

Sprawozdanie z działalności

SISKOM – Stowarzyszenia Integracji Stołecznej Komunikacji

za okres 1 stycznia 2011 – 31 grudnia 2011

1) Informacje o organizacji

a) Nazwa

SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji

b) Adres siedziby

01-456 Warszawa, ul. Mroczna 5 m. 23

c) Numery identyfikacyjne

i) KRS: 0000260007, data wpisu: 05.07.2006 r.,

ii) NIP: 5272520041,

iii) REGON: 140631551,

iv) Status Organizacji Pożytku Publicznego od 28.12.2009 r.

d) Zarząd

i) Jan Jakiel, Prezes, zamieszkały w Świdniku,

ii) Robert Chwiałkowski, Wiceprezes, zamieszkały w Warszawie,

iii) Jakub Adamski, Sekretarz, zamieszkały w Warszawie,

iv) Sławomir Lorenc, Skarbnik, zamieszkały w Warszawie,

v) Tomasz Kret, Członek, zamieszkały w Ząbkach,

vi) Wojciech Tumas, Członek, zamieszkały w Warszawie.

e) Cele statutowe organizacji

i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,

ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,

iii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,

iv) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,

- v) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- vi) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vii) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej,
- viii) wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

2) Wstęp

W roku 2011 SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Społecznej Komunikacji skupiło się na rozwijaniu współpracy z przedstawicielami samorządów lokalnych i regionalnych oraz urzędów centralnych, a także z innymi organizacjami pozarządowymi. Ponadto postępowało poszerzenie zasięgu terytorialnego działania organizacji na obszar województwa mazowieckiego. Stowarzyszenie rozpoczęło dwie duże akcje: na rzecz wiśowego uprzywilejowania komunikacji tramwajowej pn. „Priorytety dla tramwajów” oraz zniesienia barier architektonicznych w przestrzeni miejskiej pn. „Warszawska Mapa Barrier”.

Stowarzyszenie sukcesywnie ugruntowało pozycję ciała opiniotwórczego, co dało swój wyraz w licznych wypowiedziach członków w mediach o zasięgu regionalnym i ogólnopolskim.

3) Sprawy finansowe

Przez cały rok 2011 pobierano składki członkowskie. Był to również drugi rok, w którym Stowarzyszenie było uprawnione do otrzymywania wpłat z tytułu 1% podatku na rzecz organizacji pożytku publicznego. Tą drogą Stowarzyszenie uzyskało kwotę 37 921 zł. Ze środków tych w roku 2011 zostały wykonane 73 filmy na potrzeby akcji pn. „Priorytety dla tramwajów”, zakupiony został komputer potrzebny do aktualizacji strony Stowarzyszenia oraz obróbki materiałów umieszczanych na niej, a także namiot dla celów wystawienniczych na różnego rodzaju imprezach plenerowych, w których Stowarzyszenie bierze coraz aktywniejszy udział.

Łącznie wydatkowano kwotę:

a) zakupy:

- i) komputer: 4 578,07 zł,
- ii) namiot: 361,10 zł,

b) filmy dla akcji „Priorytety dla tramwajów”: 4 607,00 zł,

c) razem: 9 546,17 zł.

Pozostałe środki zostaną przeznaczone na kontynuowanie w 2012 rozpoczętych projektów.

W dniu 31.12.2011 roku Stowarzyszenie dysponowało na rachunku bankowym kwotą 43 089,55 zł. Cała kwota była zgromadzona na rachunku bankowym nr 91 1940 1076 3074 8381 0000 0000 w Crédit Agricole Bank Polska S.A.

Stowarzyszenie poniosło koszty związane z realizacją celów statutowych w wysokości 7 912,68 zł.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie wykonywało działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe. Nie prowadziło również działalności gospodarczej. Stowarzyszenie nie posiada wpisu do rejestru przedsiębiorców. Stowarzyszenie nie posiada żadnych zobowiązań podatkowych.

