

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,24 28,12 28,10 28,08 28,97 28,81 28,77 28,74 28,69 28,67 28,64 28,53 28,48 28,45 28,44 28,45 28,50 28,53 28,43 28,34 28,32 28,29 28,26 28,21 28,22 28,18 28,16 28,20 28,05 28,00 27,95 27,88 27,86 27,85 27,98 28,04 28,05 28,02 27,95 27,98 27,89 27,56									
RZĘDNE NIWELETY	28,24 28,11 28,09 28,07 29,08 28,21 29,37 28,67 30,07 30,57 31,02 32,88 33,60 33,63 34,10 34,38 34,47 34,78 35,16 35,22 35,22 35,20 35,16 35,09 34,90 34,63 34,21 33,84 33,32 32,71 31,93 31,29 30,72 30,55 29,90 29,31 28,85 28,48 28,21 28,05 28,01 28,17 28,21 28,21 28,17 28,07 28,04 27,56									
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=40,84m i=-0,42%	L=66,82m R=1003m	L=29,85m i=0,24%	L=163,76m R=1200,00m	L=16,42m i=-1,40%	L=81,45m R=1000,00m	L=21,43m i=0,14%	L=41,63m R=2000,00m	L=36,34m i=-1,34%	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	długość prostej=32,89m R=250,00m długość łuku=7,07m długość prostej=117,72m długość prostej=57,49m R=500,00m długość łuku=10,27m A=77,46m Ls=30,00 RL=6000,00m R=200,00m długość łuku=45,17m długość prostej=59,83m długość prostej=52,08m długość prostej=57,03m									
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,01 0,01 0,03									
WYSOKOŚCI NASYPÓW	0,11 0,40 0,60 0,93 1,38 1,90 2,38 4,35 5,12 5,48 5,66 5,81 6,25 6,56 6,70 6,68 6,62 6,62 6,58 6,37 6,20 6,08 5,52 5,03 4,45 3,72 3,07 2,54 2,59 1,68 1,26 0,85 0,53 0,32 0,19 0,16 0,19 0,17 0,16 0,15 0,11									
PIKIETAŻ	0+000,00 0+032,05 0+036,15 0+040,84 0+050,00 0+062,30 0+070,00 0+080,00 0+090,00 0+100,00 0+107,65 0+137,51 0+150,00 0+158,84 0+160,00 0+167,11 0+170,00 0+180,00 0+200,00 0+210,00 0+214,60 0+220,00 0+224,60 0+230,00 0+240,00 0+250,00 0+254,60 0+270,00 0+280,00 0+290,00 0+301,26 0+310,00 0+317,68 0+320,00 0+330,00 0+340,00 0+350,00 0+360,00 0+370,00 0+380,00 0+400,00 0+420,56 0+430,00 0+441,68 0+450,00 0+462,19 0+500,00									

