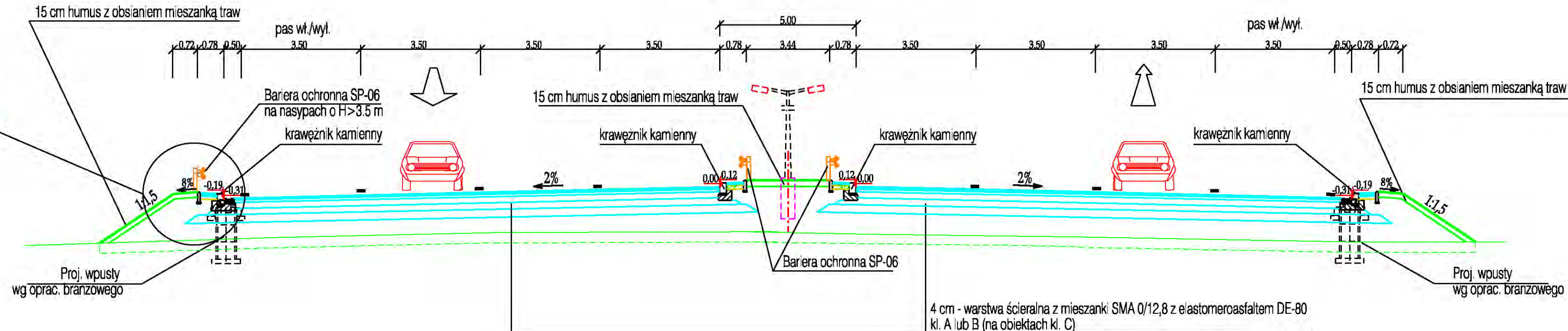
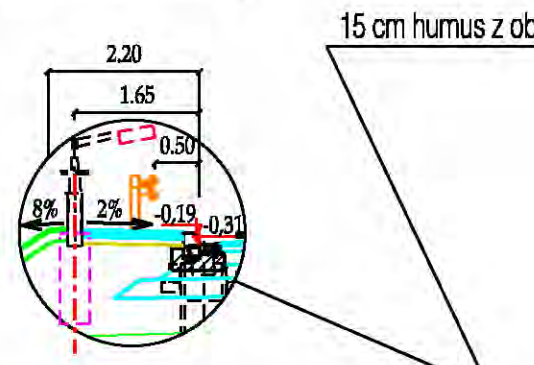


