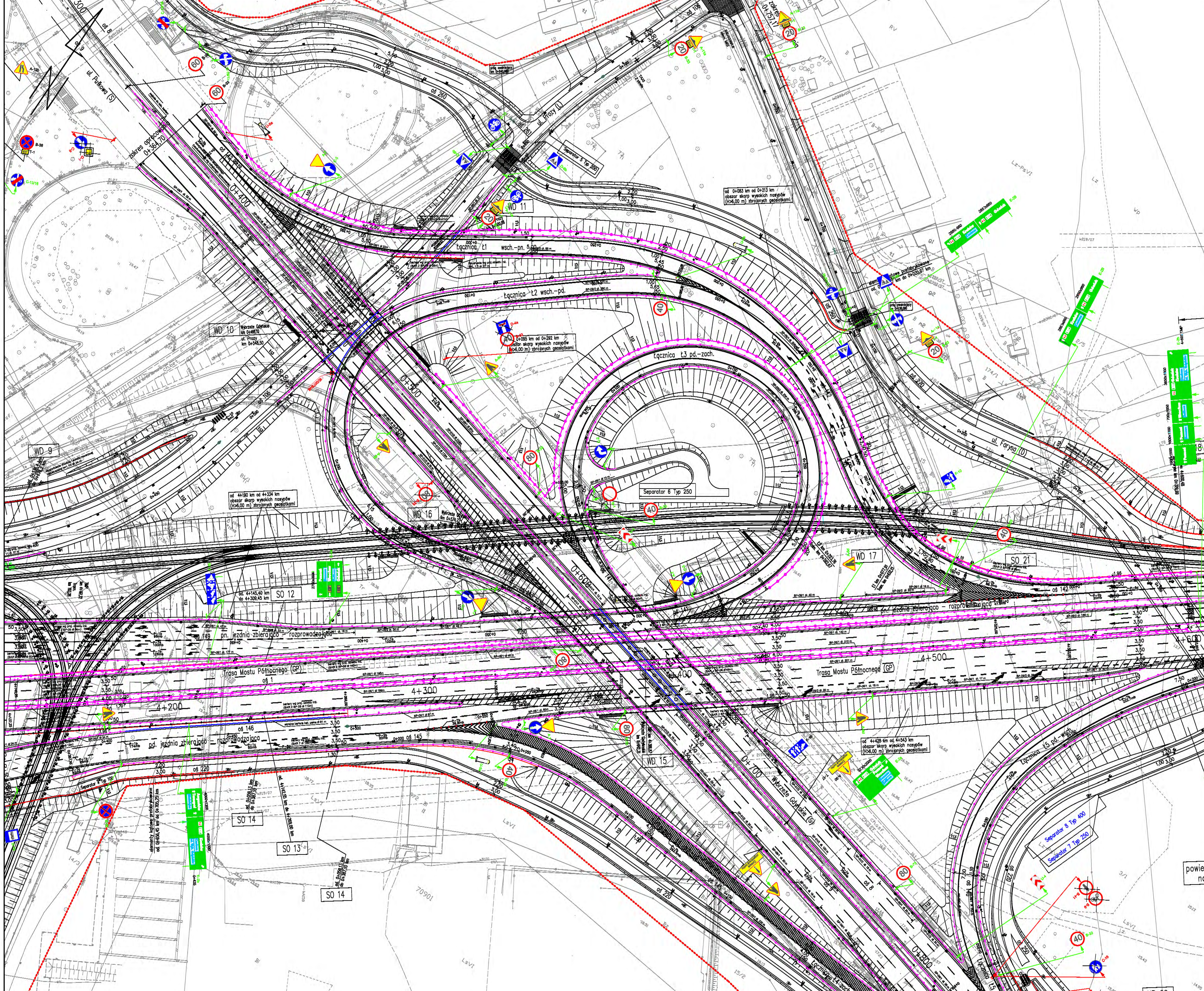


- ### Legenda
- projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej na jezdni
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporczej obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiorniki
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia ruchu pieszoego i rowowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbłaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbłaskowy o odblasku barwy białej

Zmiana / Wzrost / Data		Nazwa / Strona	
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Ingenieurbüro GmbH Düsseldorf		Schübler-Plan Ingenieurbüro GmbH St.-Franziskus-Str. 148 40470 Düsseldorf schubler-plan@schubler-plan.de Tel.: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199	
Funkcja: mgr. inż. Waldemar Skowronki mgr. inż. Piotr Wiatrowski mgr. inż. Jolanta Kiełkowska	Branża: drogowo-urbanistyczna drogowo-urbanistyczna drogowo-urbanistyczna	Nr uprawnień: FT 2438/01 14/98 St-cc	Podpis:  
<b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO          OD WĘZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WĘZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ          WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>			
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 1</b>		Stanek: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Skala: 1 : 500	Format: 115,0 x 80,0 cm	Data: 10/2008	Numer rysunku: 0-11



- ### Legenda
- projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nad jezdnią
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wsporczej obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - bariery stalowe
  - bariery stalowe rozbiórne
  - bariery betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia i uchu pieszoego i rowogowego
  - oznaczenie rodzaju bariery / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbliaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbliaskowy o odblasku barwy białej

Zmierz / Wzrost / Data / Nazw / Stanow.

**MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**  
**Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych**  
 ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Schübler-Plan  
 Ingenieurbüro GmbH  
 Schübler-Plan Ingenieurbüro GmbH  
 St.-Franklin-Straße 146  
 40470 Düsseldorf  
 Telefon: 0211 81 02-0  
 Fax: 0211 81 02-199

