

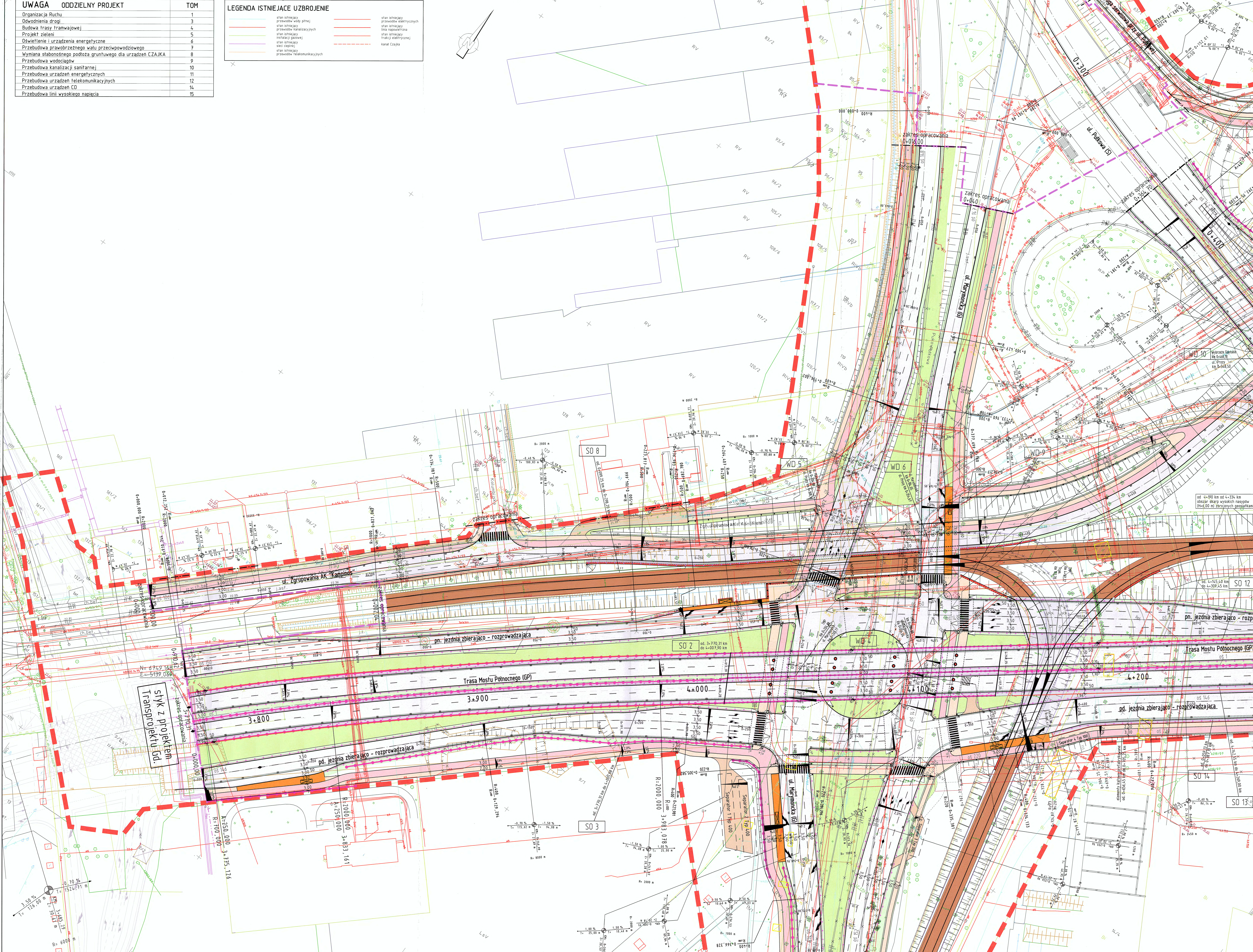
UWAGA	ODDZIELNY PROJEKT	TOM
Organizacja Ruchu		1
Odwodnienia drogi		3
Budowa trasy tramwajowej		4
Projekt zieleni		5
Oświetlenie i urządzenia energetyczne		6
Przebudowa prawobieżnego wiatu przeciwpowodziowego		7
Wymiana słabostępnego posłazia gruntuowego dla urządzeń CZAJKA		8
Przebudowa wodociągów		9
Przebudowa kanalizacji sanitarnej		10
Przebudowa urządzeń energetycznych		11
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych		12
Przebudowa urządzeń CO		14
Przebudowa linii wysokiego napięcia		15

LEGENDA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

[Symbol]	stan istniejący przewód wody (staj)	[Symbol]	stan istniejący przewód elektrycznych
[Symbol]	stan istniejący przewód kanalizacyjnych	[Symbol]	stan istniejący linia napowietrzna
[Symbol]	stan istniejący melioracja polowa	[Symbol]	stan istniejący trasa oświetleniowa
[Symbol]	stan istniejący linia ciepłota	[Symbol]	stan istniejący przewód telekomunikacyjnych
[Symbol]		[Symbol]	kanal Ciepła