### DANE TECHNICZNE

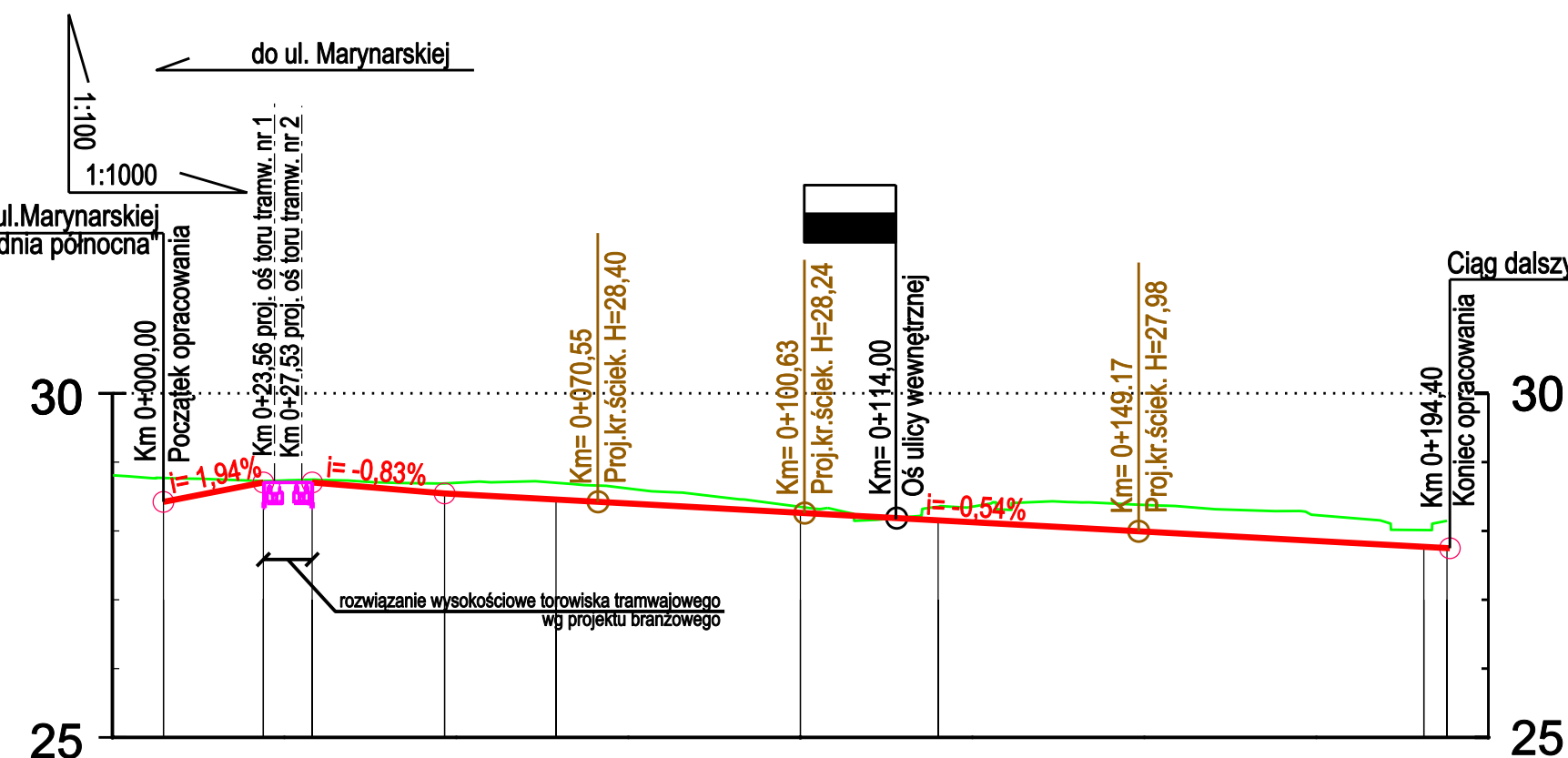
<b>UL. POSTĘPU</b>	Z
klasa techniczna	30 km/h
prędkość projektowa	7,6 m
szerokość jezdni na wiadukcie	od 4,8 do 24,5 m
szerokość pozostałych jezdni	3,0 m
szer. pasa ruchu na wiadukcie	od 2,9 do 5,45 m
szer. pasów ruchu na pozostałych jezdniach	KR 3
obciążenie ruchem	100 kN
obciążenie na oś	

