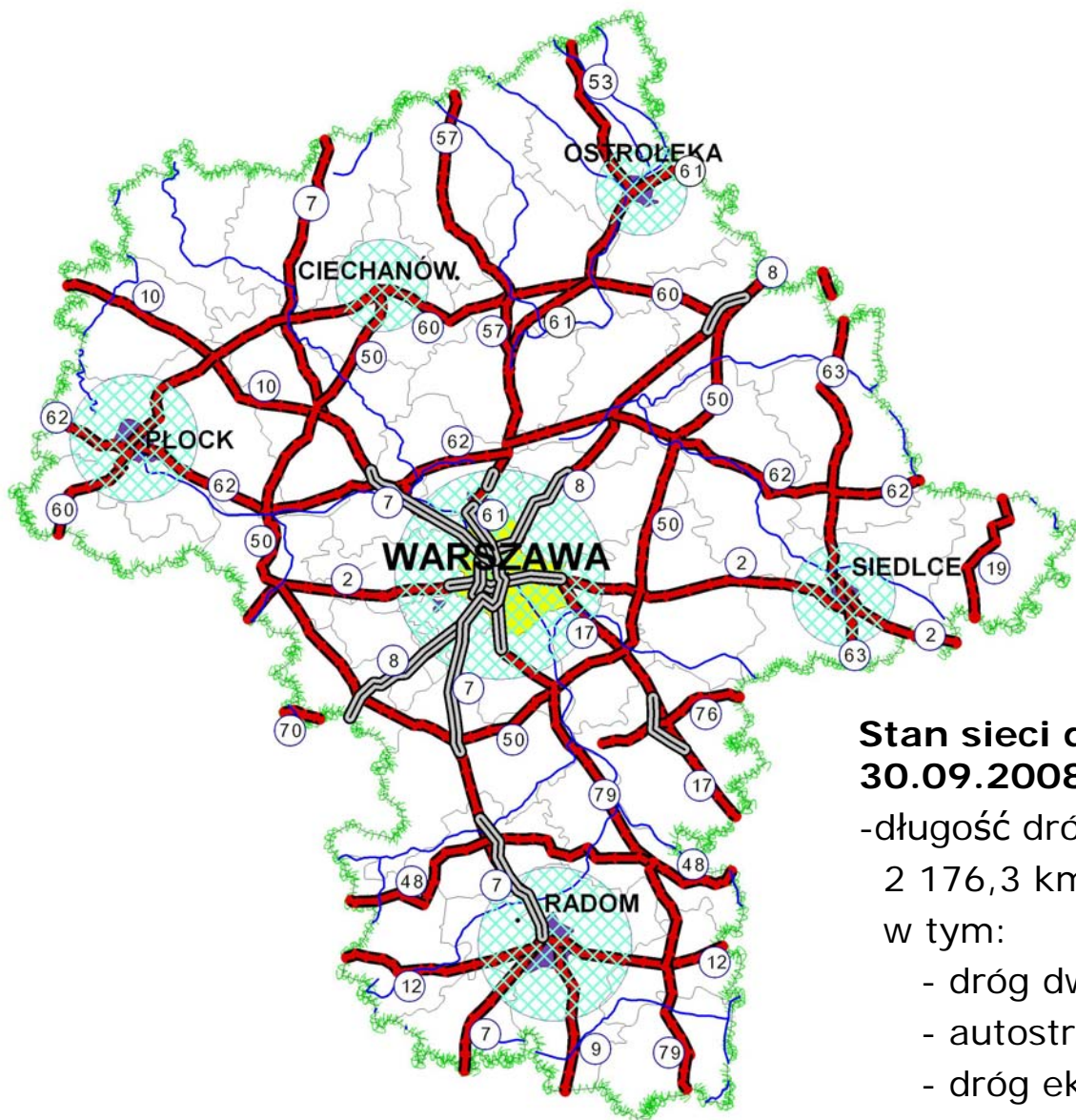


DROGI 2008 – 2012 (2015)

Warszawa, październik 2008 r.

SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO



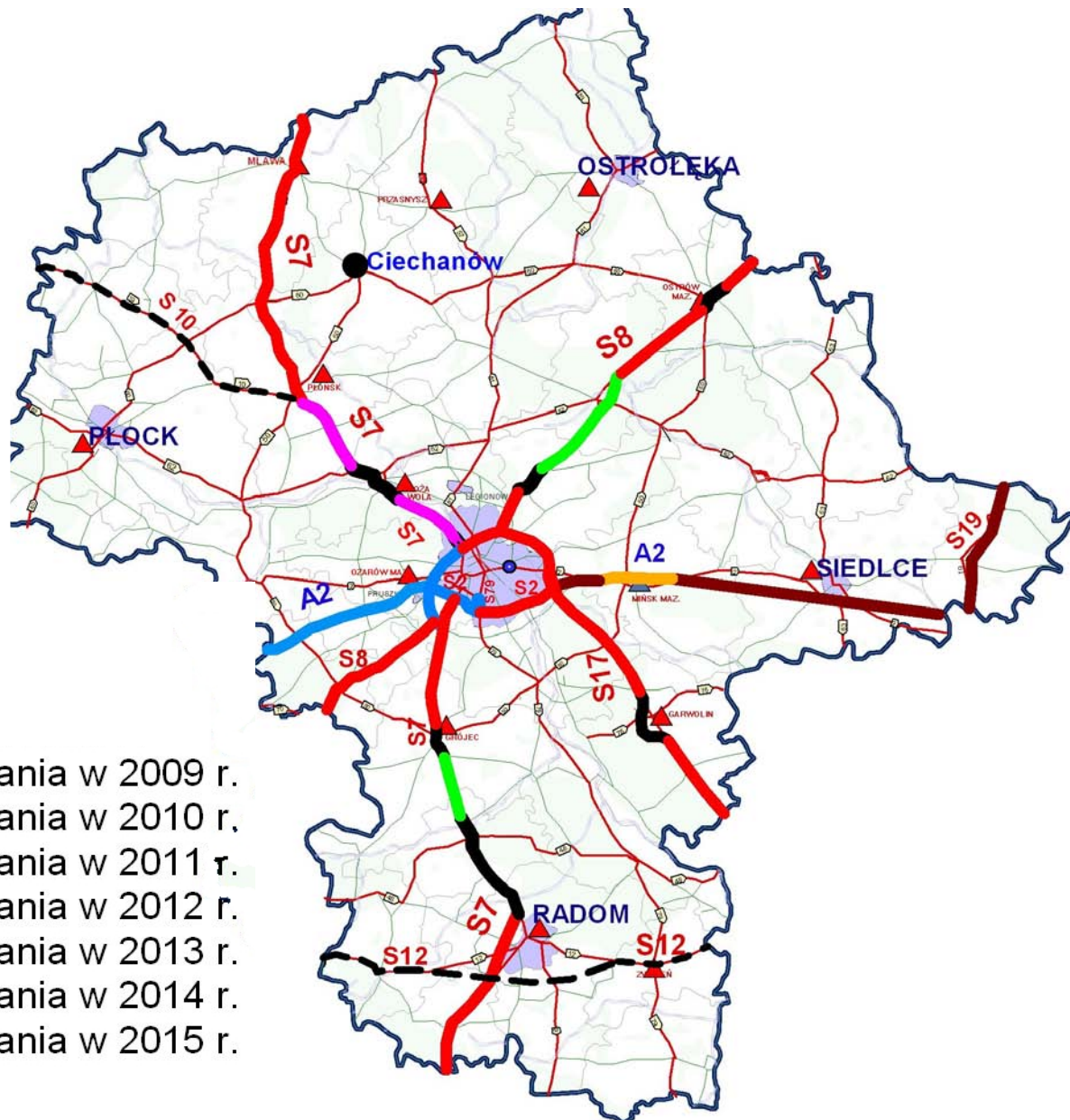
**Stan sieci dróg krajowych na dzień
30.09.2008 r.:**

- długość dróg krajowych ogółem –
2 176,3 km,









w tym:

- dróg dwujezdniowych 220 km,
- autostrad – 0 km,
- dróg ekspresowych 74,7 km,
- pozostałych dróg krajowych 2 101,6 km

PLANOWANE AUTOSTRADY I DROGI EKSPRESOWE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO









Legenda

-  zrealizowane
-  planowany termin oddania w 2009 r.
-  planowany termin oddania w 2010 r.
-  planowany termin oddania w 2011 r.
-  planowany termin oddania w 2012 r.
-  planowany termin oddania w 2013 r.
-  planowany termin oddania w 2014 r.
-  planowany termin oddania w 2015 r.

INWESTYCJE PLANOWANE NA POZOSTAŁYCH DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO



Legenda

-  zrealizowane do końca 2008 r.
-  planowany termin oddania w 2009 r.
-  planowany termin oddania w 2010 r.
-  planowany termin oddania w 2011 r.
-  planowany termin oddania w 2012 r.
-  planowany termin oddania w 2013⁷⁰ r.



WYKAZ INWESTYCJI

- Budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa
- Budowa A2 w. Lubelska – Siedlce – gr. Państwa
- Budowa drogi S2 w Warszawie w. Konotopa – w. Puławska oraz odc. w. Lotnisko – Marynarska (S79)
- Budowa drogi S2 Puławska - Lubelska
- Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa
- Budowa drogi S7 Warszawa – obwodnica Grójca
- Budowa drogi S8 Piotrków Trybunalski – Warszawa (w. Paszków)
- Budowa drogi S7/S8 w. Opacz – w. Paszków wraz z powiązaniem z DK 7 w w. Magdalenka
- Budowa drogi S8 Konotopa – Powązkowska
- Budowa drogi S8 Powązkowska – Marki
- Budowa drogi S8 Marki – Radzymin
- Budowa drogi S17 Marki – Zakręt (WOW)
- Budowa drogi S17 Warszawa (Zakręt) – Garwolin
- Wzmocnienie DK nr 2 Sochaczew – Ożarów M.
- Przebudowa DK nr 2 Zakręt – Siedlce
- Budowa węzła na DK nr 7 w Łomiankach
- Budowa obwodnicy Żyrardowa na DK nr 50
- Budowa obwodnicy Mszczonowa na DK nr 50
- Budowa wiaduktu w Legionowie na DK nr 61

- Przebudowa DK nr 61 Legionowo - Zegrze
- Przebudowa DK nr 61 Zegrze – Serock
- Budowa obwodnicy Serocka na DK nr 61
- Przebudowa DK nr 62 Wyszogród – Serock – Wyszaków - Łochów
- Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK nr 79/50

Budowa autostrady A-2 na odcinku granica województwa mazowieckiego – węzeł Konotopa

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej autostrady na odcinku o długość ok. 44,8 km

Szacowana wartość inwestycji: 180,0 mln zł (podana wartość dotyczy wykupu gruntów realizowanych bezpośrednio przez Oddział)

Stan zaawansowania:

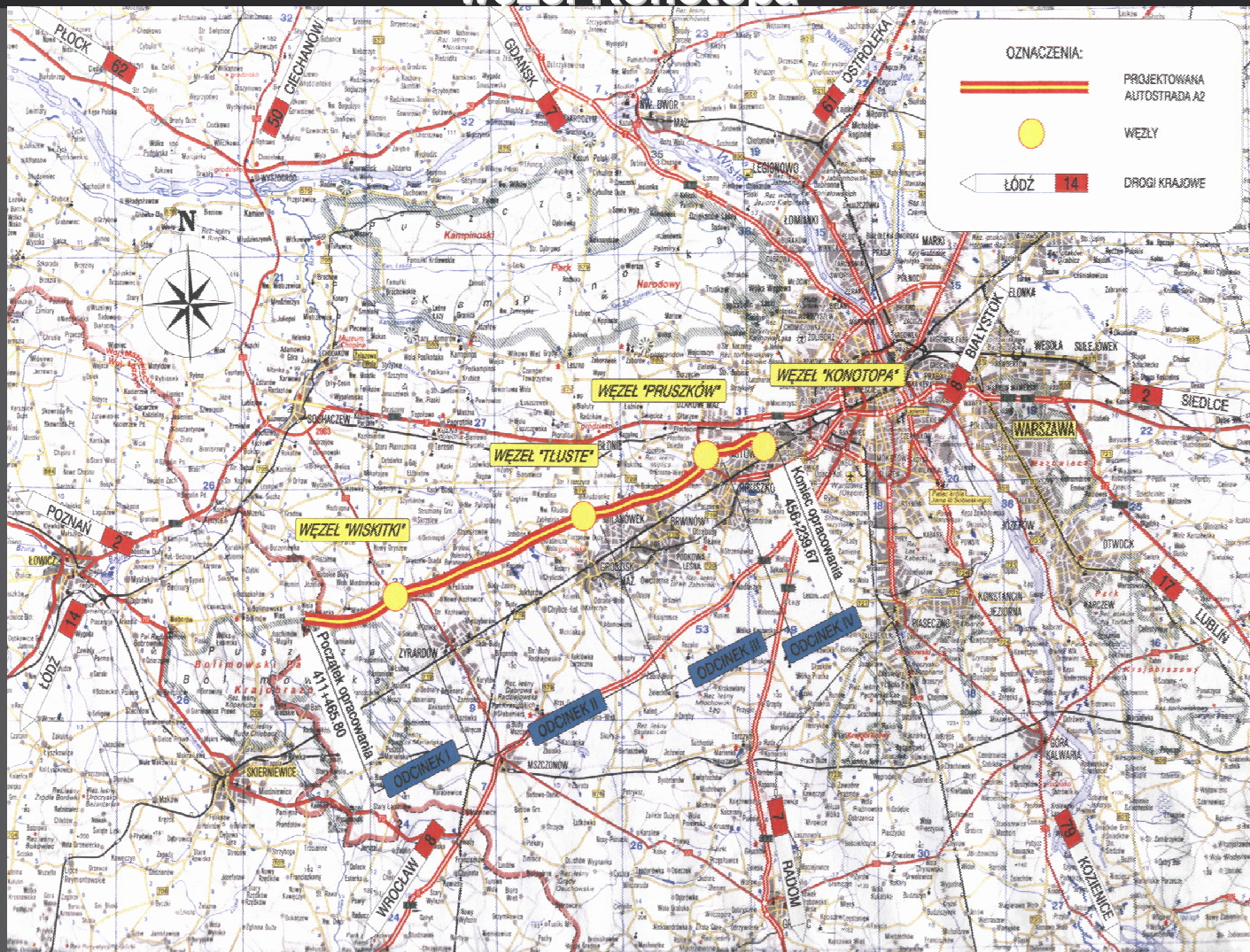
- w oparciu o uzyskaną decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi Oddział w Warszawie realizuje proces wykupu gruntów. Ogółem do nabycia 2799 działek, prawo do terenu uzyskano dla 81% działek. Zakładany termin uzyskania prawa do terenu w 100% - 11.2008r.
- przez Centralę GDDKiA prowadzone jest postępowanie przetargowe na opracowanie projektu i wykonawstwo robót, które mają być realizowane i finansowane w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi A
- prędkość projektowana 130 km/h
- liczba jezdni 2
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- liczba pasów ruchu 2x2; 2x3
- kategoria ruchu KR6
- obciążenia nawierzchni 115 kN/oś
- liczba węzłów 4