LEGENDA

[Symbol]	siatka wiatrowa	[Symbol]	przebieg
[Symbol]	murki odwodnienia	[Symbol]	podpryce obiektów inżynierskich
[Symbol]	siatki	[Symbol]	chodny / winda
[Symbol]	siatki zaporowe	[Symbol]	nr obiektu inżynierskiego
[Symbol]	siatki	[Symbol]	sygnalizator
[Symbol]	siatki	[Symbol]	szkielec
[Symbol]	siatki	[Symbol]	szkielec z agronizacją
[Symbol]	siatki	[Symbol]	przebieg linii
[Symbol]	siatki	[Symbol]	szkielec / na wysokości
[Symbol]	siatki	[Symbol]	szkielec / na wysokości
[Symbol]	siatki	[Symbol]	szkielec / na wysokości
[Symbol]	siatki	[Symbol]	szkielec / na wysokości



MIASTO STOEŁECZNE WARSZAWA
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Schübler-Plan
Inżynierski projekt wykonawczy

PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOČNEGO OD WEZŁA Z UL. PULKOVA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKA WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WÓDŁĘ ORAZ TRASĄ TRAMWAJOWĄ

PROJEKT WYKONAWCZY
PLAN SITUACYJNY
Strona zach., sekcja 1

Strona / cząstkowa: _____

Długość: _____

Skala: 1:500

Data: 06.11.2008

2221

UWAGA ODDZIELNY PROJEKT

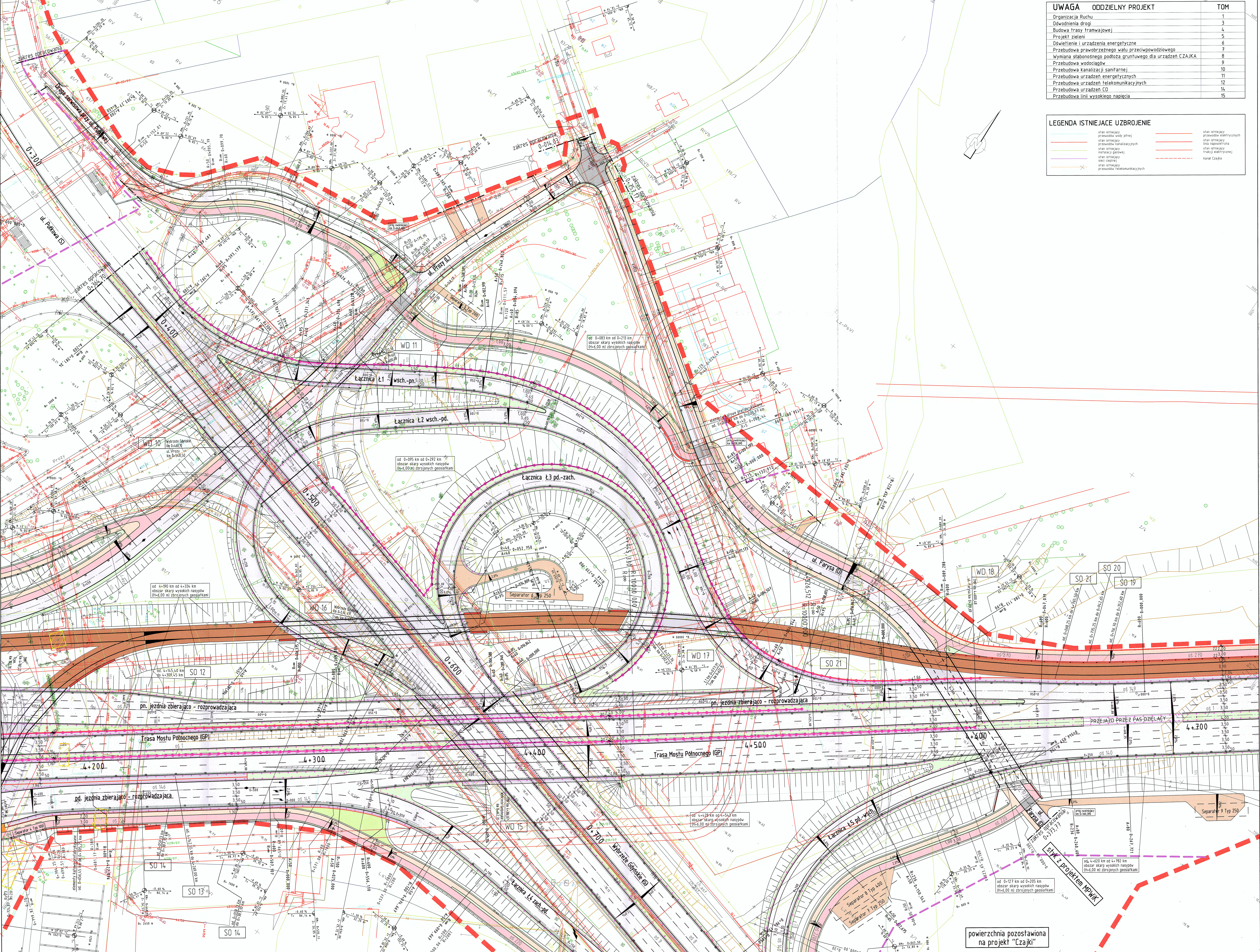
Organizacja Ruchu	TOM 1
Odwodnienia drogi	3
Budowa trasy tramwajowej	4
Projekt zieleni	5
Oświetlenie i urządzenia energetyczne	6
Przebudowa prawobrzeżnego wалу przeciwpowodziowego	7
Wymiana słabośnośnego podłoża gruntowego dla urządzeń CZAJKA	8
Przebudowa wodociągów	9
Przebudowa kanalizacji i sanitarnej	10
Przebudowa urządzeń energetycznych	11
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych	12
Przebudowa urządzeń CO	14
Przebudowa linii wysokiego napięcia	15

