



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Biuro Drogownictwa i Komunikacji  
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69  
www.um.warszawa.pl

# STUDIUM KOMUNIKACYJNE REJONU DZIELNIC BIELANY I BEMOWO W ZWIĄZKU Z PRZEBIEGIEM WYLOTU TRASY S-7 NA GDAŃSK

## Raport końcowy

## ROZWIĄZANIE ETAPOWE

**Zamawiający:**

**Miasto Stołeczne Warszawa**

**Biuro Drogownictwa i Komunikacji**

00-382 Warszawa, ul. Solec 48

**Wykonawcy:**

 **TransEko** Sp.j.



**BPRW S.A.**

00-660 Warszawa, ul. Lwowska 9/1A

[www.transeko.pl](http://www.transeko.pl)

02-591 Warszawa, ul. Batorego 16/18

[www.bprw.com.pl](http://www.bprw.com.pl)

## **Autorzy opracowania:**

### **Zespół TransEko sp.j.:**

*dr inż. Andrzej Brzeziński*  
*mgr inż. Maciej Dobrosielski*  
*dr inż. Tomasz Dybicz*  
*mgr inż. Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska*  
*inż. Agnieszka Rogala*  
*mgr inż. Łukasz Szymański*  
*dr inż. Piotr Szagała*  
*mgr inż. Paweł Włodarek*

### **Zespół BPRW S.A.:**

*mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malasek*  
*mgr inż. Maria Nadrowska*  
*mgr inż. Jacek Steinke*  
*inż. Krystyna Kańska-Brodzka*  
*mgr inż. Eliza Gnyś*

### **Współpraca:**

*inż. Adam Konarski*  
*Łukasz Oleszczuk*

## 1 Zakres rozwiązań

- 1.1 Rozwiązanie etapowe Trasy Mostu Północnego opracowane zostało jako dodatkowa informacja do wykonanego „*Studium komunikacyjnego Studium Komunikacyjne rejonu Dzielnic Bielany i Bemowo w związku z przebiegiem wylotu trasy S-7 na Gdańsk*”.
- 1.2 Rozwiązanie etapowe obejmuje odcinek od węzła z ulicą Kasprowicza (węzeł „Młociny”) do węzła z drogą S-7 (węzeł „Janickiego”). Trasa przebiega wzdłuż ulicy Wólczyńskiej zgodnie z korytarzem przyjętym w ramach Studium dla Wariantu W7.
- 1.3 Rozwiązania przeanalizowane w skali 1:1000 (edycja w skali 1:2000) nawiązują:
  - po stronie wschodniej do projektu estakad przechodzących nad ulicami Kasprowicza i Zgrupowania AK „Kampinos”,
  - po stronie zachodniej do aktualnych rozwiązań węzła „Janickiego” zgodnie z obowiązującą decyzją środowiskową dla drogi S-7.

## 2 Opis rozwiązań

### ZAŁOŻENIA DO ROZWIĄZAŃ

- 2.1 Dla etapowych rozwiązań Trasy Mostu Północnego przyjęto zasadę, że odcinek pomiędzy węzłem „Młociny” i węzłem „Janickiego”:
  - rozwiązany zostanie w granicach **linii rozgraniczających** korytarza przewidzianego **dla rozwiązań docelowych** przyjętych w Studium dla **Wariantu W7**,
  - będzie posiadał skrzyżowania w poziomie terenu.
- 2.2 W etapie na analizowanym odcinku Trasa Mostu Północnego nie osiągnie parametrów ulicy GP.
- 2.3 Pomiędzy ulicą Arkuszową a węzłem „Janickiego” przyjęto dwie możliwości realizacji Trasy:
  - **Wariant W7-1/E** polega na dobudowaniu drugiej jezdni do istniejącej ulicy Wólczyńskiej,
  - **Wariant W7-2/E** polega na wybudowaniu dwóch nowych jezdni obok ulicy Wólczyńskiej.
- 2.4 W obu wariantach jednakowo jest rozwiązany odcinek od węzła „Młociny” do skrzyżowania ulic Wólczyńska-Arkuszowa, na którym proponuje się:
  - budowę drugiej jezdni ulicy Nocznickiego (przekrój 2x3 pasy ruchu z torowiskiem tramwajowym w pasie dzielącym), wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Wólczyńską,

## ROZWIĄZANIE ETAPOWE

- budowę drugiej jezdni ulicy Wólczyńskiej pomiędzy ulicą Nocznickiego a ulicą Arkuszową (przekrój 2x2 pasy ruchu),
- przebudowa skrzyżowania ulic Wólczyńska-Arkuszowa, zaproponowanego wstępnie jako skrzyżowanie typu rondo.