Lata realizacji – 2009 - 2011

Budowa autostrady A-2 na odcinku granica województwa mazowieckiego – wezeł Konotopa



Budowa autostrady A-2 węzeł Lubelska – Siedlce – granica państwa (z wyłączeniem obwodnicy Mińska Mazowieckiego)

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej autostrady na odcinku o dł. ok. 140 km;

Szacowana wartość inwestycji: 3 138,8 mln zł;

Stan przygotowania i realizacji:

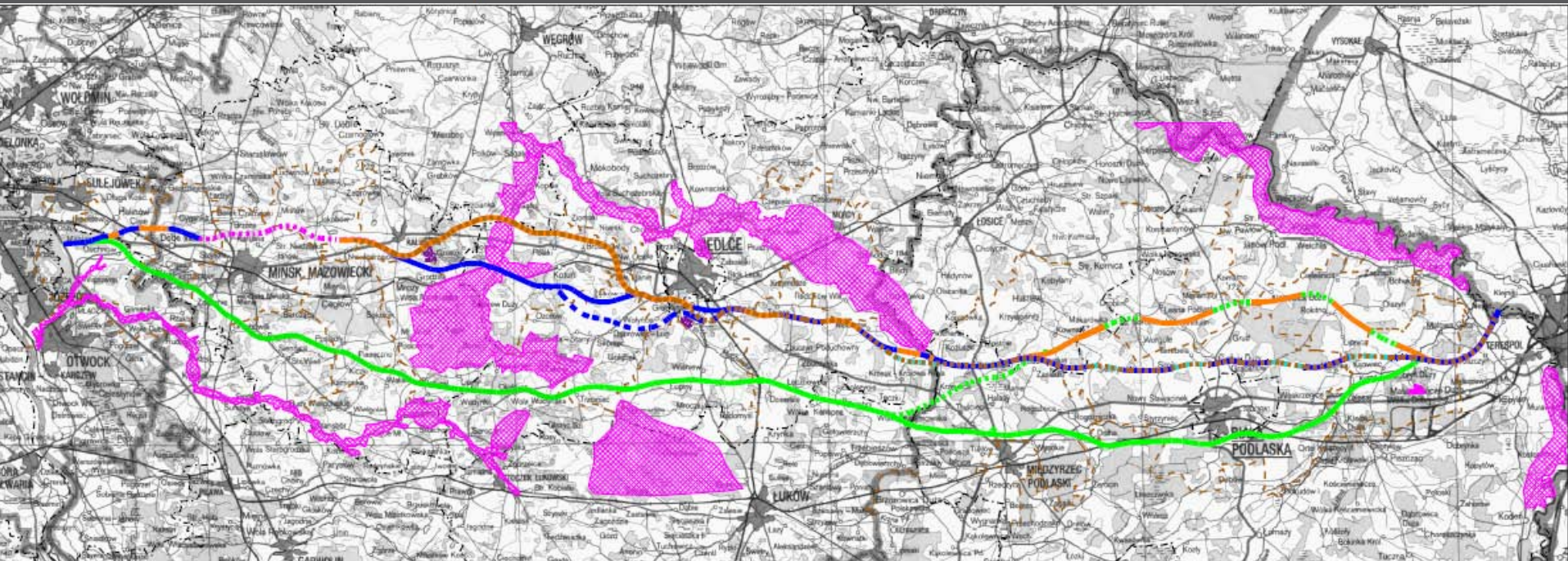
- aktualnie opracowywane jest studium-techniczno-ekonomiczne, które stanowić będzie podstawę do sporządzenia wniosku i wystąpienie o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach; przewidywany termin złożenia wniosku – IV kw. 2008r.
- opracowanie podstawowej dokumentacji technicznej – IV kw. 2010r.

Parametry techniczne:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - klasa drogi A | - liczba pasów ruchu 2x3 |
| - prędkość projektowana 120 km/h - kategoria ruchu KR 6 | |
| - liczba jezdni 2x3 | - obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| - szerokość pasa ruchu 3,75m | - liczba węzłów 8 |

Lata realizacji – 2011r. – 2014 r.

Budowa autostrady A-2 węzeł Lubelska – Siedlce – granica państwa (z wyłączeniem obwodnicy Mińska Mazowieckiego)



Budowa drogi ekspresowej S-2 w Warszawie, odc. w. Konotopa – w. Puławska wraz z odc. w. Lotnisko - Marynarska (S-79)

Zakres robót:

- realizacja dwujezdniowego odcinka drogi ekspresowej S-2 o dł. 14,5 km oraz odcinka drogi S-79 o długości 5,5 km.

Szacowana wartość inwestycji – 3 135,6 mln. zł.

Stan przygotowania i realizacji:

Inwestycja została podzielona na trzy etapy:

Etap I: - wiadukt nad linią kolejową i drogą ekspresową w ciągu ulicy Poleczki, odcinek ulicy Poleczki od ulicy Osmańskiej do początku dojazdu do wiaduktu, odcinek ulicy Wirażowej od ulicy Poleczki do powiązania z układem drogowym lotniska w rejonie węzła MPL Okęcie, wykonawca robót – Konsorcjum Firm: DTP Terrassement S.A., WPM Mosty S.A., PBDiM Sp. z o.o. – zadanie oddano do ruchu – 4.04.2008 r.

Etap II: - droga ekspresowa w korytarzu rezerwowanym dla Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł Lotnisko – węzeł Puławska – w oparciu o złożony 20.06.2008r. toczy się postępowanie w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, realizacja robót 01.2009r. – 12.2010r.

Etap III: - droga ekspresowa w korytarzu rezerwowanym dla Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł Opacz – węzeł Lotnisko – w oparciu o złożony 28.03.2008r. toczy się postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej; na podstawie wydanych decyzji lokalizacyjnych realizowany jest wykup gruntów, uzyskanie pozwolenia na budowę – 02. 2009r., realizacja robót 04.2009r. – 12.2011r.

Parametry techniczne:

-klasa drogi S

-prędkość projektowana 60-100km/h

-liczba jezdni 2

-szerokość pasa ruchu 3,5m

-liczba pasów ruchu- 2x3

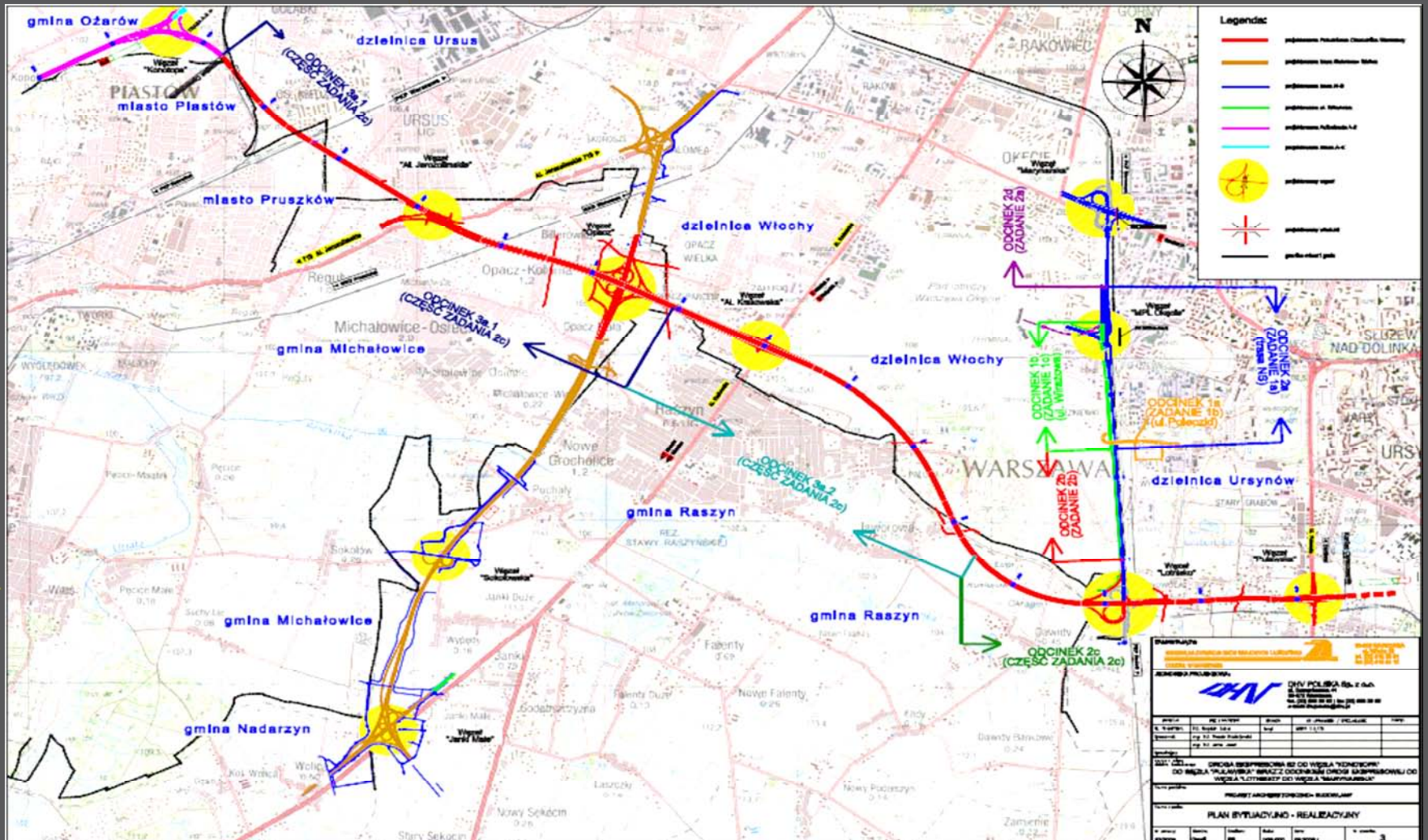
-kategoria ruchu KR4, KR5, KR6

-obciążenia nawierzchni 115kN/oś

- liczba węzłów 7

Lata realizacji 2006 – 2011r.

Budowa drogi ekspresowej S-2 w Warszawie, odc. w. Konotopa – w. Puławska wraz z odc. w. Lotnisko - Marynarska (S-79)



Budowa drogi S-2, odcinek węzeł Puławska – węzeł Lubelska

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości ok. 19,5 km, w tym: tunel pod Ursynowem – dł. ok. 2,6 km, prowadzony pod linią metra, most przez Wisłę – dł. 1,0 km, estakada – dł. min. 1,6 km, prowadzona przez Mazowiecki Park Krajobrazowy

Szacowana wartość inwestycji: 5 521,1 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

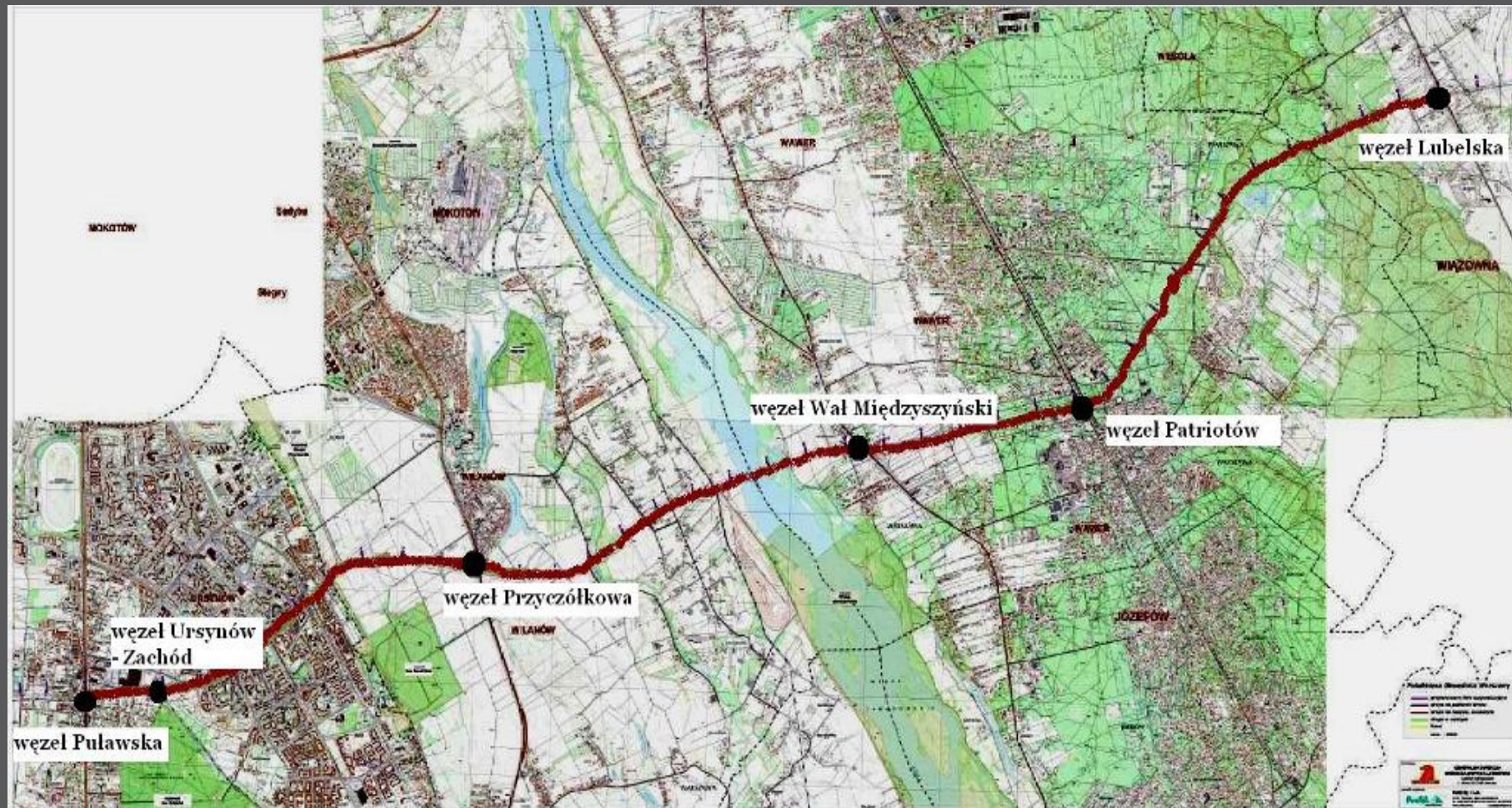
- w oparciu o złożony 27.12. 2006r. wniosek toczy się postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- przewidywany termin uzyskania zgody na realizację inwestycji – 03.2010r.
- realizacja robót – 2010r. – 2013r.

Parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| -klasa drogi S | -liczba pasów ruchu- 2x3pasy ruchu |
| -prędkość projektowana 80-100km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2 | -obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 5 |

Lata realizacji: 2010 – 2013r.

Budowa drogi S-2 na odcinku węzeł Puławska – węzeł Lubelska



Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) – Warszawa (S-8)

Zadanie przygotowywane jest w podziale na dwa odcinki:

1. odcinek Płońsk – Czosnów dł. 35 km,
2. odcinek Czosnów – Warszawa (Trasa AK) dł. 25 km.

Szacowana wartość inwestycji: 3 688,96 mln zł.

Zakres robót odcinka Płońsk – Czosnów:

- dostosowanie istniejącej dwujezdniowej drogi do parametrów drogi ekspresowej,
- rozbudowa 700 m mostu przez rz. Wisłę, 2 x 2 pasy ruchu (rezerwa pod trzeci pas)

Stan przygotowania i realizacji odcinka Płońsk – Czosnów:

- w opracowaniu STEŚ etap II,
- przewidywany termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – IV kw. 2008r.,
- przewidywany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – czerwiec 2010r.

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| -klasa drogi S | -liczba pasów ruchu 2 |
| -prędkość projektowana 100 km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2x2; 2x3 | -obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 10-12 |

Lata realizacji – 2010-2013 r.

Budowa drogi S-7 na Płońsk (S-10) – Warszawa (S-8) odc. Płońsk - Czostów



Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) – Warszawa (S-8)

Odcinek Czosnów – Warszawa (Trasa AK)

Zakres robót:

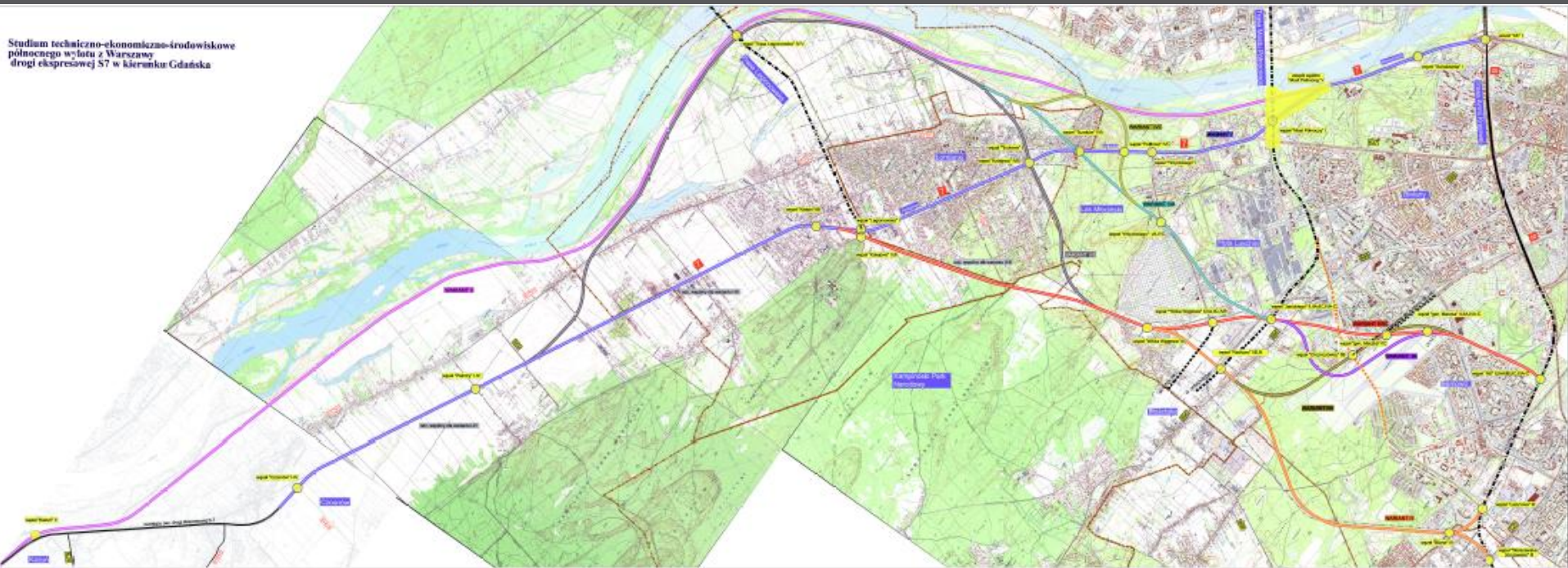
- na odcinku Czosnów - Kiełpin dostosowanie istniejącej dwujezdniowej drogi do parametrów drogi ekspresowej, 2 x 2 pasy ruchu (rezerwa pod trzeci pas);
- na odcinku Kiełpin – Trasa AK prowadzenie drogi po nowym śladzie, przekrój 2 x 3 pasy ruchu.

Stan przygotowania i realizacji odcinka:

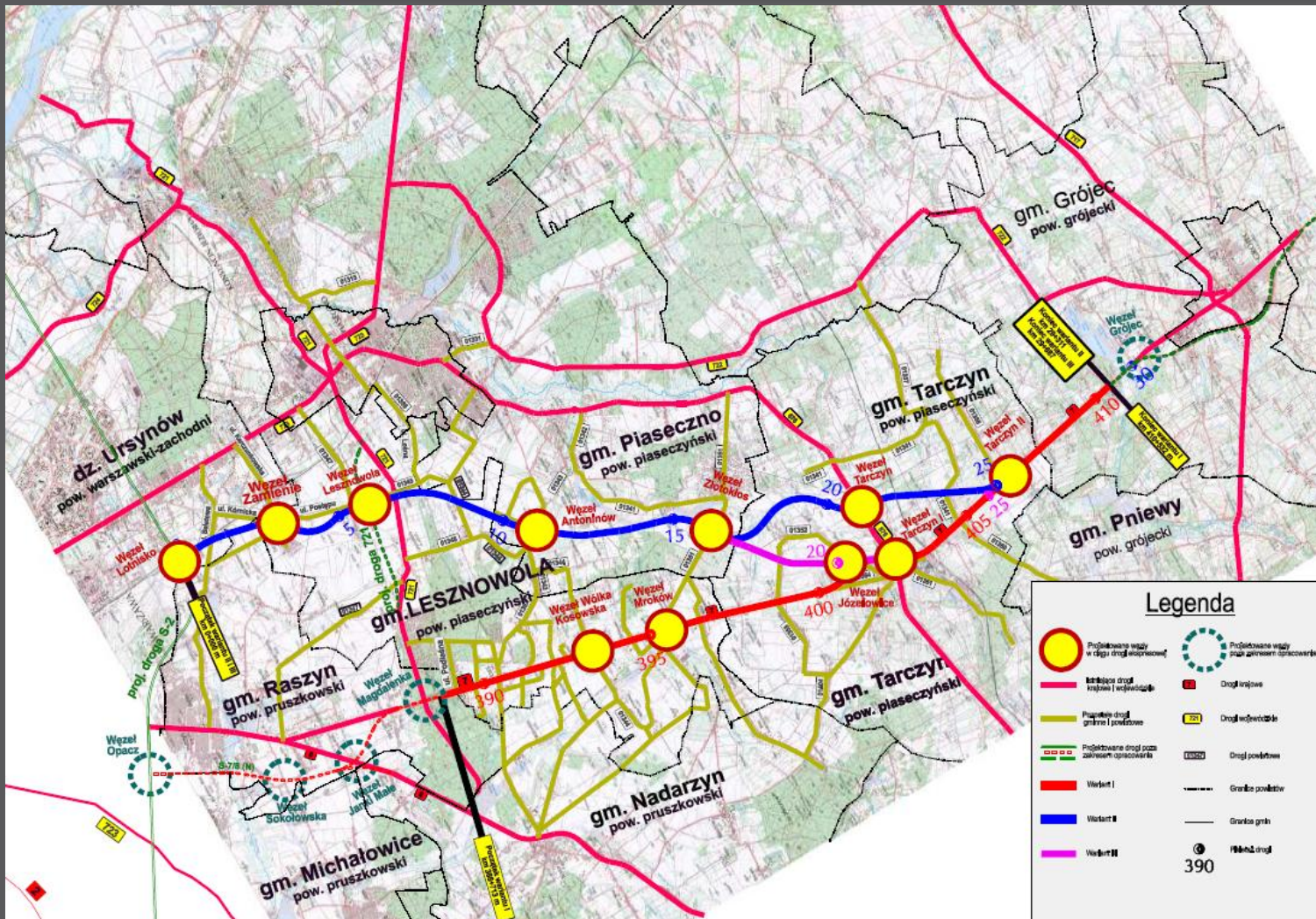
- w oparciu o złożony 18.01.2007 r. wniosek toczy się postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, przewidywany termin wydania w/w decyzji – IV kw. 2008 r.;
- przewidywany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – czerwiec 2010r.

Lata realizacji – 2010-2013 r.

Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) – Warszawa (S-8) odc. Czosnów – Trasa AK



Budowa drogi S-7 Warszawa – Obwodnica Grójca



Budowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski – Warszawa (w.Paszków) odc. gr. woj. mazowieckiego – Radziejowice – węzeł Paszków

Zakres robót: budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości ok. 32,9 km,

Szacowana wartość inwestycji: 1 028,3 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji: Na obecnym etapie zadanie podzielone zostało na dwa odcinki:

Odc. gr.woj. łódzkiego – Radziejowice (wraz z węzłem)

- wykup gruntów; ogółem do nabycia 351 działek,
- uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach;
- przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę – IV kw. 2008r.

Odc. Radziejowice – węzeł Paszków

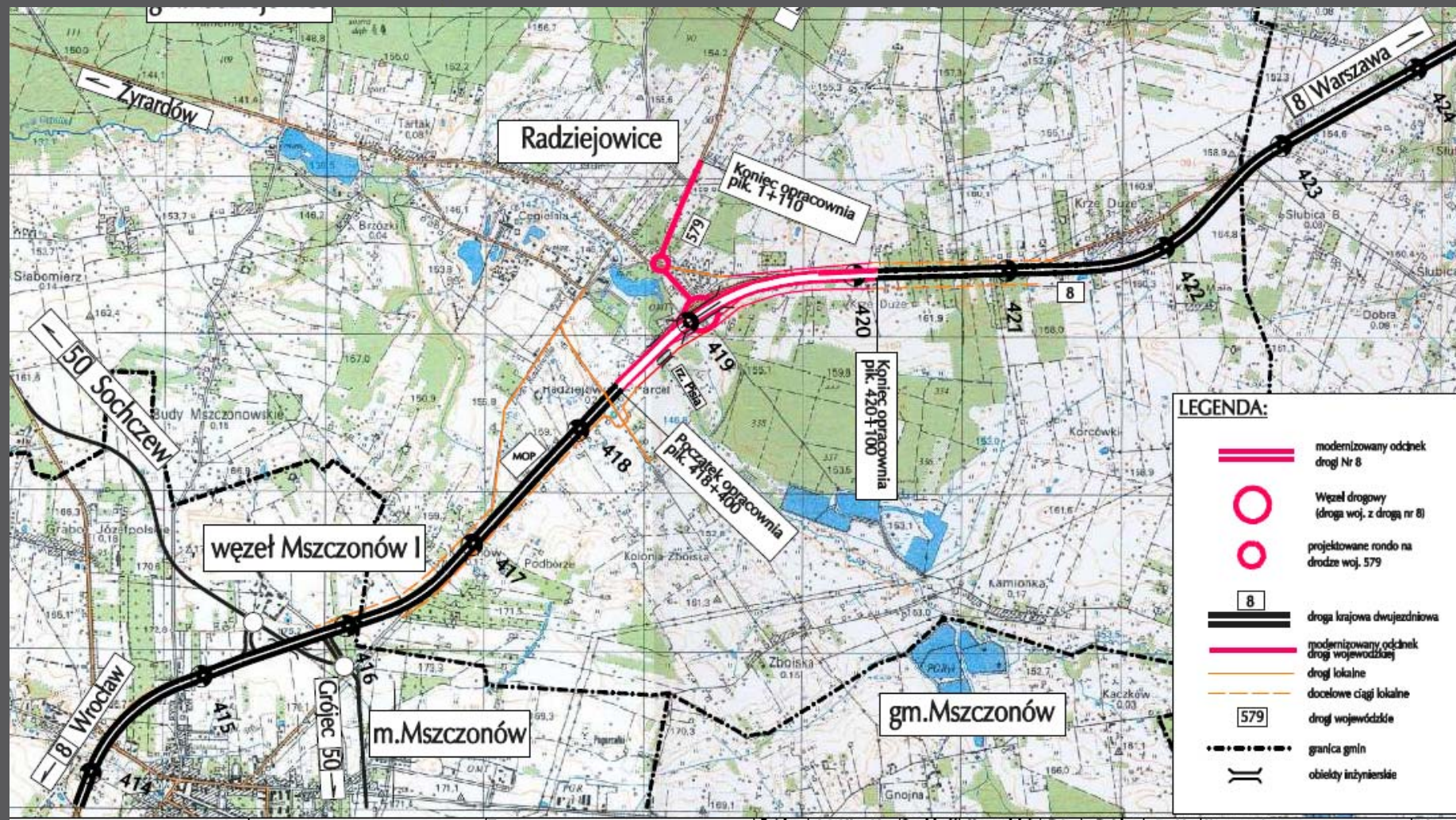
- zakończono opracowanie II etapu studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, uzupełniany jest raport oddziaływania na środowisko
- przewidywany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji – II kw.2010r.