### LEGENDA:

- proj. niweleta ul.Postępu
- teren istniejący

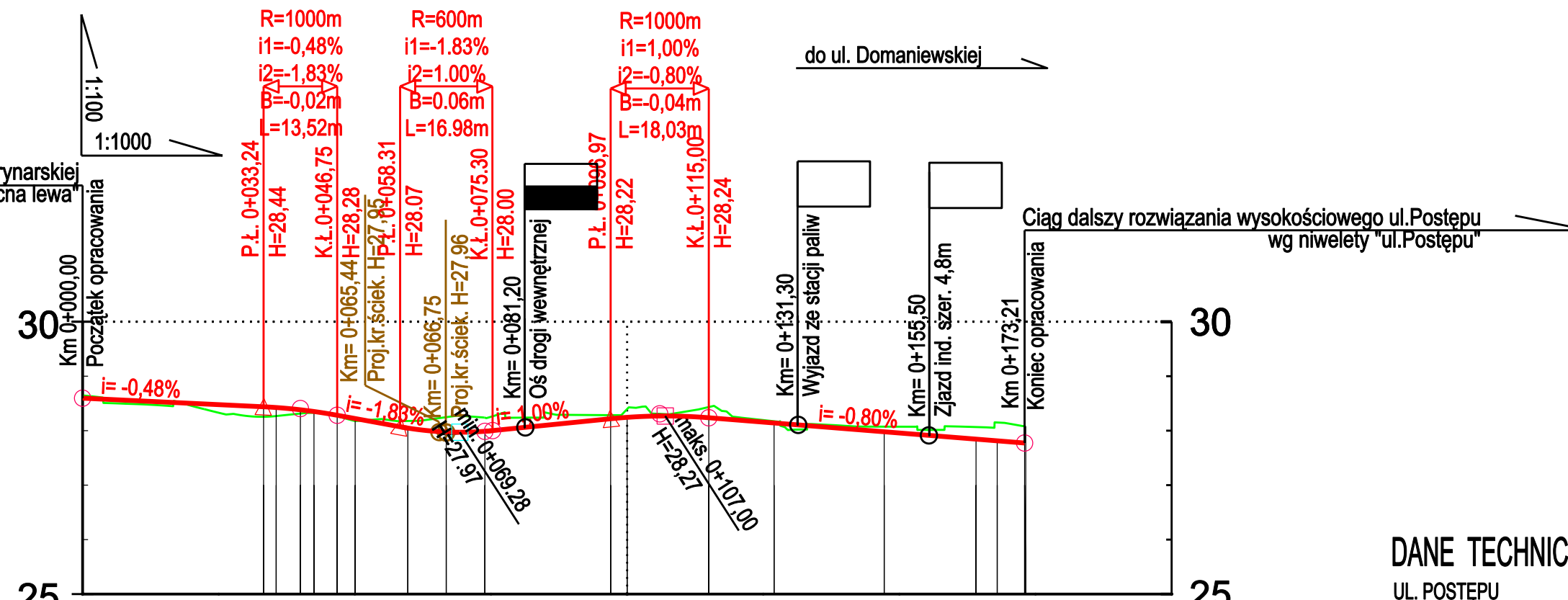
<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE				
<b>Nazwa i adres obiektu:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU			Nr egz.
Obiekt:	DROGA			Skala: 1 : 1000/100
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - UL.POSTĘPU			
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Nr rys. 3.3 Data: czerwiec 2009
	mgr inż. Edward Kowalczyk		drogi	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Nr proj. PD-434 Plik:....\Marynar\DROGA
	inż. Michał Pakieła		drogi	
Opracował:	mgr inż. Mariusz Duma			Plik:....\Marynar\DROGA
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella			

# ul.Postępu\_jezdni północna lewa



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,61	28,77	28,73	28,74	28,69	28,71	28,72	28,70	28,34	28,35	28,01	28,15
RZĘDNE NIWELETY	28,44	28,70	28,70	28,54	28,53	28,49	28,46	28,26	28,15	27,77	27,75	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE												
PROSTE I ŁUKI POZIOME												
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,33	0,03	0,04	0,15	0,18	0,23	0,24	0,23	0,08	0,20	0,24	0,40
WYSOKOŚCI NASYPÓW												
PIKIETAŻ	0+000,00	0+008,52	0+021,94	0+027,28	0+048,29	0+051,68	0+058,57	0+064,48	0+072,83	0+100,65	0+120,02	0+194,40

# ul.Postępu\_jezdni północna prawa



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,65	28,25	28,27	28,31	28,33	28,28	28,18	28,18	28,25	28,24	28,28	28,40	28,43	28,30	28,17	28,07	28,07	28,15	28,08	
RZĘDNE NIWELETY	28,60	28,44	28,42	28,38	28,35	28,27	28,22	28,07	28,01	27,99	28,00	28,22	28,24	28,24	28,21	28,14	27,98	27,84	27,81	27,77
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE																				
PROSTE I ŁUKI POZIOME																				
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,05					0,06	0,16	0,19	0,09	0,03	0,09	0,23	0,34	0,31						
WYSOKOŚCI NASYPÓW		0,19	0,02	0,01	0,04															
PIKIETAŻ	0+000,00	0+033,24	0+040,00	0+042,49	0+046,75	0+050,06	0+058,31	0+062,19	0+068,22	0+075,30	0+096,97	0+100,00	0+115,00	0+118,92	0+126,98	0+147,21	0+164,08	0+167,97	0+173,21	0+200,00

