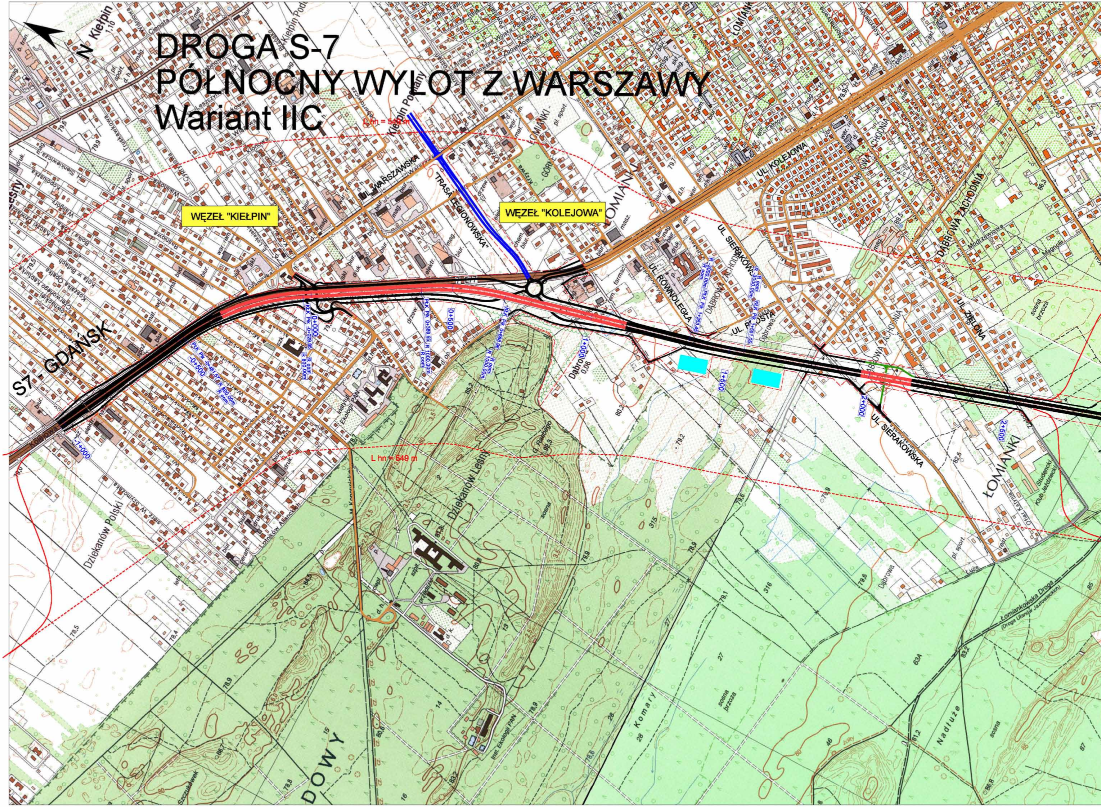
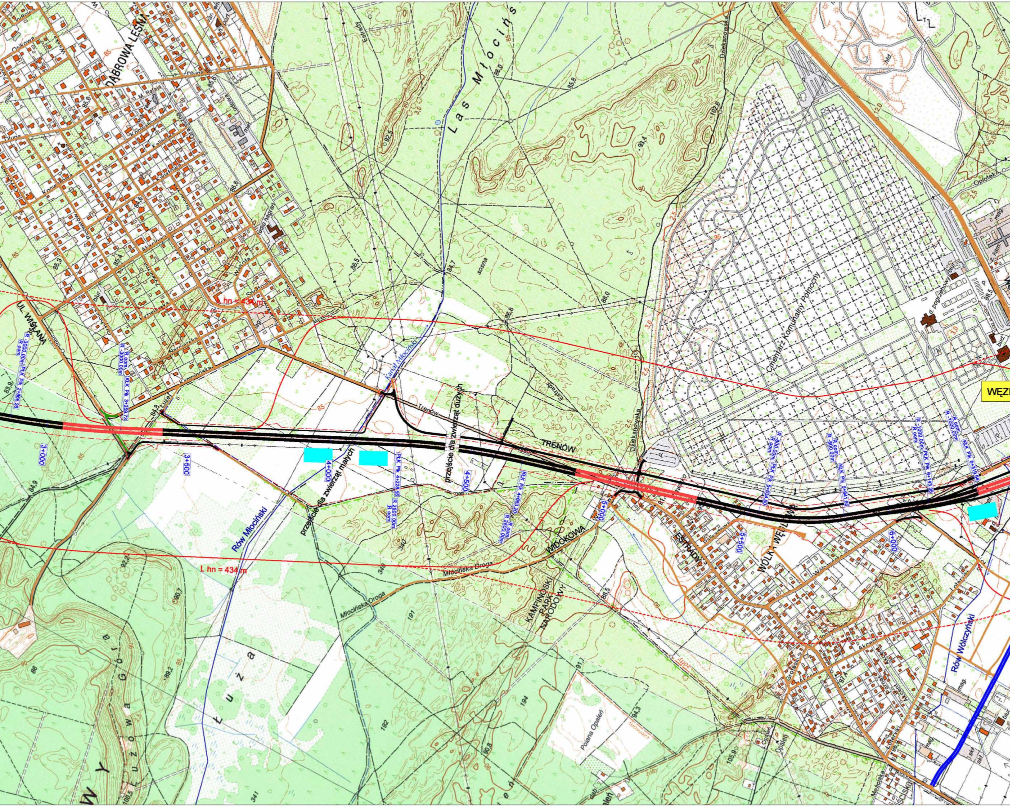