LEGENDA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)
stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)
stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)
stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)
stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)
stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)
stan istniejący przewidywany (niebieski)	stan istniejący przewidywany (niebieski)

LEGENDA

[Symbol]	stacja odwodnienia	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	skarpa	[Symbol]	schody / windy
[Symbol]	podziemia	[Symbol]	inżynierski sygnalizator
[Symbol]	teren zabudowy	[Symbol]	budowlany schowek
[Symbol]	podziemia	[Symbol]	balustrada / ogrodzenie
[Symbol]	transzej	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	stacja przystankowa	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	sas obwodzenia	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	kierunek jazdy	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	stacja węzłowa	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski
[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski	[Symbol]	przewidywany obiekt inżynierski



powierzchnia pozostawiona na projekt "Czajki"

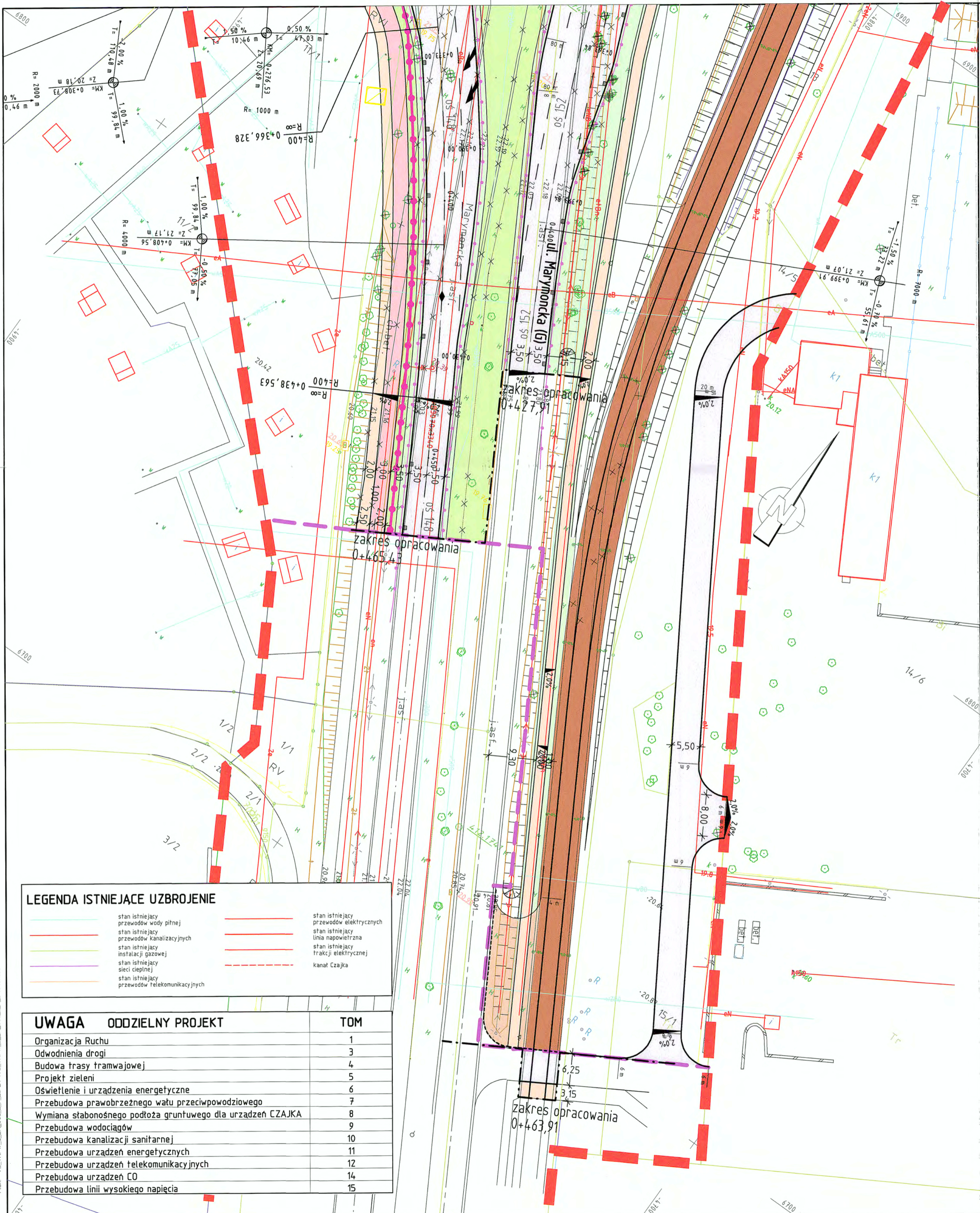
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Schübler-Plan
Inżynier-gesellschaft mbH
40470 Düsseldorf
Ingenieurgesellschaft mbH Düsseldorf