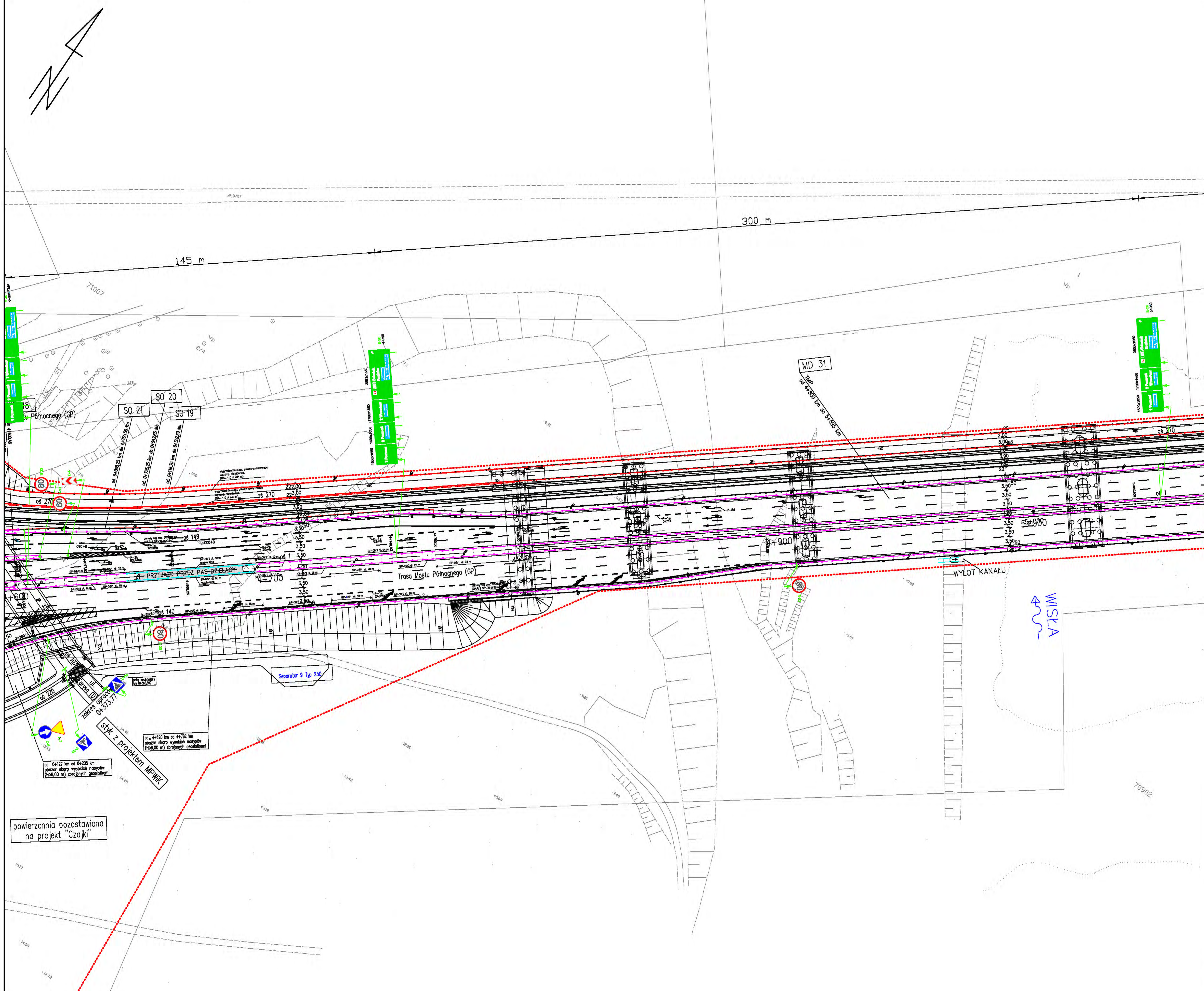
Projektant	mgr Inż. Michał Skarżewski	Strona	10 z 10	Przebieg / etap	Przebieg
Opis	mgr Inż. Piotr Krawczyk	drogowa	FT 2438/01		
Wykonawca	mgr Inż. Jędrzej Kosiński	drogowa	14/98 Si-ec		

Nazwa i adres obiektu: **PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WĘZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WĘZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WIŚLĘ ORAZ TRASĄ TRAMWAJOWĄ**

**ORGANIZACJA RUCHU**

Plan sytuacyjny	ARKUSZ 2	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Skala	1 : 500	Format	115,0 x 80,0 cm
Wzrost	10/2008	Numer rysunku	OR_TPS_3_1_A_P_8Ag






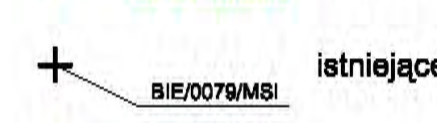




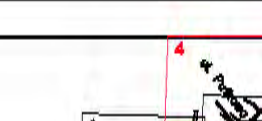


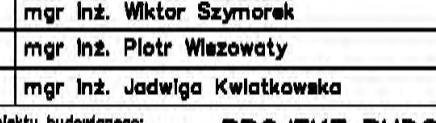
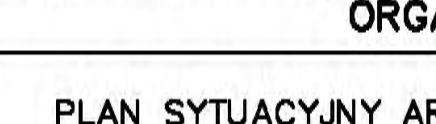

KP 22



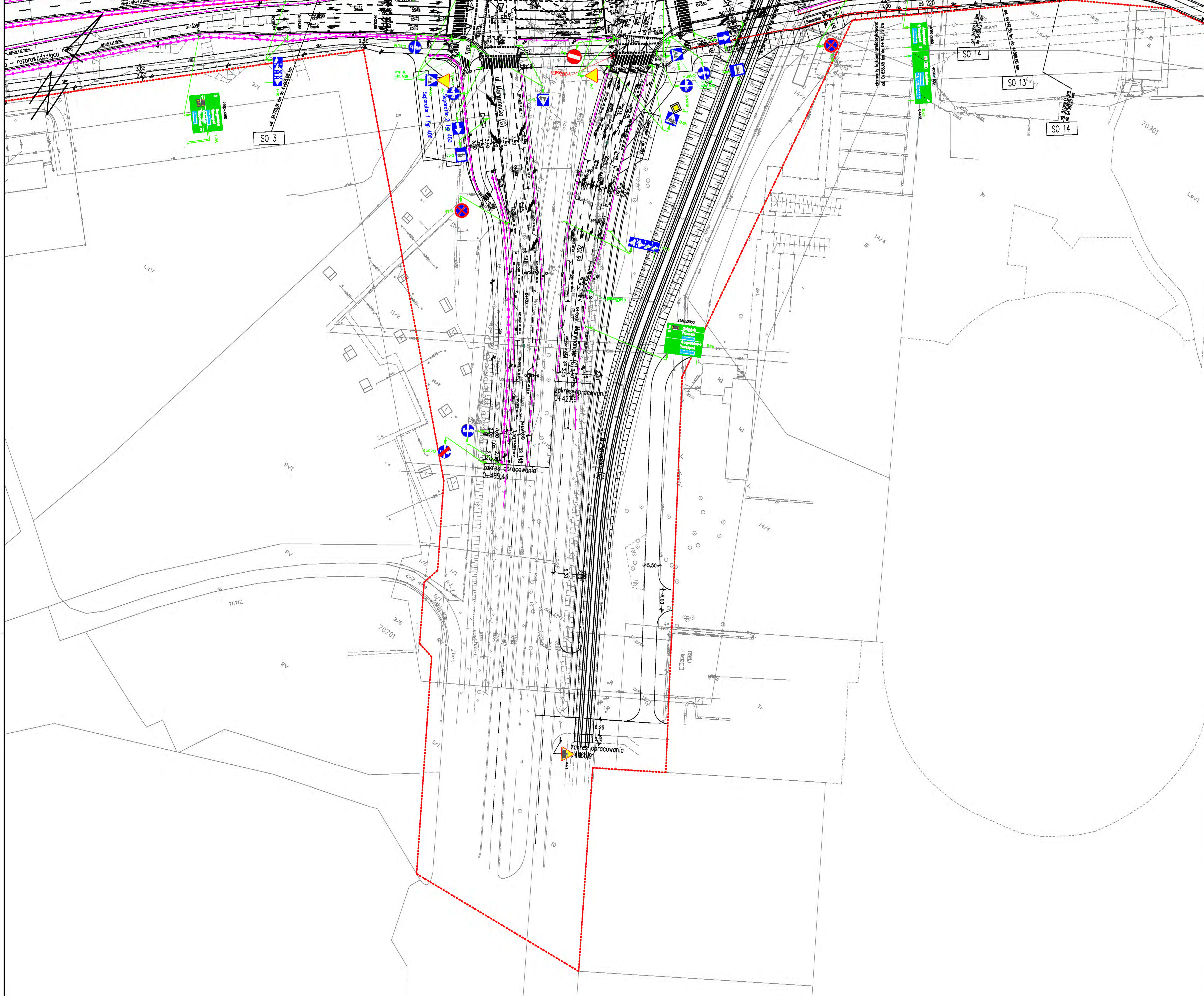
- ### Legenda
- projektowane oznakowania pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporzędzie obok jezdni
  - Istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiornicowe
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia i uchu pieszego i rowogowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbłaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbłaskowy o odblasku barwy białej
















