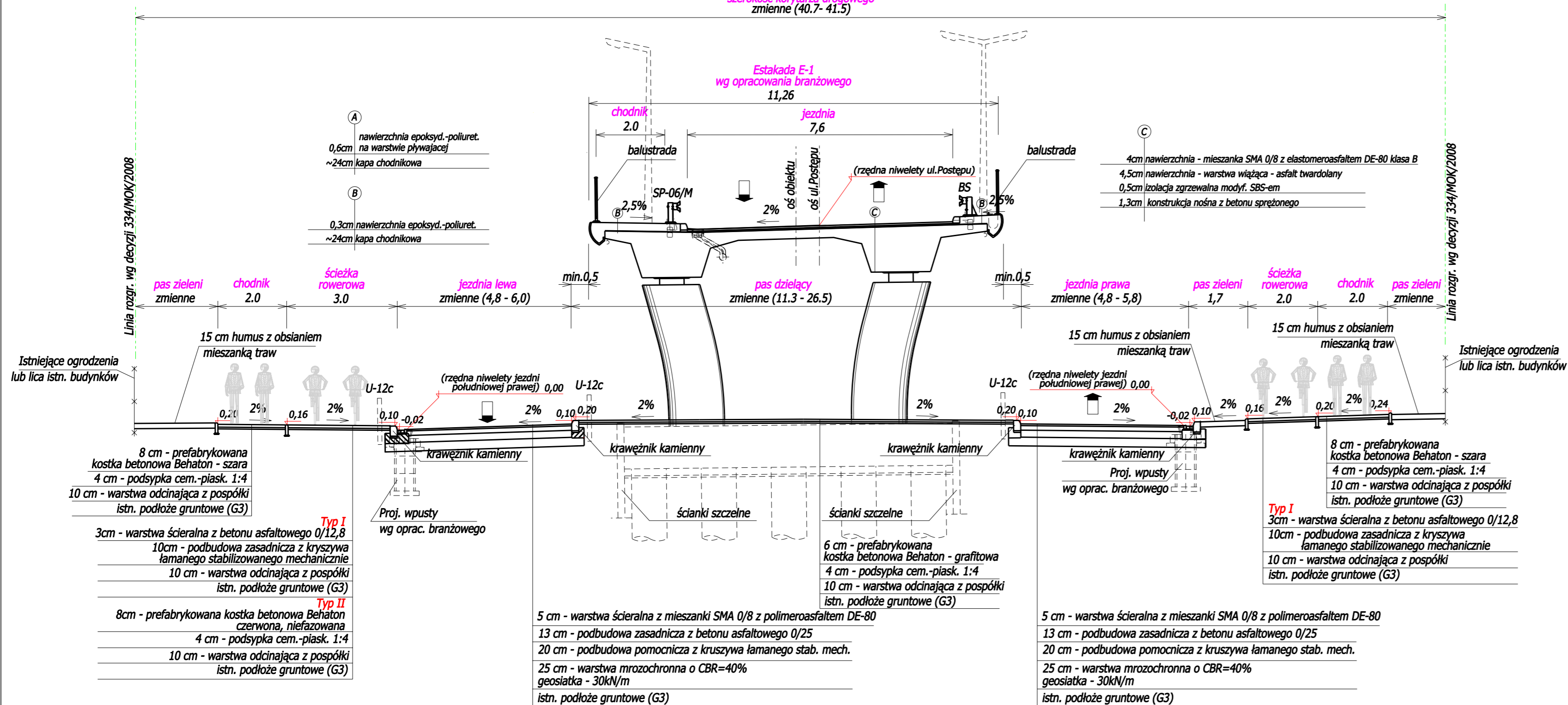


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 ul. Postępu

szerokość korytarza drogowego
zmienna (40.7- 41.5)