W okresie sprawozdawczym nie wypłacono żadnych wynagrodzeń członkom stowarzyszenia z tytułu pełnionych funkcji.

4) Zebrania

W okresie sprawozdawczym odbyły się:

- a) VIII Walne Zebranie,
- b) 24 Zebrania Zarządu,
- c) 2 zebrania Komisji Rewizyjnej.

5) Liczba członków i pracowników Stowarzyszenia

W okresie sprawozdawczym 9 kandydatów zakończyło pomyślnie okres próbny i zostało członkami Stowarzyszenia. W dniu 31.12.2011 roku Stowarzyszenie liczyło 39 osób.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie zatrudniało pracowników. Zlecono prace w ramach 2 umów o dzieło.

6) Działalność Stowarzyszenia

a) Korespondencja

SISKOM prowadzi korespondencję z urzędami centralnymi i samorządowymi wszystkich szczebli. Wśród najważniejszych tematów poruszanych w pismach należy wymienić:

- i) wnioski i uwagi do konsultowanych planów zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy (18 pism),
- ii) wnioski o udostępnienie informacji publicznej (10 pism),
- iii) korespondencja związana z akcją „Priorytet dla Tramwajów (46 pism) oraz Warszawską Mapą Barrier (20 pism),
- iv) korespondencja dotycząca planowanej podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej oraz zmian w komunikacji na terenie Wawra, Wesołej i Rembertowa (7 pism).

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,

- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iv) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- v) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- vi) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vii) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej,
- viii) wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

b) Akcje własne

W 2011 roku Stowarzyszenie zainicjowało dwie kampanie finansowane ze środków pozyskanych w ramach 1% podatku na rzecz organizacji pożytku publicznego:

- i) W kwietniu 2011 roku ruszył projekt pn. „Warszawska Mapa Barrier”. Głównym celem akcji jest zebranie wiedzy różnych osób i organizacji na temat miejsc utrudniających poruszanie się po mieście rodzicom podróżującym z dziećmi w wózkach, osobom starszym, rowerzystom, a także osobom niepełnosprawnym. Zebrane za pośrednictwem strony internetowej projektu punkty są uwzględniane we wnioskach i uwagach zgłaszanych przez Stowarzyszenie, a także podczas konsultacji społecznych dotyczących projektów modernizacji poszczególnych miejsc oraz przy uchwalaniu Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Przy tym projekcie Stowarzyszenie współpracuje z szeregiem organizacji i stowarzyszeń pozarządowych, m.in. Niezależnym Zrzeszeniem Studentów UW, Stowarzyszeniem Moja Białołęka, Towarzystwem Przyjaciół Szalonego Wózkowicza, Fundacją Mama, Fundacją TUS, Stowarzyszeniem Zielone Mazowsze.

Akcję w 2011 roku objęli patronatem: Pełnomocnik Rządu do spraw Równego Statusu Kobiet i Mężczyzn, Pani Minister Elżbieta Radziszewska, oraz Pełnomocnik Rządu do spraw Osób Niepełnosprawnych, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej, Pan Jarosław Duda.

- ii) W maju 2011 Stowarzyszenie zainicjowało akcję pn. „Priorytety dla tramwajów”. Jej celem jest doprowadzenie do nadania komunikacji tramwajowej pełnego priorytetu w ruchu miejskim, ponieważ jak dotąd, pomimo uchwalonych przez miasto st. Warszawa aktów prawa wewnętrznego jednoznacznie nakazujących uprzywilejowanie transportu publicznego, urzędnicy niewiele zrobili w celu faktycznego uprzywilejowania szynowego transportu publicznego.

Główną barierą dla unowocześnienia transportu publicznego w Warszawie jest dzisiaj brak priorytetów w sygnalizacji świetlnej dla tramwajów. Źle zaprogramowana sygnalizacja sprawia, że w wielu miejscach tramwaje tracą po kilkadziesiąt sekund oczekując na sygnał zezwalający.