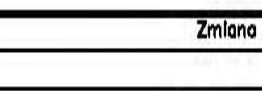
Zmiana / Wzajemnie		Data		Nazwa / Stanowisko	
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>			Nazwa projektu: <b>ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 3</b>					
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>					
Stan: drogowy		Skala: 1 : 500		Data: 10/2008	
Format: 115,0 x 80,0 cm		Nazwa pliku: OR_TPS_3_A_A_P_3Ag		Strona: 3.2.3	

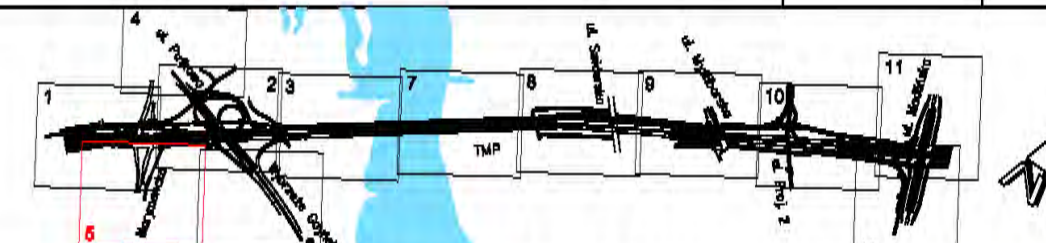


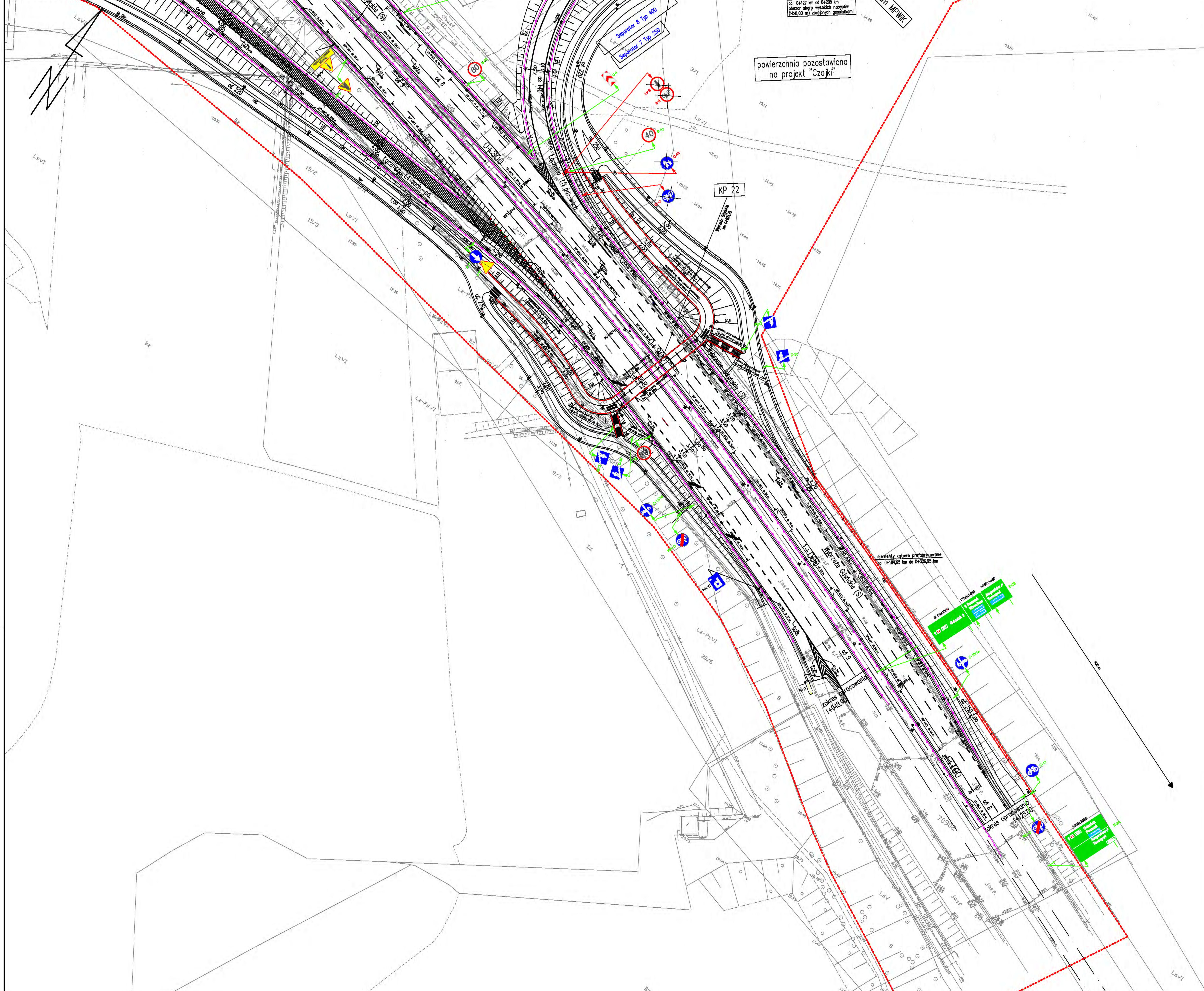
- ### Legenda
-  projektowane oznakowania pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  -  projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  -  projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporczej obok jezdni
  -  istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  -  likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  -  projektowane elementy MSI
  -  istniejące elementy MSI
  -  likwidowane elementy MSI
  -  bariery stalowe
  -  bariery stalowe rozbiórne
  -  bariery betonowe
  -  ekrany akustyczne
  -  wygradzenia i uchu pieszego i rowowego
  -  oznaczenie rodzaju bariery / rozstawu słupów oraz długości
  -  punktowy element odbłaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  -  punktowy element odbłaskowy o odblasku barwy białej



