

6.3. CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH OGÓLNOMIEJSKICH W UKŁADZIE ZADAŃ

Transport i komunikacja

RAZEM	2 503 642 727
Komunikacja zbiorowa	1 529 778 480
Przebudowa infrastruktury Stacji Techniczno Postojowej Kabaty w związku ze zwiększeniem taboru	10 000 000
<p>Zadanie obejmuje przebudowę istniejącej infrastruktury Stacji Techniczno Postojowej Kabaty i jej dostosowanie do zwiększonej liczby eksploatowanych pociągów metra. W 2011 r. planowane jest kontynuowanie robót budowlano - montażowych w modernizowanych obiektach.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Transportu Miejskiego</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60004</i></p>	
Inwestycje modernizacyjne I linii metra	2 000 000
<p>Zadanie polega na modernizacji eksploatowanego odcinka I linii metra m.in. w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróży. W 2011 r. realizowane będą najpilniejsze potrzeby w tym zakresie, m.in. budowa dodatkowych ewakuacyjnych schodów ruchomych łączących galerię handlową z peronami stacji metra "Centrum".</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Transportu Miejskiego</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60004</i></p>	
Budowa parkingów strategicznych "Parkuj i Jedź" (Park&Ride) - II etap	26 200 000
<p>Celem zadania jest stworzenie sieci parkingów zlokalizowanych w pobliżu przystanków komunikacji zbiorowej, umożliwiających pozostawianie pojazdów i kontynuowanie dalszej podróży metrem, tramwajem, autobusem lub koleją. Efektem budowy parkingów będzie zmniejszenie ruchu samochodowego w centrum miasta. Drugi etap budowy parkingów obejmuje następujące lokalizacje: Ursynów, Anin SKM, Falenica SKM, Wawer SKM, Rembertów PKP, Al. Krakowska, Ursus Niedźwiadek, Wesola PKP. W 2011 r. planowana jest kontynuacja prac projektowych i robót budowlano - montażowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Transportu Miejskiego</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60004</i></p>	
Budowa linii tramwajowej na Tarchomin i układu drogowego ul. Światowida i Projektowanej - prace przygotowawcze i pozyskanie nieruchomości	28 929 660
<p>Inwestycja obejmuje wykonanie linii tramwajowej o długości ok. 5,2 km od Trasy Mostu Północnego wzdłuż ul. Projektowanej i ul. Światowida do pętli Winnica. Miasto st. Warszawa finansuje przedsięwzięcie w części obejmującej wykonanie prac projektowych oraz pozyskanie nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji. Natomiast etap dotyczący wykonania robót ogólnobudowlanych będzie realizowany i finansowany przez spółkę miejską Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Transportu Miejskiego</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60004</i></p>	
Modernizacja pętli autobusowej z budową pawilonu do odpraw podróżnych przy Dworcu Wschodnim od strony ul. Lubelskiej	13 500 000
<p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę nowych peronów przystankowych do obsługi autobusów miejskich i pozamiejskich, wiat przystankowych, pawilonu ekspedycji, pomieszczeń technicznych, socjalnych, gospodarczych oraz budowę poczekalni, kas i pomieszczeń sanitarnych. Realizacja inwestycji usprawni organizację komunikacji autobusowej w tym rejonie miasta oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego w rejonie pętli. W 2011 r. planuje się realizację robót budowlano - montażowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Transportu Miejskiego</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60004</i></p>	
Projekt i budowa II linii metra	1 449 148 820
<p>w tym:</p>	
odcinek centralny: od stacji "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Dworzec Wileński"	1 449 098 820
<p>Inwestycja obejmuje budowę odcinka metra o długości ok. 6 km łączącego Rondo Daszyńskiego z Dworcem Wileńskim, w tym tunelu pod dnem Wisły i 7 stacji o następujących lokalizacjach: Rondo Daszyńskiego, Rondo ONZ, Świętokrzyska, Nowy Świat, Powiśle, Stadion, Dworzec Wileński. W 2011 r. planowana jest budowa stacji oraz tuneli szlakowych, usuwanie kolizji i przebudowa istniejącej infrastruktury, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu. Ponadto kontynuowane będą prace związane z opracowywaniem projektów wykonawczych oraz prowadzony będzie monitoring wpływu inwestycji na otoczenie.</p>	
odcinek zachodni: od szlaku za stacją "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Półczyńska" wraz ze stacją techniczno - postojową "Mory" - prace przygotowawcze	50 000
<p>W 2011 r. kontynuowane będą prace przygotowawcze dotyczące odcinka metra od szlaku za stacją "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Półczyńska" wraz ze stacją techniczno - postojową "Mory".</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Transportu Miejskiego</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60004</i></p>	
Drogi i mosty	973 864 247
Budowa ciągu ulic 17-go Stycznia - Cybernetyki	21 996 357
<p>Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Cybernetyki na odc. od ul. Rzymowskiego do skrzyżowania ulic 17-go Stycznia - Wirażowa wraz z przejściem nad torami kolejowymi oraz przebudowę ul. 17-go Stycznia na odcinku od ul. Wirażowej do ul. Żwirki i Wigury. Planowana jest budowa ciągu ulic o przekroju dwujezdniowym z obustronnymi chodnikami, ścieżką rowerową i zatokami autobusowymi wraz z budową wiaduktu nad torami kolejowymi. W 2011 r. planowane jest zakończenie budowy jezdni północnej wraz z wiaduktem drogowym nad torami kolejowymi oraz kładki dla ruchu pieszego i rowerowego w ul. Rzymowskiego.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60014</i></p>	