Parametry techniczne:

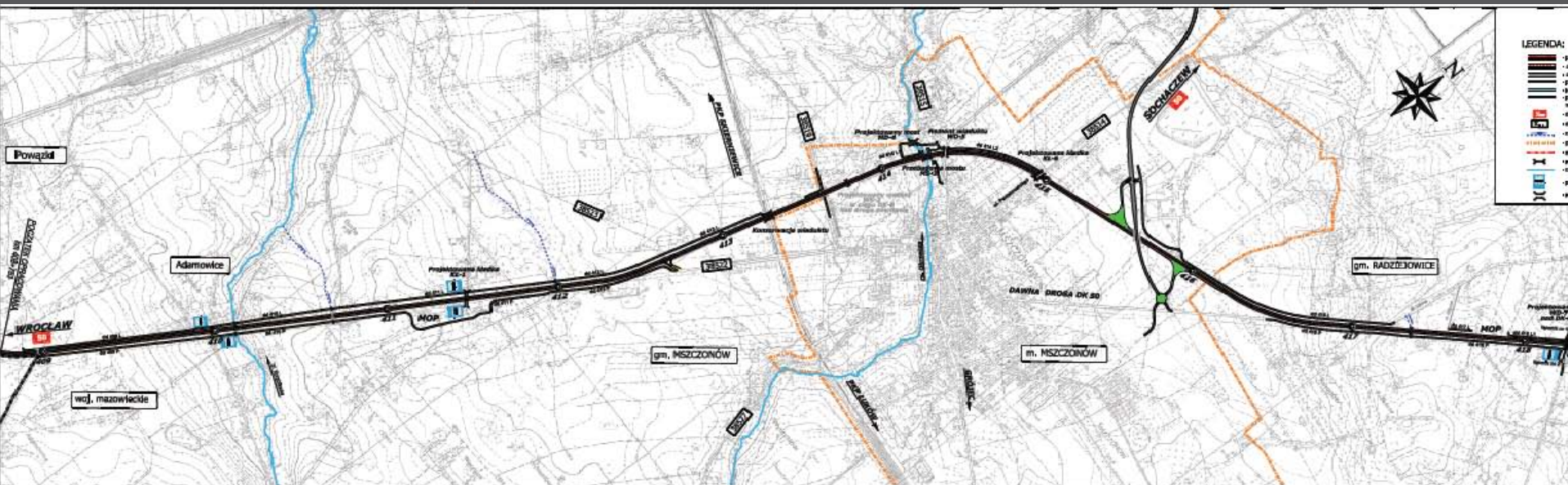
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| -klasa drogi S | -liczba pasów ruchu 2x2 |
| -prędkość projektowana 100km/h | -kategoria ruchu KR5 |
| -liczba jezdni 2 | -obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 5 |

Termin realizacji – 2008 - 2012r.

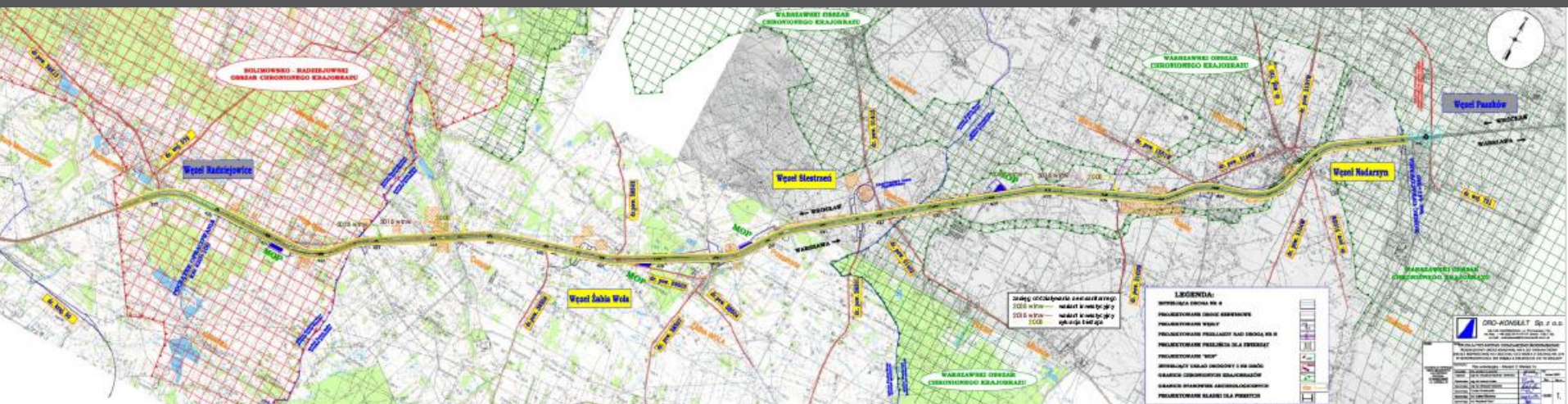
Budowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski – Warszawa (w. Paszków) odc. gr. woj. mazowieckiego – Radziejowice – węzeł Paszków – węzeł Radziejowice



Budowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski – Warszawa (w.Paszków) odc. gr. woj. mazowieckiego – Radziejowice – węzeł Paszków – Radziejowice – gr. woj.



Budowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski – Warszawa (w. Paszków) odc. gr. woj. mazowieckiego – Radziejowice – węzeł Paszków – Radziejowice – gr. woj.



Budowa drogi ekspresowej S-8 /S-7 węzeł Opacz – węzeł Paszków wraz z powiązaniem dk. nr 7 w węźle Magdalenka

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej po nowym śladzie o długości 15,8 km

Szacowana wartość inwestycji – 1 774,5 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

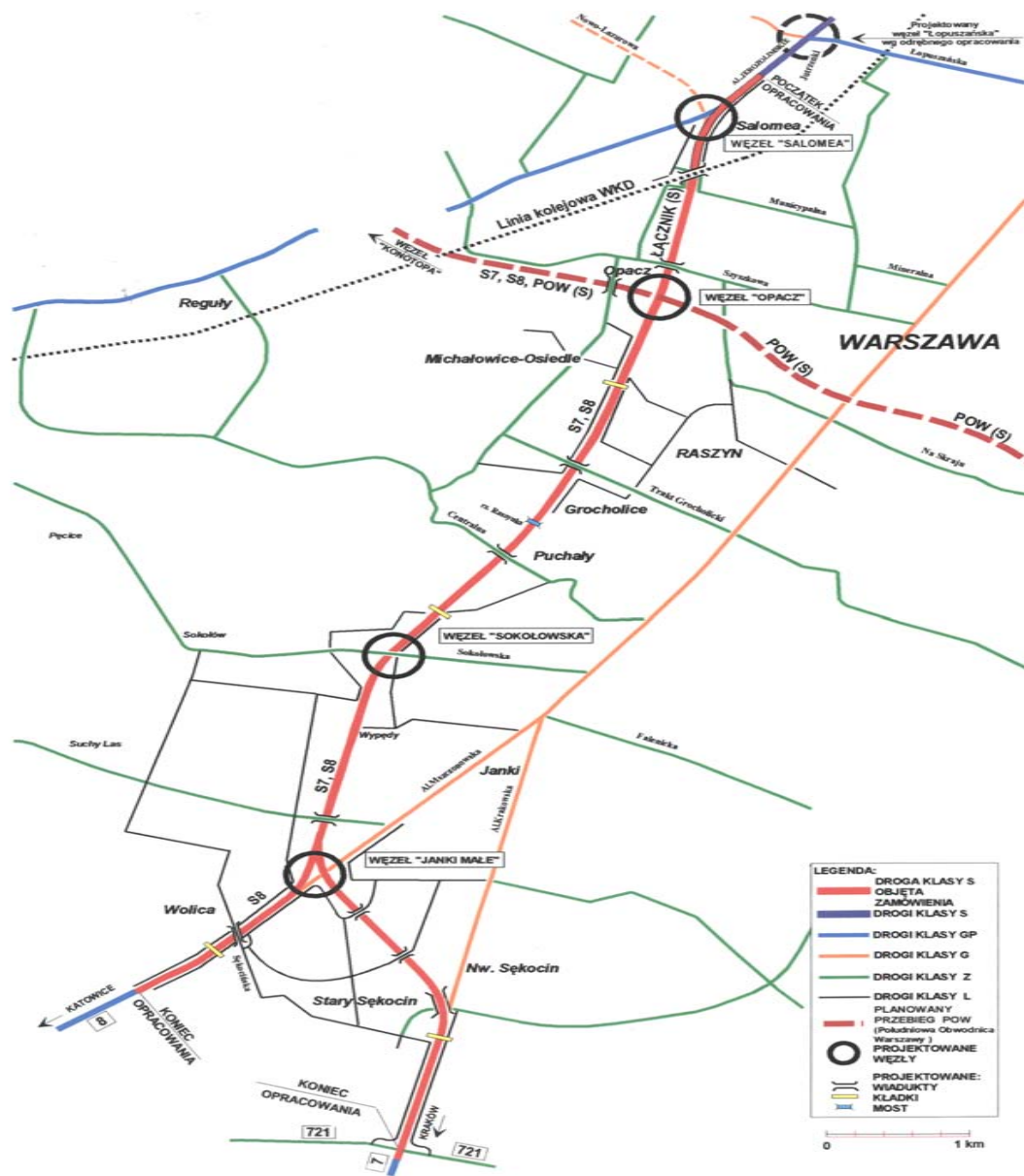
- proces wykupu gruntów; działki na odcinku pozamiejskim – 858, na odcinku miejskim – 157;
- w oparciu o złożony w dniu 5.04.2007 r. wniosek Wojewoda Mazowiecki w dniu 6.05.2008r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która nie jest ostateczna,
- projekt budowlany w trakcie opracowania;

Parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| -klasa drogi S | - liczba pasów ruchu- 2x3pasy ruchu |
| -prędkość projektowana 100km/h | - kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2x2; 2x3 | - obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 5 |

Lata realizacji: 2006-2011

Budowa drogi ekspresowej S-8/S-7 odcinek węzeł Opacz – węzeł Paszków wraz z powiązaniem dk nr 7 w węźle Magdalena



Budowa drogi ekspresowej S-8 odc. Konotopa – ul. Powązkowska w Warszawie

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej po nowym śladzie o długości 10,4 km

Wartość inwestycji – 2 503,3 mln zł.;

Stan realizacji:

Wykonawca robót – Konsorcjum Firm: Budimex Dromex S.A., Strabag Sp. z o.o., Mostostal Warszawa S.A i Warbud S.A.; zadanie w trakcie realizacji od 19.02.2008r., wykonanie rzeczowe – odtworzenie trasy i punktów geodezyjnych - 25%, wycinka drzew i karczowanie - 99%, roboty rozbiórkowe – 80%; zakończenie robót – listopad 2010r.

Informacja o zagrożeniach:

Pod inwestycję przeznaczony jest 11 nieruchomości, dla których zaistniała konieczność zapewnienia lokali zamiennych; obecnie trwa proces przekazywania lokali zamiennych lokatorom przy udziale Prezydenta Warszawy.