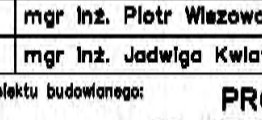
Zmowa / Wzajemność		Data		Nazwa / Strona	
					
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Inżynierska spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Düsseldorf		Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH St.-Friedrichs-Str. 148 40470 Düsseldorf schubler@schubler-plan.de Tel.: 0211. 81 02-31 Fax: 0211. 81 02-199			
Funkcja: mgr. inż. Piotr Wacziarg kierownik	Inicjator i wykonawca: mgr. inż. Włodzisław Skrzypczak kierownik	Branża: drogowo-transportowa	Forma umowy: FT 2438/01	Prace: 14/98 Str-cc	
<b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO          OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWĄ DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ          WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
<b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 4</b>				<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Skala: 1 : 500		Format: 115,0 x 80,0 cm		Data: 10/2008	
Status: drogowo		Numer projektu: OR_TPS_3_1_A_04_P_8Ag		Wersja: 3.2.4	



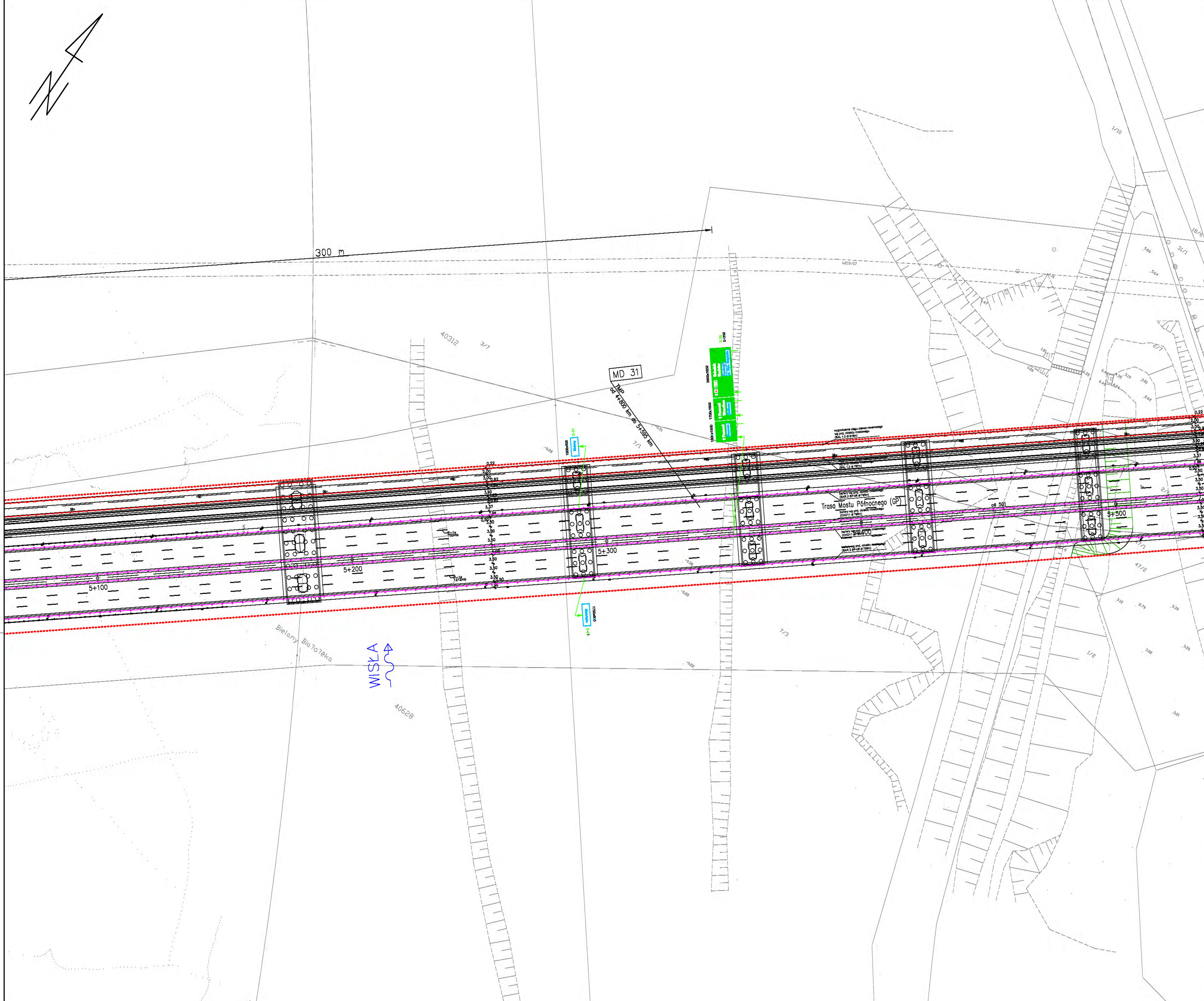
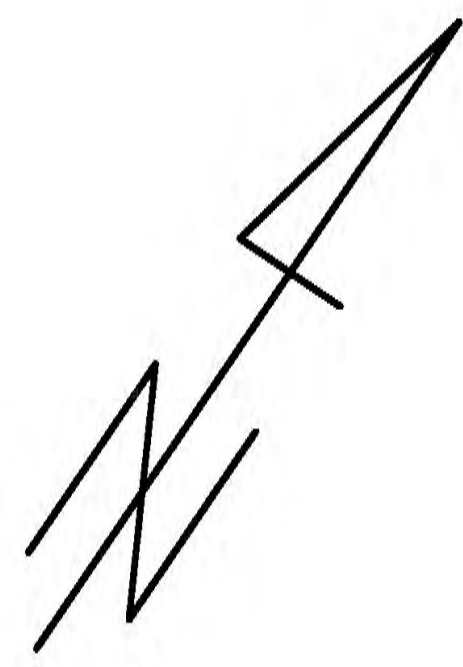
-  projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
-  projektowane tablice kierunkowe i miejscowości na konstrukcji bramowej nad jezdnią
-  projektowane tablice kierunkowe i miejscowości na konstrukcji wsporczej obok jezdni
-  istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
-  likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
-  projektowane elementy MSI
-  istniejące elementy MSI
-  likwidowane elementy MSI
-  bariery stalowe
-  bariery stalowe rozbiornalne
-  bariery betonowe
-  ekrany akustyczne
-  wygradzenia i uchupieszego i rowowego
-  oznaczenie rodzaju bariery / rozstawu słupów oraz długości
-  punktowy element odblaskowy dwubarwny - biały i czerwony
-  punktowy element odblaskowy o odbłyśniku barwy białej