Szczegół pobocza z ekranem akustycznym i słupem oświetleniowym



PRZEKRÓJ NORMALNY - Trasa Mostu Północnego od km 0+365 do km 0+768

DANE TECHNICZNE

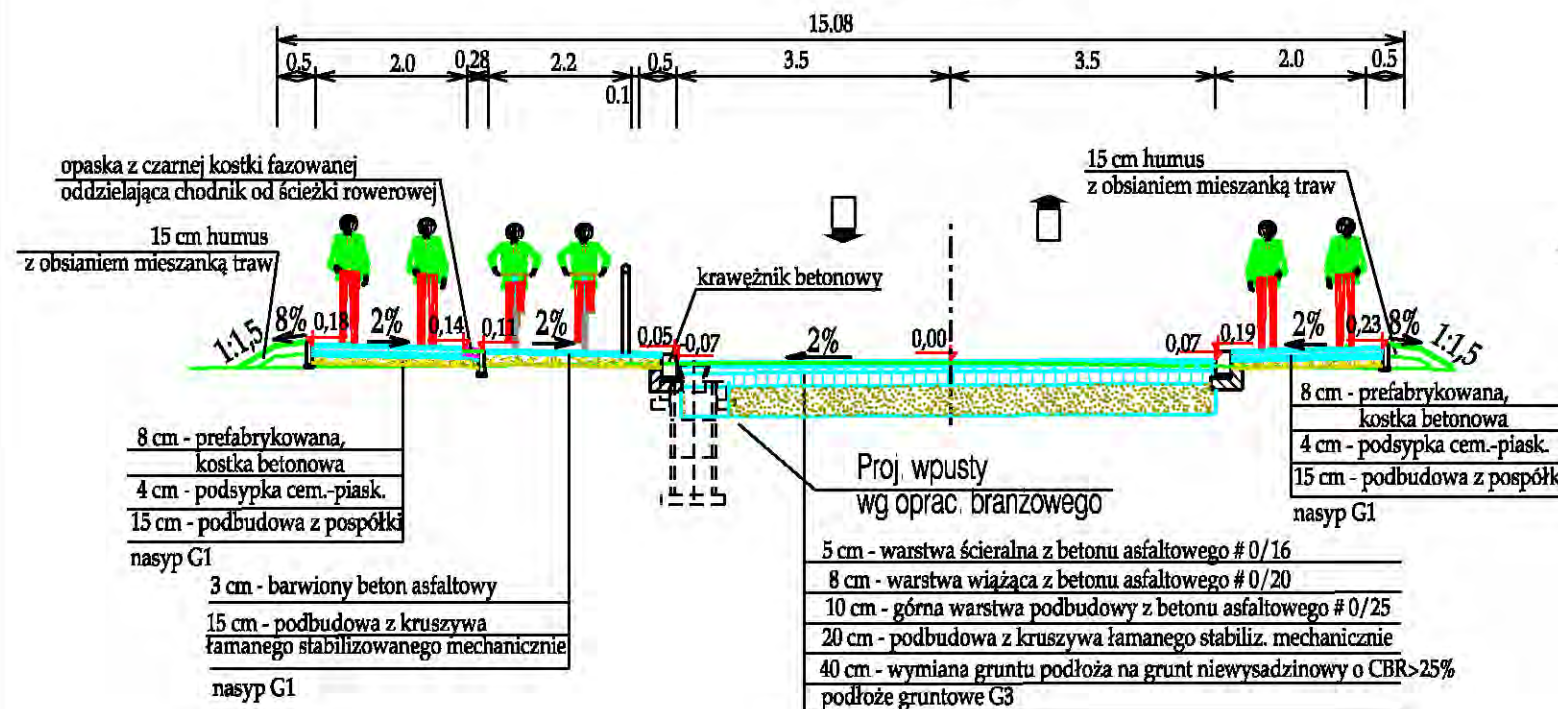
TRASA MOSTU PÓLNOCNEGO

| | |
|----------------------------|------------|
| klasa techniczna | GP |
| prędkość projektowa | 70 km/h |
| szerokość jezdni | 2 x 7.50 m |
| przekrój poprzeczny | 2 x 2 pasy |
| szerokość pasów ruchu | 3.50 m |
| szer. pasów wł. i wyłączeń | 3.50 m |
| szerokość pasa dzielącego | 5.00 m |
| obciążenie ruchem | KR 6 |
| obciążenie na oś | 115 kN |
| szerokość pobocza | 1.50 m |
| wysokość skrajni jezdni | 4.70 m |