Parametry techniczne:

-klasa drogi S
-prędkość projektowana 80km/h
-liczba jezdni 2x3
-szerokość pasa ruchu 3,5m

-liczba pasów ruchu- 2x3pasy ruchu
-kategoria ruchu KR6
-obciążenia nawierzchni 115kN/oś
- liczba węzłów 5

Lata realizacji: 2006-2011

Budowa drogi S-8 na odcinku węzeł Powązkowska – węzeł Marki

Zakres robót:

- rozbudowa istniejącej dwujezdniowej drogi do trasy o parametrach drogi ekspresowej na odcinku o długości ok. 12 km

Szacunkowa wartość inwestycji – 2 015,7 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

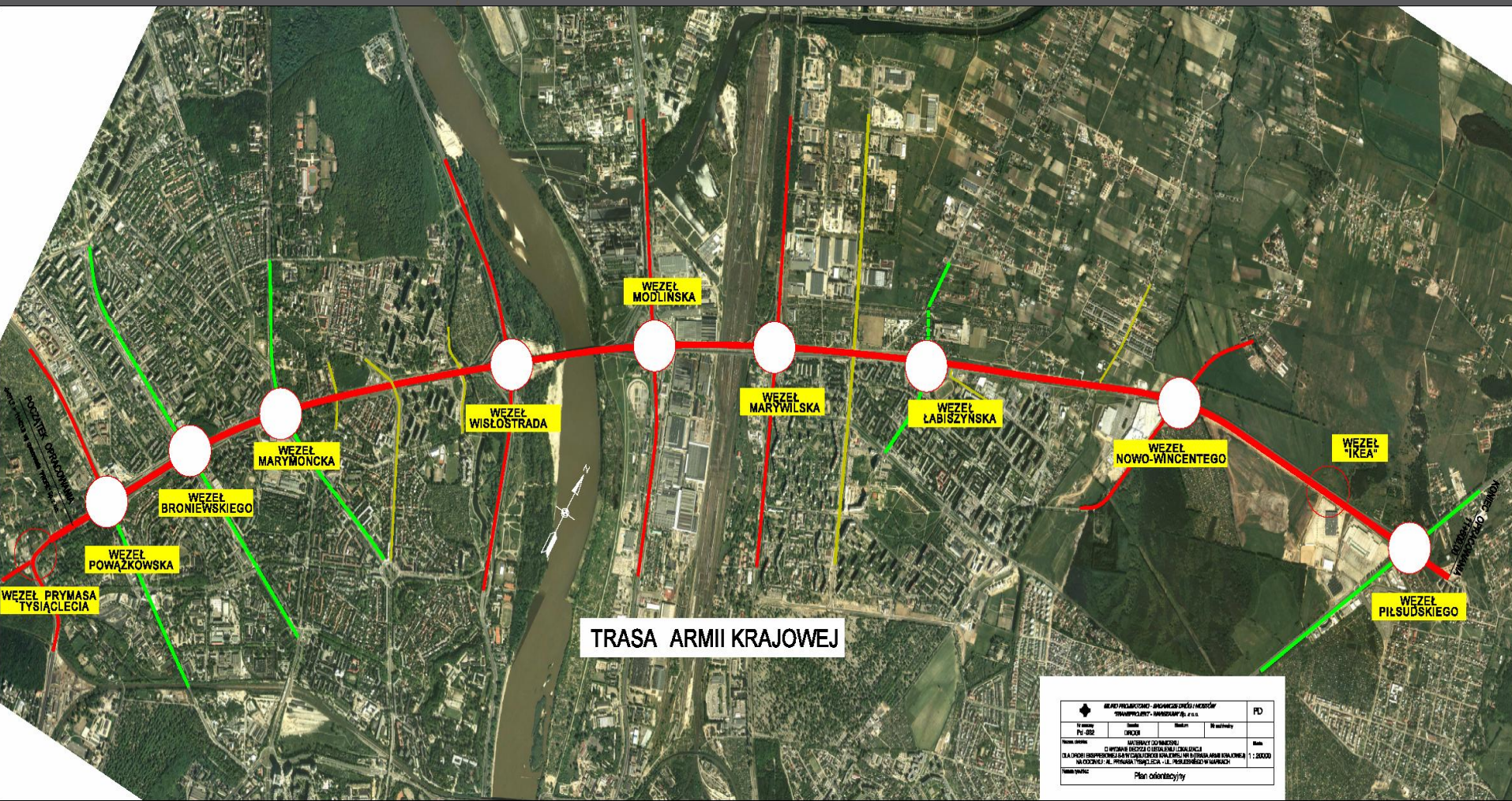
- 31.08.2006r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 21.05.2008r. została wydana decyzja lokalizacyjna
- przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę – IV kw.2008r.
- realizacja robót – I kw.2009r. – 2012 r. dla odcinka prawobrzeżnego (termin realizacji odcinka lewobrzeżnego i przebudowy mostu przez Wisłę ściśle uzależniony jest od terminu wybudowania Mostu Północnego).

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| -klasa drogi S | - liczba pasów ruchu- 2x3pasy ruchu |
| -prędkość projektowana 70km/h | - kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2x3 | - obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 9 |

Lata realizacji: 2009-2012

Budowa drogi S-8 na odcinku węzeł Powązkowska – węzeł Marki



Budowa drogi S-8 na odcinku węzeł Marki – węzeł Radzymin

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej po nowym śladzie na odcinku o długości ok. 13,8 km

Szacowana wartość inwestycji: ok. 700 mln zł

Stan przygotowania i realizacji:

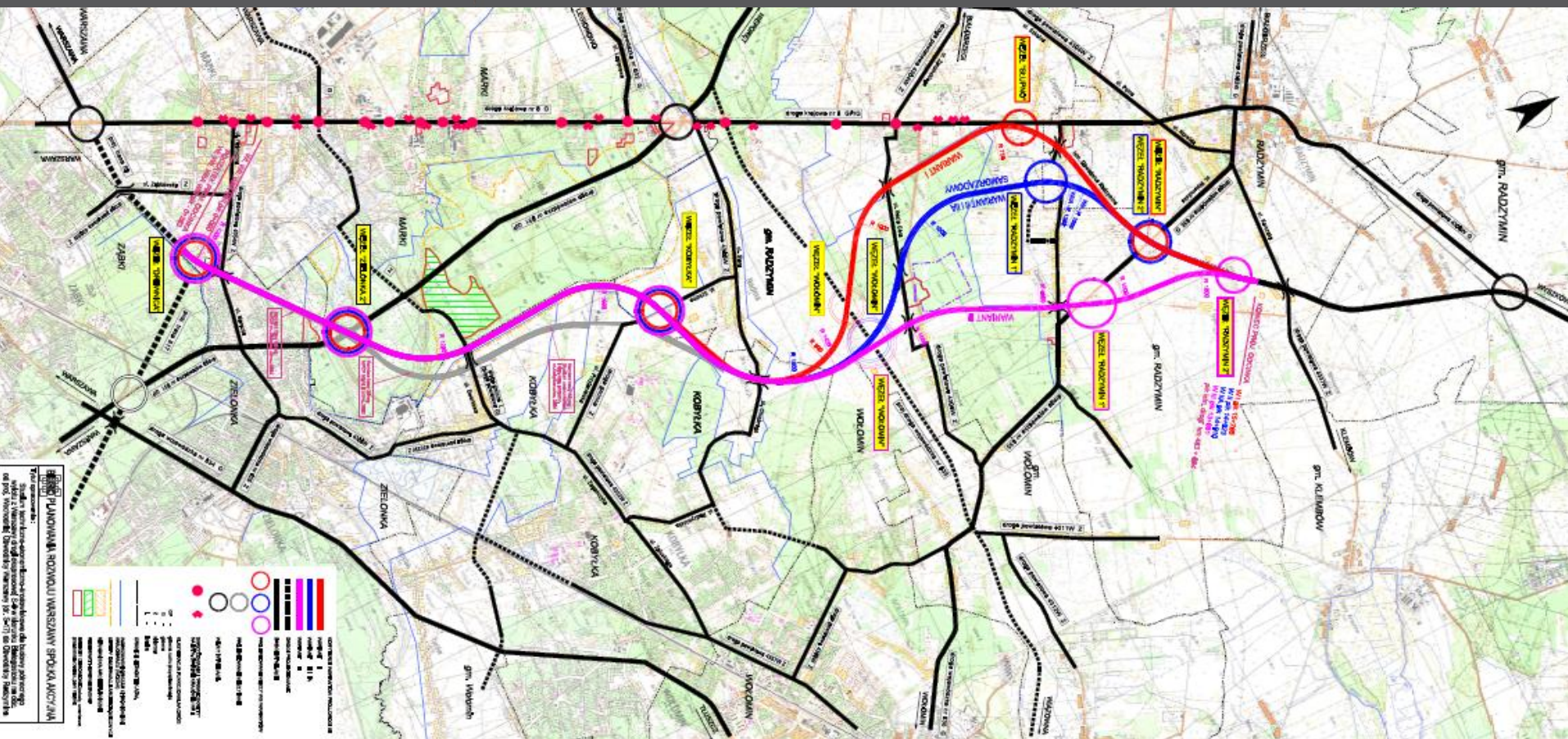
- w dniu 8.11.2007r. złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; zakładany termin uzyskania decyzji – IV kw. 2008r.
- przewidywany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji – II kw..2010r.

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| - klasa drogi S | - liczba pasów ruchu 2x2; 2x3 |
| - prędkość projektowana 100km/h | - kategoria ruchu KR6 |
| - liczba jezdni 2 | - obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| - szerokość pasa ruchu 3,5 | - liczba węzłów 5 |

Lata realizacji - 20011r. – 2012r.

Budowa drogi S-8 na odcinku węzeł Marki – węzeł Radzymin



Budowa drogi S-17 na odcinku węzeł Marki – węzeł Zakręt – węzeł Lubelska

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej po nowym śladzie na odc.o dł.ok. 19,2km

Szacowana wartość inwestycji: ok. 3 000,0 mln zł

Stan przygotowania i realizacji:

- 19.10.2007r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, która z uwagi na protesty do dnia dzisiejszego nie stała się ostateczna;
- przewidywany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji – 11.2009r.;
- odcinek drogi S-17 od węzła Zakręt do węzła Lubelska dł. ok. 3,0 km został włączony do zadania „Budowa drogi S-17 Warszawa (w.Zakręt) – Garwolin”, przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko również w latach 2010 – 2012.

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| - klasa drogi S | - liczba pasów ruchu 2x2 |
| - prędkość projektowana 100km/h | - kategoria ruchu KR6 |
| - liczba jezdni 2x2 | - obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| - szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 9 |

Lata realizacji 2010r. – 2012r

Budowa drogi S-17 na odcinku węzeł Marki – węzeł Zakręt – węzeł Lubelska



Budowa drogi S-17 odc. Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin

Zakres robót: budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości ok. 40,7 km, częściowo po nowym śladzie;

Szacowana wartość inwestycji: 1 529,9 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

Na obecnym etapie zadanie podzielone zostało na trzy odcinki:

Odc. węzeł Zakręt – węzeł Lubelska – przygotowywany w ramach zadania tzw. Wschodniej Obwodowej Warszawy

Odc. węzeł Lubelska – Garwolin (z obwodnicą Kołbieli)

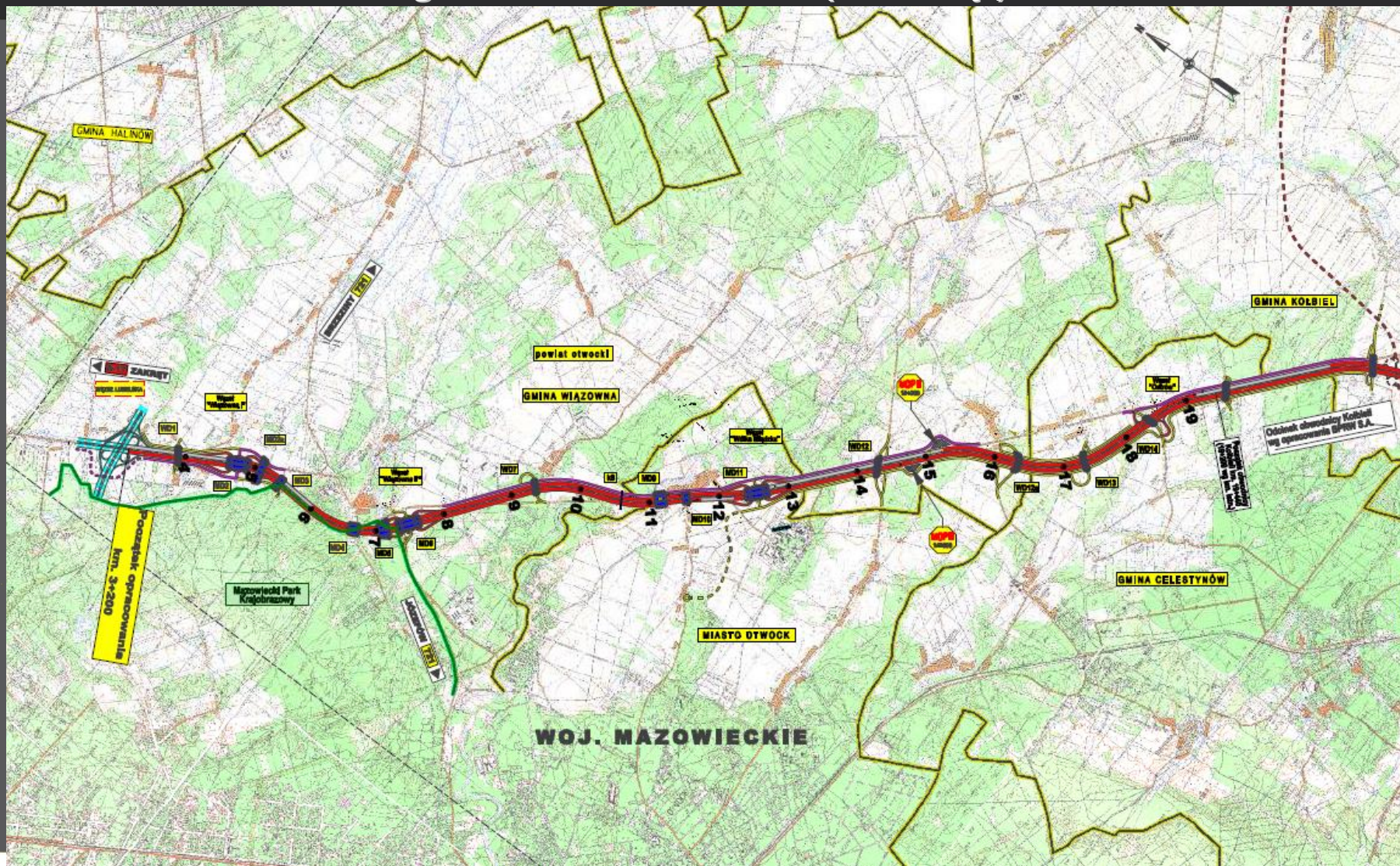
- 9 maja 2008r. uzyskano pozytywną opinię KOPI dla Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe etap II, do końca IV kw. 2008r. złożony zostanie wniosek do Wojewody o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- przewidywany termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – IV kw. 2009r.