Budżet miasta stołecznego Warszawy na 2011 r.
OBJAŚNIENIA W UKŁADZIE ZADAŃ

Przebudowa ul. Andersa - etap I - przebudowa wiaduktów nad torami PKP i ul. Słomińskiego	33 125 785
<p>Pierwszy etap inwestycji obejmuje budowę nowych wiaduktów nad torami PKP i ul. Słomińskiego. Na wiadukcie wschodnim i zachodnim zaprojektowano jezdnie jednokierunkowe po dwa pasy ruchu z chodnikami i ścieżkami rowerowymi, natomiast na wiadukcie środkowym torowisko tramwajowe. W 2011 r. zaplanowano kontynuację robót budowlanych i zakończenie zadania.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60014</i></p>	
Modernizacja ul. Górczewskiej na odc. ul. Młynarska - granica miasta	10 615 312
<p>Zakres pozostałej do realizacji części zadania obejmuje modernizację ulicy Górczewskiej na odcinku od pętli "Lazurowa" do granicy miasta. Projekt obejmuje budowę drogi klasy G (droga główna), o długości ok. 1km i przekroju 2x2 pasy ruchu w każdym kierunku wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz budową sygnalizacji świetlnej. W 2011 r. planowana jest kontynuacja procedur pozyskiwania praw do nieruchomości, wybór wykonawcy robót budowlanych i rozpoczęcie ich realizacji.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60013</i></p>	
Budowa sygnalizacji świetlnych	500 000
<p>Program zadania obejmuje sukcesywne uzupełnianie ciągów komunikacyjnych na terenie m.st. Warszawy o sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach. W 2011 r. zaplanowano budowę sygnalizacji na podstawie opracowanych dokumentacji projektowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Dróg Miejskich</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60015</i></p>	
Przebudowa ciągu ul. Żegańskiej i ul. Zwoleńskiej na odcinku od ul. Pożaryskiego do ul. Mrówczej z przeprowadzeniem ruchu kołowego i pieszego bezkolizyjnie z dwiema jezdniami ul. Patriotów i linią PKP	100 000
<p>Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu. Planowana jest budowa tunelu pod linią PKP i dwiema jezdniami ul. Patriotów, modernizacja istniejących jezdni i ciągów pieszych oraz budowa zatok autobusowych. W 2011 r. planuje się kontynuację prac projektowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60014</i></p>	
Budowa nowych punktów świetlnych	1 000 000
<p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę nowego oświetlenia ulic. W 2011 r. zaplanowano budowę nowych punktów świetlnych na podstawie opracowanych dokumentacji projektowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Dróg Miejskich</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 90015</i></p>	
Budowa ścieżek rowerowych	1 000 000
<p>W ramach zadania budowane są sukcesywnie nowe odcinki ścieżek rowerowych. W 2011 r. planowana jest budowa ścieżek na podstawie opracowanych projektów budowlanych i wykonawczych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60015</i></p>	
Budowa Trasy "Kraśnińskiego" na odc. Plac Wilsona - ul. Budowlana wraz z przeprawą mostową i torowiskiem tramwajowym - prace przygotowawcze	200 000