Projekt wykonawczy
PLAN SYTUACYJNY
Strona zach., sekcja 2

PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU POŁUDNIOWEGO DO WĘZŁA Z UL. PIŁKOWIA DO WĘZŁA Z UL. MODLIŃSKA WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WÓDEŚ DRĄŻ, TRASĄ TRAMWAJOWĄ

Data: 06.10.2008
Skala: 1:500
Format: A3 (350 x 492 mm)



LEGENDA

	studnia wpustowa		przyciótek
	mulca odwodnieniowa		podpory obiektów inżynierskich
	skarpa		schody / winda
	ciąg rowerowy		nr obiektu inżynierskiego
	chódnik		sygnalizator
	teren zieleni		bariery ochronne
	jezdnie		balustrada / ogrodzenie
	pobocze		przechyłka
	tramwaj		najwyższy / najniższy
	platforma przystankowa		lokalny punkt niwelety
	pas odwodnienia		budynki do rozbiórki
	wpust deszczowy		
	próg zwalniający		
	krawężnik wystający		
	przeście dla pieszych		
	krawężnik wtopiony		
	ściana oporowa		
	ekran akustyczny		

Punkt przecięcia stycznych ze spadkiem i wzniesieniem, długość odcinka spadku (wzniesienia), promienia, długość stycznej, strzałki, wysokości punktu przecięcia stycznych i pikietaża

LEGENDA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

	stan istniejący przewodów wody pitnej		stan istniejący przewodów elektrycznych
	stan istniejący przewodów kanalizacyjnych		stan istniejący linia napowietrzna
	stan istniejący instalacji gazowej		stan istniejący trakcji elektrycznej
	stan istniejący sieci ciepłej		kanat Czałka
	stan istniejący przewodów telekomunikacyjnych		

UWAGA ODDZIELNY PROJEKT

UWAGA	ODDZIELNY PROJEKT	TOM
Organizacja Ruchu		1
Odwodnienia drogi		3
Budowa trasy tramwajowej		4
Projekt zieleni		5
Oświetlenie i urządzenia energetyczne		6
Przebudowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego		7
Wymiana stabilności podłoża gruntowego dla urządzeń CZAJKA		8
Przebudowa wodociągów		9
Przebudowa kanalizacji sanitarnej		10
Przebudowa urządzeń energetycznych		11
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych		12
Przebudowa urządzeń CO		14
Przebudowa linii wysokiego napięcia		15

P.I.G.K.
"GEO-DIGITAL" Spółka z o.o.
03-480 Warszawa, ul. Ratuszowa 11
REGON 018779958 NIP 119-23-63-421
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych
"Geo-Digital" Spółka z o.o. posiada zgodność wybitu do celów
projektowych z wybitkiem zarejestrowanym w ODRK pod
Nr KEM: 7.09.02-1510-01474-20-0000.
Warszawa dn. 07.07.2008 mgr inż. Katarzyna Szumowska
upr. 14528

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.

Zamawiający: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Jednostka projektowa: **Schübler-Plan**
Ingenieurgesellschaft mbH
Düsseldorf

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
St.-Franziskus-Str. 148
40470 Düsseldorf
duesseldorf@schuessler-plan.de
Tel: 0211 61 02-01
Fax: 0211 61 02-199

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiktor Szymorek	drogowa	FT 2438/61	
Opracował:	dypł. inż. Daniel Fenger	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Jadwiga Kwiatkowska	drogowa	14/98 SK-ce	

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**
Strona zach., sekcja 3

Branża:	Skala:	Format:	Data:	Numer rysunku:	
drogowa	1: 500	59,0 cm x 48,2 cm	06.11.2008	VS_TMPW_5_LA_003_b_P_B	2.2.3.