## DANE TECHNICZNE

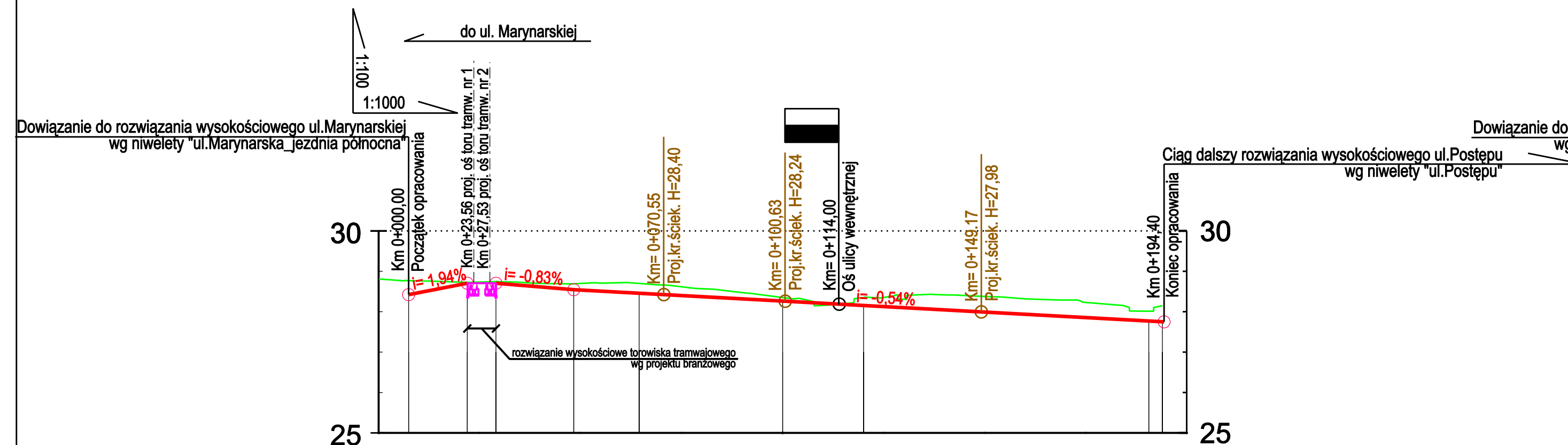
UL. POSTĘPU  
 klasa techniczna Z  
 prędkość projektowa 40 km/h  
 szerokość jezdni na wiadukcie 7,6 m  
 szerokość pozostałych jezdni od 4,8 do 24,5 m  
 szer. pasa ruchu na wiadukcie 3,0 m  
 szer. pasów ruchu na pozostałych jezdniach od 2,9 do 5,45 m  
 obciążenie ruchem KR 3  
 obciążenie na oś 100 kN

## LEGENDA :

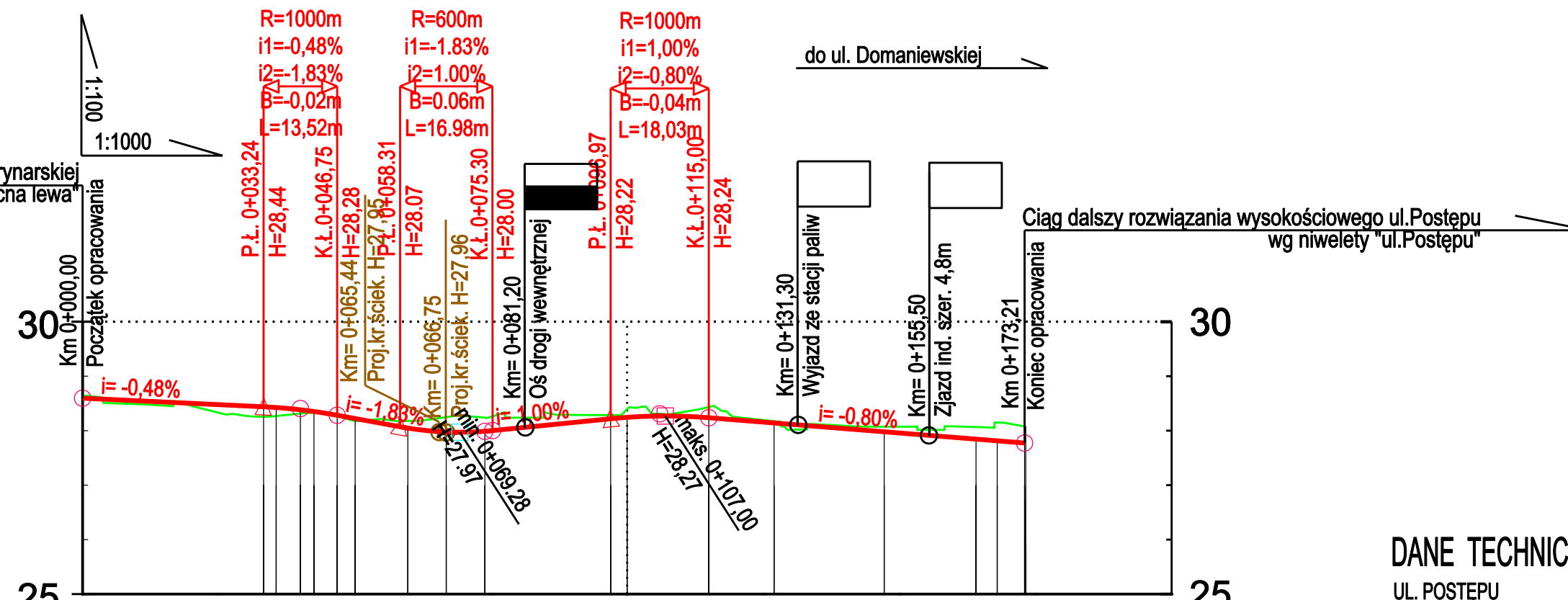
— proj. niwelety ul.Postępu\_jezdnie północne  
 — teren istniejący