Zmiana / Wzrost / Data		Nazwa / Strona	
			
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Inżynieurgesellschaft mbH Düsseldorf		Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH St.-Franziskus-Str. 146 40470 Düsseldorf Deutschland Tel.: 0211 81 02-33 Fax: 0211 81 02-199	
Funkcja: Sk. Projektanta: Zawieszenie: Wykonawca:	Inicjator: Inicjator: Inicjator: Inicjator:	Temat: Temat: Temat: Temat:	Nr spramtu / ewidencja: FT 2438/01 14/98 St-cc
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKA WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>			
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 5</b>		Stan: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Skala: 1 : 500	Format: 115,0 x 80,0 cm	Data: 10/2008	Numer rysunku: OR_TPS_3_1A_06_A_P_04g
			<b>3.2.5</b>














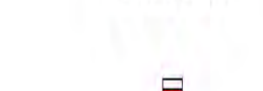

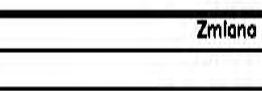


- ### Legenda
-  projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  -  projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  -  projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wsporczej obok jezdni
  -  istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  -  likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  -  projektowane elementy MSI
  -  istniejące elementy MSI
  -  likwidowane elementy MSI
  -  barierki stalowe
  -  barierki stalowe rozbiórne
  -  barierki betonowe
  -  ekrany akustyczne
  -  wygradzenia i uchwyty pieszych i rowerowych
  -  oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  -  punktowy element odbiaskowy dwubarwny - biały i czarny
  -  punktowy element odbiaskowy o odbłyśniku barwy białej

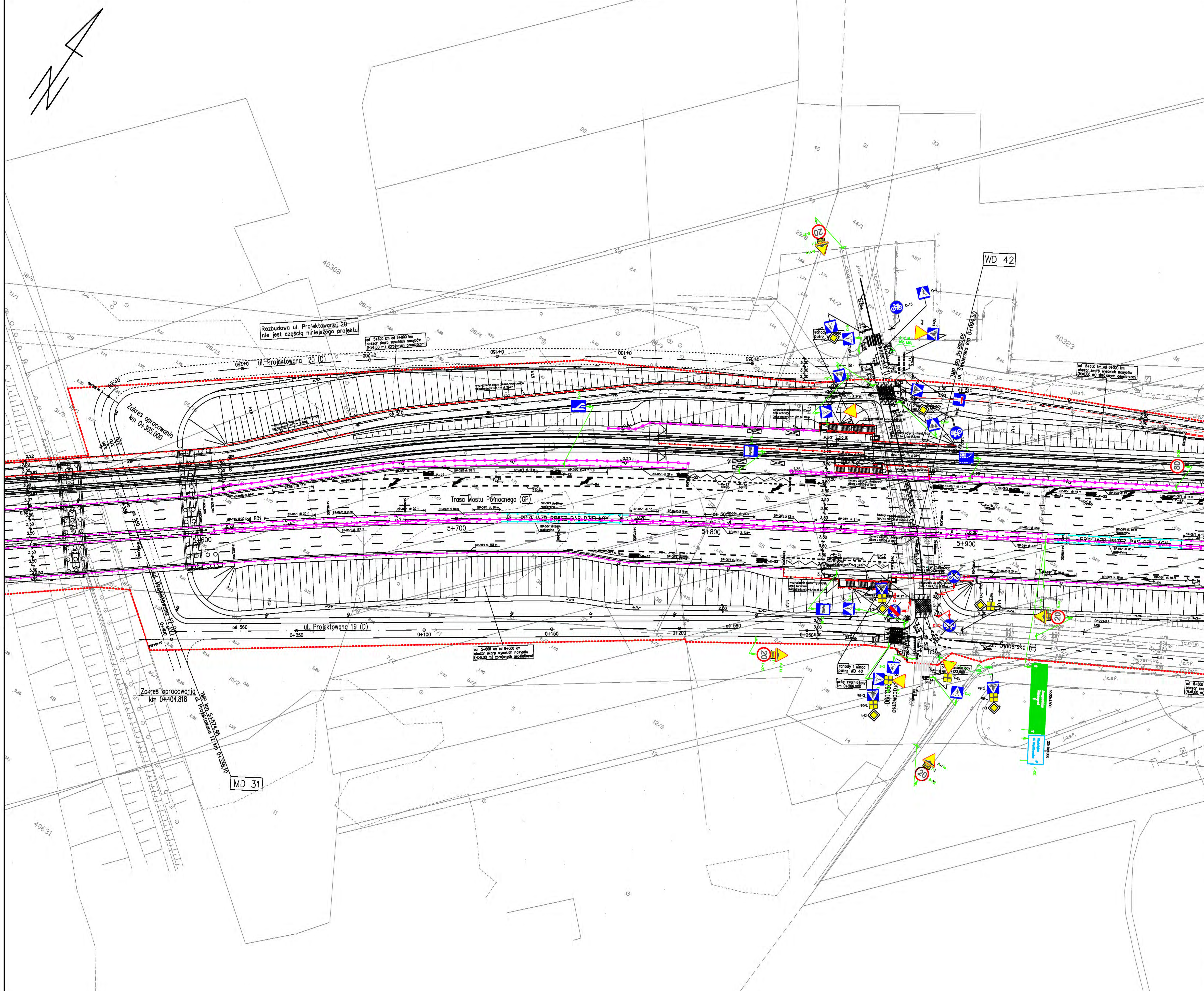
Zmiana / Wzrost		Data		Nazwa / Strona	
					
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Inżynieringgesellschaft mbH Schübler-Plan 40470 Düsseldorf Tel.: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199		Projekt: Inżynieringgesellschaft mbH Schübler-Plan 40470 Düsseldorf Tel.: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199			
Funkcja	Imię i nazwisko	Stosunek	Wzrost	Wzrost	Podpis
Op. Projektanta	mgr. inż. Wiktor Skrzypek	drogowy	FT 2438/01		
Opisnik	mgr. inż. Piotr Wiatrowski	drogowy			
Wykonawca	mgr. inż. Jolanta Kiełkowska	drogowy	14/08 Str-02		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWĄ DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WIŚLĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 6</b>			Stanek: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Skala:	1 : 500	Format:	115,0 x 80,0 cm	Data:	10/2008
Strona:	drogowa	Imię i nazwisko:	OR_TPS_3_1_08_A_P_8Ag	Strona:	3.2.6