Koln, Jan. 2008
Schübler-Plan
Płd: 01.01.2008
Płn: VS_TMPW_5_LA_003_b_P_B
Płn: VS_TMPW_5_LA_003_b_P_B

powierzchnia pozostawiona
na projekt "Czajki"

LEGENDA

	stado wystawa		przeciek
	mulda odwodniona		podpory obiektów inżynierskich
	skarpa		schody / winda
	połozce		nr obiektu inżynierskiego
	ciężki powłokowy		sygnalizator
	człochi		bariery ochronne
	terren zieleni		ballustrada / ogrodzenie
	jezdnie		2.0 ‰
	połozce		przechyła
	tramwaj		najwyższy / najniższy
	platforma przystankowa		lokalny punkt niwelety
	pas odwodnienia		budynek do rozbiórki
	wpust deszczowy		istn. drzewo do usunięcia
	przebieg dla pieszych		początek / koniec tuku pionowego
	przejście dla pieszych		granice opracowania
	krzewnik wtopiony		potę widzenia
	ściana sporowa		podjazd
	ściana akustyczna		

PLP / KLP
 Punkt przecięcia stycznych ze spadkiem i wzniesieniem, długość odcinka spadku (wzniesienia), promienia, długość stycznych, strzałki, wysokość punktu przecięcia stycznych i pakieta

LEGENDA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

	stan istniejący przewód wody pitnej		stan istniejący przewody elektrycznych
	stan istniejący przewód kanalizacyjnych		stan istniejący linia napowietrzna
	stan istniejący instalacja gazowej		stan istniejący trakcji elektrycznej
	stan istniejący sieci ogrzewaj		kanal Czajka
	stan istniejący przewody telekomunikacyjnych		

UWAGA	ODDZIELNY PROJEKT	TOM
Organizacja Ruchu		1
Odwodnienia drogi		3
Budowa trasy tramwajowej		4
Projekt zieleni		5
Oświetlenie i urządzenia energetyczne		6
Przebudowa prawobrzeżnego walu przeciwpowodziowego		7
Wymiana stabilności podłoża gruntowego dla urządzeń CZAJKA		8
Przebudowa wodociągów		9
Przebudowa kanalizacji sanitarnej		10
Przebudowa urządzeń energetycznych		11
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych		12
Przebudowa urządzeń CO		14
Przebudowa linii wysokiego napięcia		15

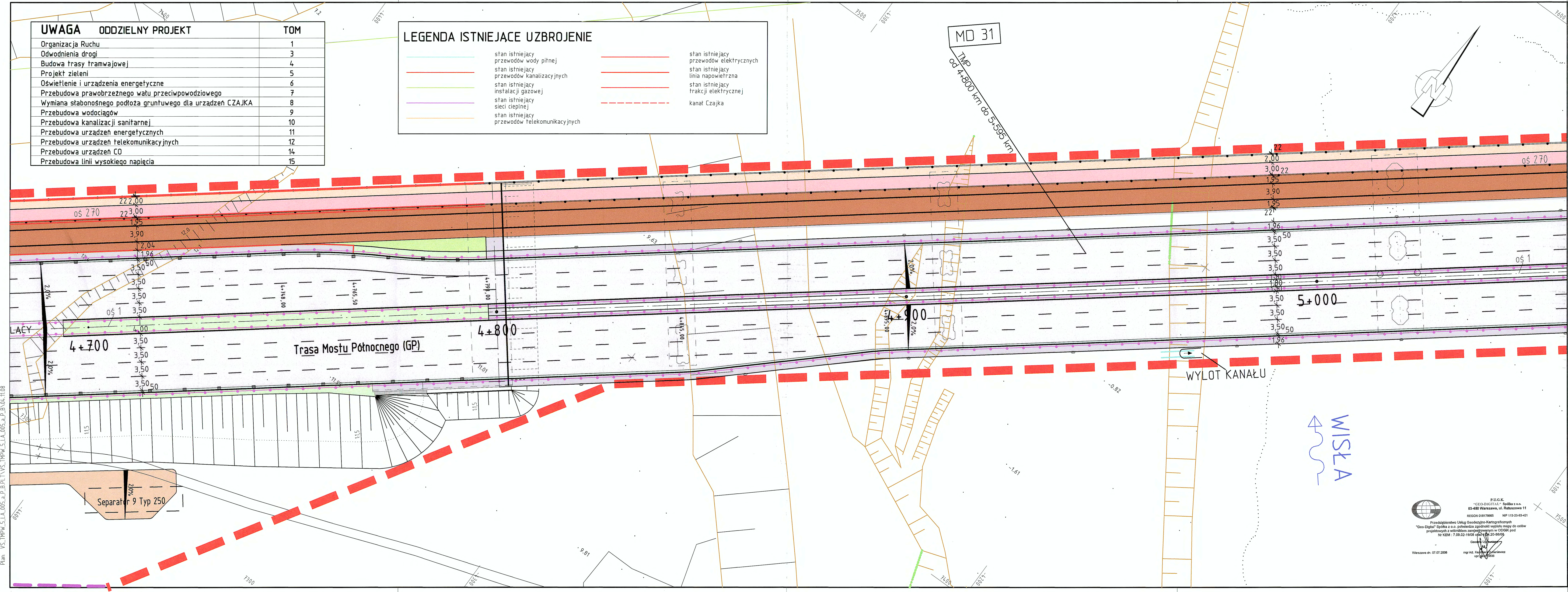
Schüssler-Plan Ingenieurbüro mbH
 Schüssler-Plan
 ul. Chemielna 120, 00-801 Warszawa