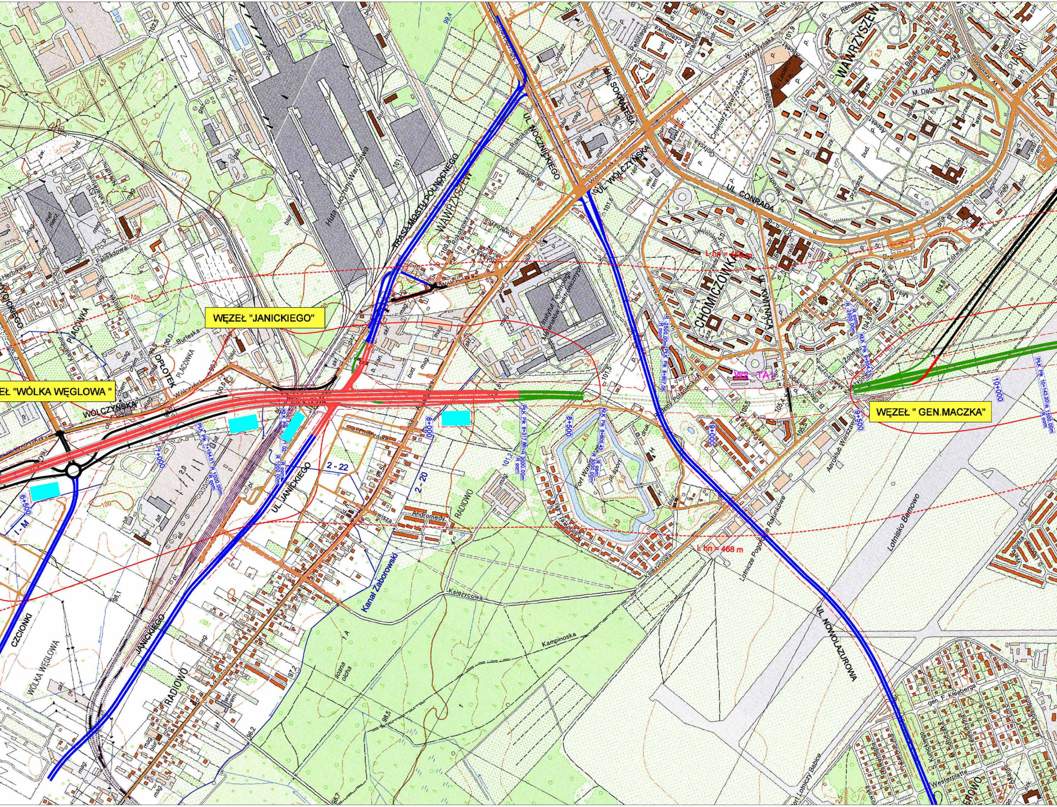