<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej. Planowana trasa będzie ulicą dwujezdniową z torowiskiem tramwajowym usytuowanym w pasie dzielącym oraz z chodnikami i drogami rowerowymi zlokalizowanymi po jej obu stronach. Łączyć będzie Pl. Wilsona ze skrzyżowaniem ulic Odrowąża - Wysockiego - Budowlana. Stanowić będzie połączenie o charakterze lokalnym, z jednej strony ułatwiając powiązania międzydzielnicowe, z drugiej przejmując część ruchu na bliskie odległości i do centrum Warszawy z sąsiadujących tras mostowych - trasy AK i Starzyńskiego - Słomińskiego, stanowiących elementy układu obwodnic miasta (Obwodnicy Ekspresowej i Obwodnicy Śródmiejskiej). Projekt zakłada budowę mostu przez Wisłę o długości 722 m, budowę dwóch jezdni o szerokości 7,0 m, chodników, ścieżek rowerowych oraz torowiska tramwajowego. W związku z zaleceniami Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy w 2011 r. planuje się opracowanie projektu organizacji ruchu dla Placu Wilsona.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60014</i></p>	
Budowa ul. Czerniakowskiej - bis	700 000
<p>Projektowana ulica zapewni sprawniejsze połączenie centrum z Trasą Siekierską. Inwestycja obejmuje budowę ul. Czerniakowskiej - bis od ul. Czerniakowskiej do ul. Augustówka, budowę nowego odcinka ul. Augustówka od ul. Antoniewskiej do istniejącej ul. Augustówka i modernizację ul. Augustówka od nowego odcinka ul. Augustówka do ul. Powsińskiej. W 2011 r. planuje się kontynuację prac projektowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60014</i></p>	
Rozbudowa ul. Łodygowej na odc. ul. Radzywińska - granica miasta	26 579 656
<p>Inwestycja obejmuje budowę dwóch jezdni po dwa pasy ruchu, jezdni serwisowych, chodników i ścieżki rowerowej, oświetlenia, budowę ekranów akustycznych i przebudowę infrastruktury podziemnej. W 2011 r. planuje się finansowanie nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji, rozstrzygnięcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót i rozpoczęcie ich realizacji.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 60013</i></p>	
Przebudowa oświetlenia ulic	724 863
<p>Zadanie polega na demontażu istniejącego, wyeksploatowanego oświetlenia oraz budowie nowego, dostosowanego do obowiązujących wymogów. Na 2011 r. planowana jest przebudowa oświetlenia w ulicach na podstawie opracowanych dokumentacji projektowych.</p> <p><i>Dysponent: Zarząd Dróg Miejskich</i> <i>Klasyfikacja: rozdział 90015</i></p>	
Rozbudowa ul. Kleszczowej na odc. ul. Czereśniowa - ul. Chrobrego - ul. Ryżowa	4 000 000

Budżet miasta stołecznego Warszawy na 2011 r.
OBJAŚNIENIA W UKŁADZIE ZADAŃ

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ulicy na długości ok. 850 m z zachowaniem przekroju jednojezdniowego wraz z budową zatok autobusowych, chodnika i ścieżki rowerowej. Ponadto, zaplanowano wykonanie odwodnienia ulicy, przebudowy sygnalizacji świetlnej, wykonanie stałej organizacji ruchu oraz przebudowy oświetlenia. Na 2011 r. planowane jest pozyskiwanie praw do nieruchomości i realizacja robót budowlanych.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60013