Zmiana / Uzupełnienie		Bala	Nazw. / Stanow.
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Chemielna 120, 00-801 Warszawa			
Zamawiający:			
Zadanie projektowe:		Schüssler-Plan Ingenieurbüro mbH Schüssler-Plan 40470 Düsseldorf Ingenieurgesellschaft mbH Düsseldorf	
Zakres opracowania:		1404-8-90	
Zakres opracowania:		1725.00	
Funkcja:		Inżynier ds. projektowania	
Projektant:		mgr inż. Wiktor Szynarek	
Sprawozdawca:		mgr inż. Daniel Fenger	
Sprawdzający:		mgr inż. Jadwiga Kwiatkowska	
PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU POŁOČNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKA WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ			
PROJEKT WYKONAWCZY PLAN SYTUACYJNY Strona zach., sekcja 4			
Nazwa rysunku:			
Praca:		Strona zach., sekcja 4	
Skala:		1:500	
Forma:		97,0 cm x 70,2 cm	
Data:		06.11.2008	
Numer rysunku:		VS_TMPW_5_LA_004_b.P.B	
Data:		2.2.2.4	

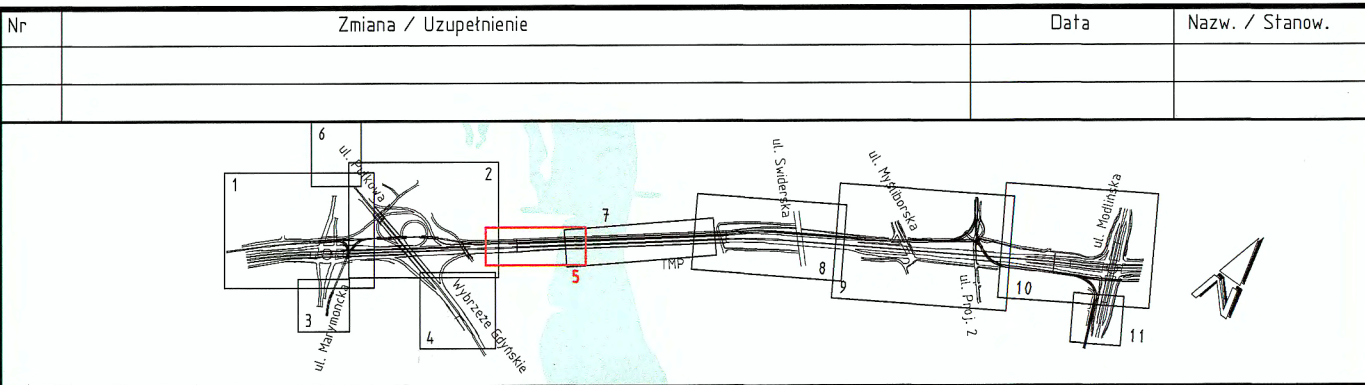
Schüssler-Plan Ingenieurbüro mbH
 ul. Chemielna 120, 00-801 Warszawa
 tel. 22 621 61 02-01
 fax 22 621 61 02-199
 www.schuessler-plan.de

UWAGA	ODDZIELNY PROJEKT	TOM
Organizacja Ruchu		1
Odwodnienia drogi		3
Budowa trasy tramwajowej		4
Projekt zieleni		5
Oświetlenie i urządzenia energetyczne		6
Przebudowa prawobrzeżnego watu przeciwpowodziowego		7
Wymiana słabonośnego podłoża gruntowego dla urządzeń CZAJKA		8
Przebudowa wodociągów		9
Przebudowa kanalizacji sanitarnej		10
Przebudowa urządzeń energetycznych		11
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych		12
Przebudowa urządzeń CO		14
Przebudowa linii wysokiego napięcia		15

LEGENDA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE			
	stan istniejący przewodów wody pitnej		stan istniejący przewodów elektrycznych
	stan istniejący przewodów kanalizacyjnych		stan istniejący linia napowietrzna
	stan istniejący instalacji gazowej		stan istniejący trakcji elektrycznej
	stan istniejący sieci ciepłej		kanal Czajka
	stan istniejący przewodów telekomunikacyjnych		