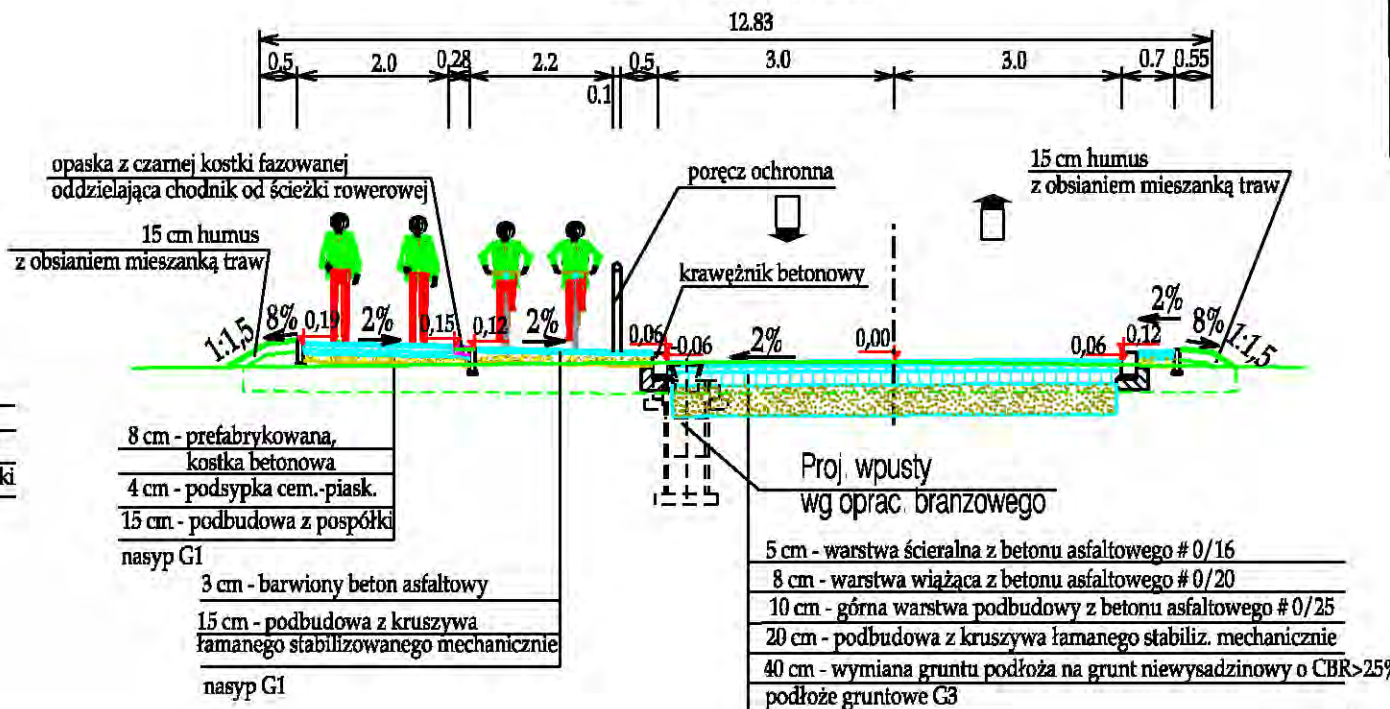
drogi zbiorczo-rozprowadzające

| | |
|-------------------------|-------------|
| klasa techniczna | P2 |
| prędkość projektowa | 50 km/h |
| szerokość jezdni | 7.00-7.50 m |
| szerokość korony | 10.00 m |
| szerokość pasów ruchu | 3.50 m |
| obciążenie ruchem | KR 6 |
| obciążenie na oś | 115 kN |
| szerokość pobocza | 1.50 m |
| wysokość skrajni jezdni | 4.70 m |

PRZEKRÓJ NORMALNY - ulica Zgrupowania AK "Kampinos" km 0+000 - 0+060



PRZEKRÓJ NORMALNY - ulica Zgrupowania AK "Kampinos" km 0+060 - 0+110



- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/12,8 z elastomeroasfalem DE-80 kl. A lub B (na obiektach kl. C)
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 z elastomeroasfalem DE-30 kl. A lub B;
- 19 cm - górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego # 0/31.5,
- 20 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 40 cm - wymiana gruntu podłoża na grunt niewysadzinowy o CBR>25% geosiatka - 30kN/m
- podłoże o nośności G3

ul. Zgrupowania AK "Kampinos"

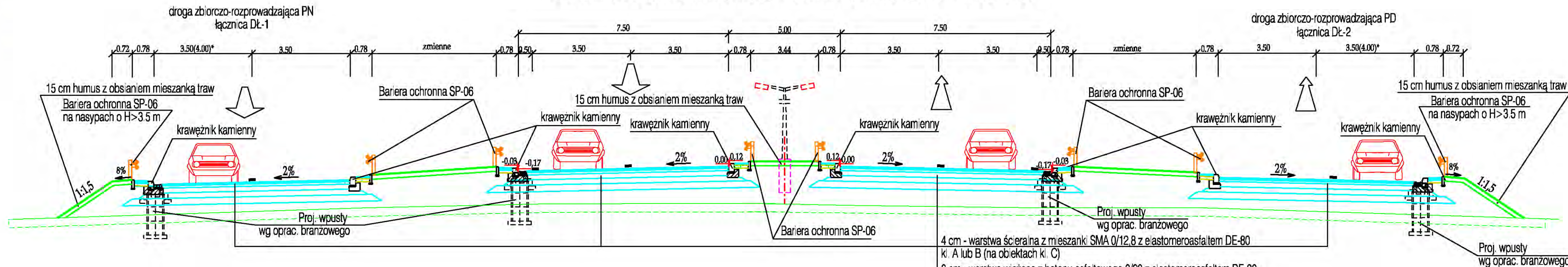
| | |
|-----------------------------|---------------|
| klasa techniczna | Z |
| prędkość projektowa | 50 km/h |
| szerokość jezdni | 6.00 m |
| szerokość korony | 11.00-12.83 m |
| szerokość pasów ruchu | 3.00-3.50 m |
| szerokość chodnika | 2.00 m |
| szerokość ścieżki rowerowej | 2.00 m |
| obciążenie ruchem | KR 4 |
| obciążenie na oś | 100 kN |
| szerokość pobocza | 1.25 m |
| wysokość skrajni jezdni | 4.50 m |

