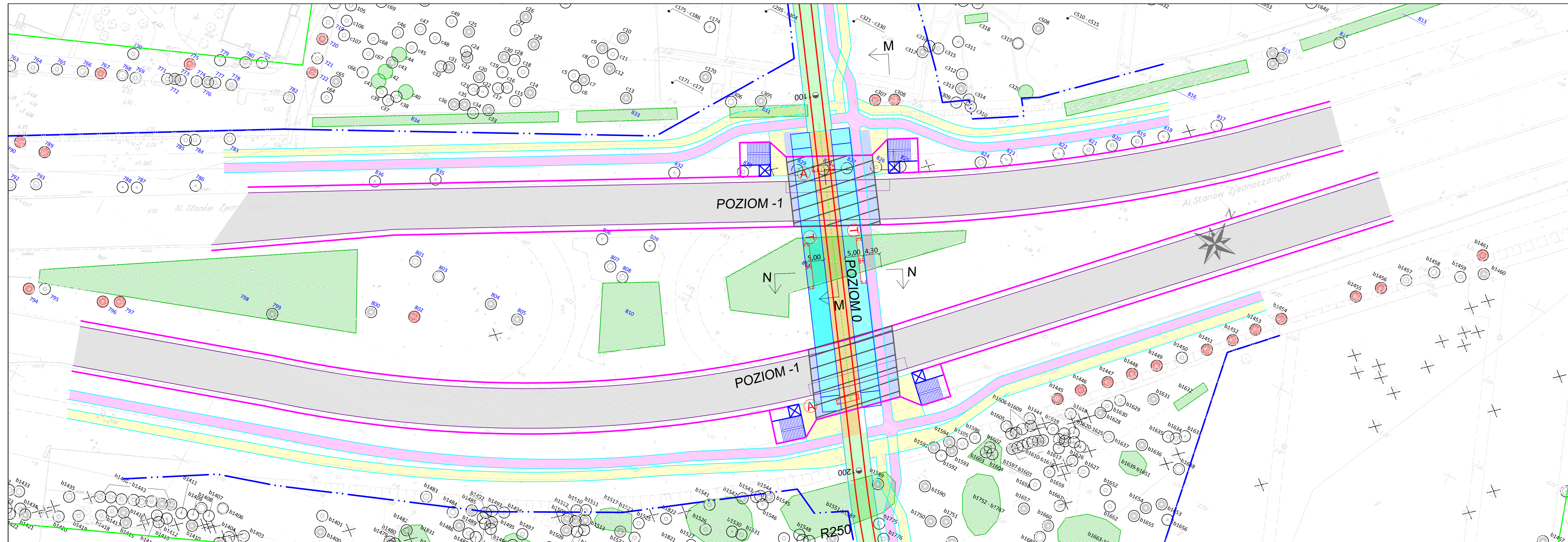
Jednostka projektowa
AECOM POLSKA SP. Z O.O.
 ul. Puławska 2
 02-566 Warszawa

Faza projektu: **Objekt budowlany**
Studium przedprojektowe
 Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2B