		<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b>		Nr egz. 1
		PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE		
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Obiekt: DROGA		Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - UL. POSTĘPU JEZDNI PÓŁNOCNE		Skala: 1 : 1000/100
Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko: mgr inż. Edward Kowalczyk		Nr rys.: 3.4
Projektant:		Nr uprawnień: 5380/Gd/92		Data: czerwiec 2009
Opracował: inż. Michał Pakieła		Specjalność: drogi		Nr proj.: PD-434
Opracował: mgr inż. Mariusz Duma		Podpis:		Plik:....\Marynar\DR0GA
Sprawdzający: mgr inż. Janusz Stella		WZDP-13m-202/1/279/66		drogi

# ul.Postępu\_jezdni północna lewa



# ul.Postępu\_jezdni północna prawa



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,61 28,77 28,73 28,74 28,69 28,71 28,72 28,70 28,34 28,35 28,01 28,15
RZĘDNE NIWELETY	28,44 28,70 28,70 28,54 28,53 28,49 28,46 28,26 28,15 27,77 27,75
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=14,52m i=1,94% L=10,23m i=-0,83% L=146,12m i=-0,54%
PROSTE I ŁUKI POZIOME	dlug.prostej=8,52m R=12,00m dlug.luku=18,76m dlug.prostej=37,19m R=180,00m dlug.luku=55,54m dlug.prostej=70,60m R=50,00m dlug.luku=3,37m
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,33 0,03 0,04 0,15 0,18 0,23 0,24 0,23 0,08 0,20 0,24 0,40
WYSOKOŚCI NASYPÓW	
PIKIETAŻ	0+000,00 0+008,52 0+021,94 0+027,29 0+048,29 0+051,69 0+058,57 0+064,48 0+072,83 0+100,65 0+120,02 0+194,40 0+200,00

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,65 28,25 28,27 28,31 28,33 28,27 28,18 28,18 28,25 28,24 28,28 28,40 28,43 28,30 28,17 28,07 28,07 28,15 28,08
RZĘDNE NIWELETY	28,60 28,44 28,38 28,35 28,28 28,22 28,07 28,01 27,99 28,00 28,22 28,24 28,24 28,21 28,14 27,98 27,84 27,81 27,77
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=33,24m i=-0,48% L=13,52m i=-1,83% L=11,59m i=-1,83% L=16,98m i=1,00% L=21,69m i=1,00% L=18,03m i=-0,80% L=58,00m i=-0,80%
PROSTE I ŁUKI POZIOME	dlug.prostej=6,94m R=15,20m dlug.luku=35,55m dlug.prostej=18,76m R=20,00m dlug.luku=7,57m dlug.prostej=58,17m R=50,00m dlug.luku=5,24m dlug.prostej=20,22m dlug.prostej=16,47m dlug.prostej=3,89m
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,05 0,06 0,19 0,09 0,03 0,09 0,23 0,34 0,31
WYSOKOŚCI NASYPÓW	0,19 0,02 0,01 0,04
PIKIETAŻ	0+000,00 0+033,24 0+040,00 0+042,49 0+046,75 0+050,06 0+058,31 0+062,19 0+066,82 0+075,30 0+096,97 0+100,00 0+115,00 0+118,92 0+126,99 0+147,21 0+164,08 0+167,97 0+173,21 0+200,00