Kwestia uprzywilejowania komunikacji tramwajowej została pierwszy raz szeroko omówiona na zebraniu KDS ds. transportu z udziałem przedstawicieli Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, Biura Drogownictwa i Komunikacji, Zarządu Dróg Miejskich oraz Zarządu Transportu Miejskiego.

Za środki pochodzące z OPP tworzone są filmy wideo, przedstawiające sytuacje na konkretnych skrzyżowaniach, gdzie tramwaje tracą czas, oraz symulacje jak może wyglądać ruch w tym miejscu, gdyby uwzględnić priorytety, a także przykłady dobrych praktyki z innych miast. W sumie wykonano 73 filmy.

W ramach akcji Stowarzyszenie zbierało również podpisy pod petycją do władz Warszawy, dotyczącą uprzywilejowania komunikacji tramwajowej w sygnalizacji świetlnej. Petycję tę poparło łącznie ok. 2000 osób, a także organizacje pozarządowe oraz władze dzielnic Bemowo, Wola i Rembertów.

11.10.2011 roku z inicjatywy SISKOM problemem niedostatecznego uprzywilejowania tramwajów w ruchu ulicznym zajęła się Komisja Infrastruktury i Inwestycji Rady Warszawy.

Ponadto w wyniku działalności Stowarzyszenia Inżynier Ruchu m.st. Warszawy rozpoczął cykl spotkań mających na celu wypracowanie rozwiązań umożliwiających wdrożenie realnych priorytetów dla tramwajów. W ich ramach Biuro Drogownictwa i Komunikacji przedstawiło propozycję dalszego rozwoju systemów ITS na terenie m.st. Warszawy. Ponadto, przedstawiciele firm Peek Traffic i Siemens zaprezentowali swój potencjał technologiczny oraz usługi z zakresu zarządzania ruchem.

Za pewien sukces kampanii należy uznać również to, że w uchwalonym przez Radę m.st. Warszawy budżecie na rok 2012 zostało zawarte zadanie opracowania kryteriów i mierników uprzywilejowania transportu publicznego w systemie transportowym Warszawy.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,
- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iv) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,

- v) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- vi) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vii) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej,
- viii) wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

c) Udział w spotkaniach i konsultacjach

W 2011 roku członkowie Stowarzyszenia wzięli udział w następujących konsultacjach oraz w otwartych i zamkniętych spotkaniach z przedstawicielami urzędów:

- i) konsultacje społeczne do projektu zmian komunikacyjnych dla Wawra, Wesolej i Rembertowa, przygotowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego m.st. Warszawy,
- ii) konsultacje społeczne w sprawie modernizacji ul. Kawęczyńskiej,
- iii) konsultacje społeczne Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015,
- iv) konsultacje dotyczące rozbudowy ul. Wybrzeże Helskie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym.

d) Udział w imprezach edukacyjnych

- i) Piknik Naukowy Polskiego Radia

W 2011 roku Stowarzyszenie po raz pierwszy wzięło udział w Pikniku Naukowym organizowanym przez Polskie Radio oraz Centrum Nauki Kopernik. Podczas odbywającego się 28 maja 15 Pikniku Naukowego pod hasłem „Wolność” Stowarzyszenie prezentowało następujące zagadnienia:

- (1) model tzw. „korka drogowego”, tj. hydrauliczny model sprawności i przepustowości ciągu komunikacyjnego,
- (2) model „jazdy na suwak”,
- (3) co można zbudować przy ograniczonej przestrzeni i finansowych?
- (4) konstrukcja drogi, torowiska i trakcji tramwajowej – modele oraz przekroje,
- (5) projekty i plany inwestycji drogowych w Warszawie i okolicach.