**Legenda**

-  projektowane oznakowania pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
-  projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej naci jezdni
-  projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporzeźce obok jezdni
-  istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
-  likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
-  projektowane elementy MSI
-  istniejące elementy MSI
-  likwidowane elementy MSI
-  bariery stalowe
-  bariery stalowe rozbiórne
-  bariery betonowe
-  ekrany akustyczne
-  wygradzenia i uchwy pieszego i rowowego
-  oznaczenie rodzaju bariery / rozstawu słupów oraz długości
-  punktowy element odbiaskowy dwubarwny - biały i czarny
-  punktowy element odbiaskowy o odbłyśniku barwy białej

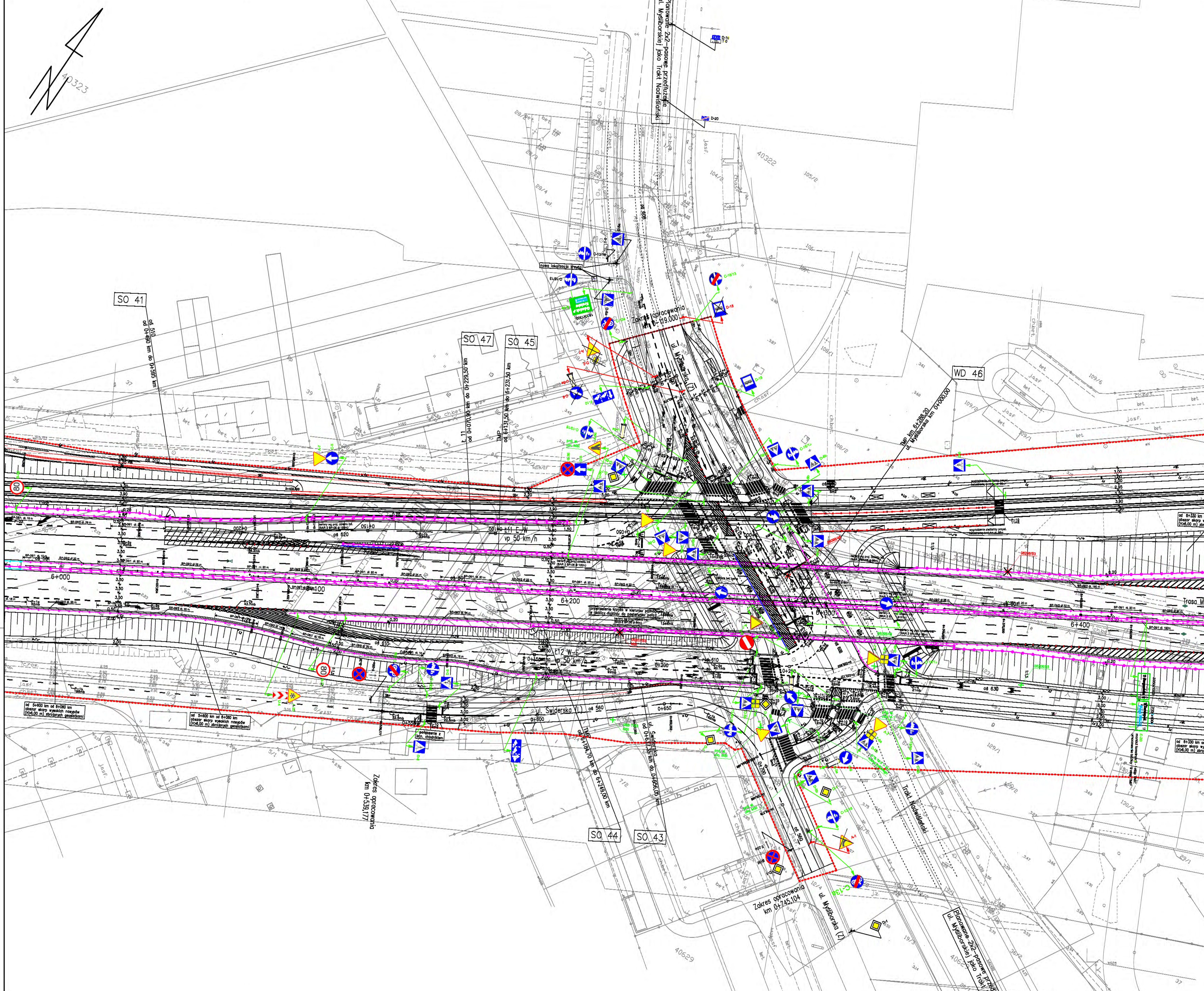
Zmiana / Wzajemnie		Data		Nazwa / Stanow.	
					
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Inżynieurgesellschaft mbH Düsseldorf		Schübler-Plan Inżynieurgesellschaft mbH St.-Friedrichs-Str. 146 40470 Düsseldorf Telefon: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199			
Funkcja: mgr. Inż. Wiktor Skaynowski Inżynier	Tytuł: drogowy FT 2438/01	Branża: drogowy	Nr uprawnień / ewidencja: 14/98 St-cc	Podpis:	
<b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO          OD WĘZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WĘZŁA Z UL. MODLIŃSKA          WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASĄ TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 7</b>				Stan: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Skala: 1 : 500	Format: 115,0 x 80,0 cm	Data: 10/2008	Numer rysunku: OR_TPS_3_1A_07_A_P_8Ag	3.2.7	



- ### Legenda
- projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji w podporze obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiórne
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia i uchu pieszego i rowogowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbłaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbłaskowy o odbłyśniku barwy białej