## ROZWIĄZANIA DLA ODCINKA TRASY OD ULICY ARKUSZOWEJ DO WĘZŁA „JANICKIEGO”

### Wariant W7-1/E

#### Rys. 1/E

- 2.5 Wariant **W7-1/E** jest związany z etapowym rozwiązaniem drogi S-7 w rejonie węzła „Janickiego”, w sytuacji, kiedy ruch z trasy ekspresowej wprowadzony jest przez łącznice węzła na skrzyżowanie z istniejącą ulicą Wólczyńską oraz w sytuacji kiedy nie jest realizowane tunelowe połączenie ze wschodu na południe.
- 2.6 W wariancie **W7-1/E** proponuje się pozostawienie istniejącej ulicy Wólczyńskiej jako wschodniej jezdni Trasy z poszerzeniem jej do 7,0m i wybudowanie nowej jezdni zachodniej o szerokości 7,0m.  
W rejonie węzła „Janickiego” przebieg Trasy wprowadzony jest w układ jezdni zaprojektowany dla drogi S-7.  
Trasa Mostu Północnego na omawianym odcinku w etapie posiadać będzie dwa skrzyżowania:
- z ulicą Rokokową
  - z północnym odcinkiem ulicy Wólczyńskiej.

### Wariant W7-2/E

#### Rys. 2/E

- 2.7 Wariant **W7-2/E** jest dostosowany do rozwiązania drogi S-7 w sytuacji kiedy jest realizowane tunelowe połączenie ze wschodu na południe.
- 2.8 W wariancie **W7-2/E** proponuje się pozostawienie istniejącej ulicy Wólczyńskiej i wybudowanie po jej zachodniej stronie dwóch jezdni Trasy Mostu Północnego (przekrój 2x2 pasy ruchu).  
Do węzła „Janickiego” Trasa wprowadzony jest zgodnie z rozwiązaniem docelowym.  
Trasa Mostu Północnego na omawianym odcinku posiadać będzie w etapie:
- skrzyżowanie z ulicą Rokokową, na którym następuje powiązanie z północnym odcinkiem ulicy Wólczyńskiej w kierunku Wólki Węglowej,
  - skrzyżowanie o ograniczonych relacjach ruchu z projektowaną ulicą dojazdową do działek po stronie zachodniej Trasy.

## **ROZWIĄZANIE ETAPOWE**

### **KOMUNIKACJA ZBIOROWA**

- 2.9 Na odcinku gdzie Trasa Mostu Północnego biegnie w korytarzu ulicy Nocznickiego – prowadzony jest tramwaj i autobus. Wzdłuż ulic Wólczyńskiej i Arkuszowej – komunikacja zbiorowa pozostaje jak w stanie istniejącym.
- 2.10 Przystanki autobusowe projektuje się w rejonie:
- wlotu ulicy Rokokowej do ulicy Nocznickiego,
  - skrzyżowania ulic Wólczyńska –Nocznickiego,
  - skrzyżowania ulic Wólczyńska –Arkuszowa,
  - skrzyżowania ulic Wólczyńska –Rokokowa,
  - skrzyżowania ulicy Wólczyńska i bocznic kolejowej.
- 2.11 Przystanki tramwajowe projektuje się w rejonie:
- wlotu ulicy Rokokowej do ulicy Nocznickiego,
  - skrzyżowania ulic Wólczyńska –Nocznickiego.

### **RUCH PIESZY I ROWEROWY**

- 2.12 W liniach rozgraniczających ulic przewiduje się usytuowanie chodników i ścieżek rowerowych.
- 2.13 Proponuje się w etapie realizację kładki dla pieszych na dojściu do przystanków tramwajowych i autobusowych w rejonie wlotu ulicy Rokokowej do ulicy Nocznickiego. Pozostałe relacje piesze odbywać się będą na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną.

## **3 Zasady obsługi terenów**

### **REJON ULICY NOCZNICKIEGO**

- 3.1 W etapie tereny położone pomiędzy ulicą Nocznickiego i Sokratesa po wybudowaniu drugiej jezdni Trasy Mostu Północnego proponuje się obsłużyć przy pomocy drogi serwisowej włączonej na prawe skrzyżowanie do południowej jezdni Trasy. Ulica Rokokowa w etapie powinna być włączona na prawe skrzyżowanie do jezdni północnej.

ROZWIĄZANIE ETAPOWE

**REJON ULIC WÓLCZYŃSKIEJ POMIĘDZY ULICAMI NOCZNICKEGO  
I ARKUSZOWĄ**

- 3.2 Etapowo do czasu rozwiązań dwupoziomowych węzła „Nocznickiego” pozostawia się obsługę przyległych terenów na zasadzie włączeń na prawe skrzyżowanie do jezdni Trasy Mostu Północnego.