Stoisko Stowarzyszenia cieszyło się dużym zainteresowaniem. Udzielonych zostało kilkadziesiąt informacji na temat planowanych inwestycji komunikacyjnych w aglomeracji warszawskiej.

- ii) X Dni Transportu Publicznego 2011

Stowarzyszenie wzięło udział w X Dniach Transportu Publicznego organizowanych w dniach 17-18 .09.2011. Podczas pierwszego dnia imprezy, na stoisku Stowarzyszenia prezentowano:

- (1) konstrukcję drogi, torowiska i trakcji tramwajowej – modele oraz przekroje ,

- (2) materiały i mapy interaktywne nt. rozwoju systemu transportowego aglomeracji,
- (3) hydrauliczny model ruchu drogowego,
- (4) model efektywności pasa drogowego,
- (5) filmy pokazujące priorytet lub jego brak dla komunikacji szynowej w Warszawie.

Ponadto udzielano odpowiedzi na pytania dotyczące transportu, inwestycji, planów zagospodarowania oraz zbierano podpisy pod petycją ws. wprowadzenia priorytetów dla tramwajów.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,
- ii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

e) Udział w konferencjach i debatach publicznych

W 2011 roku członkowie SISKOM uczestniczyli w licznych konferencjach i debatach poświęconych rozwojowi komunikacji i infrastruktury transportowej oraz planowaniu przestrzennemu i ochronie środowiska. Spośród nich warto wyróżnić:

- i) V konferencję „Miasto i Transport”,
- ii) VI Kongres Obywatelski w Warszawie,
- iii) Kongres Ruchów Miejskich w Poznaniu,
- iv) konferencję „Dostępność i Mobilność w Przestrzeni” zorganizowanej przez Polską Akademię Nauk,
- v) Forum Transportowe przy Wojewodzie Mazowieckim,
- vi) konferencję „Obszar Metropolitalny Warszawy”,
- vii) seminarium „Innowacyjne koncepcje transportu miejskiego.” w ramach Projektu NICHES+ 7 Programu Ramowego UE.

Ponadto Stowarzyszenie było organizatorem spotkania przedstawicieli warszawskich organizacji pozarządowych „Cel: Warszawa! Forum Warszawskich Organizacji Pozarządowych”. Spotkanie miało na celu wymianę doświadczeń oraz przedstawienie własnych pomysłów na Warszawę przez organizacje pozarządowe działające na rzecz rozwoju miasta, a także dyskusję na temat współpracy organów administracji i organizacji pozarządowych.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- v) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

f) Udział w postępowaniach środowiskowych dotyczących wydania decyzji środowiskowej dla inwestycji infrastrukturalnych

W 2011 roku Stowarzyszenie wzięło udział w następujących postępowaniach środowiskowych dotyczących wydania decyzji środowiskowej dla inwestycji infrastrukturalnych:

- i) budowy ulicy Św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej na odcinku od Ronda „Żaba” do wjazdu na teren CH Targówek w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy,
- ii) budowy Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”,
- iii) budowy autostrady A2 na odcinku Warszawa – Kukuryki

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iii) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

g) Strona internetowa i inne formy komunikacji elektronicznej

Strona internetowa www.siskom.waw.pl stanowi najważniejszy publiczny element działalności Stowarzyszenia. Jest to jedyna strona informująca w sposób kompleksowy o inwestycjach komunikacyjnych aglomeracji warszawskiej, uwzględniająca inwestycje miejskie, regionalne oraz krajowe. Wiele materiałów jest udostępnionych wyłącznie poprzez serwis SISKOM. Nowe dokumenty są zamieszczane prawie dwa razy w tygodniu.