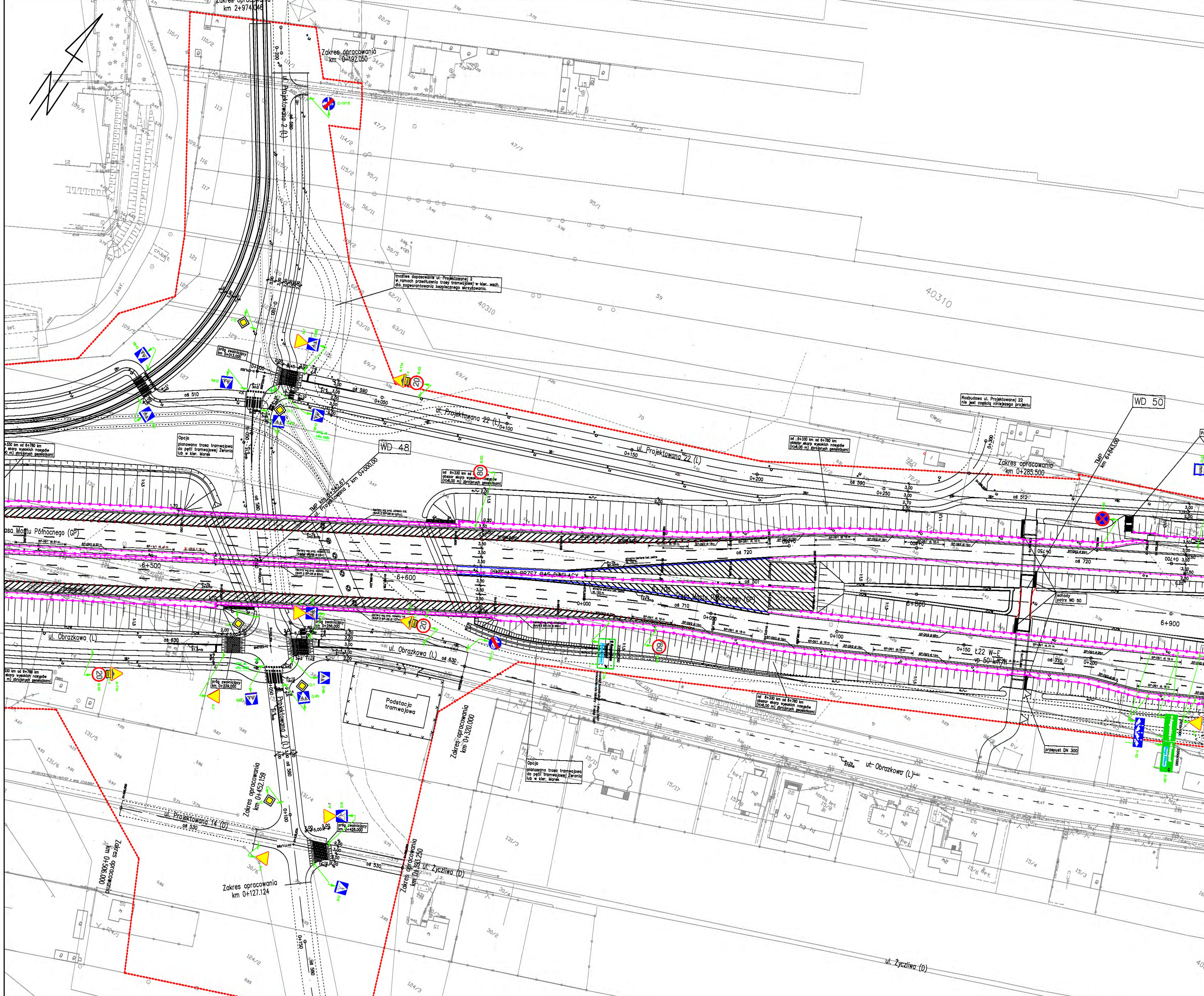
Zmiana / Wzrost		Data		Nazwa / Stan	
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Ingenieurbüro mBH Düsseldorf		Schübler-Plan Ingenieurbüro mBH St.-Fronkstr. 146 40470 Düsseldorf Telefon: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199			
Funkcja	Imię i nazwisko	Stosunek	nr uprawnień / ewidencja	Przebieg	
Sk. Projektanta	mgr. Inż. Wiktor Skaynowski	drogowa	FT 2438/81		
Opisownik	mgr. Inż. Piotr Wiatrowski	drogowa			
Specjalista	mgr. Inż. Jolanta Kalkuska	drogowa	14/98 St-ca		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 8</b>				Stan: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Skala	1 : 500	Format	115,0 x 80,0 cm	Data	10/2008
Strona	drogowa	Przebieg		Nazwa rysunku	OR_TPS_3_1_A_P_8_Ag
					3.2.8





- ### Legenda
- projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporczej obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiornicze
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia i uchu pieszego i rowowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbłaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbłaskowy o odbłyśniku barwy białej

Zmiana / uzupełnienie		Data		Nazwa / Strona	
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Inżynieringgesellschaft mbH Düsseldorf		Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH St.-Fronleichnam-Str. 146 40470 Düsseldorf Tel.: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199			
Funkcja: Inż. Inż. Wł. Wł. Skrzypczak Inżynier	Inż. Inż. Wł. Wł. Skrzypczak Inżynier	Branża: drogowo	Tytuł projektu: FT 2438/01	Projekt	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASĄ TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 9</b>			Stanek: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Skala: 1 : 500	Data: 10/2008	Format: 115,0 x 80,0 cm	Numer rysunku: OR_TPS_3_1_A_04_P_8Ag	3.2.9	



- ### Legenda
- projektowane oznakowania pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporzędzie obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiórne
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia i uchwytno pieszo i rowogowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbliaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbliaskowy o odbłyśniku barwy białej

Skala / Wzrost / Data / Nazw. / Stanow.

**MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**  
**Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych**  
 ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

**Schübler-Plan**  
 Ingenieurbüro GmbH  
 Schübler-Plan Ingenieurbüro GmbH  
 St.-Franziskus-Str. 146  
 40470 Düsseldorf  
 Tel.: 0211 81 02-3  
 Fax: 0211 81 02-199

Funkcja	Imię i nazwisko	Stosunek	Urządzenie / ewentualne	Podpis
Sk. Projektanta	mgr Inż. Wiktor Skrzypek	drogowa	FT 2438/81	
Opisownik	mgr Inż. Piotr Wacziarg	drogowa		
Reprezentacja	mgr Inż. Jolanta Kuczkowska	drogowa	14/98 St-ca	

Nazwa i adres obiektu: **PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WIŚLĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ**