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,61 28,77 28,73 28,74 28,69 28,71 28,72 28,70 28,34 28,35 28,01 28,15
RZĘDNE NIWELETY	28,44 28,70 28,70 28,54 28,53 28,49 28,46 28,26 28,15 27,77 27,75
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=14,52m i=1,94% L=10,23m i=-0,83% L=146,12m i=-0,54%
PROSTE I ŁUKI POZIOME	dlug.prostej=8,52m R=12,00m dlug.luku=18,76m dlug.prostej=37,19m R=180,00m dlug.luku=55,54m dlug.prostej=70,60m R=50,00m dlug.luku=3,37m
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,33 0,03 0,04 0,15 0,18 0,23 0,24 0,23 0,08 0,20 0,24 0,40
WYSOKOŚCI NASYPÓW	
PIKIETAŻ	0+000,00 0+008,52 0+021,94 0+027,29 0+048,29 0+051,69 0+058,57 0+064,48 0+072,83 0+100,65 0+120,02 0+194,40 0+200,00

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	28,65 28,25 28,27 28,31 28,33 28,27 28,18 28,18 28,25 28,24 28,28 28,40 28,43 28,30 28,17 28,07 28,07 28,15 28,08
RZĘDNE NIWELETY	28,60 28,44 28,38 28,35 28,28 28,22 28,07 28,01 27,99 28,00 28,22 28,24 28,24 28,21 28,14 27,98 27,84 27,81 27,77
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=33,24m i=-0,48% L=13,52m i=-1,83% L=11,59m i=-1,83% L=16,98m i=1,00% L=21,69m i=1,00% L=18,03m i=-0,80% L=58,00m i=-0,80%
PROSTE I ŁUKI POZIOME	dlug.prostej=6,94m R=15,20m dlug.luku=35,55m dlug.prostej=18,76m R=20,00m dlug.luku=7,57m dlug.prostej=58,17m R=50,00m dlug.luku=5,24m dlug.prostej=20,22m dlug.prostej=16,47m dlug.prostej=3,89m
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,05 0,06 0,19 0,09 0,03 0,09 0,23 0,34 0,31
WYSOKOŚCI NASYPÓW	0,19 0,02 0,01 0,04
PIKIETAŻ	0+000,00 0+033,24 0+040,00 0+042,49 0+046,75 0+050,06 0+058,31 0+062,19 0+066,82 0+075,30 0+096,97 0+100,00 0+115,00 0+118,92 0+126,99 0+147,21 0+164,08 0+167,97 0+173,21 0+200,00