W 2011 roku pojawiło się 82 nowości, w tym kilka obszernych dokumentacji dla takich inwestycji, jak:

- i) elementy projektu budowlanego dla autostrady A2 Łódź-Warszawa,
- ii) elementy projektu budowlanego dla Trasy Krasińskiego,
- iii) projekty budowlane dla przystanków Stadion i Powiśle,

- iv) nowy raport o oddziaływaniu na środowisko dla drogi ekspresowej S8 Marki – Radzymin,
- v) pełna dokumentacja środowiskowa dla S8 Trasy Salomea – Wolica na odcinku pozamiejskim Opacz – Paszków/Magdalena,
- vi) pełna dokumentacja środowiskowa dla modernizacji linii kolejowej nr 6 Warszawa Rembertów – Tłuszcz,
- vii) pełna dokumentacja środowiskowa dla modernizacji linii kolejowej nr 7 Warszawa – Lublin – Dorohusk,
- viii) pełna dokumentacja środowiskowa dla modernizacji linii kolejowej nr 9 Warszawa – Iława – Malbork – Gdańsk.

Należy podkreślić, iż strona internetowa siskom.waw.pl jest najpopularniejszym portalem, który udostępnia dokumentację środowiskową dla inwestycji komunikacyjnych, w czasie trwania konsultacji społecznych. Daje to możliwość pełnego zapoznania się przez społeczeństwo z problematyką związaną z planowanymi przedsięwzięciami i bardziej świadome wzięcie udziału w konsultacjach.

Strona jest systematycznie rozbudowywana i modernizowana, aby zapewnić jej popularność i przyciągać nowych czytelników. Od 1 stycznia do 31 grudnia 2011 stronę odwiedziło 1 229 428 razy, co daje przeciętnie ponad 100 000 czytelników miesięcznie. W tym czasie pobrano 8 031,33 GB danych.

Udzielono kilkuset odpowiedzi na skierowane pocztą elektroniczną zapytania w tematyce z zakresów działalności statutowej stowarzyszenia, m.in. planowanego zagospodarowania przestrzennego oraz inwestycji liniowych.

Ponadto prowadzony przez organizację kanał informacyjny YouTube jest oglądany przez około 2 tysiące osób dziennie.

W 2011 wzrosła popularność profilu Stowarzyszenia w serwisie Facebook. Był on wyświetlany przeciętnie ok. 1700 razy dziennie. Kolejne 951 osób dodało profil Stowarzyszenia do ulubionych. Ponadto został założony osobny profil dla akcji „Priorytety dla tramwajów”, na którym zamieszczane są wpisy związane z uprzywilejowaniem i promocją transportu szynowego w Polsce i na świecie. Do końca 2011 roku 723 osoby dodały go do ulubionych.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,
- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,

- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vi) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej,
- vii) wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

h) Współpraca z instytucjami publicznymi

- i) Regionalna Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko przy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,

Komisja powstała w celu prowadzenia konsultacji z niezależnymi ekspertami w sprawach oddziaływania inwestycji na środowisko. Członek Zarządu SISKOM jest członkiem Komisji. W maju 2011 r. podczas rozpatrywania przez RKOOS dokumentacji dotyczącej autostrady A2 (odcinek Warszawa - Kukuryki), przedstawiciel Stowarzyszenia był koreferentem dla dokumentacji środowiskowej dotyczącej tej inwestycji. Wyniki analiz zostały przedstawione na forum RKOOS i dostępne są na stronach internetowych RDOŚ Warszawa. Należy podkreślić, że przyczyniło się to do braku odwołań od decyzji środowiskowej, co jest pierwszym tego typu przypadkiem dla tak dużej inwestycji liniowej, liczącej prawie 200 km długości.

- ii) Krajowa Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko przy Ministrze Środowiska,

Komisja powstała w celu prowadzenia konsultacji z niezależnymi ekspertami w sprawach oddziaływania inwestycji na środowisko. Prezes SISKOM jest członkiem Komisji.