Nazwa projektu: **ORGANIZACJA RUCHU**

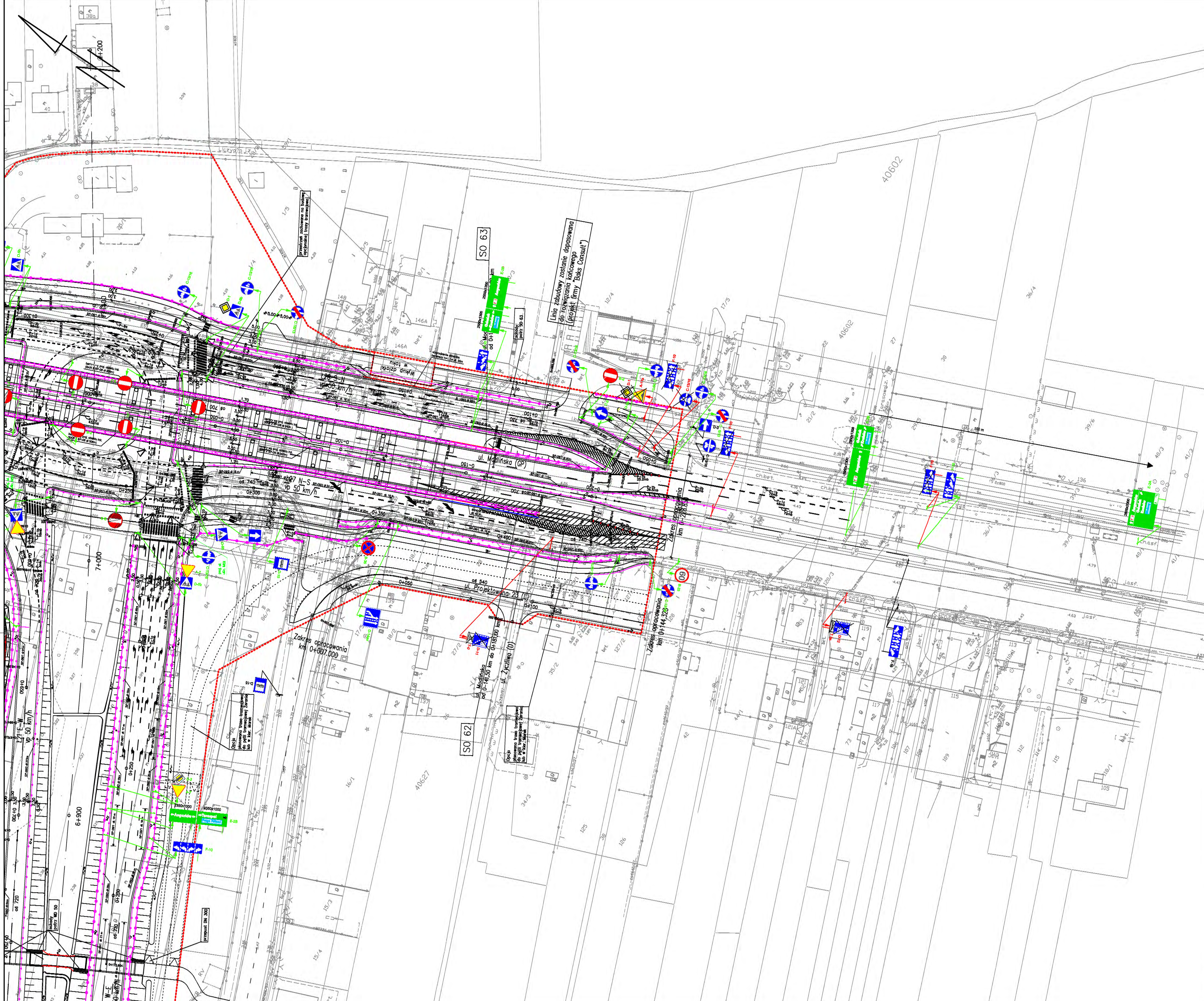
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 10** Stanek: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: 1 : 500 115,0 x 80,0 cm Data: 10/2008  
 Nazwa rysunku: OR\_TPS\_3\_1\_14\_1\_P\_8ag 3.2.10



- ### Legenda
- projektowane oznakowania pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej na jezdnię
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporczej obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiorniki
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia ruchu pieszo i rowogowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozstawu słupów oraz długości
  - punktowy element odbłaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbłaskowy o odbłyśniku barwy białej

Zmiana / Wzrost		Data		Nazwa / Stan	
<b>MIASTO STOLECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Nazwa projektu: <b>Schübler-Plan</b> Inżynierska Inżynierska mBt Düsseldorf		Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH St.-Friedrichs-Str. 146 40470 Düsseldorf schubler@schubler-plan.de Tel.: 0211 81 02-31 Fax: 0211 81 02-199			
Funkcja	Imię i nazwisko	Stosunek	Urządzenie / wydział	Podpis	
Sk. Projektanta	mgr. Inż. Wiktor Skrzypek	drogowa	FT 2438/61		
Opisownik	mgr. Inż. Piotr Wiatrowski	drogowa			
Weryfikacja	mgr. Inż. Jolanta Kiełkowska	drogowa	14/98 Si-c		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNIEGO OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWĄ DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKĄ WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 11</b>			Stan: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Skala:	1 : 500	Format:	115,0 x 80,0 cm	Data:	10/2008
				Nazwa pliku:	OR_TPS_3_11_A_P_1.dwg
				Strona:	3.2.11



- ### Legenda
- projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji bramowej nac jezdni
  - projektowane tablice kierunku i miejscowości na konstrukcji wporczej obok jezdni
  - istniejące oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - likwidowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające)
  - projektowane elementy MSI
  - istniejące elementy MSI
  - likwidowane elementy MSI
  - barierki stalowe
  - barierki stalowe rozbiornicowe
  - barierki betonowe
  - ekrany akustyczne
  - wygradzenia i uchu piesezgo i rowowego
  - oznaczenie rodzaju barierki / rozetawki słupów oraz długości
  - punktowy element odbiaskowy dwubarwny - biały i czerwony
  - punktowy element odbiaskowy o odblasku barwy białej

Zmiana / uzupełnienie		Data		Nazwa / Strona	
<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b> <b>Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa					
Funkcja: Inicjator: Wykonawca: Projektant: Inżynier: Inżynier		Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH St.-Friedrichs-Str. 146 40470 Düsseldorf Tel.: 0211 81 02-3 Fax: 0211 81 02-199 e-mail: <a href="mailto:info@schuebler-plan.de">info@schuebler-plan.de</a> <a href="http://www.schuebler-plan.de">www.schuebler-plan.de</a>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO          OD WEZŁA Z UL. PUŁKOWA DO WEZŁA Z UL. MODLIŃSKA          WRAZ Z PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ PRZEZ WISŁĘ ORAZ TRASA TRAMWAJOWĄ</b>					
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>					
Nazwa projektu: <b>PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 12</b>				Stan: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Skala: 1 : 500		Format: 115,0 x 80,0 cm		Data: 10/2008	
Tytuł: drogowy		Numer projektu: OR_1193_3_1_12_a_p_8Ag		Data: 3.2.12	