Parametry techniczne:

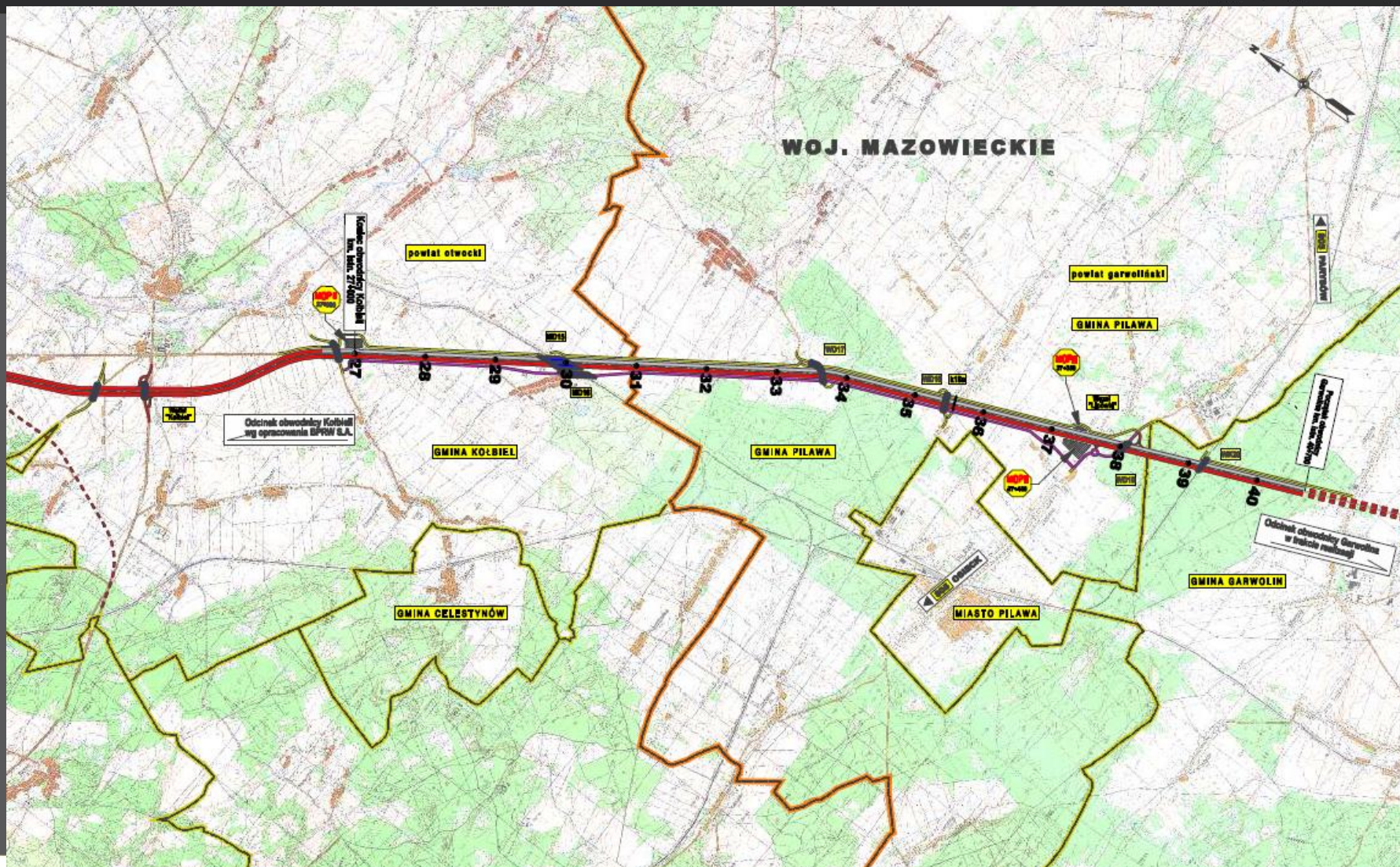
- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| -klasa drogi S | -liczba pasów ruchu 2x2 |
| -prędkość projektowana 100km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2x2 | -obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 5 |

Lata realizacji– 2010r. – 2012r.

Budowa drogi S-17 odc. Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin



Budowa drogi S-17 odc. Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin



Wzmocnienie nawierzchni DK nr 2 na odc. Sochaczew – Ożarów Mazowiecki

Zakres robót:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do parametrów 115 kN/oś na odcinku o dł. ok. 33,4 km wraz z realizacją elementów z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu,

Szacowana wartość inwestycji: 177,7 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

- oddział posiada niezbędną dokumentację,
- roboty realizowane będą w oparciu o zgłoszenie,
- aktualnie przygotowywana jest procedura przetargowa na wybór wykonawcy robót, realizacja robót – w cyklu dwuletnim tj. w latach 2008 – 2009.

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| - klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu 2x3 |
| - prędkość projektowana 100km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| - liczba jezdni 2x3 | -obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów brak |

Lata realizacji: 2008r. – 2009r.

Wzmocnienie drogi Nr 2 Sochaczew – Ożarów – odc. Sochaczew- Paprotnia



Wzmocnienie drogi Nr 2 Sochaczew – Ożarów – odc. Paprotnia-Ołtarzew



Przebudowa DK NR 2 na odcinku Zakręt - Siedlce

Zakres robót: wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku o dł. ok. 79 km wraz z realizacją elementów z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu

Szacowana wartość inwestycji: 373,2 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji dla odcinków realizowanych w trybie pozwolenia na budowę:

- uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach;
- planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej – IV kw. 2008r.;
- planowane uzyskanie decyzji lokalizacyjnej - 31.12.2008
- planowane złożenie wniosku o pozwolenie na budowę – I kw. 2009r.;
- planowane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę - 30.03.2009r.;

Stan przygotowania i realizacji dla odcinków realizowanych w trybie zgłoszenia:

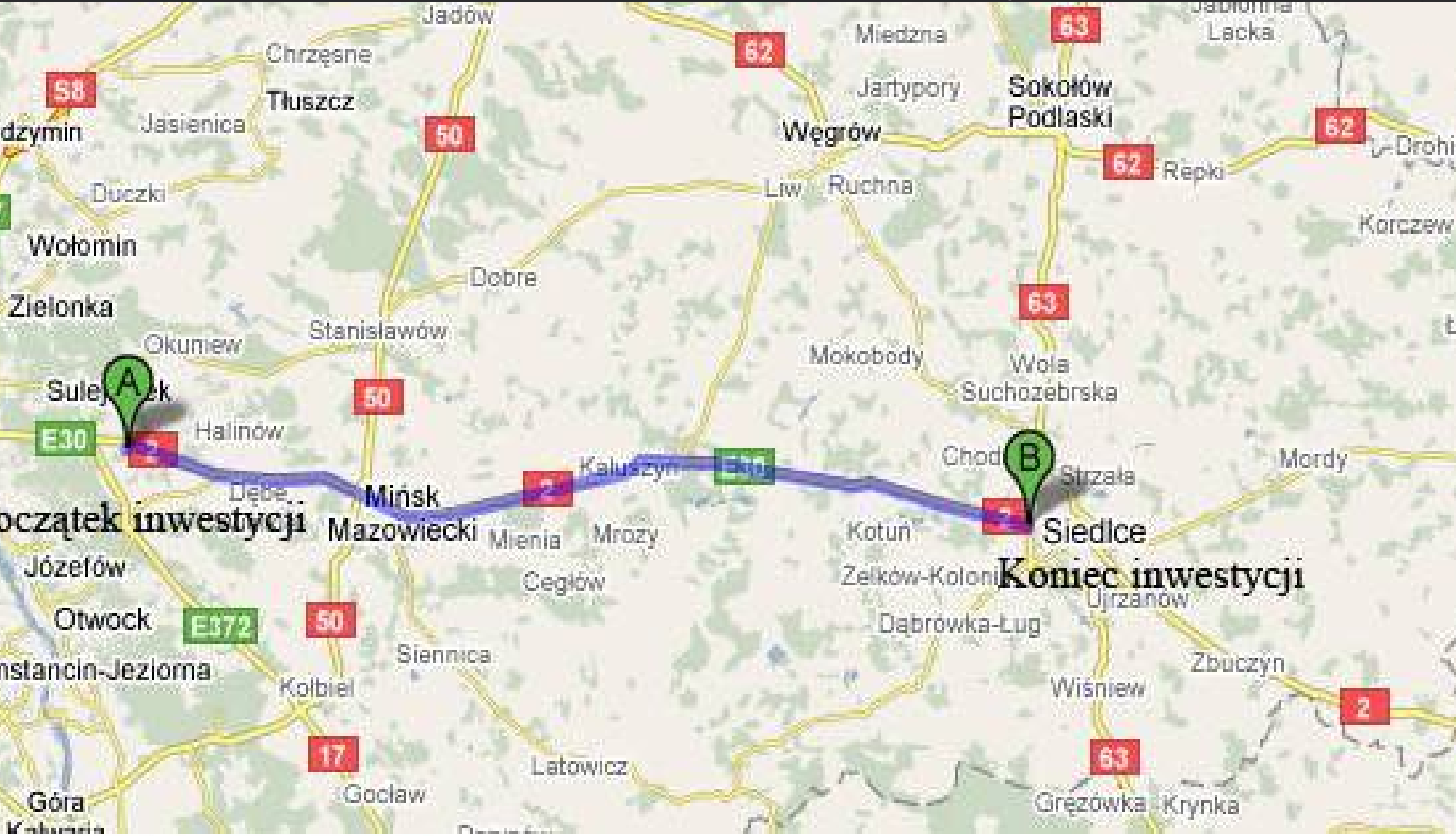
- obwodnica Siedlec - podpisanie umowy z wykonawcą - 14.07.2008r.;
- odcinek III – Kałuszyn – Iganie - podpisanie umowy z wykonawcą - 08.09.2008r.;
- odcinek II – Mińsk Mazowiecki – Ryczówek otwarcie ofert - 06.10.2008r.;
- odcinek I – Zakręt – Mińsk Mazowiecki ogłoszenie przetargu - 03.2009r.;

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| -klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu 2x1 |
| -prędkość projektowana 100 km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 1 | -obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów brak |

Lata realizacji – 2008r. – 2010r.

Przebudowa DK NR 2 na odcinku Zakręt - Siedlce



Budowa węzła na przecięciu DK nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach

Zakres robót:

- przebudowa drogi krajowej na odcinku od km 348+218 do 349+490; budowa węzła typu „karo” z poprowadzeniem jezdni głównej na estakadzie i wykonanie pod podniesionymi jezdniami skrzyżowania w formie ronda.

Stan przygotowania i realizacji:

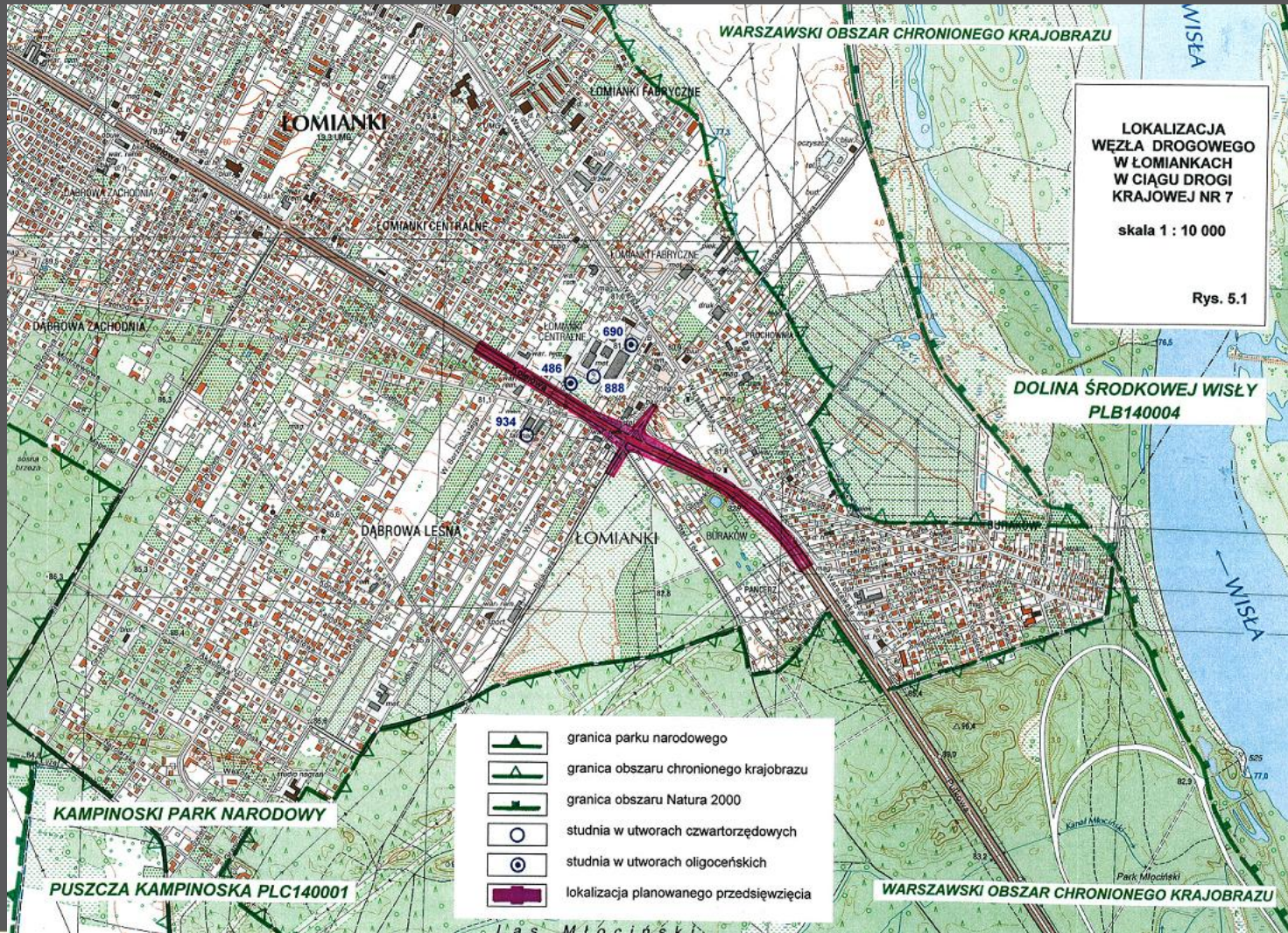
- uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – 06.05.2008r.
- wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi złożono – 14.07.2008, planowane uzyskanie decyzji IV kw. 2008r.
- planowane złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę – IV kw. 2008r., uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę 31.12.2008r.