LEGENDA	
	studnia wpuszczająca
	mulda odwodnieniowa
	skarpa
	pobocze
	ciąg rowerowy
	chodnik
	teren zieleni
	chodnik
	pobocze
	tramwaj
	platforma przystankowa
	pas odwodnienia
	wpuszczający
	próg zwalniający
	krawężnik wystający
	przejście dla pieszych
	krawężnik wtopiony
	ściana oporowa
	ekran akustyczny
	przyczółek
	podpory obiektów inżynierskich
	schody / winda
	nr obiektu inżynierskiego
	WD 4
	sygnalizator
	bariery ochronne
	balustrada / ogrodzenie
	przechyłka
	najwyższy / najniższy lokalny punkt niwelety
	budynki do rozbiórki
	istn. drzewo do usunięcia
	pozątek / koniec tuku pionowego
	linie rozgraniczające inwestycje
	granice opracowania
	pole widzenia
	podjazd



Zmiana / Uzupelnienie		Data	Nazw. / Stanow.
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
Jednostka projektowa:		Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH St.-Franziskus-Str. 148 40470 Düsseldorf duesseldorf@schuessler-plan.de Tel: 0211.61.02-01 Fax: 0211.61.02-199	
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wiktor Szymorek	drogowa	FT 2438/61
Opracował:	dypl. inż. Daniel Fenger	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Jadwiga Kwiatkowska	drogowa	14/98 SK-ce
Inwestycja: PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKA WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWA			
PROJEKT WYKONAWCZY PLAN SYTUACYJNY Strona zach., sekcja 5			
Branża:	Skala:	Format:	Data:
drogowa	1 : 500	97 cm x 29,7 cm	06.11.2008
Numer rysunku:		2.2.2.5.	

Köln, Jan 2008
 Schübler-Plan
 Płd: 0:NDPW_2005304 - Nordbrücke Warschau, CAD/CARDV 7335-A
 Plan: VS_TMPW_5_LA_005_a_p_p.PLT VVS_TMPW_5_LA_005_a_p.BV04_11.08

P.T.G.K.
 "Geo-Digital" Spółka z o.o.
 01-480 Warszawa, ul. Rubieżowa 11
 REGON 016178665 NIP 119-23-633-421
 Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych
 "Geo-Digital" Spółka z o.o. potwierdza zgodność wypisu mapy do celów projektowych z wdrożeniem zarejestrowanym w CODOK pod
 NIKEM: 7.09.02-1908 c.d. z 20-06-05
 Warszawa dn. 07.07.2008 mgr inż. Andrzej Kowalewski

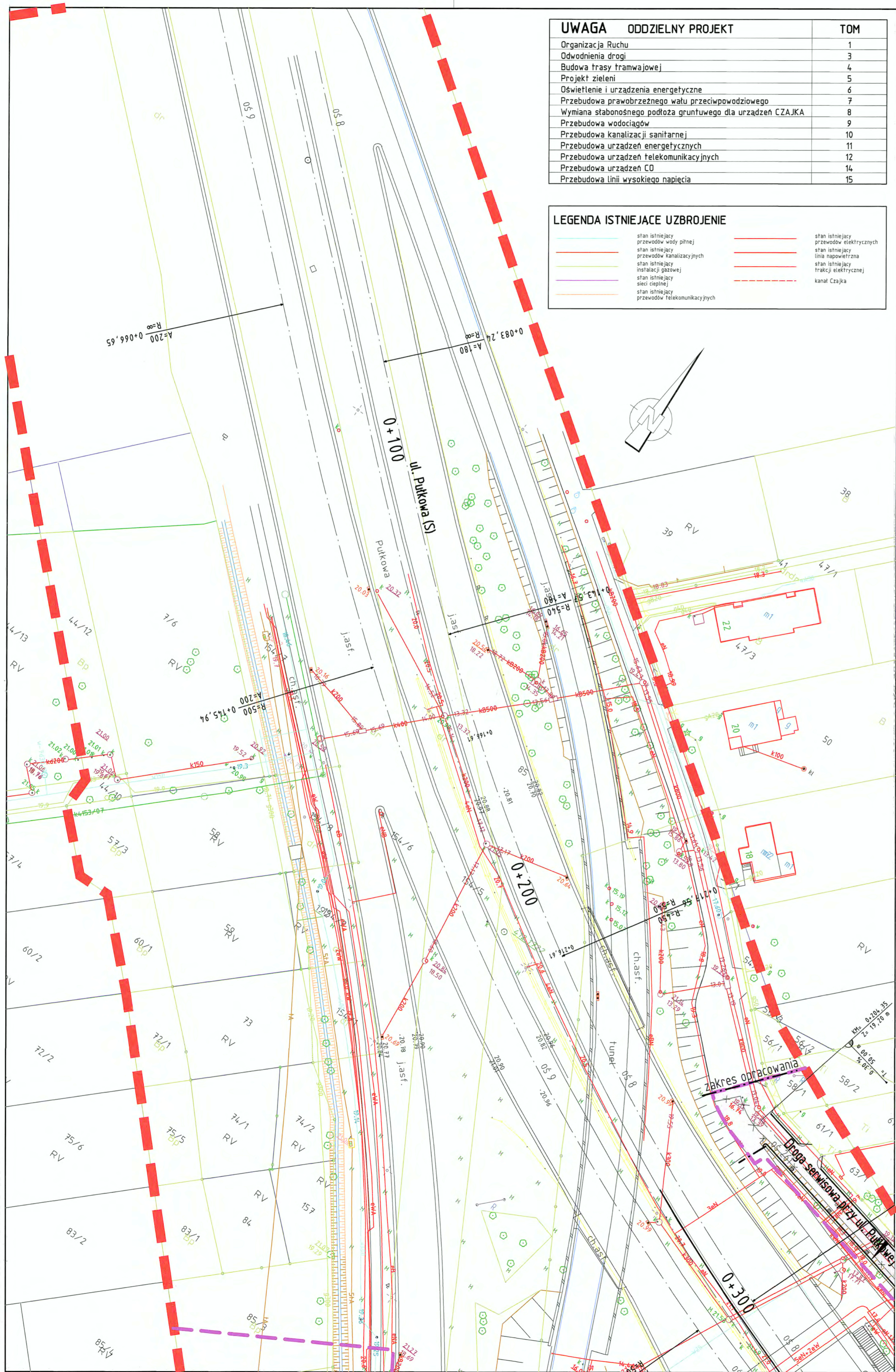
UWAGA	ODDZIELNY PROJEKT	TOM
Organizacja Ruchu		1
Odwodnienia drogi		3
Budowa trasy tramwajowej		4
Projekt zieleni		5
Oświetlenie i urządzenia energetyczne		6
Przebudowa prawobrzeżnego wiatu przeciwpowodziowego		7
Wymiana stabilności podłoża gruntowego dla urządzeń CZAJKA		8
Przebudowa wodociągów		9
Przebudowa kanalizacji sanitarnej		10
Przebudowa urządzeń energetycznych		11
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych		12
Przebudowa urządzeń CO		14
Przebudowa linii wysokiego napięcia		15