Estakada E-1
wg opracowania branżowego
11,26



DANE TECHNICZNE

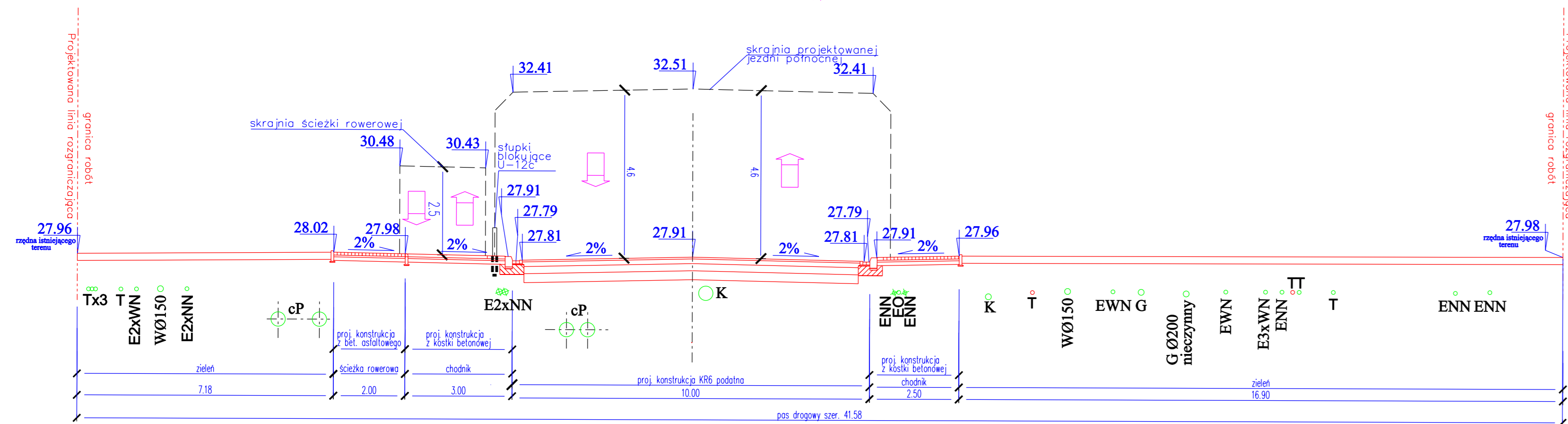
UL. POSTĘPU

klasa techniczna	Z
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni na wiadukcie	7.6 m
szerokość pozostałych jezdni	od 4.8 do 24.5 m
szer. pasa ruchu na wiadukcie	3.0 m
szer. pasów ruchu na pozostałych jezdniach	od 2.9 do 5.45 m
obciążenie ruchem	KR 3
obciążenie na oś	100 kN

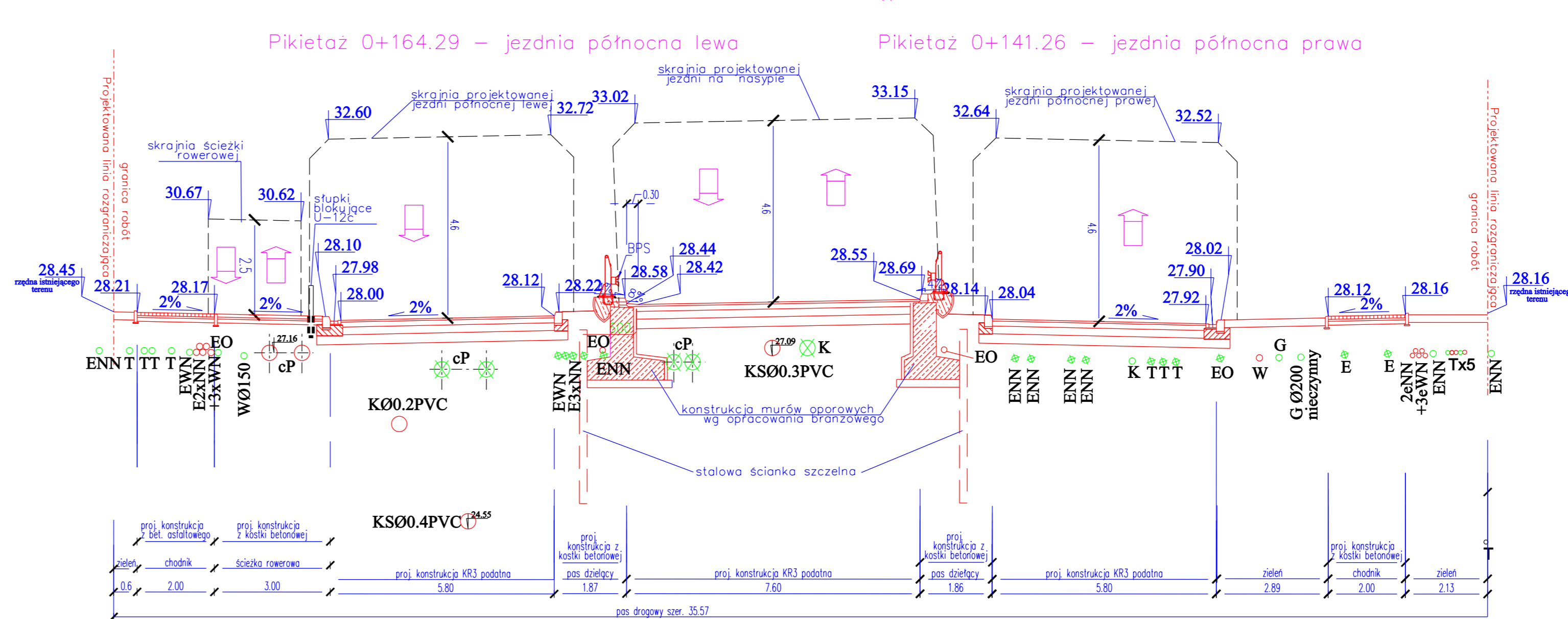
UWAGA :
a) Wszystkie szczegóły konstrukcyjne umieszczono w "Katalogu szczegółów ulicznych"
b) Chodniki i ścieżki rowerowe usytuowano nad istniejącym i proj. uzbr. podziemnym,
c) Typ I i II konstrukcji ścieżek rowerowych w zależności od uzbrojenia podziemnego pod ścieżkami (granice stosowania konstrukcji określono na rysunku "Schemat robót")