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

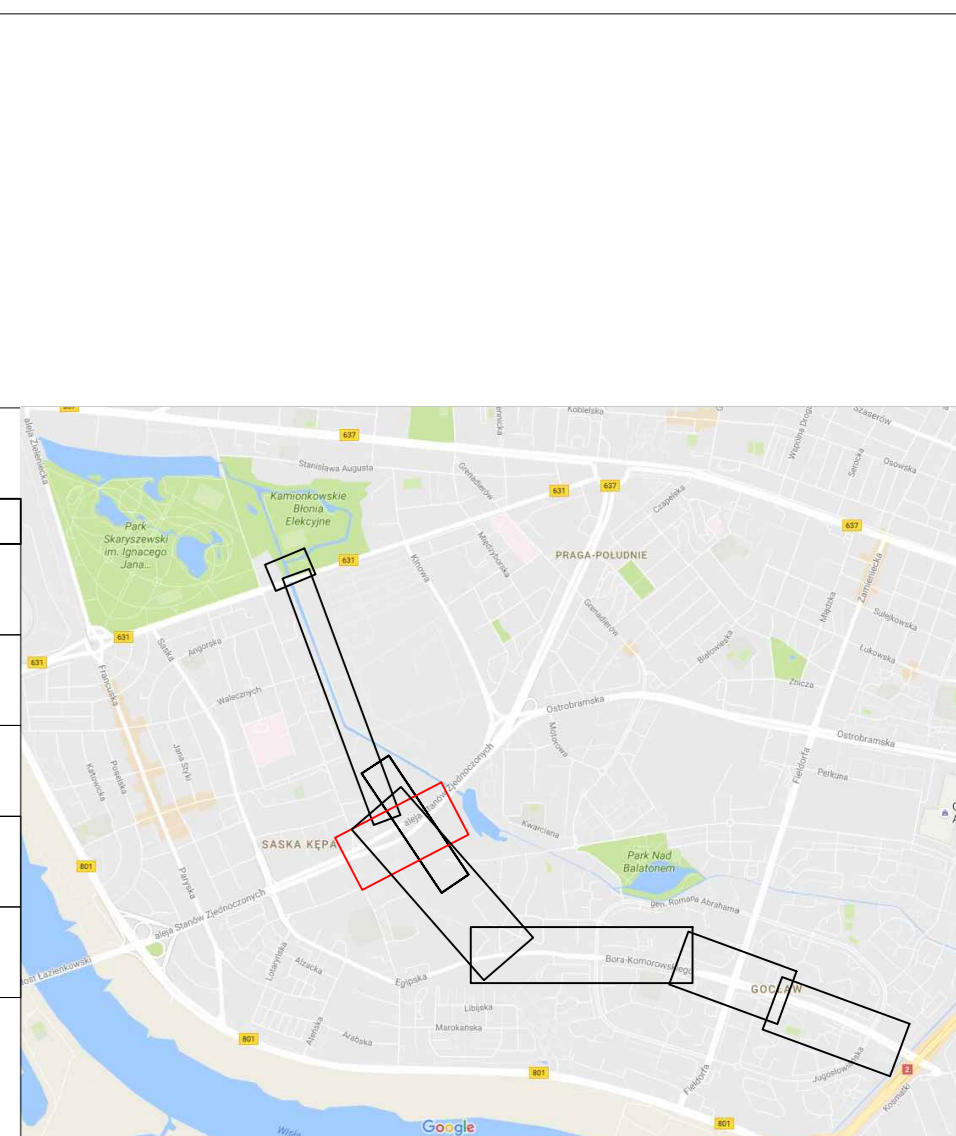
Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Strona
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	2.4	1



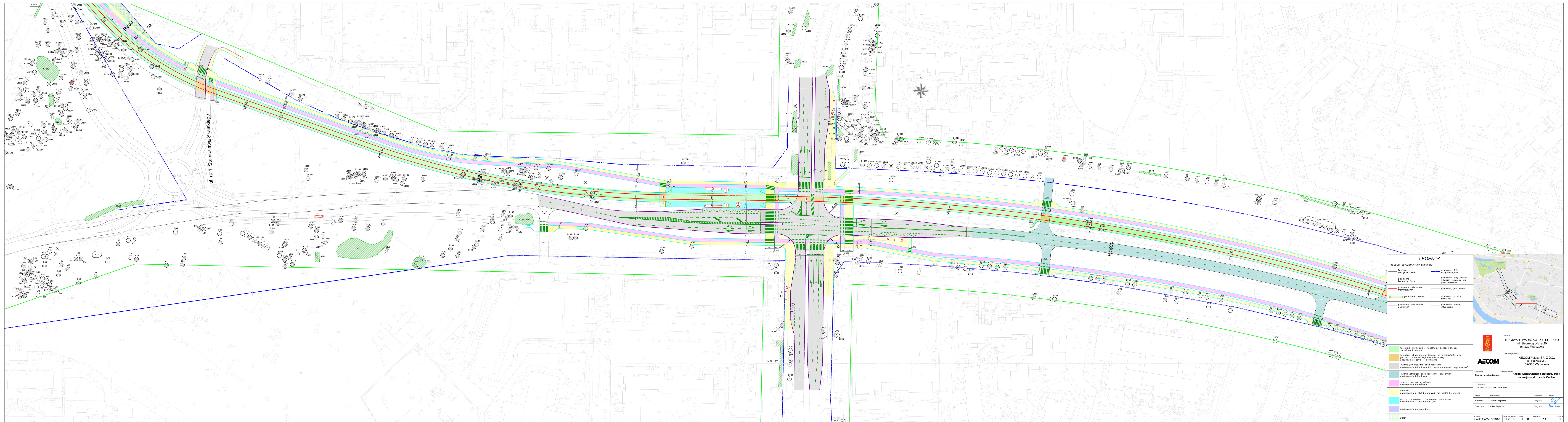
LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
istniejące jezdnie	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie

zakres konstrukcji tunelu	
infrastruktura na poziomie -1	
torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta	
torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna	
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoke przystankowe)	
jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna	
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	
chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	
nawierzchnia na wiaduktach	



TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O. ul. Siedmiogrodzka 20 01-232 Warszawa													
Jednostka projektowa AECOM AECOM Polska SP. Z O.O. ul. Puławska 2 02-566 Warszawa													
Faza projektu Studium przedprojektowe	Obiekt budowlany Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław												
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2C													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Specjalność</th> <th>Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant</td> <td>Tomasz Rejewski</td> <td>Drogowa</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>Adam Popielarz</td> <td>Drogowa</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa		Opracował	Adam Popielarz	Drogowa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis										
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa											
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa											
Nr umowy TW/DIS/Z/215/2016	Data opracowania 09.2016r.	Skala 1 : 500	Nr rysunku 2.5	Rewizja 1									

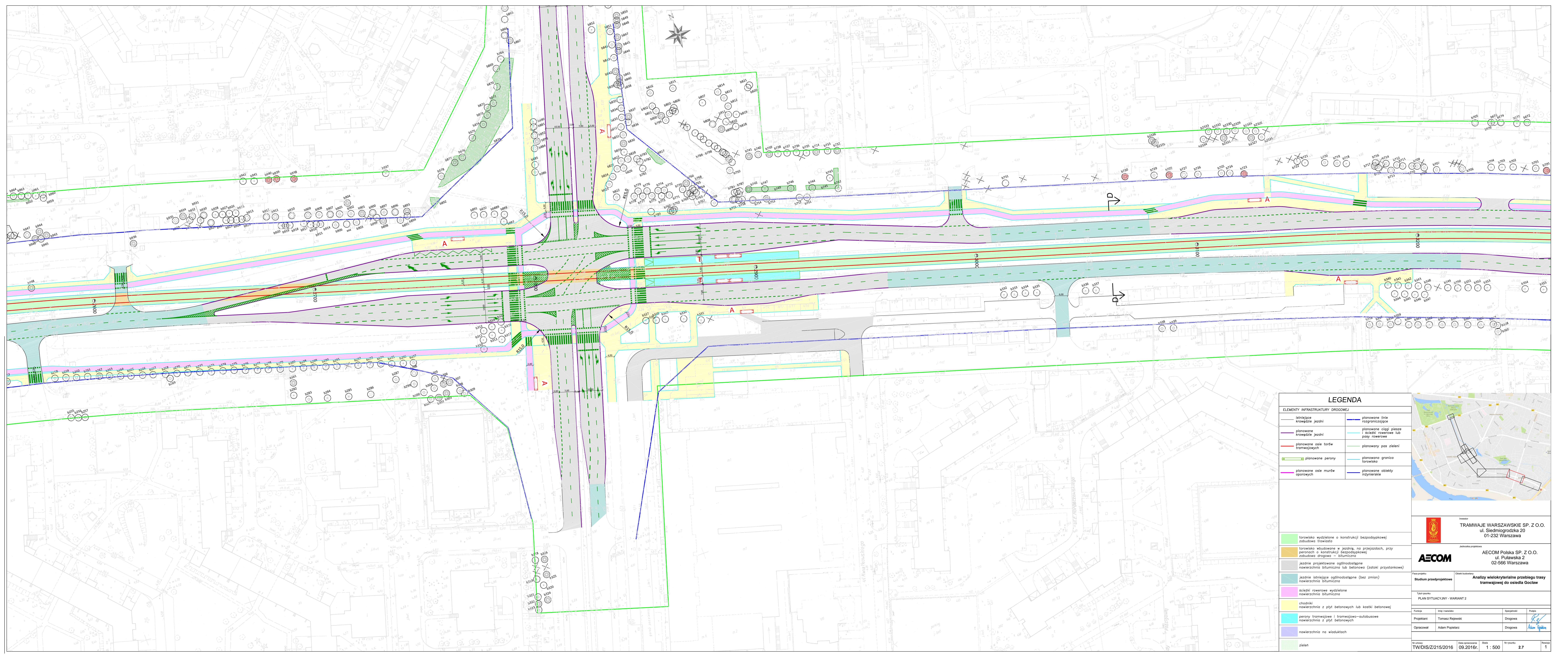


LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
linijka	planowane linie rozgraniczajace
planowane krawadze jezdni	planowane ciagi pieszkie i rownoleznicowe lub polny rownoleznicowy
planowane osie torow tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murow opornych	planowane obiekty inzynierskie

torowisko wydzielenie o konstrukcji bezpodslajkowej	torowisko wbudowane w jezdnie, na przjazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodslajkowej	jezdnie projektowane ogólnodostepne noworzchnia bitumiczna lub betoniowa (zotaki przystankowe)	jezdnie istniejace ogólnodostepne (bez zmian) noworzchnia bitumiczna	scieżki rowerowe wydzielone noworzchnia bitumiczna	chodniki	perony tramwajowe i (nawiazki)-autobusowe noworzchnia z płyt betonowych	noworzchnia na wiaduktach	zielen
---	---	--	--	--	----------	---	---------------------------	--------

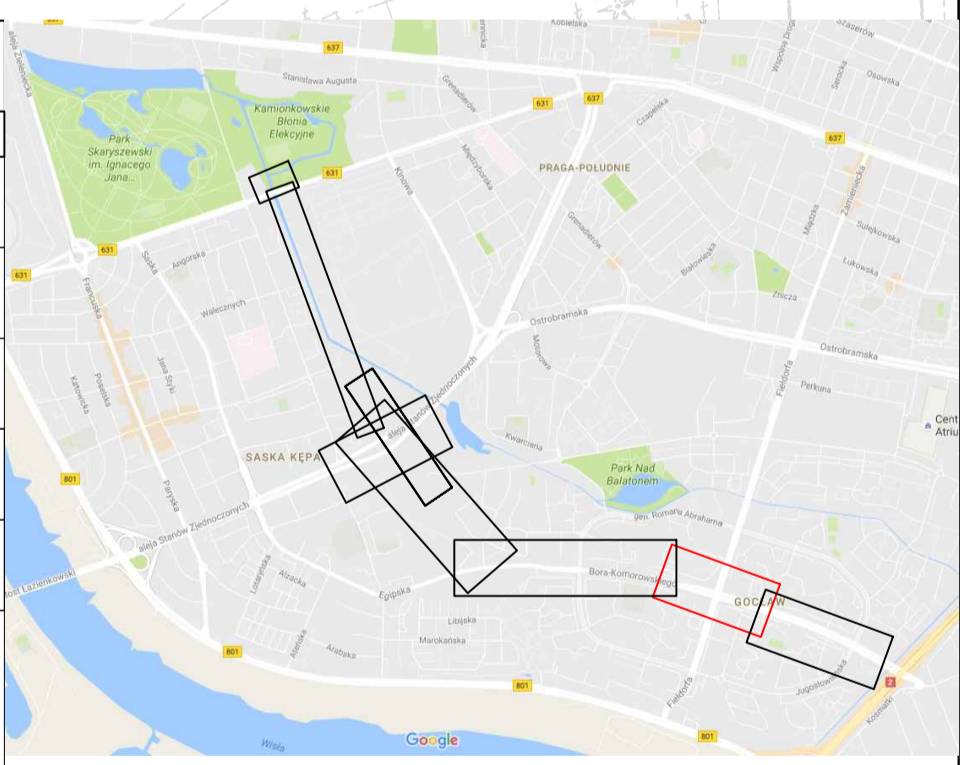
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O. ul. Siedmiogrodzka 20 01-232 Warszawa		AECOM Polska SP. Z O.O. ul. Puławska 2 02-566 Warszawa	
Studium przedprojektowe		Analiza wielkioskala przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gociale	
Wariant: PLAN INFRASTRUKTURY - WARIANT 2			
Tytuł:	Imię i nazwisko:	Stanowisko:	Podpis:
Projektant:	Tomasz Rogalski	Dziennik:	
Opisownik:	Adam Popielarz	Dziennik:	
Skala: 1:500		Strona: 2.6	



