PRZEDMIOTOWA DOKUMENTACJA STANOWI WŁASNOŚĆ PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ SPÓŁKI AKCYJNEJ "TRANSPROJEKT GDAŃSKI" I NIE MOŻE BYĆ UŻYWANA BEZ ZGODY SPÓŁKI

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o. o.

Nazwa zadania:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa i rozbudowa Trasy Mosty-Północ od węzła Młociny do węzła II „Północ" w Warszawie		Skala: 1 : 500
Obiekt:	RODZAJ		Nr rys.: 1
Część obiektu:	PLAN SITUACYJNY		
	Projektował	Sprawdzający	Nr rys. 2
Imię i nazwisko:	mgr inż. Radosław Zdrowek	mgr inż. Krzysztof Jankowski	Nr ark. 1
Nr uprawnień:	DP/0292/IDB	DP/0292/IDB	
Podpis:			Nr proj. PD-4924/07/01
Data:	styczeń/czerwiec 2008	styczeń/czerwiec 2008	Nr branż. 07/2007/2008
Podpis:			Plik: qh-plan-sit.dgn

Linie rozgraniczające współrzędnych i wskaźnikowej nr 2524/06 z dnia 17.11.2006 r. dla I odcinka Trasy Mosty-Północnej.

Linie rozgraniczające wg decyzji o ustaleniu obszaru drogi nr 661/MPD/2007/27/7782 z dnia 13.01.2009 r. dla I odcinka Trasy Mosty-Północnej.

Granica opracowania dla korzyści

DANE TECHNICZNE

Trasa Mostu Północnego

klasa techniczna	GP - droga wojewódzka	klasa techniczna	Z
prędkość projektowa	50 km/h	prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	2 x 7.50 m	szerokość jezdni	6.07 m
przekrój poprzeczny	2 x 2 pasy	szerokość łuków	11.00-12.00 m
szerokość pasów ruchu	3.50 m	szerokość pasów ruchu	3.00-3.50 m
szer. pasów wł. i wyłączeń	3.50 m	szerokość chodnika	2.00 m
szerokość pasa dzielącego	5.00 m	szerokość krawężnika	2.00 m
obciążenie ruchem	82t A	obciążenie ruchem	82t A
obciążenie na oś	115 kN	obciążenie na oś	115 kN
szerokość pobocza	1.50 m	szerokość pobocza	1.20 m
wysokość skarpy jezdni	4.75 m	wysokość skarpy jezdni	4.50 m

ul. Zgierzowiania AK "Kampinos"

drogi zbiorczo-rozprowadzające, łącznice

klasa techniczna	Z	klasa techniczna	L
prędkość projektowa	30 km/h	prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni	7.00-7.50 m	szerokość jezdni	6.00-7.00, 7.00 m
szerokość korony	10.00 m	szerokość korony	22.00-23.00 m
szerokość pasów ruchu	3.50 m	szerokość pasów ruchu	3.00-3.50,3.50 m
obciążenie ruchem	82t A	szerokość chodnika	2.00 m
obciążenie na oś	115 kN	szerokość krawężnika	2.00 m
szerokość pobocza	1.50 m	obciążenie ruchem	82t A
wysokość skarpy jezdni	4.75 m	obciążenie na oś	115 kN
		szerokość pobocza	1.20 m
		wysokość skarpy jezdni	6.50 m

ul. Encyklopedyczna, Nowotwórskiego

klasa techniczna	L
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni	6.00-7.00, 7.00 m
szerokość korony	22.00-23.00 m
szerokość pasów ruchu	3.00-3.50,3.50 m
szerokość chodnika	2.00 m
szerokość krawężnika	2.00 m
obciążenie ruchem	82t A
obciążenie na oś	115 kN
szerokość pobocza	1.20 m
wysokość skarpy jezdni	6.50 m

Granica opracowania

Początek przy ekranie TNP od węzła "Młociny" do węzła "Północna" km 0+000.0

Początek przy jezdni głównych km 0+200.0

DOJAZDY WRAZ Z ESTAKADAMI W CIĄGU JEZDNI GŁÓWNYCH - II ETAP BUDOWY WĘZŁA MŁOCINY

LEGENDA:

- krawędź nawierzchni
- krawędź nawierzchni (wyrzutowa)
- chodnik
- krzyżka trzmiowa
- wzdłuż
- mur oporowy
- linie rozgraniczające
- budynek do wyburzenia
- granica robót ziemnych
- obrzeżnej krawężnik
- ekran akustyczny
- wypada słupy
- wlot przepustowa
- rurkiem wypadnie i kiosk
- km 0+123.00 - ciąć na ponowy tak drogi zbiorczej
- nawierzchnia betonowa

Granica opracowania
biuro AKONSUL sp. z o. o.

18N5W 3

13N5W 3

ul. Encyklopedyczna

ul. Nowotwórskiego

ul. Zgierzowiania AK "Kampinos"

ul. Zgierzowiania AK "Kampinos"

ul. Encyklopedyczna

ul. Nowotwórskiego