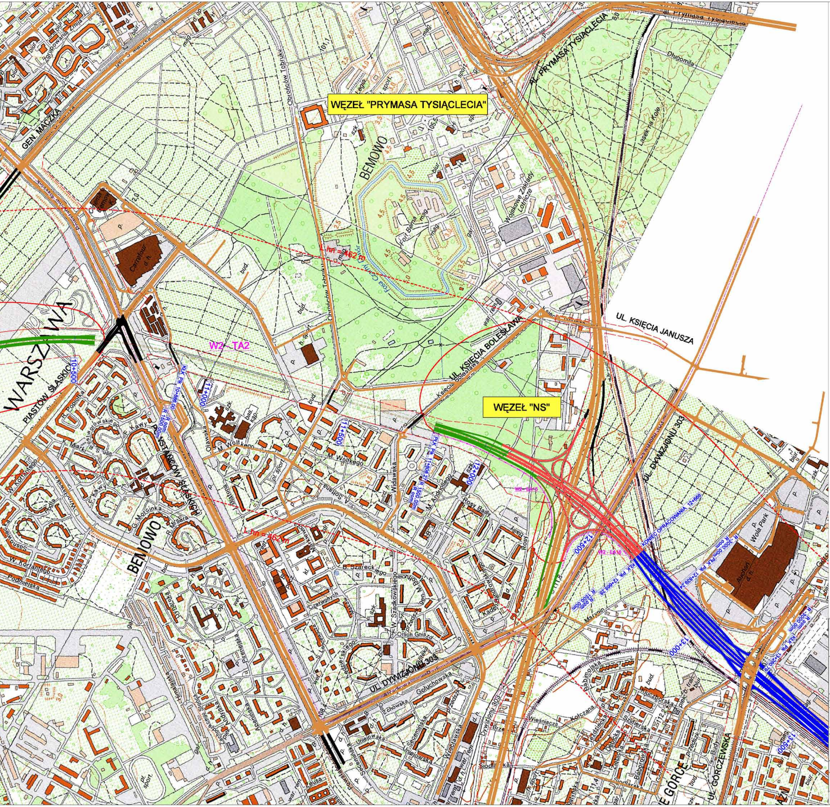
DROGA S-7
PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY
Wariant IIC