- iii) Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu przy Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym m.st. Warszawy,

W 2011 roku Komisja zebrała się 19 razy i przyjęła 12 stanowisk. Wśród najistotniejszych należy wymienić stanowiska inicjatywne dotyczące uprzywilejowania ruchu tramwajowego w Warszawie oraz linii tramwajowej w ul. Św. Wincentego. Komisja wyraziła opinię w kwestii przygotowywanych lub realizowanych projektów inwestycyjnych, tj. modernizacji linii tramwajowej w ul. Obozowej i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Myśliborskiej z Trasą Mostu Północnego (obecnie Mostu Marii Skłodowskiej-Curie). Komisja ustosunkowała się do planów ograniczenia inwestycji kolejowych w Warszawskim Węźle Kolejowym oraz przedstawiła stanowisko inicjatywne w zakresie przekształceń funkcjonalno-przestrzennych ul. Świętokrzyskiej po zbudowaniu II linii metra.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej SISKOM był członkiem Prezydium Komisji, a w pracach KDS uczestniczył także Członek Zarządu SISKOM. Wnieśli oni znaczący wkład w pracę Komisji i przyjęte przez nią stanowiska.

- iv) Komisja Dialogu Społecznego ds. Architektury i Planowania Przestrzennego przy Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy

W 2011 roku przedstawiciele Stowarzyszenia brali czynny udział w pracach Komisji, która zebrała się na 12 posiedzeniach. Sekretarz SISKOM jest jednocześnie członkiem Prezydium Komisji. Z inicjatywy SISKOM odbyły się dyskusje m.in. na następujące tematy:

- (1) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Piekietka,
- (2) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Wólki Węglowej w związku z uchYLENIEM decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla trasy S7.

W ciągu roku Komisja uchwaliła trzy stanowiska oraz brała aktywny udział w przygotowaniu broszury informacyjnej dla mieszkańców dotyczącej partycypacji społecznej w procesie planowania przestrzennego. Jej publikację przewiduje się na 2012 rok. SISKOM miał wiodący wpływ na treść uchwały nr 10 z 18 października 2011 roku w sprawie przekształceń funkcjonalno – przestrzennych na ulicy Świętokrzyskiej.

- v) Komisje Rad Dzielnic m.st. Warszawy

Przedstawiciele SISKOM byli zapraszani jako głos doradczy i opiniujący na posiedzenia Komisji Rad Dzielnic m.st. Warszawy Bielany i Ochota, zajmujących się tematyką transportu i komunikacji.

- vi) współpraca z władzami gmin aglomeracji Warszawskiej

Przedstawiciele SISKOM są zapraszani przez władze gmin z terenu aglomeracji warszawskiej, jako głos doradczy w sprawach transportu i komunikacji. W 2011 roku stowarzyszenie m.in. opiniowało poprawę warunków ruchu rowerowego i wprowadzenie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Pruszkowa.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

i) Współpraca z innymi organizacjami pozarządowymi

Stowarzyszenie wspiera działalność innych organizacji pozarządowych, szczególnie tych, których cele i działalność są zbieżne z celami SISKOM. Partnerami Stowarzyszenia są między innymi:

i) Forum Rozwoju Warszawy,

Współpraca kontynuowana w roku 2011, koncentrowała na działaniach w ramach Komisji Dialogu Społecznego ds. Architektury i Planowania Przestrzennego.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vi) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

j) Media

Przedstawiciele Stowarzyszenia są regularnie zapraszani przez media o zasięgu regionalnym i ogólnopolskim jako eksperci oraz przedstawiciele społeczeństwa, komentujący decyzje oraz wydarzenia związane z komunikacją w aglomeracji, regionie oraz kraju. W 2011 roku udzielili licznych wypowiedzi w prasie (m.in. Gazeta Wyborcza, Życie Warszawy, Dziennik Gazeta Prawna, Gazeta Echo), radiu (Polskie Radio Program 1 i 2, Radio Dla Ciebie, TOK FM, RMF FM), mediach internetowych (serwis TVN Warszawa, Rynek Kolejowy) oraz telewizji (TVP Info, TVN 24, Polsat News).

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,
- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.