

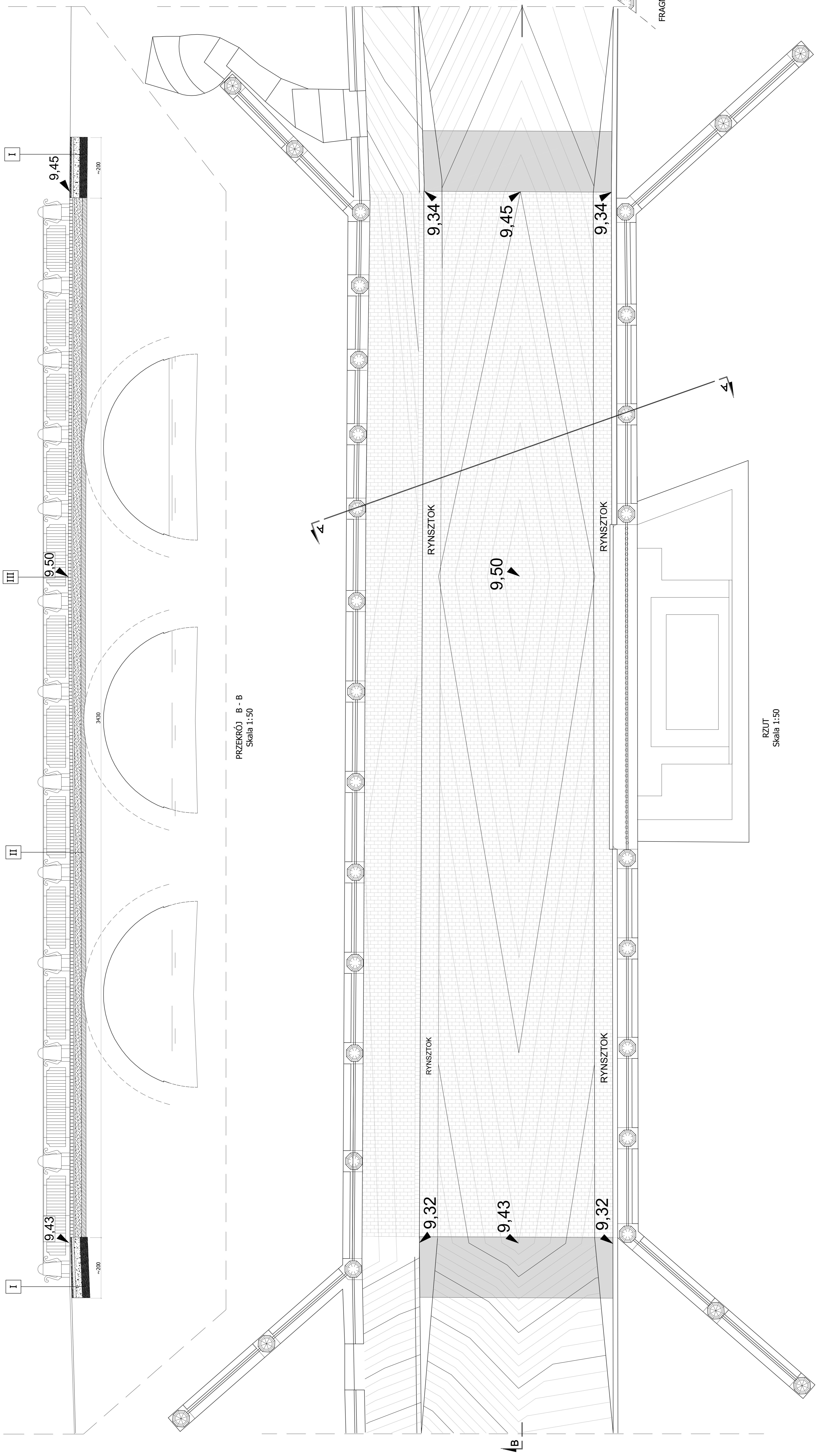


- I. 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 5 cm.
- 2 - warstwa podbudowy zesadniczej z ba 7cm.
- 3 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20cm.
- 4 - warstwa mieszana z pospółki 25cm. (lub gruntu stabilizowanego cementem w zależności od warunków gruntowych)
- II. 1 - kostka granitowa, rzędowa, płomieniowana, w różnych odcieniach rudego i ciemnoszarego o wymiarach 20-25 x 10 x 10 + zaprawa fugująca, dwuskładnikowa, szczelina - np. Pol-Trade KB
- 3 - podsypka piskowo cementowa - 5 cm.
- 4 - chudy beton - grubość zmienna 15-25 cm.
- 5 - płyty serwiapak - 3 mm.
- 6 - izolacja serwiadek
- 7 - płyta żelbetowa - 15 cm
- III. - punkt, gdzie rzędna ulicy osiągnie najwyższą wartość

- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zakres nawierzchni z kostki rzędowej, granitowej, - na części plestej z cętej na plastry kostki granitowej, układanej tak samo jak w części drogowej - w rzędy

**UWAGA:** 1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR 03 I 05  
 2. Szerokość sopiny nie powinna przekraczać 1 cm.  
 Zaprawa fugująca szczelina, dwuskładnikowa np. typu KB firmy Pol-Trade

- A kostka brukowa granitowa w różnych odcieniach rudego i ciemnoszarego - 22-25 x 10 x 10
- B - palisada granitowa szlifowana, od gróy płomieniowana z materiału łakiego samegoo jak bruk 15 x 10 o wys. min. 25 cm.
- C - plastry cęte z kostki brukowej, płomieniowane, gr. 5 cm., układane w rzędach jak w części drogowej
- D - ryzszok w kształcie niecki, z kostki brukowej granitowej w różnych odcieniach rudego i ciemnoszarego - 10 x 10 x 10



PRZEKRÓJ B - B  
Skala 1:50

RZUT  
Skala 1:50

FRAGMENT WIDOKU NAWIERZCHNI  
RZUT Skala 1:50

<b>Kaprim</b> PRACOWNIA DOKUMENTACJI ARCHITEKTURALNYCH ul. Szczęśliwa 10, 04-501 Warszawa, ul. Starożytna 2 m. 34 tel. 0 959 958 958, mail: biuro@kaprim.com.pl		Nr egzemplarza 06 Skala 1 : 50 Data: 12-2011
OBIEKT: MOST PRZEZ KANAŁ NA UL. AGRYKOLA W WARSZAWIE		
OPISOWANE PRACE: PRACA KONSERWATORSKO-REKONSTRUKCYJNA DLA ZABYTKOWEGO MOSTU JANA III SOBIESKIEGO PRZEZ KANAŁ NA UL. AGRYKOLA W WARSZAWIE		
TEMAT RYSUNKU: RZUT NAWIERZCHNI MOSTU - PROJEKT		
AUTORZY OPRACOWANIA: mgr inż. Przemysław Kłobucki mgr inż. Michał Kozłowski	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Przemysław Kłobucki	NADZORCA: mgr inż. Stanisław Szorawski Nr upr. SI-430/72
Zakł. konstr. P. 02. 116/04		