N
Kiełpin
WĘZEŁ "KIEŁPIN"
WĘZEŁ "KOLEJOWA"
"TRASA LEGIONOWSKA"
UL. WARSZAWSKA
UL. KOLEJOWA
UL. SIERAKOWSKA
UL. RÓWNOLEGŁA
UL. PROSTA
UL. ZIELONA
DĄBROWA ZACHODNIA
ŁOMIANKI
S7 - GDAŃSK
L hn = 649 m
-1+000
-0+500
0+000
0+500
1+000
1+500
2+000
2+500
Instytut Ekologii PAN
Dziekanów Leśny
Dziekanów Polski
Komary
Nadłuże
Łomiankowska Droga
DOWY



DĄBROWA LEŚNA
UL. WIŚLANA
Las Młociński
Cmentarz Komunalny Północny
Kanał Młociński
Rów Młociński
Rów Wólczyński
Łuża
TRENÓW
Trenów
Estrady
ESTRADY
Dziekanowska
Młocińska Droga
WIDOKOWA
WÓLKA WĘGLOWA
KAMPINOSKI PARK NARODOWY
Polana Opaleń
Opaleń
sosna
L hn = 434 m
przejście dla zwierząt dużych
przejście dla zwierząt małych
3+000
3+500
4+000
4+500
5+000
5+500
6+000
R=3000,00m R 0om PK Pik 2+966,26
R 0om R=3000,00m KŁK Pik 3+255,73
PŁK Pik 4+222,55 R 2500,00m R 0om
KŁK Pik 4+983,20 R 0om R=2500,00m
R 360,00m R 0om PŁK Pik 5+534,20
R 0om R=800,00m KŁK Pik 5+941,65
R=1000,00m R 0om PŁK Pik 6+143,35
R 0om R=1000,00m KŁK Pik 6+319,64
WĘZ


WĘZEŁ "JANICKIEGO"
EŁ "WÓLKA WĘGLOWA "
WĘZEŁ " GEN.MACZKA"
TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO
WAWRZYSZEW
UL. MOCZNICKIEGO
UL. SOKRATESA
UL. WÓLCZYŃSKA
UL. CONRADA
CHOMICZÓWKA
UL. KWITNĄCA
PIASKI
Huta Lucchini-Warszawa
Instytut Technologii Materiałów Elektronicznych
Cmentarz Wawrzyszewski
PLACÓWKA
OPŁOTEK
WÓLCZYŃSKA
UL. JANICKIEGO
JANICKIEGO
RADIOWO
CZCIONKI
WÓLKA WĘGLOWA
Kanał Zaborowski
Księżycowa
Kampinoska
Andromedy
Chabrowa
Fort Wawrzyszew
UL. NOWOLAZUROWA
Lotnisko Bemowo
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Aeroklub Warszawski
W3 - TA1
L tin = 468 m
6+500
7+000
8+000
8+500
9+000
9+500
10+000
2 - 20
2 - 22
I - M
Burleska
Palisadowa
Herbowa
Żółwia
Westerplatte
gen. F. Kleeberga


WĘZEŁ "PRYMASA TYSIĄCLECIA"
WĘZEŁ "NS"
AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA
UL. KSIĘCIA JANUSZA
UL. KSIĘCIA BOLESŁAWA
UL. DYWIZJONU 303
UL. GÓRCZEWSKA
GEN. MACZKA
PIASTÓW ŚLĄSKICH
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH
WARSZAWA
BEMOWO
Fort Bema
Wojskowe Zakłady Lotnicze
Lasek na Kole
Carrefour
Wola Park
Auchan
W2 - TA2
L hn = 462 m
KONIEC OPRACOWANIA 12+566
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500

OZNACZENIA:

▬	Jezdnie prowadzone po terenie
🟥	Jezdnie prowadzone na nasypie,bądź na estakadzie
🟩	Jezdnie prowadzone w wykopie
- - -	Linie rozgraniczające
🟦	Projektowane ulice nie związane z drogą ekspresową S7
🟧	Istniejące ulice nie związane z droga ekspresową S7
🟦	Oczyszczalnia ścieków opadowych
—	Odbiorniki wód deszczowych
▭	Projektowane tunele przeciwhałasowe
—	Projektowane ekrany akustyczne
▨	Projektowane półprzykrycie akustyczne
⟺	Projektowane przejścia dla zwierząt
○	Projektowane pasy zieleni
▭	Projektowane zalesienia krajobrazowo-przyrodnicze
	Projektowane wyburzenia budynków mieszkalnych poza pasem drogowym
—	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg rzeczywisty
- - -	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg potencjalny

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (0-22) 810 39 84
fax (0-22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 26 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Opracował:	mgr inż. Marta Podedworna-Łuczak	środowisko		
	inż. Marcin Zalewski	środowisko		
	inż. Łukasz Mikłaszewicz	środowisko		
Sprawdził:				

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
W KIERUNKU GDAŃSKA

Aneks nr 1 do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obiekt:

Nazwa rysunku: Projektowane urządzenia ochrony środowiska dla wariantu II i IIc

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
4/2006	środowisko	STEŚ	1:5000	10.2007	6.2