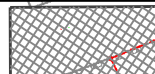




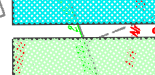









OZNACZENIA

-  jezdnie
-  chodniki
-  ścieżki rowerowe
-  ciągi pieszo - rowerowe
-  zatoki parkingowe i autobusowe
-  pasy zieleni, wyspy
-  ekran akustyczny
-  projektowana linia rozgraniczenia

OCHRONA P. POWODZIOWA

-  mur ochronny na krawędzi istniejącego nasypu
-  mur ochronny na koronie poszerzonego nasypu
-  nasyp ziemny oparty o skarpe odwodną istniejącego walu
-  nadbudowa istniejącego muru ochronnego
-  nowy mur ochronny

ŁUK G/Z 2x2-5
 D 0°
 Płkm 1.727.71
 L 12.60
 T 6.30
 R 1.000.0m
 PC km 1.721.41
 PT km 1.734.01

STUDIUM ULIC WYBRZEŻE SZCZECIŃSKIE - WYBRZEŻE HELSKIE ORAZ ULIC NOWO-JAGIELLOŃSKIEJ I JAGIELLOŃSKIEJ

**RYS. 1.1.7 PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1 i 2
WĘZEL PRZY MOŚCIE ŚLASKO-DĄBROWSKIM**

**WERSJA B
ROZWIĄZANIE Z NIENORMATYWNYM
POCHYLENIEM PODEUŻNYM NA ŁĄCZNICZCE
POŁUDNIOWEJ**

SKALA 1:1000