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

| | | | | |
|------------------------|----------------------------|--|-------------------------------|---------|
| Nazwa i adres obiektu: | | PROJEKT BUDOWLANY | | Nr egz. |
| | | Budowa II odcinka Trasy Mostu Północnego od węzła Mrociny do węzła z ul. Pułkowską w Warszawie | | |
| Obiekt: | DROGA | Skała: | 1:100 | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKRÓJ NORMALNY | Nr rys. | 3 | |
| Imię i nazwisko: | mgr inż. Tadeusz Ostrowski | Sprawdzający: | mgr inż. Krzysztof Janikowski | |
| Nr uprawnień: | 4974/G4/91 | Nr ark. | 1 | |
| Specjalność: | drogi | Nr proj. | PD-485/MP/1 | |
| Data: | październik 2009 | Podpis: | | |
| Podpis: | | Plik: | R:\TMP-1\DROGI\normal.dgn | |

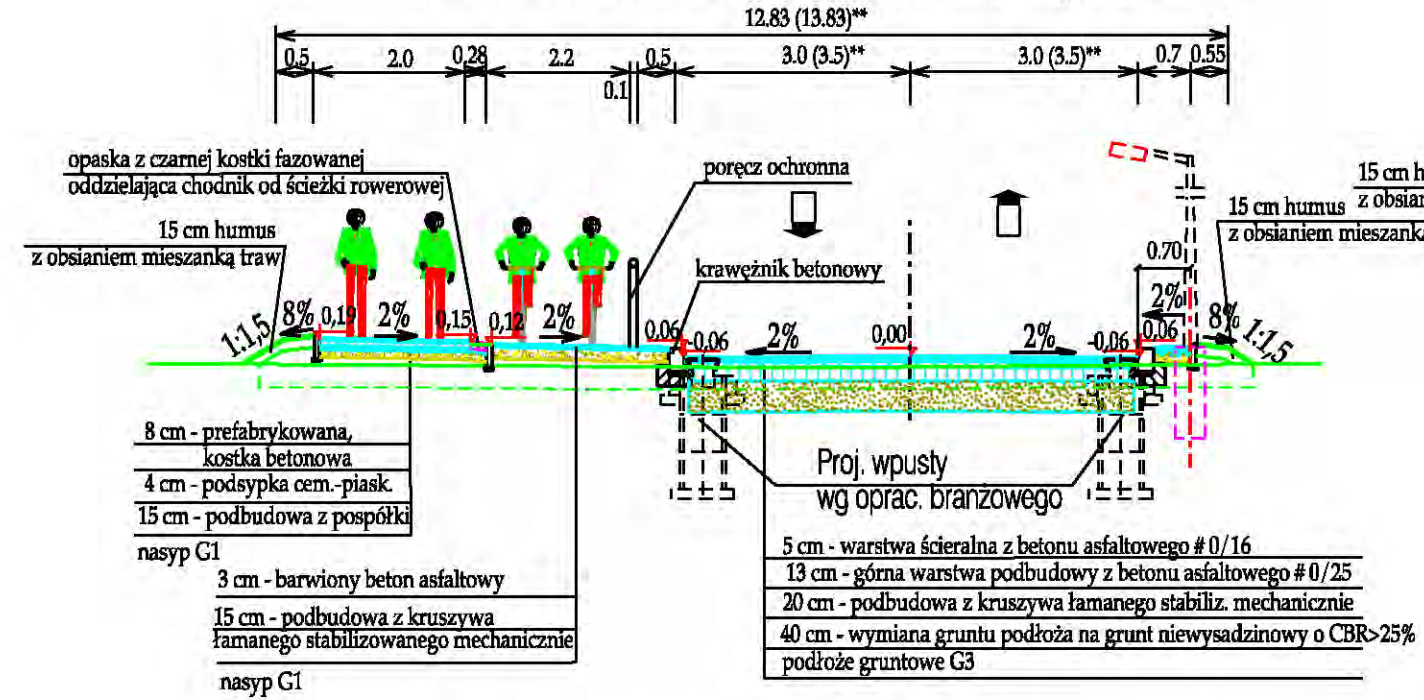
PRZEKRÓJ NORMALNY - Trasa Mostu Północnego od km 0+280 do km 0+365 i od km 0+768 do km 0+860.87