Parametry techniczne:

- klasa drogi GP
- prędkość projektowana 60-70km/h
- liczba jezdni 2x2 (2x3 Warszawa-Łomianki)
- szerokość pasa ruchu 3,5m
- liczba pasów ruchu 2
- kategoria ruchu KR 6
- obciążenia nawierzchni 115 kN/oś

Lata realizacji: 2009-2010

Budowa węzła na przecięciu DK nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach



Budowa obwodnicy Żyrardowa na drodze Nr 50

Zakres robót:

- budowa obwodnicy o długości ok. 15,1 km,

Szacowana wartość inwestycji: 321,5 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

- uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 21.05.2008r. (stała się ostateczna w dniu 25.08.2008r)
- uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi w dniu 28.12.2005r
- 05.09.2008 złożono wnioski o pozwolenie na budowę
- przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę – IV kw. 2008r.
- realizacja robót – 01.2009r. – 10.2010r.

Parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| -klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu- 2+1 |
| -prędkość projektowana 100km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 1 | -obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 2 |

Lata realizacji : 2009 – 2010r.

Budowa obwodnicy Żyrardowa na drodze nr 50 (cz.I)



Budowa obwodnicy Żyrardowa na drodze nr 50 (cz.II)



Budowa obwodnicy Mszczonowa na drodze Nr 50 (II etap)

Zakres robót:

- budowa obwodnicy o długości ok. 6,3 km,

Szacowana wartość inwestycji: 115,44 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

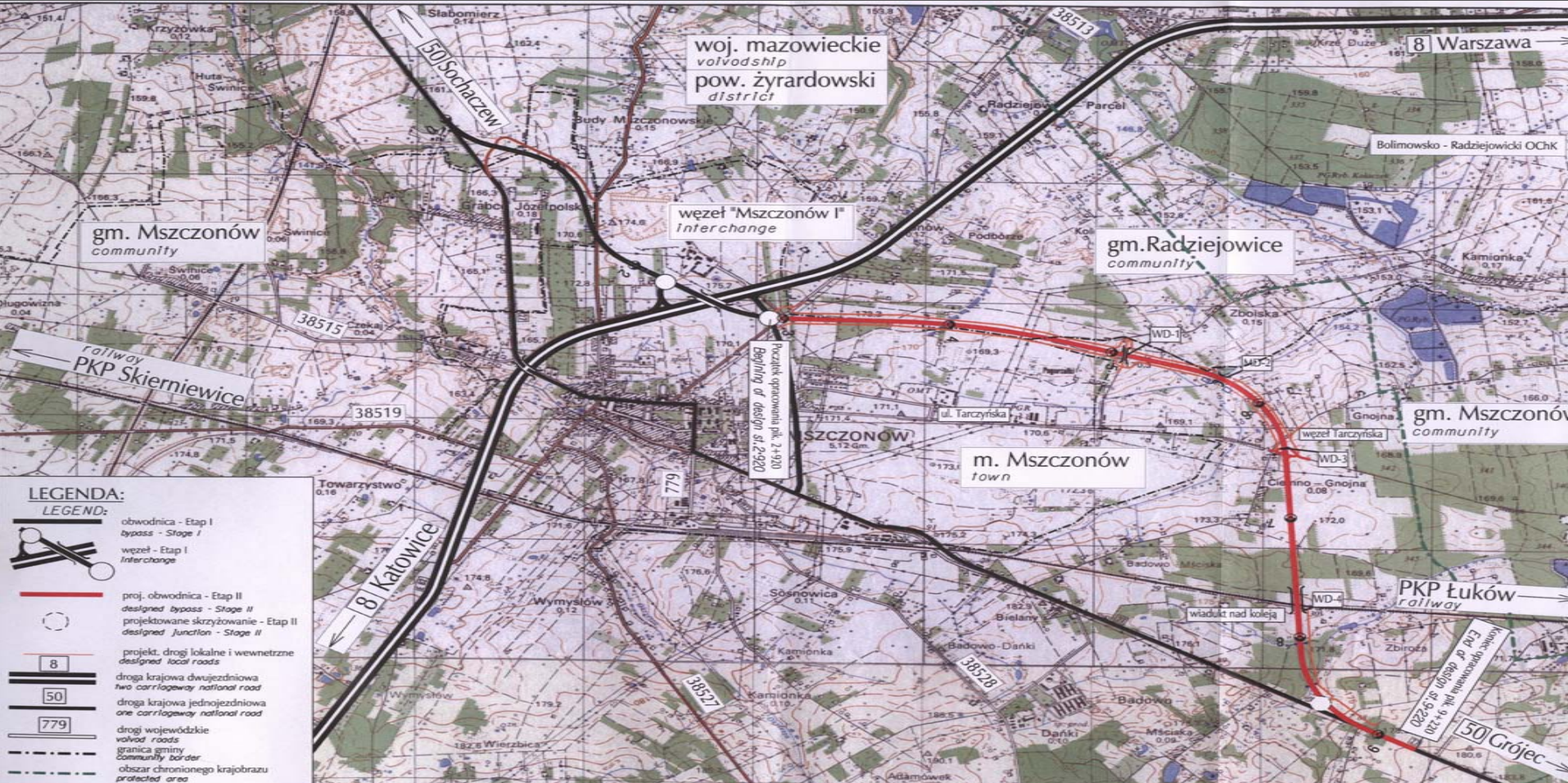
- uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – 02.03. 2007r.;
- uzyskano decyzję lokalizacyjną w dniu 03.03.2006 r.
- 16.09.2008r. Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o pozwoleniu na budowę,
- realizacja robót – 01.2009r. – 10.2010r.

Parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| -klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu- 1x2 |
| -prędkość projektowana 100km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 1 | -obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów 2 |

Lata realizacji : 2009 – 2010r.

Budowa obwodnicy Mszczonowa na drodze Nr 50 – II etap



LEGENDA:
LEGEND:

- obwodnica - Etap I
bypass - Stage I
- węzeł - Etap I
interchange
- proj. obwodnica - Etap II
designed bypass - Stage II
- projektowane skrzyżowanie - Etap II
designed junction - Stage II
- projekt. drogi lokalne i wewnętrzne
designed local roads
- droga krajowa dwukarrajowa
two carriageway national road
- droga krajowa jednokarrajowa
one carriageway national road
- drogi wojewódzkie
voivodeship roads
- granica gminy
community border
- obszar chronionego krajobrazu
protected area

Client / Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie		Consortium / Konsorzjum: getino EUROSTRADA		Theme / Temat: Construction of Mszczonów by-pass from km 2+920 to km 9+220 (Task no 3), Stage II Budowa obwodnicy Mszczonowa od km 2-920 do km 9-220. (Zadanie 3), Etap II		Scale / Skala: 1:250 Drawing No. / Numer rysunku: 1/	
Branch / Branża: ROADS (DROGIOWA)	Stage / Etap: CONSTRUCTION DESIGN (PROJEKT BUDOWLANY)	Name / Imię i nazwisko: Adam Grzyb	Branch / Branża: MAZ	Licence no. / Licencja nr. / Nr. licencji: MAZ/0277/PO00104	Date / Data: 12.2005	Signature / Podpis: 	Revision / Nowelizacja: 02
Checked by / Sprawdzony przez: Serafini	Supervisor / Nadzorca: Wojciech Parciński	Supervisor / Nadzorca: Grzegorz Czopiński	Supervisor / Nadzorca: Wojciech Parciński	Licence no. / Licencja nr. / Nr. licencji: Wa-836/94	Date / Data: 12.2005	Signature / Podpis: 	Revision / Nowelizacja: 02

Budowa wiaduktu na drodze krajowej nr 61 w Legionowie

Zakres robót:

- rozbudowa istniejącej jednojezdniowej drogi do przekroju dwujezdniowego wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową na odcinku o łącznej długości 0,8 km.

Wartość inwestycji – 85,89 mln zł;

Stan realizacji:

- wykonawca robót – PPRM S.A.; w wyniku rozstrzygniętej procedury przetargowej 18.10.2007r. podpisano umowę z wybranym wykonawcą robót; zadanie w trakcie realizacji,

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| - klasa drogi G | -liczba pasów ruchu 2x2 |
| - prędkość projektowana 60 km/h | -kategoria ruchu KR5 |
| - liczba jezdni 2 | -obciążenia nawierzchni |
| - szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów brak |

Lata realizacji – 2007 – 2009r.

Budowa wiaduktu na drodze krajowej nr 61 w Legionowie



Przebudowa drogi Nr 61 odc. Legionowo – Zegrze

Zakres robót: rozbudowa istniejącej jednojezdniowej drogi do parametrów dwujezdniowej drogi klasy GP na odcinku o łącznej długości ok. 8,6 km,

Szacowana wartość inwestycji: 150,0 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji: na obecnym etapie zadanie przygotowywane jest w podziale na trzy odcinki:

Odc. przejście przez Legionowo (I)

uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – 27.06.2007r.;

w oparciu o uzyskaną w dniu 13.09.2005r. decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi prowadzony jest wykup gruntów; ogółem do nabycia – 46 działek, posiadane prawo do terenu dla 74% działek, 100% prawa do terenu – 05.2008r.

w trakcie opracowania projekt budowlany

zakładany termin uzyskania pozwolenia na budowę – 09.2008r.

Odc. przejście przez Legionowo (II)

- uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – 28.04.2006r.;

- 02.04.2008r. złożono wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, zakładany termin uzyskania decyzji – IV kw. 2008r.

- zakładany termin uzyskania pozwolenia na budowę – IV kw. 2008r.

Odc. Legionowo-Zegrze

- w opracowaniu I etap studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe, planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – I kw. 2009r.;

- przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę – IV kw. 2010r.

Parametry techniczne:

- klasa drogi GP

-liczba pasów ruchu- 2x2

- prędkość projektowana 80 km/h

-kategoria ruchu KR6

- liczba jezdni 2

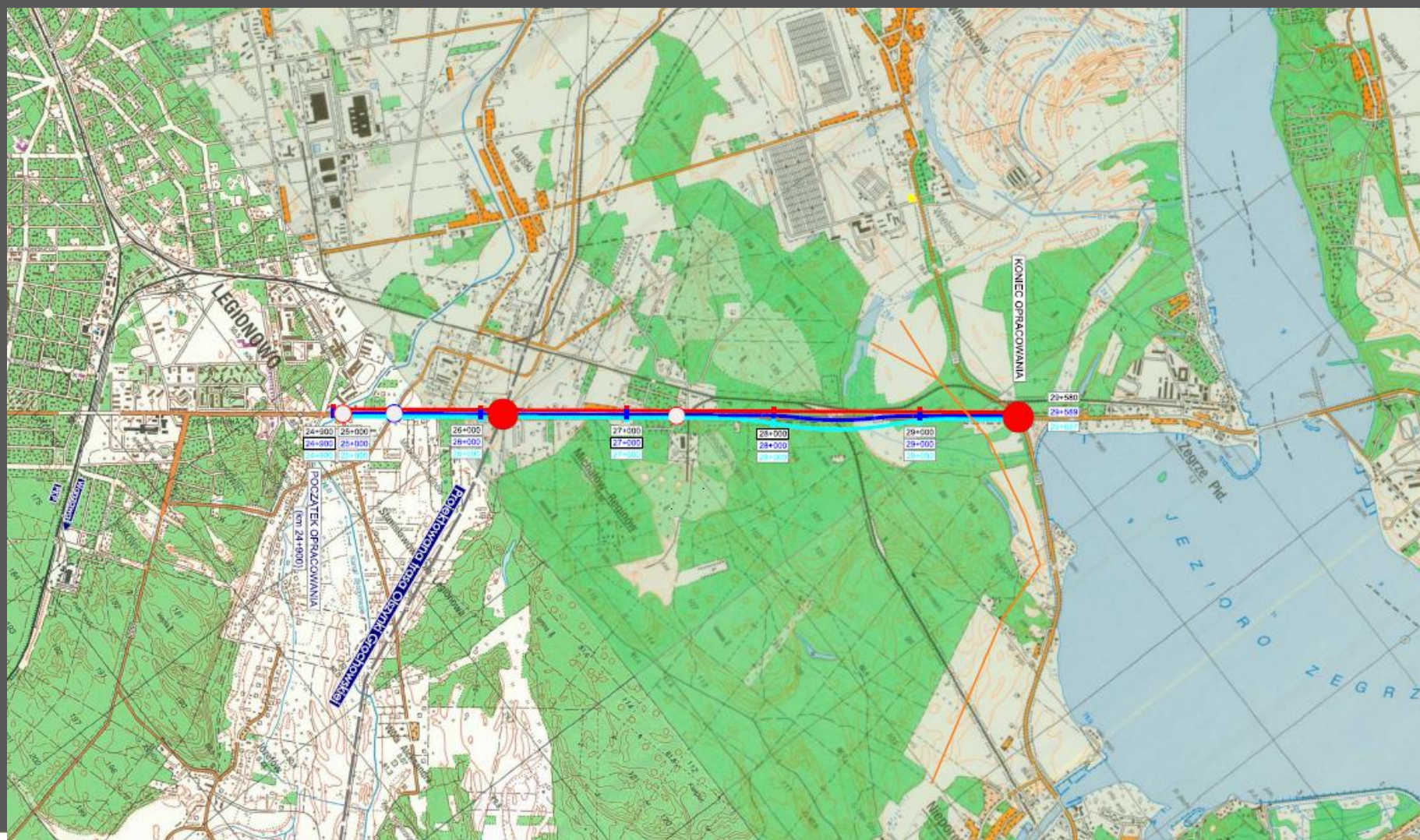
-obciążenia nawierzchni 115 kN/oś

- szerokość pasa ruchu 3,5

- liczba węzłów 2

Lata realizacji 2010 – 2012r.

Przebudowa drogi Nr 61 odc. Legionowo – Zegrze



Przebudowa drogi krajowej nr 61 na odcinku Zegrze - Serock

Zakres robót:

- rozbudowa istniejącej jednojezdniowej drogi do przekroju dwujezdniowego z ograniczeniem dostępności na odcinku o długości 2,7 km.