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
	istniejące krawędzie jezdni
	planowane krawędzie jezdni
	planowane osie torów tramwajowych
	planowane osie torów tramwajowych z planowanymi pasami zieleni
	planowane osie torów tramwajowych z planowanymi murami oporowymi
	planowane pasy zieleni
	planowane linie rozgraniczające
	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
	planowana granica torowiska
	planowane obiekty inżynierskie

	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa trawiasta
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa drogowa - bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne, nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zotaki przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian), nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone, nawierzchnia bitumiczna
	chodniki, nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe, nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na władkach
	zielen



TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

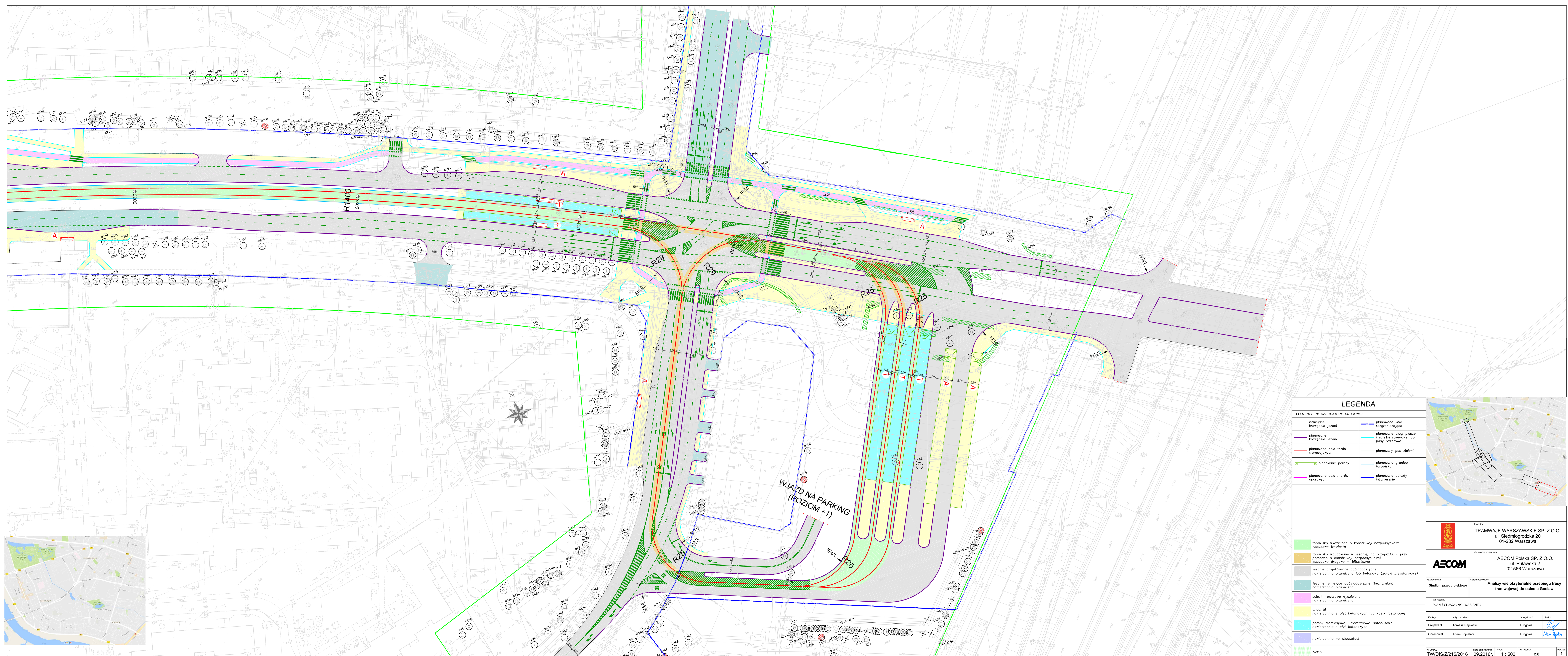
Inżynier: **ANALIZY WIELOKRYTERIALNE PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ DO OSIEDLA GOCŁAW**