* - dotyczy dróg zbiorczo-rozproszających PN i PD

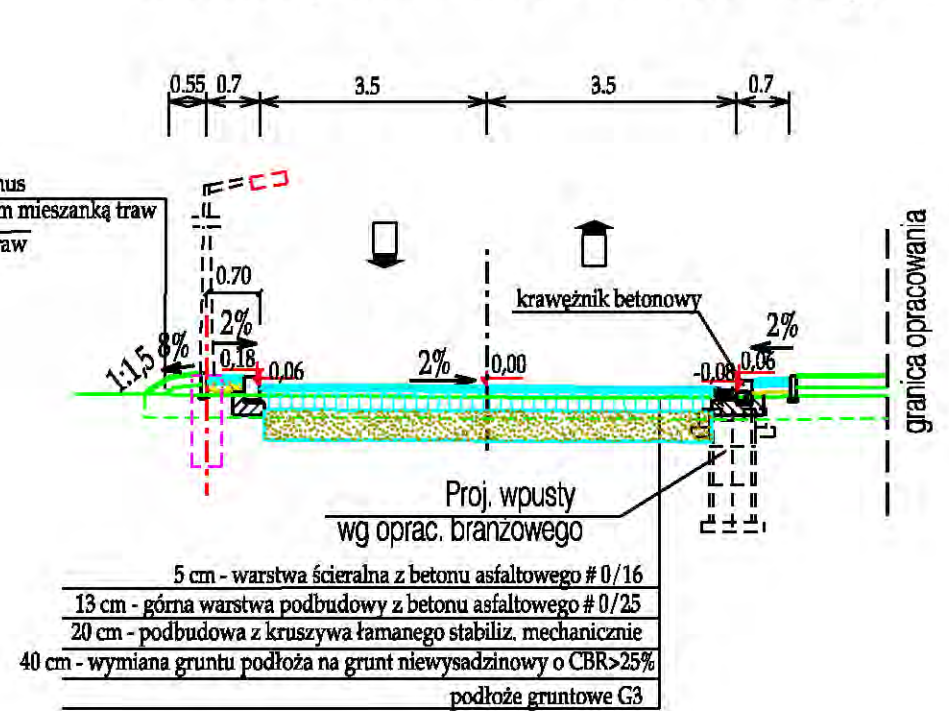
- 4 cm - warstwa ścierna z mieszanki SMA 0/12,8 z elastomeroasfaltem DE-80 kl. A lub B (na obiektach kl. C)
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 z elastomeroasfaltem DE-30 kl. A lub B;
- 19 cm - górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego # 0/31,5;
- 20 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 40 cm - wymiana gruntu podłoża na grunt niewysadzinowy o CBR>25%
- geosiatka - 30kN/m
- podłoże o nośności G3

PRZEKRÓJ NORMALNY - ulica Encyklopedyczna



** - dotyczy odc. od km 0+000.0 do km 0+052.5

PRZEKRÓJ NORMALNY - ulica Nocznickiego



ul. Encyklopedyczna

| | |
|-----------------------------|---------------|
| klasa techniczna | L |
| prędkość projektowa | 40 km/h |
| szerokość jezdni | 6.00-7.00 m |
| szerokość korony | 12.83-13.83 m |
| szerokość pasów ruchu | 3.00-3.50 m |
| szerokość chodnika | 2.00 m |
| szerokość ścieżki rowerowej | 2.00 m |
| obciążenie ruchem | KR 3 |
| obciążenie na oś | 100 kN |
| szerokość poboczy | 1.25 m |
| wysokość skrajni jezdni | 4.50 m |

ul. Nocznickiego

| | |
|-----------------------------|---------|
| klasa techniczna | L |
| prędkość projektowa | 40 km/h |
| szerokość jezdni | 7.00 m |
| szerokość korony | - |
| szerokość pasów ruchu | 3.50 m |
| szerokość chodnika | 2.00 m |
| szerokość ścieżki rowerowej | 2.00 m |
| obciążenie ruchem | KR 3 |
| obciążenie na oś | 100 kN |
| szerokość poboczy | 1.25 m |
| wysokość skrajni jezdni | 4.50 m |

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

| | | | | |
|------------------------|---|------------------------------|----------|---------------------------------|
| Nazwa i adres obiektu: | PROJEKT BUDOWLANY Budowa II odcinka Trasy Mostu Północnego od węzła Młociny do węzła z ul. Pułkową w Warszawie | | Nr egz. | |
| Obiekt: | DROGA | Skala: | 1:100 | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE NORMALNE | Nr rys. | 3 | |
| Imię i nazwisko | mgr inż. Tadeusz Orłowski | mgr inż. Krzysztof Jankowski | Nr ark. | 2 |
| Nr uprawnień | 4974/Cd/91 | 116/71 | Nr proj. | PD-485/MP/D/1 |
| Specjalność: | drogi | drogi | Podpis | Plik: R:\TMP-1\DROGI\normal.dgn |
| Data | październik 2009 | październik 2009 | | |