**REJON ULIC WÓLCZYŃSKIEJ POMIĘDZY ULICAMI ARKUSZOWĄ  
I WĘZŁEM „JANICKIEGO”**

**Wariant W7-1/E**

- 3.3 Wschodnia jezdnia Trasy Mostu Północnego w wariantcie W7-1/E (istniejąca ulica Wólczyńska) w etapie będzie musiała również pełnić rolę obsługi przyległych działek.
- 3.4 Proponuje się drogę serwisową włączoną do skrzyżowania Trasy z północnym odcinkiem ulicy Wólczyńskiej, do obsługi istniejących działek, w tym działki firmy Pol-Sver przy ulicy Wólczyńskiej 157.

**Wariant W7-2/E**

- 3.5 W wariantcie W7-1/E istniejąca ulica Wólczyńska pozostaje do obsługi otaczającego terenu. Włączona jest to Trasy Mostu Północnego na skrzyżowaniu z ulicą Rokokową.
- 3.6 Działki położone po południowo-zachodniej stronie obecnej ulicy Wólczyńskiej, odcięte od niej przez jezdnie Trasy Mostu Północnego włączone są na zasadzie prawych skrzyżowań do Trasy. Dodatkowo dla lepszej obsługi pozostającego w etapie zagospodarowania proponuje się dodatkowe skrzyżowanie z projektowaną ulicą dojazdową, usytuowane w odległości około 100m na północ od ulicy Rokokowej.

**REJON ULICY ARKUSZOWEJ**

- 3.7 Projektowane skrzyżowanie ulic Wólczyńska-Arkuszowa typu rondo umożliwia włączenie wjazdu na teren Instytutu Technologii.
- 3.8 Od ulicy Arkuszowej po stronie północnej projektuje się dodatkowy wlot dla jezdni obsługującej działki, do których dojazd od strony ulicy Wólczyńskiej został utrudniony ze względu na przebieg Trasy Mostu Północnego.

## **4 Analiza kolizyjności**

- 4.1 Rozwiązania etapowe są kolizyjne z wydaną decyzją o warunkach zabudowy dla zespołu hotelowo-usługowo-mieszkaniowego przy ul. Wólczyńskiej 175 - nr.351/BIE/2006 z dnia 04.08.2006.
- 4.2 Pozostałe kolizję występujące w rozwiązaniu docelowym dotyczyły:
  - budynku przy ulicy Wólczyńskiej 157, w którym znajdują się sale wystawiennicze i magazyny firmy Pol-Sver,
  - działek po południowej stronie ulicy Wólczyńskiej, na których znajduje się skład złomu.
- 4.3 W etapie wymienione obiekty mogą fizycznie pozostać. Wymagają jednak dodatkowych działań dla zapewnienia im obsługi komunikacyjnej.

ROZWIĄZANIE ETAPOWE

SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>ZAKRES ROZWIĄZAŃ .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>OPIS ROZWIĄZAŃ .....</b>	<b>1</b>
	ZAŁOŻENIA DO ROZWIĄZAŃ .....	1
	ROZWIĄZANIA DLA ODCINKA TRASY OD ULICY ARKUSZOWEJ DO WĘZŁA „JANICKIEGO” .....	2
	<i>Wariant W7-1/E</i> .....	2
	<i>Wariant W7-2/E</i> .....	2
	KOMUNIKACJA ZBIOROWA .....	3
	RUCH PIESZY I ROWEROWY .....	3
<b>3</b>	<b>ZASADY OBSŁUGI TERENÓW .....</b>	<b>3</b>
	REJON ULICY NOCZNICKIEGO .....	3
	REJON ULIC WÓLCZYŃSKIEJ POMIĘDZY ULICAMI NOCZNICKIEGO I ARKUSZOWĄ .....	4
	REJON ULIC WÓLCZYŃSKIEJ POMIĘDZY ULICAMI ARKUSZOWĄ I WĘZŁEM „JANICKIEGO” .....	4
	<i>Wariant W7-1/E</i> .....	4
	<i>Wariant W7-2/E</i> .....	4
	REJON ULICY ARKUSZOWEJ .....	4
<b>4</b>	<b>ANALIZA KOLIZYJNOŚCI .....</b>	<b>5</b>



## **SPIS RYSUNKÓW**

**Rys.nr 1/E** Plan sytuacyjny – Wariant W7-1/E – skala 1:2000

**Rys.nr 2/E** Plan sytuacyjny – Wariant W7-2/E – skala 1:2000