Tytuł projektu: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Pięczę
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogowy	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowy	

Miaroszyński

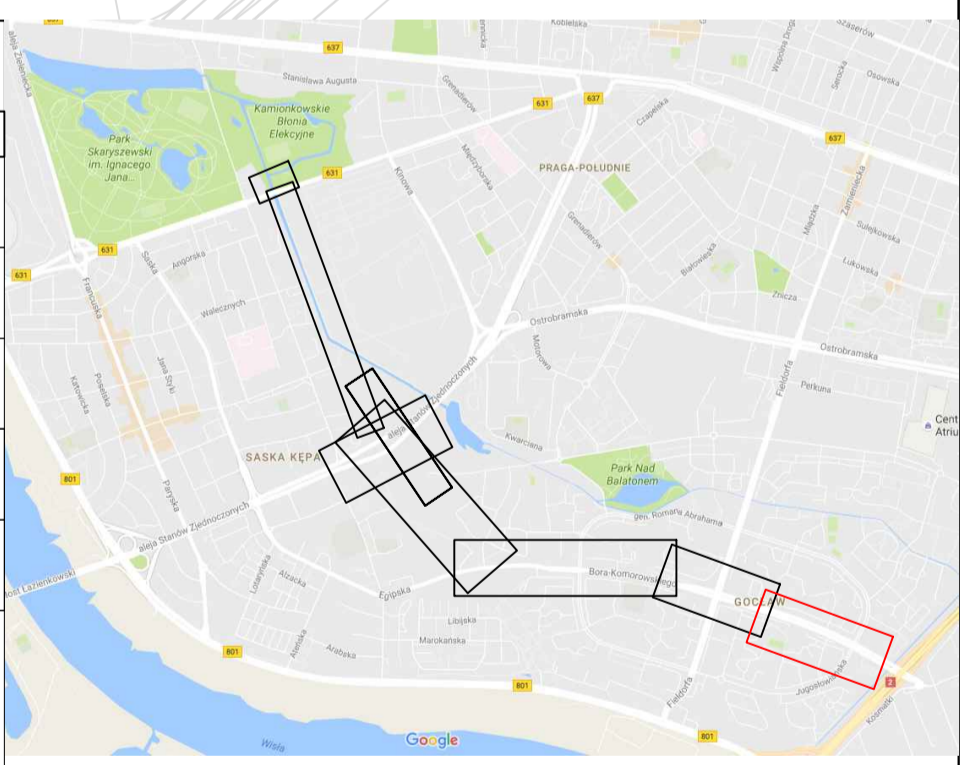
Data opracowania: 09.2016r. Skala: 1 : 500. Nr projektu: 2.7. Strona: 1



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
	istniejące krawędzie jezdni
	planowane krawędzie jezdni
	planowane osie torów tramwajowych
	planowane perony
	planowane osie murów oporowych
	planowane linie rozgraniczające
	planowane cigi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
	planowany pas zieleni
	planowana granica torowiska
	planowane obiekty inżynierskie

	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa - bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zotoki przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na wiaduktach
	zieleni




TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
 ul. Siedmiogrodzka 20
 01-232 Warszawa


AECOM Polska SP. Z O.O.
 ul. Puławska 2
 02-566 Warszawa

Tytuł projektu: **Analiza wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**
 Stadium: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2**

Funkcja	Imię i nazwisko	Odpowiedzialność	Pisownia
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogi	
Opracował	Adam Popielarz	Drogi	

Nr umowy: TW/DIS/Z/215/2016 Data opracowania: 09.2016r. Skala: 1 : 500 Nr projektu: 2.8 Strona: 1