## DANE TECHNICZNE

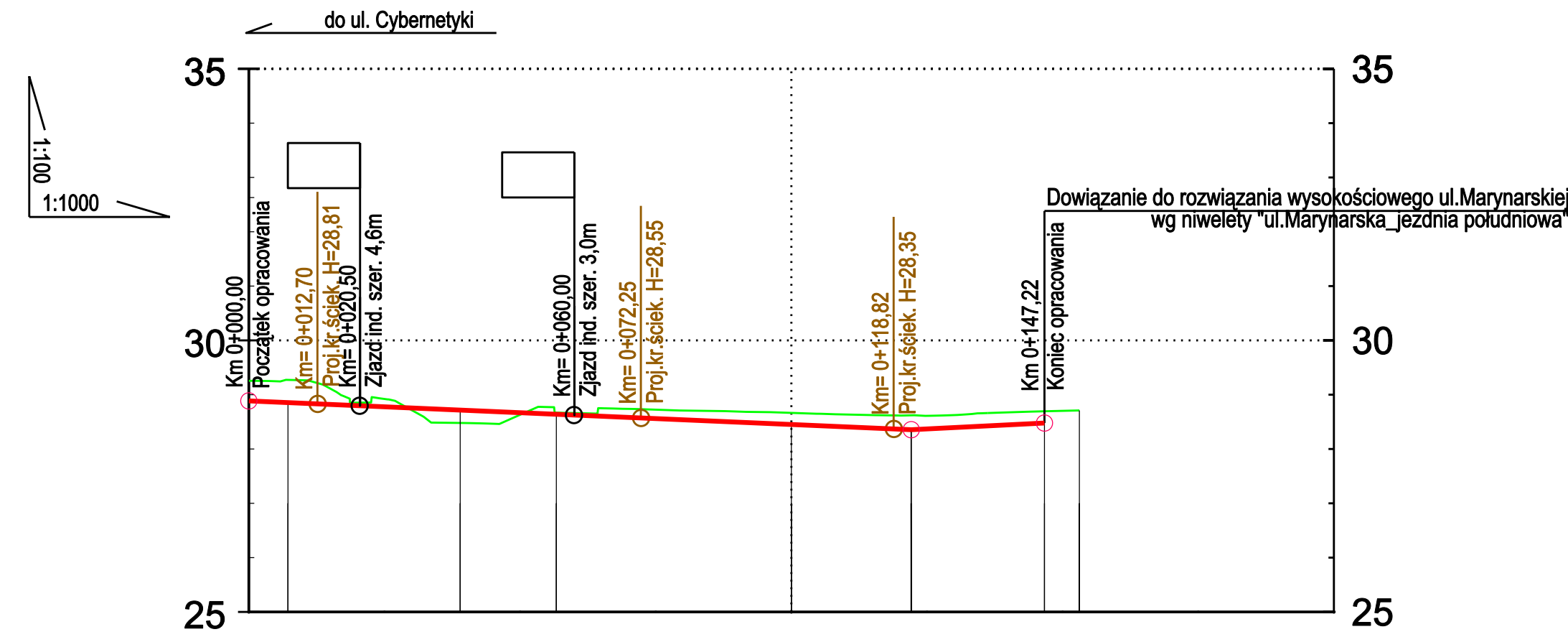
UL. POSTĘPU	Z
klasa techniczna	40 km/h
prędkość projektowa	7,6 m
szerokość jezdni na wiadukcie	od 4,8 do 24,5 m
szerokość pozostałych jezdni	3,0 m
szer. pasa ruchu na wiadukcie	od 2,9 do 5,45 m
szer. pasów ruchu na pozostałych jezdniach	KR 3
obciążenie ruchem	100 kN
obciążenie na oś	

## LEGENDA :

- proj. niwelety ul.Postępu\_jezdnie północne
- teren istniejący

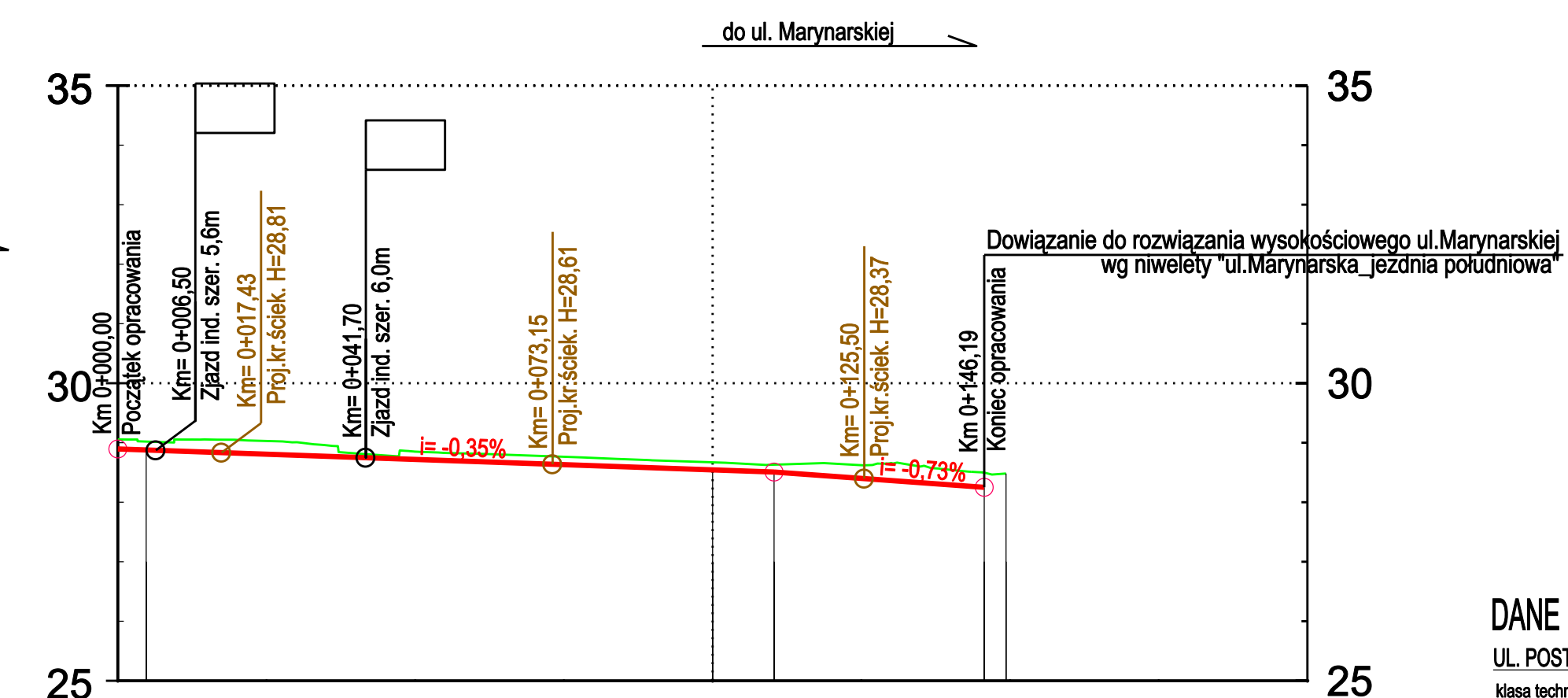
<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE					
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>					
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU				
Obiekt:	DROGA				
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - UL. POSTĘPU JEZDNI PÓŁNOCNE				
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.	3,4
mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogi		Data:	czerwiec 2009
Opracował:	inż. Michał Pakieła	drogi		Nr proj.	PD-434
Opracował:	mgr inż. Mariusz Duma	drogi		Plik:....	Marynar/DROGA
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella	WZDP-13m-202/1/279/66	drogi		