Przebudowa ul. Poleczki na odc. ul. Puławska - ul. Osmańska 1 613 415

Wykonany w latach 2004 - 2010 zakres rzeczowy zadania obejmował budowę ciągu głównego o długości 1,39 km o przekroju dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku z poszerzeniem w obrębie skrzyżowań, drogę serwisową, ścieżki rowerowe, chodniki oraz zatoki autobusowe wraz z montażem wiat przystankowych. Zamontowano sygnalizację świetlną na 6 skrzyżowaniach oraz wykonano oświetlenie ulic. Usunięto istniejące kolizje z infrastrukturą techniczną, wykonano odwodnienie ulicy wraz z przepompownią wód deszczowych i przepustem pod jezdniami. W 2011 r. nastąpi końcowe rozliczenie finansowe zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Przebudowa ciągu ulic: Marywilska - Czołowa - Polnych Kwiatów na odc. Trasa Toruńska - ul. Mehoffera - etap I 11 750 000

Program inwestycji obejmuje w szczególności przebudowę ulicy Marywilskiej wraz z przebudową obiektu mostowego nad Kanalem Żerańskim i ul. Plochocińską. Planowana jest ulica o przekroju dwujezdniowym wraz z chodnikami i ścieżką rowerową. W 2011 r. planowane jest zakończenie prac projektowych, finansowanie odszkodowań za pozyskanie nieruchomości na cele budowlane oraz wybór wykonawcy zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Budowa ciągu ulic: Zabraniecka, Strażacka na odc. ZUSOK - Cyrulików - etap I 300 000

Planowana do realizacji część zadania obejmuje budowę ul. Strażackiej na odcinku od ul. Chelmskiej do ZUSOK. Przedmiotem zadania jest budowa nowej jezdni, oświetlenia i sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz roboty ogrodnicze. W 2011 r. nastąpi zakończenie realizacji zadania w ramach zaplanowanego I etapu. Zakres rzeczowy pozostałych do wykonania robót obejmuje m.in. wykonanie dodatkowego odwodnienia oraz dokończenie nasadzeń zieleni.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Modernizacja wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Powązkowskiej 85 628

Wykonany w latach 2006 - 2010 zakres rzeczowy zadania obejmował rozebranie istniejącego i budowę nowego wiaduktu o przekroju 2 jezdnie po 2 pasy ruchu z pasem rozdzielającym, z jednostronnym chodnikiem i ciągiem pieszo - rowerowym wraz z przebudową odwodnienia i oświetlenia. W 2011 r. nastąpi końcowe rozliczenie finansowe zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Przebudowa układu drogowego przy stacji I linii metra "Śłodowiec" 6 850 230

Program inwestycji przewiduje przebudowę układu drogowego przy stacji I linii metra "Śłodowiec" poprzez skrócenie ul. Kasprzowicza do ul. Duracza oraz przedłużenie ul. Duracza od ul. Kasprzowicza do ul. Marymonckiej. W 2011 r. planuje się pozyskanie nieruchomości niezbędnych do realizacji zadania, wykonanie robót budowlanych i zakończenie inwestycji.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60015

Przebudowa ul. Wybrzeże Szczecińskie na odc. od Mostu Poniatowskiego do wiaduktu kolejowego 6 400 000

Zadanie jest realizowane wspólnie ze Skarbem Państwa, w ramach budowy infrastruktury wokół powstającego Stadionu Narodowego. Zakres rzeczowy obejmuje przebudowę północnego zjazdu z Mostu Poniatowskiego, poszerzenie istniejącego przekroju poprzecznego jezdni o pas dzielący dwie jednokierunkowe jezdnie i ścieżkę rowerową oraz przebudowę infrastruktury technicznej. W 2011 r. zaplanowano kontynuację robót budowlanych i zakończenie realizacji zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60011

Budowa ul. Nowoborkowskiej na odc. od ronda Graniczna do granicy Dzielnicy Wesoła 9 962 845

Inwestycja obejmuje wykonanie nowej jezdni (składającej się z 2 pasów ruchu o szerokości 3,5 każdy) z chodnikami i ścieżką rowerową, przebudowę sieci podziemnych, budowę oświetlenia i odwodnienia terenu. Celem zadania jest poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego. W 2011 r. planuje się kontynuację procedur pozyskania nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji oraz prowadzenie robót budowlanych.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Budowa szlaku rowerowego wzdłuż Wisły na obszarze m.st. Warszawy "Nadwiślański Szlak Rowerowy" 15 700 000

Zadanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej na obszarze m.st. Warszawy o długości ok. 28,5 km (od granicy z gminą Łomianki do granicy z gminą Konstancin - Jeziorna) w ramach Wiślanej Trasy Rowerowej. Ścieżka rowerowa zostanie wybudowana w postaci niezależnej od pasa drogowego ścieżki rekreacyjnej i zostanie wyposażona w oznakowanie informacyjne o atrakcjach turystycznych w rejonie obsługiwanym przez ścieżkę, a na odcinku centralnym bulwaru także w oświetlenie całonocne. W 2011 r. planuje się rozpoczęcie robót budowlanych - montażowych.

Dysponent: Zarząd Mienia m.st. Warszawy
Klasyfikacja: rozdział 60095

Przebudowa mostu nad Kanalem Żerańskim w ul. Kobiałka 9 000 000

Zadanie obejmuje przebudowę przeprawy mostowej w ul. Kobiałka nad Kanalem Żerańskim (planowane parametry techniczne mostu to długość ok. 65 - 70 m, szerokość około 15 m, w tym: jezdnie składająca się z 2 pasów ruchu o szerokości 3,5 m każdy, ciągi pieszo - rowerowe). W 2011 r. planowane jest zakończenie opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonanie przebudowy mostu w zakresie: roboty drogowe w ciągu ul. Kobiałka, rozbiórka istniejącego mostu, wybudowanie nowego mostu stałego, przebudowa uzbrojenia podziemnego, przebudowa oświetlenia drogowego, wykonanie odwodnienia, nasadzenie zieleni oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

Dysponent: Zarząd Dróg Miejskich
Klasyfikacja: rozdział 60014

Budżet miasta stołecznego Warszawy na 2011 r.
OBJAŚNIENIA W UKŁADZIE ZADAŃ

Budowa ul. Płaskowickiej Bis - etap I - skrzyżowanie Al. Rzeczypospolitej - Płaskowickiej Bis 1 500 000

Inwestycja ma na celu wyprowadzenie ruchu z Al. Rzeczypospolitej. Zakres rzeczowy zadania obejmuje roboty drogowe, wykonanie odwodnienia terenu, oświetlenia oraz nowej sygnalizacji świetlnej. W 2011 r. planuje się zakończenie realizacji zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Rozbudowa ul. Ł. Drewny przy granicy miasta 1 000 000

Celem zadania jest udrożnienie komunikacyjne trasy wylotowej z Warszawy do Konstancina Jeziornej, Góry Kalwarii i dalej na południe kraju. W ramach planowanego zakresu rzeczowego droga wojewódzka nr 724 zostanie na odcinku 150 m (od granicy miasta do istniejącej drogi dwujezdniowej) rozbudowana do przekroju dwujezdniowego.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60013

Modernizacja Al. Jerozolimskich odc. Rondo Zesłańców Syberyjskich - Łopuszańska 102 049 629

w tym:

b. zadanie III - budowa węzła Łopuszańska - Kleszczowa 102 049 629

Zadanie obejmuje budowę trzypoziomowego węzła Łopuszańska - Kleszczowa. Al. Jerozolimskie poprowadzone będą w wykopie, w poziomie terenu wybudowane zostanie skrzyżowanie z wyspą centralną, natomiast dla relacji ul. Łopuszańska - Al. Jerozolimskie w i z kierunku Pruszkowa powstaną estakady. Zadanie obejmuje także przebudowę ul. Krańcowej, budowę jezdni zbiorczej łączącej ul. Światową z ul. Jutrzenki oraz budowę po północnej stronie Al. Jerozolimskich łącznicy lokalnej. Budowa węzła znacznie usprawni obsługę komunikacyjną, szczególnie poprzez rozwiązanie problemu skrętów z Al. Jerozolimskich w ul. Łopuszańska oraz powiązanie przyległego terenu z istniejącym układem komunikacyjnym. W 2011 r. planowana jest realizacja robót drogowych, przebudowa infrastruktury podziemnej, budowa estakad i wiaduktów, budowa odwodnienia i zbiorników retencyjnych, wykonanie oświetlenia, sygnalizacji świetlnej, budowa ścieżki rowerowej i montaż ekranów akustycznych. Ponadto planuje się sfinansowanie odszkodowań za przejęte nieruchomości niezbędne do realizacji zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60011