		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE	
Nazwa i adres obiektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt:		PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU	
Tytuł rysunku:		DROGA PRZEKRÓJ NORMALNY - UL. POSTĘPU	
Projektant:		Skala: 1:100	
Opracował:		Nr rys. 4.2	
Opracował:		Data: czerwiec 2009	
Sprawdzający:		Nr proj. PD-434	
		Plik:....\Marynar\DROGA	
		WZDP-13m-202/I/279/66	

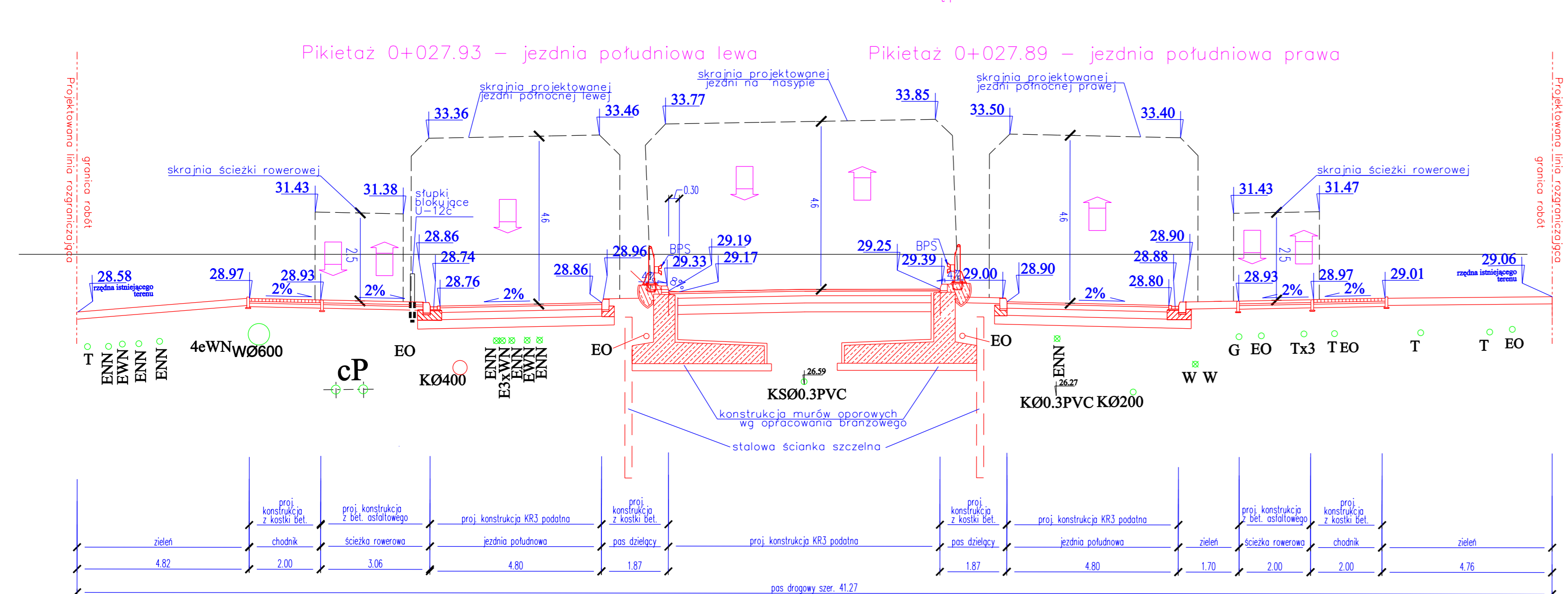
Przekrój charakterystyczny projektowany
Pikietaż 0+472.48 – ul.Postępu