LEGENDA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
	stan istniejący przewodów wody pitnej
	stan istniejący przewodów kanalizacyjnych
	stan istniejący instalacji gazowej
	stan istniejący sieci ciepłej
	stan istniejący przewodów telekomunikacyjnych
	stan istniejący przewodów elektrycznych
	stan istniejący linia napowietrzna
	stan istniejący trakcji elektrycznej
	kanal Czajka

LEGENDA

	studnia wpustowa mulda odwodnieniowa skarpa pobocze ciąg rowerowy chódnik teren zielony jezdnia pobocze tramwaj platforma przystankowa pas odwodnienia wpust deszczowy próg zwalniający krawężnik wystający przejście dla pieszych krawężnik wtopiony ściana oporowa ekran akustyczny		przyczołek podpory obiektów inżynierskich schody / winda nr obiektu inżynierskiego sygnalizator bariery ochronne balustrada / ogrodzenie przechytka najwyższy / najniższy lokalny punkt niwelety budynki do rozbiórki istn. drzewo do usunięcia początek / koniec łuku pionowego linie rozgraniczające inwestycje granice opracowania pole widzenia podjazd
--	---	--	--

Punkt przecięcia stycznych ze spadkiem i wzniesieniem, długość odcinka spadku (wzniesienia), promienia, długość stycznej, strzałki, wysokości punktu przecięcia stycznych i pikietaża



P.B.G.A.
"GEO-DIGITAL" Spółka z o.o.
02-460 Warszawa, ul. Reńska 11
402009 01619665 NIP 13329434-01
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych
"Geo-Digital" Spółka z o.o. potwierdza zgodność wypisu mapy do celów
projektowych z materiałem orientacyjnym w CSOK pod
nr KBM: 7.89.02-19/08 0224 04.20-8409
Warszawa dn. 07.07.2008
mgr inż. Katarzyna
upr. 14599

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.

Zamawiający:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Jednostka projektowa:
Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Düsseldorf

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
St.-Franziskus-Str. 148
40470 Düsseldorf
duesseldorf@schuessler-plan.de
Tel: 0211 61 02-01
Fax: 0211 61 02-199

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiktor Szymorek	drogowa	FT 2438/61	
Opracował:	dypl. inż. Daniel Fenger	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Jadwiga Kwiatkowska	drogowa	14/98 SK-ce	

Inwestycja:
**PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCCYGO
OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKA
WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WIŚLĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWA**

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
Strona zach., sekcja 6

Branża	Skala	Format	Data	Numer rysunku
drogowa	1:500	59,0 cm x 41,2 cm	06.11.2008	VS_TMPW_5_LA_006_a_P_B

2.2.26.

Schübler-Plan
Köln, Jan. 2008
Pfad: 0:\DVP\2005\04 - Nierudnickie Warszawa\CAD\CARD\7335-A
Plan: VS_TMPW_5_LA_006_a_P_B.PLT\VS_TMPW_5_LA_006_a_P_B.04-11.08