Modernizacja ciągu ulic Marsa - Żołnierska odc. węzeł Marsa - granica miasta 60 626 811

w tym:

Modernizacja ciągu ulic Marsa - Żołnierska odc. węzeł Marsa - granica miasta - etap I 60 626 811

Program I etapu inwestycji obejmuje modernizację ulicy Marsa na odc. od ul. Płowieckiej do ul. Chełmżyńskiej wraz z przebudową wiaduktów nad torami kolejowymi. Wzdłuż całej długości trasy planuje się ciągi pieszo - rowerowe, a w sąsiedztwie istniejącej zabudowy budowę ekranów akustycznych. W 2011 r. planowane jest pozyskanie nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji oraz rozpoczęcie robót, w szczególności likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną i rozpoczęcie budowy obiektów inżynierskich tj. dwóch wiaduktów nad torami kolejowymi.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60013

Budowa Trasy Siekierkowskiej 37 075 178

w tym:

a. odcinek IIA i zadania III, V i VI oraz inne wydatki dla Trasy Siekierkowskiej 5 968 035

W 2011 roku planowane jest ostateczne pozyskanie niezbędnych nieruchomości, wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych przy budowie drogi na Rowie Miedzyszynskim.

c. odcinek IIC budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską 31 107 143

Zakres zadania obejmuje dokończenie budowy Trasy Siekierkowskiej - dwujezdniowej ulicy klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Inwestycja obejmie budowę ronda u zbiegu ulic Ostrobramskiej, Płowieckiej, Marsa i Grochowskiej, dwóch estakad łączących ulicę Marsa z Trasą Siekierkowską o łącznej długości ok. 250 m, 4 przejść podziemnych dla pieszych, dróg serwisowych, ekranów akustycznych, chodników oraz ścieżki rowerowej. W 2011 r. planowane jest zakończenie realizacji zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60013

Budowa Trasy Mostu Północnego 503 644 823

w tym:

zadanie 1 - etap I - od węzła z ul. Pułkowa do węzła z ul. Modlińska 458 932 489

Zakres zadania obejmuje budowę Trasy o parametrach drogi głównej ruchu przyspieszonego, w podstawowym przekroju po trzy pasy ruchu w każdym kierunku, o łącznej dł. około 3,4 km wraz z przeprawą mostową przez Wisłę o dł. około 795 m, złożoną z trzech niezależnych obiektów inżynierskich (oddzielne dla jezdni płn., jezdni płd. oraz trasy tramwajowej wraz z ciągiem rowerowo - pieszym). Przebudowa obejmuje drogi sąsiadujące z Trasą, infrastrukturę podziemną, wybudowanie ciągu pieszo - rowerowego oraz ekranów akustycznych. Ponadto, projekt przewiduje budowę 3 sygnalizacji świetlnej, oświetlenia ulicznego, trasy tramwajowej o łącznej długości około 3,8 km. Planowany węzeł Pułkowa na lewym brzegu Wisły ma składać się m.in. z 10 wiaduktów drogowych i kładki dla pieszych, a węzeł Modlińska umiejscowiony na prawym brzegu rzeki ma się składać m.in. z 5 wiaduktów. W 2011 r. planowane jest kontynuowanie robót budowlano - montażowych (m.in. wykonanie jezdni głównych, płyty mostu na Wiśle oraz nawierzchni na obiektach inżynierskich), usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną oraz budowa konstrukcji linii tramwajowej.

zadanie 1 - etap II - od węzła z ul. Pułkowa do węzła przesiadkowego "Młociny" 44 712 334

Program zadania obejmuje budowę bezkolizyjnej drogi klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego) długości około 900 metrów o przekroju: dwie jezdnie główne dwupasmowe wraz z drogami zbiorczo - rozprowadzającymi. Projektowane jest bezkolizyjne przejście Trasy nad ulicą Encyklopedyczną oraz przebudowa linii tramwajowej na długości około 950 m wraz z wjazdem i wyjazdem do zajezdni przy ul. Encyklopedycznej. W 2011 r. planowane jest zakończenie robót budowlanych (m.in. budowa jezdni głównych wraz z nawierzchniami, wykonanie obiektów inżynierskich przy ul. Encyklopedycznej, przebudowa infrastruktury technicznej).