Wartość inwestycji – 70,6 mln zł;

Stan realizacji:

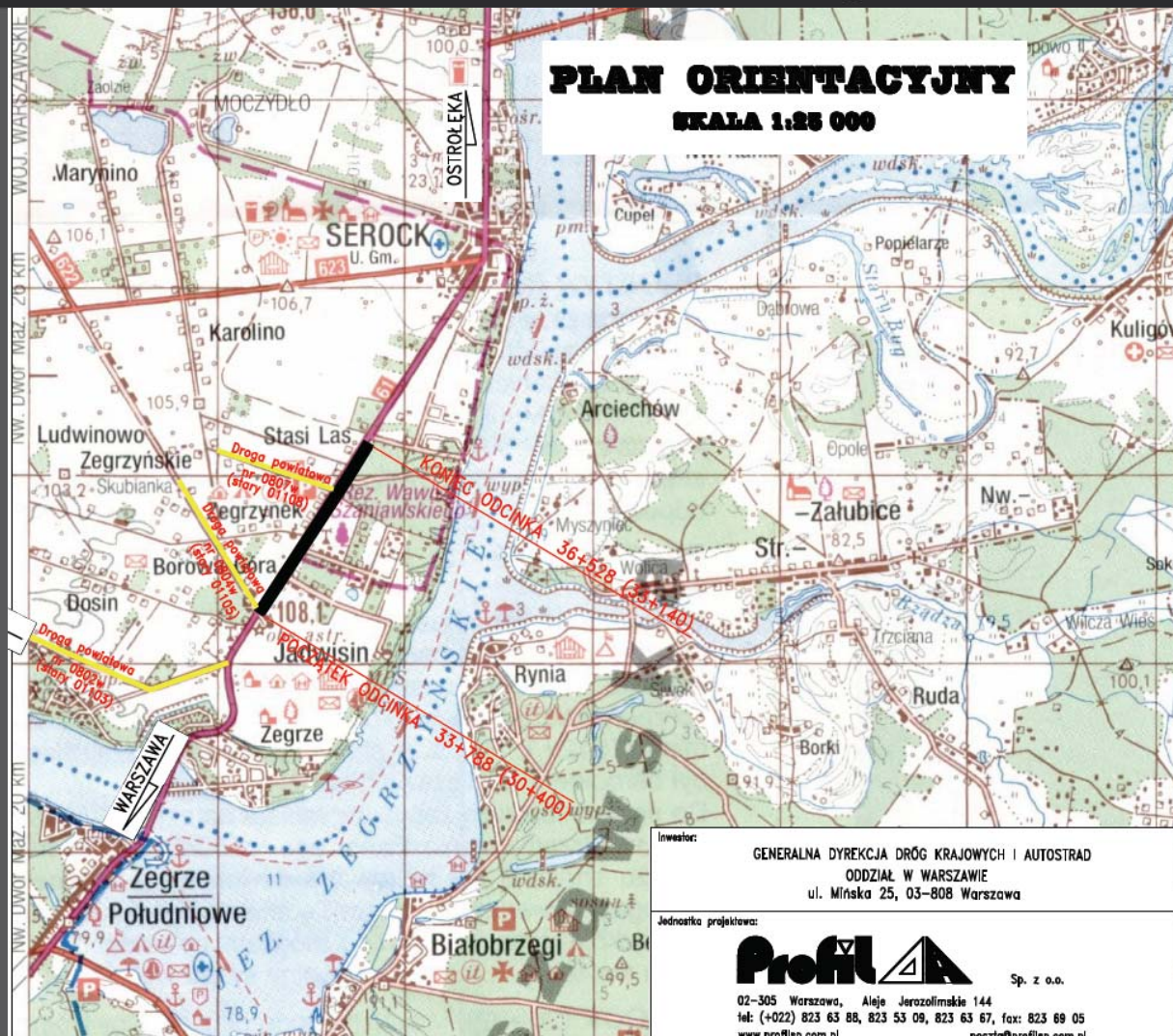
- wykonawca robót – PBDiM Sp. z o.o. Mińsk Maz.; w wyniku rozstrzygniętej procedury przetargowej 10.09.2007r. podpisano umowę z wybranym wykonawcą robót; zadanie w trakcie realizacji, zaawansowanie rzeczowe realizowanych robót – 40%, przewidywany termin zakończenia robót grudzień 2008r.; z tego względu ostateczne rozliczenie finansowe inwestycji może być przeniesione na 2009 rok.

Parametry techniczne:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu- 2x2 |
| - prędkość projektowana 60-80 km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| - liczba jezdni 2 | -obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| - szerokość pasa ruchu 3,5m | - liczba węzłów - 1 |

Lata realizacji – 2006 - 2009

Przebudowa drogi krajowej nr 61 na odcinku Zegrze - Serock



Budowa obwodnicy Serocka na drodze Nr 61

Zakres robót:

- budowa dwujezdniowej obwodnicy o długości ok. 7 km,

Szacowana wartość inwestycji: 290,07 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – 17.03.2008r. (ostateczna – 15.04.2008 r.);
w dniu 09.05.2006r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi, która pozwoliła Oddziałowi na rozpoczęcie procesu wykupu gruntów; ogółem do nabycia 247 działek, aktualnie dysponujemy prawem do 62% terenu pod inwestycję; przewidywany termin 100% prawa do terenu - 07.2008r.
projekt budowlany aktualnie w weryfikacji;
przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę – IV kw. 2008r.

Parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| -klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu 2x2 |
| -prędkość projektowana 80 km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2 | -obciążenia nawierzchni 115kNoś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5 m | - liczba węzłów 3 |

Lata realizacji – 2009r. – 2010r.

Budowa obwodnicy Serocka na drodze Nr 61



Przebudowa drogi Nr 62 odc. Wyszogród – Serock – Wyszaków – Łochów

Zakres robót: rozbudowa istniejącej drogi do parametrów drogi klasy GP na odcinku o łącznej dł. ok.122 km wraz z budową obwodnic Pomiechówka i Wyszakowa

Szacowana wartość inwestycji: 1300,0 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

Na obecnym etapie zadanie przygotowywane jest w podziale na trzy odcinki:

Wyszogród – Serock,
Serock – Wyszaków,
Wyszaków – Łochów.

Dla każdego z w/w odcinków stan procesu przygotowania jest na podobnym etapie, tj.:

- w opracowaniu II etap studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – IV kw. 2008r.;
- przewidywany termin uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji – II kw. 2011r.;

Parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| - klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu- 2+1 |
| - prędkość projektowana 80 | -kategoria ruchu KR5 |
| - liczba jezdni 1 | -obciążenia nawierzchni 115 kN/oś |
| - szerokość pasa ruchu 3,5 | - liczba węzłów 8 |

Lata realizacji 2011-2013r.

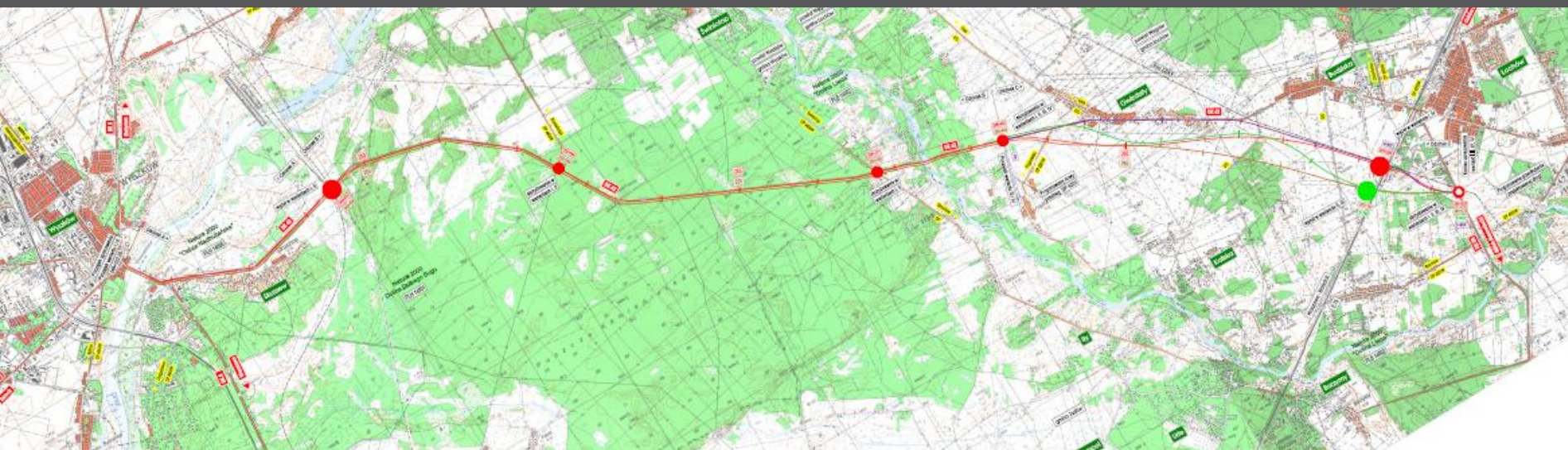
Przebudowa drogi Nr 62 odc. Wyszogród – Serock



Przebudowa drogi Nr 62 odc. Serock - Wyszaków



Przebudowa drogi Nr 62 odc. Wyszaków - Łochów



Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg Nr 79 i 50 wraz z dojazdem do gr. m. Warszawy

Zakres robót: budowa nowego dwujezdniowego odcinka o długości 8,96km oraz dobudowa drugiej jezdni po stronie wschodniej istniejącej jednojezdniowej DK79, łączna długość 22,74 km

Szacowana wartość inwestycji: 1 532,24 mln zł.

Stan przygotowania i realizacji:

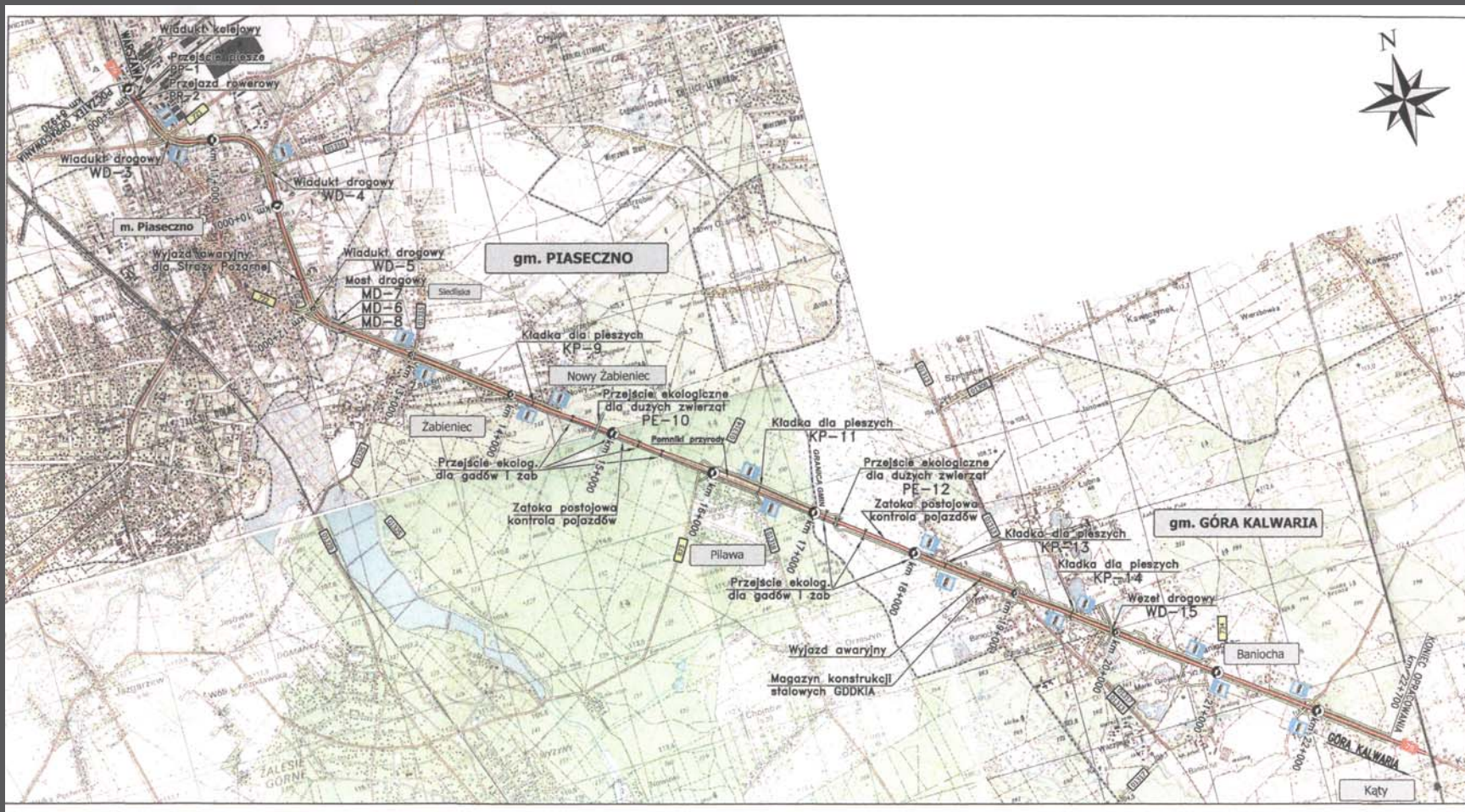
- w oparciu o uzyskane decyzje o ustaleniu lokalizacji drogi prowadzony jest wykup gruntów; ogółem do nabycia 924 działki, prawo do terenu uzyskano dla 16,2% (100% prawa do terenu – IV kw.2008r.);
- opracowany został projekt budowlany, wykonawczy i materiały przetargowe; trwa proces weryfikacji dokumentacji technicznej
- przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę – I kw. 2009r.

Parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| -klasa drogi GP | -liczba pasów ruchu 2x2;2x3 |
| -prędkość projektowana 60-80 km/h | -kategoria ruchu KR6 |
| -liczba jezdni 2 | -obciążenia nawierzchni 115kN/oś |
| -szerokość pasa ruchu 3,5m | -węzły 3 |

Lata realizacji: 2009r. – 2011r.

Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg Nr 79 i 50 wraz z dojazdem do gr. m. Warszawy



Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg Nr 79 i 50 wraz z dojazdem do gr. m. Warszawy