# ul. Postępu\_jezdni południowa lewa



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	29,26	29,27	28,48	28,67	28,67	28,81	28,70	28,71
RZĘDNE NIWELETY	28,89	28,85	28,72	28,64	28,45	28,38	28,48	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$L=122,10m$ $i=-0,43\%$							
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 100,00m$ $dlug.luku=7,21m$ $dlug.prostej=31,74m$ $R = 295,00m$ $dlug.luku=17,72m$ $dlug.prostej=67,37m$ $R = 14,50m$ $dlug.luku=23,17m$ $dlug.prostej=5,87m$							
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,37	0,42		0,03	0,22	0,24	0,21	
WYSOKOŚCI NASYPÓW			0,24					
PIKIETAŻ	0+000,00	0+007,21	0+038,96	0+056,88	0+100,00	0+124,05	0+147,22	0+200,00

# ul. Postępu\_jezdni południowa prawa



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	29,05	29,02	28,67	28,63	28,65	28,48	28,48
RZĘDNE NIWELETY	28,89	28,88	28,54	28,51	28,38	28,25	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$L=110,33m$ $i=-0,35\%$						
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 100,00m$ $dlug.luku=4,76m$ $dlug.prostej=122,98m$ $R = 12,00m$ $dlug.luku=18,45m$ $dlug.prostej=3,14m$						
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,16	0,14	0,13	0,12	0,27	0,25	
WYSOKOŚCI NASYPÓW							
PIKIETAŻ	0+000,00	0+004,76	0+100,00	0+110,33	0+127,74	0+146,19	0+200,00

## DANE TECHNICZNE

### UL. POSTĘPU

klasa techniczna	Z
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni na wiadukcie	7,6 m
szerokość pozostałych jezdni	od 4,8 do 24,5 m
szer. pasa ruchu na wiadukcie	3,0 m
szer. pasów ruchu na pozostałych jezdniach	od 2,9 do 5,45 m
obciążenie ruchem	KR 3
obciążenie na oś	100 kN

## LEGENDA :

- proj. niwelety ul. Postępu\_jezdnie południowe
- teren istniejący

<b>TRANSPROJEKT</b>		<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b>		PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE		
Nazwa i adres obiektu:		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				Nr egz.
		PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU				
Obiekt:	DROGA			Skala:	1 : 1000/100	
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - UL. POSTĘPU JEZDNIE POŁUDNIOWE			Nr rys.	3.5	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data:	
	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogi		czerwiec 2009	
Opracował:	inż. Michał Pakieła		drogi	Nr proj.	PD-434	
Opracował:	mgr inż. Mariusz Duma		drogi	Plik:....	Marynar\DR0GA	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella	WZDP-13m-202/1/279/66	drogi			