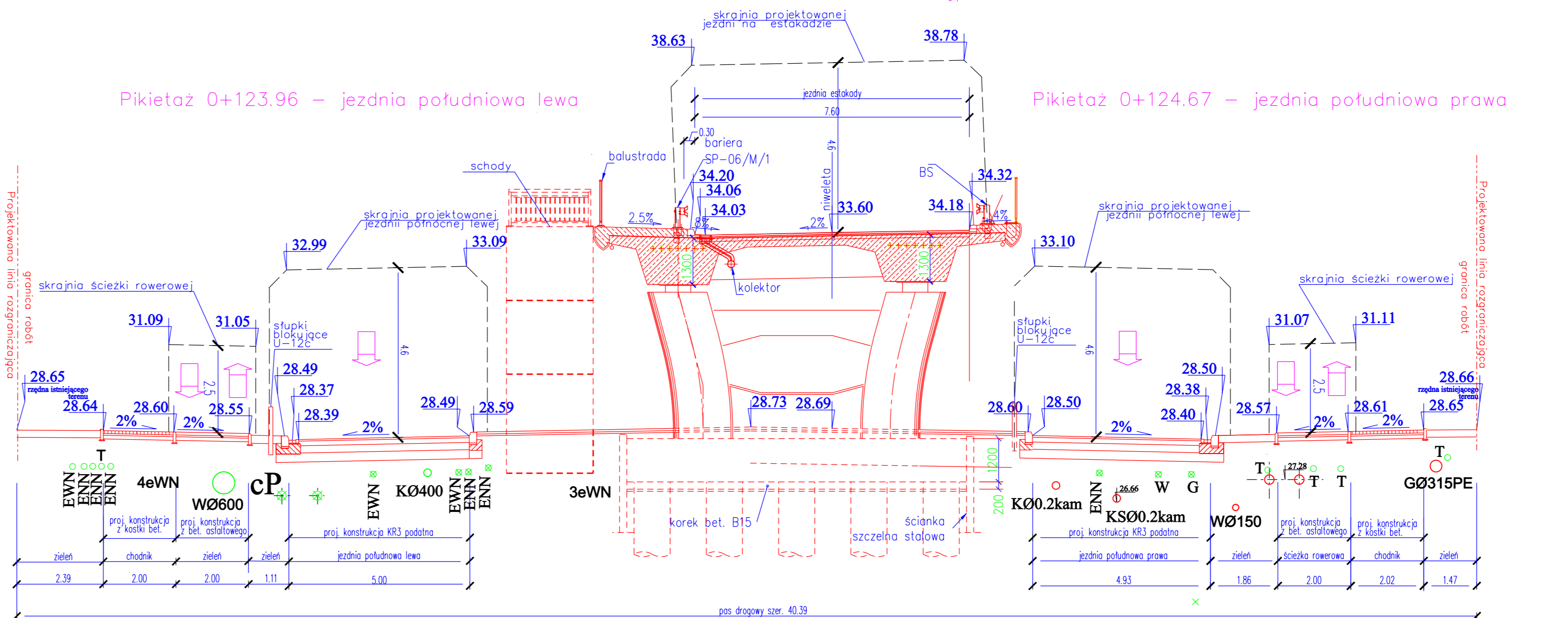
Przekrój charakterystyczny projektowany
Pikietaż 0+359.89 – ul.Postępu



Przekrój charakterystyczny projektowany
Pikietaż 0+064.09 – ul.Postępu



Przekrój charakterystyczny projektowany
Pikietaż 0+160.69 – ul.Postępu



DANE TECHNICZNE

UL. MARYNARSKA

klasa techniczna GP
prędkość projektowa 70 km/h
szerokość jezdni od 10.50 do 14.0 m
szer. pasa ruchu 3.50 m
obciążenie ruchem KR 6
obciążenie na oś 115 kN

UL. POSTĘPU

klasa techniczna GP
prędkość projektowa 70 km/h
szerokość jezdni od 10.50 do 14.0 m
szerokość pozostałych jezdni od 4.8 do 10.9 m
szer. pasa ruchu na wiadukcie od 3.0 do 5.0 m
obciążenie ruchem KR 3
obciążenie na oś 100 kN

Z 40 km/h
7.6 m
od 4.8 do 10.9 m
3.0 m
od 3.0 do 5.0 m
KR 3
100 kN

LEGENDA :

- - Uzbrojenie podziemne istniejące
- ⊗ - Uzbrojenie podziemne istniejące do likwidacji
- - Uzbrojenie podziemne projektowane

<p>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE</p>		<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		Nr	
		<p>PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PRZESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU</p>		egz.	
Objekt:	DROGA			Skala:	1 : 100
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE - UL. POSTĘPU			Nr rys.	5.2
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	Nr uprawnień	5380/Gd/92	Specjalność	drogi
Opracował:	inż. Michał Pakieła	Podpis		Data:	czerwiec 2009
Opracował:	mgr inż. Mariusz Duma	Nr proj.	PD-434		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella	Plik:.....	Marynar[DROGA]		
	WZDP-13m-202/I/279/66				