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60013

Przebudowa (rozbudowa) ul. Modlińskiej na odc. od Mostu Grota Roweckiego do granicy miasta 14 146 915

w tym:

Budżet miasta stołecznego Warszawy na 2011 r.
OBJAŚNIENIA W UKŁADZIE ZADAŃ

a. odcinek od Mostu Grota Roweckiego do mostu nad Kanalem Żerańskim

14 146 915

W ramach zadania planowane jest wykonanie przebudowy ulicy Modlińskiej na odcinku od Mostu Grota Roweckiego do mostu nad Kanalem Żerańskim (dwie jezdnie, każda po 4 pasy ruchu; rezerwa dla przyszłej linii tramwajowej, chodniki i ścieżka rowerowa po obu stronach). Projekt przewiduje przebudowę dwóch grup obiektów inżynierskich. Pierwsza grupa obejmuje sześć obiektów nad Kanalem Żerańskim (2 mosty drogowe, kładka dla chodnika i ścieżki rowerowej po stronie zachodniej, kładka dla ciągu pieszo - rowerowego po stronie wschodniej, most tramwajowy po stronie zachodniej dla planowanej linii tramwajowej, kładka dla sieci ciepłowniczej). W drugiej grupie znajduje się pięć obiektów inżynierskich nad linią kolejową i ulicą lokalną (2 wiadukty drogowe, kładka dla chodnika i ścieżki rowerowej, kładka dla ciągu pieszo - rowerowego, most tramwajowy). W 2011 r. planowane jest zakończenie robót budowlanych i przekazanie ciągu komunikacyjnego do eksploatacji.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60011

Budowa ul. Nowolazurowej na odc. od Al. Jerozolimskich do Trasy AK

30 000 000

Projektowana trasa ul. Nowolazurowej będzie przebiegała przez dzielnice: Bemowo, Włochy i Ursus. Ulica połączy Węzeł „Salomea” na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskich i trasy ekspresowej „Salomea - Wolica” docelowo z węzłem „Lazurowa” na przedłużeniu ekspresowej Trasy AK w kierunku węzła „Konotopa”. Projekt obejmuje budowę ulicy dwujezdniowej klasy G - droga główna o długości ok. 6,4 km i przekroju 2 x 2 pasy ruchu wraz z rozwiązaniem kolizji z torami linii kolejowej Warszawa - Katowice oraz stacji techniczno - postojowej Odolany. W celu rozwiązania najpilniejszych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Włoch i Ursusa, budowa ul. Nowolazurowej będzie w pierwszej kolejności realizowana na odc. od Al. Jerozolimskich do ul. ks. Juliana Chrościckiego.

w tym:

zadanie a. odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. Juliana Chrościckiego

30 000 000

W 2011 r. planowane jest rozpoczęcie realizacji robót budowlanych oraz sfinansowanie odszkodowań za przejęte nieruchomości.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60014

Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej

61 616 800

Podstawowym celem inwestycji jest odciążenie istniejącego układu drogowego, obsługującego dzielnice: Praga Północ, Praga Południe i Targówek.

w tym:

b. odc. ul. Tysiąclecia - ul. Zabraniecka

61 616 800

Program inwestycji obejmuje budowę dwóch jednokierunkowych jezdni po dwa pasy ruchu z pasem dzielącym, przeznaczonym pod trasę tramwajową, obustronnych ciągów pieszych i rowerowych wraz z budową odwodnienia, oświetlenia i sygnalizacji świetlnej. W 2011 r. będą kontynuowane prace projektowe. Ponadto planowane jest rozpoczęcie procedur pozyskiwania praw do nieruchomości na cele budowlane i wybór wykonawcy zadania.

Dysponent: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Klasyfikacja: rozdział 60013